





ВЪЕЗДНЫЕ ВОРОТА СЕРИИ ADS400

Виды конструкций



Форма поставки: готовые изделия и длинномер

1. Откатные ворота



2. Распашные ворота



3. Калитки













Сэндвич-панель:

Тип панели	Цвет панели снаружи	Внутренний цвет панели (<u>в базовой комплектации</u>)
	RAL9016 белый	
	RAL3004 красный рубин	
микроволна	RAL5010 синий	RAL9002
Ѕ-гофр	RAL6005 зеленый мох	(бело-серый)
Стофр	RAL9006 серебристый металлик	
	RAL8014 коричневый	RAL8014
S-гофр	- золотой дуб - темный дуб - вишня	RAL 9002 (бело-серый)
М-гофр L-гофр	RAL9016 белый золотой дуб	RAL 9002 (бело-серый)
филошко	RAL9016 белый	DAL 0002
филенка	RAL8014 коричневый	RAL 9002

сэндвич-панели могут располагаться горизонтально или вертикально (кроме филенки)

Варианты заполнения въездных ворот ADS400



Роллетный профиль AG77:



RAL9016 белый RAL8014 коричневый RAL8019 темно-коричневый

RAL6005 зеленый мох

RAL7038 серый RAL9001 кремовый

RAL6009 зеленая ель

RAL3004 красный рубин

золотой дуб

77mm

RAL5011 темно-синий RAL1019 бежевый RAL9006 серебристый RAL9011 черный

Внимание: с внутренней стороны полотна ворот устанавливается тросовая растяжка

Варианты заполнения въездных ворот



Алюминиевые профили:

Цветовая гамма:

-RAL9016 (белый) RAL5010 (синий)

-RAL8014 (коричневый) RAL6005 (зеленый мох)

-RAL3004 (красный рубин) RAL9006 (серебристый металлик)

Разряженное заполнение профилем 37мм, 82мм



Сплошное заполнение 87мм



Внимание: с внутренней стороны полотна ворот устанавливается тросовая растяжка





Встроенные варианты заполнения



Сэндвич-панель/АG77:



Комбинированное



Сплошное заполнение из AL профилей



Разреженное заполнение из AL профилей



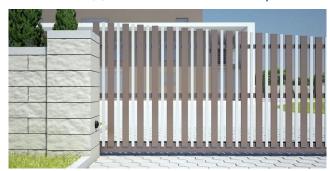
Накладные варианты заполнения AL профили



Гребенка



Скос по диагонали влево/вправо



Сплошное заполнение 87мм горизонтальное/вертикальное



«Треугольник»: вверх или вниз



Дуга вверх или вниз



Разреженное заполнение 37 мм и/или 87мм



Стандартные цвета рамы ворот



Цвета профилей для рамы въездных ворот



RAL9016



RAL8017



RAL 6005



7 базовых цветов (<u>без дополнительных наценок</u>)





Внимание: минимальный заказ на покраску в нестандартный цвет – 2 единицы

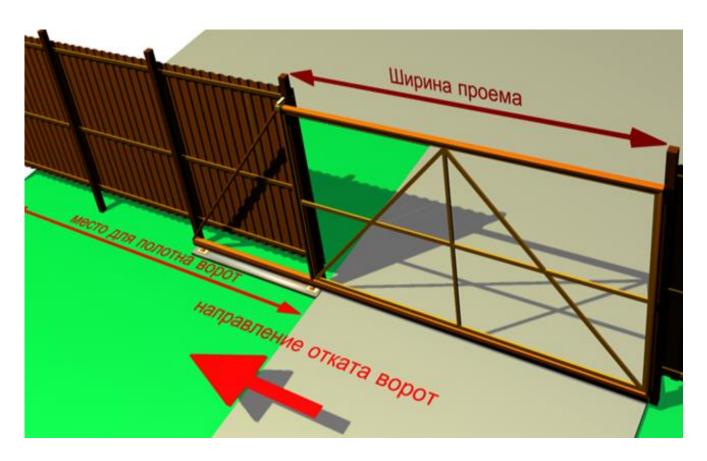




Откатные ворота серии ADS400

Откатные ворота





Особенность конструкции откатных ворот:

наличие места для отката створки

Типовая конструкция откатных ворот



Конструкция откатных ворот делится на 2 части:



В основной части (видимой) устанавливается полотно ворот.

В технологической части по диагонали устанавливается тросовая растяжка для создания жесткости диагоналей.

Стандартная комплектация откатных ворот

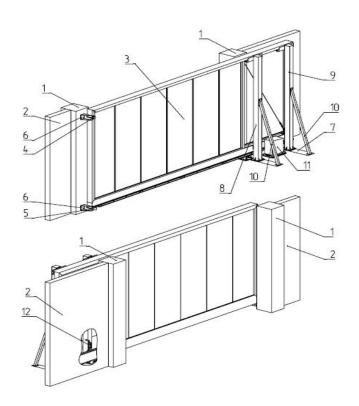


Рама ворот

Заполнение (сэндвич-панель, AG77 или алюминиевый профиль)

Комплектация для откатных ворот (роликовые опоры, улавливатель верхний и нижний, концевой ролик, заглушки для шины, комплект поддерживающих роликов, засов)

Упаковка



- 1. столб проема
- 2. забор
- 3. полотно
- 4. улавливатель верхний
- 5. улавливатель нижний
- 6. кронштейн крепления
- 7. опорная рама
- столб удерживающий с роликами

- столб дополнительный с роликами
- 10. раскос
- 11. двигатель
- 12. засов

Размерная сетка откатных ворот



	2000	2125	2250	2375	2500	2625	2750	2875	3000	3125	3250	3375	3500	3625	3750	3875	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4750	4875	5000
1210																									
1335																									
1460																									
1585																									
1710																									
1835																									
1960																									
2085																									
2210																									
2335																									
2460																									
2585																									
2710																									
2835																									
2960																									
3085																									
3210																									

ворота изготавливаются по ширине и высоте с шагом 5мм

Особенности конструкции откатных ворот



Нижний											
профиль р	амы										



Особенность конструкции	Преимущество
материал – алюминий*	высокая коррозионостойкость
заводское производство элементов конструкции	порошковая покраска
совмещения профилей рамы и шины	сокращение времени на монтаж
наличие «ступеньки»	возможность установки регулируемой рейки
наличие «ребра жесткости»	минимальный люфт между шиной и роликовой опорой
эстетичность	скрытый крепеж отсутствие сварных швов

Расстояние от земли до начала профиля рамы составляет 82мм

*Профили изготавливаются из сплава AlMg0.7Si 6063 по ГОСТ 22233-2001, состояние материалов Т6.

Особенности конструкции откатных ворот



Роликовая опора с пластиковыми роликами

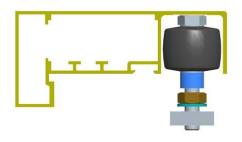
(стеклонаполненный полиамид)



Преимущества:

- -обеспечивают бесшумность хода;
- -рабочий ресурс 25 000 циклов открытия-закрытия (17 лет эксплуатации ворот 4 открытия/закрытия в день)

Верхний профиль рамы



Преимущества:

- -защита верхних роликов от попадания влаги
- -скрывает истирания основного профиля в процессе хода роликов
- -дополнительная жесткость конструкции

Особенности конструкции ворот



Профиль штапика

предназначен для фиксации заполнения и обеспечивает возможность оперативного демонтажа

Артикул профиля	Вид профиля	Назначение
FLGU.400.0301		профиль штапика для ворот с заполнением сэндвич-панелью
FLGU.400.0302		профиль штапика для ворот с заполнением AG77 и алюминиевыми профилями
FLGU.400.0303	7	профиль штапика для калитки с заполнением сэндвич-панелью
FLGU.400.0304		профиль штапика для калитки с заполнением AG77 и алюминиевыми профилями

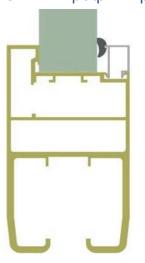
Монтаж рамы откатных ворот



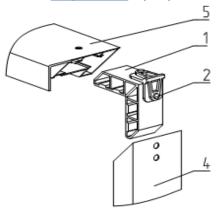
1. Сборка угловых соединений профилей шины и рамы



4. Установка и фиксация заполнения в профили рамы



2. Сборка угловых соединений основного профиля рамы и **верхнего** профиля



3. Сверление и стяжка конструкции

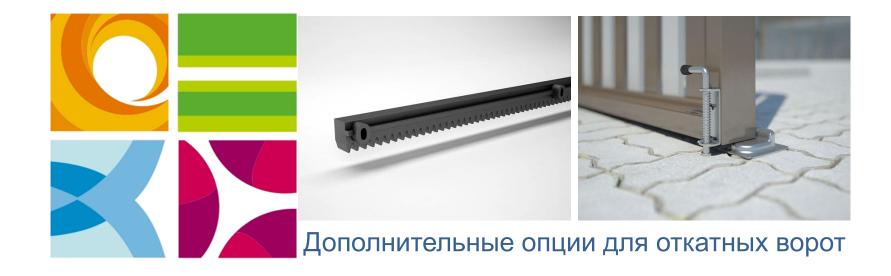


4. Установка тросовой растяжки (в хвостовой части ворот)











Типы опорных рам (расстояние между опорами 1000, 1200 мм)

Вид	Наименование
	С использованием поддерживающих столбов и раскосов
	С использованием поддерживающих столбов
	Без использования поддерживающих столбов и раскосов



Столб удерживающий



До ширины проема 3500мм устанавливается 1 столб.

При ширине проема более 3500мм рекомендуется устанавливать 2 столба.



Раскос



предназначен для ужесточения столба удерживающего и устанавливается при высоте проема более 1900мм

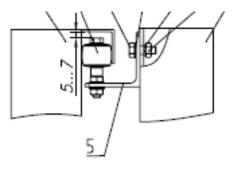


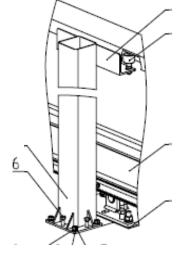
Количество раскосов равняется кол-ву столбов удерживающих



1.Верхний удерживающий кронштейн для крепления рамы ворот к удерживающим



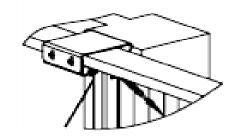




2. Верхний удерживающий кронштейн FLGU.400.0919 для крепления рамы ворот *к столбу* заказчика





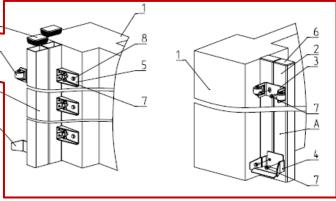




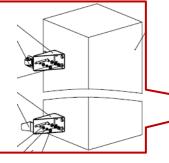
Столб притвора

предназначен для установки нижнего и верхнего улавливателей откатных ворот





Крепление улавливателей при отсутствии столбов удерживающих

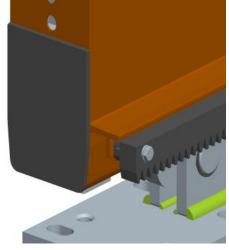




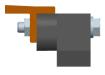


Зубчатая рейка (пластиковая)









Простота крепления не требующая сварных операций Используется при необходимости автоматизации ворот



Заполнение технологической части



Типы заполнений:

- -сэндвич-панель;
- -профиль роликовой прокатки
- -алюминиевый профиль

Внимание!

- ❖При заполнении «сэндвич-панель» технологическая часть не комплектуется тросовой растяжкой, что снижает возможность регулировки диагонали откатных ворот.
- ❖Максимальный размер проема по ширине для откатных ворот, составляет 4200 мм.





Распашные ворота серии ADS400

Стандартная комплектация распашных ворот



Рама ворот

Заполнение (сэндвич-панель, AG77 или алюминиевый профиль)

Комплектация для распашных ворот (комплект: засов, упор центральный и боковые, комплект петель, <u>столбы для крепления **стальные**</u>, ручка для ручного открывания)

Упаковка



Размерная сетка распашных ворот



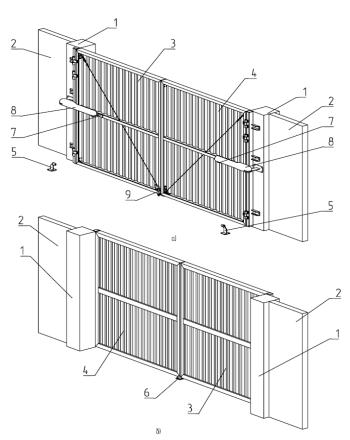
	2000	2125	2250	2375	2500	2625	2750	2875	3000	3125	3250	3375	3500	3625	3750	3875	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4750	4875	5000
1210																									
1335																									
1460																									
1585																									
1710																									
1835																									
1960																									
2085																									
2210																									
2335																									
2460																									
2585																									
2710																									
2835																									
2960																									
3085																									
3210																									

Конструкция распашных ворот



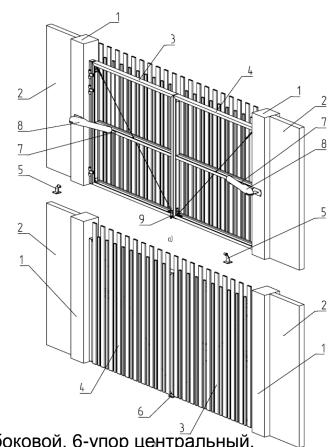
Накладной:

- Открытие во внутрь (двор)



Встроенный в проём:

- Открытие наружу (улица)
- Открытие во внутрь (двор)



1-столб проема, 2- забор, 3,4-створка ворот, 5-упор боковой, 6-упор центральный,

7- кронштейн крепления электропривода, 8-электропривод, 9-засов

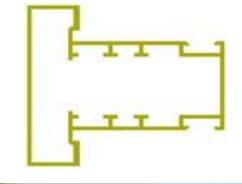
Особенности комплектации распашных ворот



Профиль импоста:

- 1. Служит в качестве импоста при большой массе заполнения ворот;
- 2. Применяется для разделения типов заполнений при комбинированном заполнении;
- 3. Применяется для последующей установки электропривода.











Трехсекционные петли (FAPIM) RAL8019 (коричневый)

А00-Е6 (серебро)

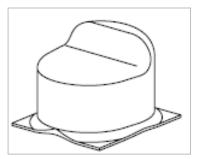
Регулировка петель:



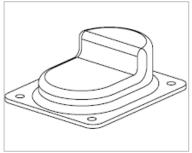
Особенности комплектации распашных ворот



Центральные упоры:



упор для бетонирования



упор для анкерного крепления

Боковой упор:



применяется для остановки створки распашных ворот в открытом состоянии





Стандартная комплектация калитки



Рама ворот

Заполнение (сэндвич-панель, AG77 или алюминиевый профиль)

Комплектация для калитки (упор боковой, комплект петель, столбы алюминиевые для крепления, комплект ручек с замком)

Упаковка





	900	1025	1150	1275	1400	1525
1210						
1335						
1460						
1585						
1710						
1835						
1960						
2085						
2210						
2335						
2460						
2585						
2710						
2835						
2960						

калитка изготавливается по ширине и высоте с шагом 5мм

Особенности комплектации калитки







RAL8019 (коричневый) и A00-E6 (серебро)

Дополнительная комплектация для калитки



Автоматическая защелка







Дополнительная комплектация для калитки



Фальш-панель



изготавливаются на базе калиточных профилей

Дополнительная комплектация для калитки



Заборные секции



Преимущества заборных секций серии ADS400:

- Многообразие вариантов заполнений
- ❖Различные типы монтажа
- ◆Скрытый крепеж
- ❖Широкая цветовая гамма
- ❖Ремонтопригодность
- ◆Высокая надежность
- ◆Единство стиля
- ◆Стойкость к коррозии

изготавливаются на базе калиточных профилей поставляются без кронштейнов для крепления к столбам проема





Рама ворот без заполнения



Предназначена для альтернативных вариантов заполнения: профнастил, вагонка, дерево и т.п.

Стоимость рамы на 20% дешевле ворот с заполнением сэндвич-панелью/AG77

фиксированная размерная сетка ворот и калитки

		ширина проема, мм																								
		2000	2125	2250	2375	2500	2625	2750	2875	3000	3125	3250	3375	3500	3625	3750	3875	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4750	4875	5000
	1210																									
	1335																									
	1460																									
	1585																									
Σ	1710																									
a, MM	1835																									
проема,	1960																									
ф	2085																									
ота	2210																									
высота	2335																									
_	2460																									
	2585																									
	2710																									
	2835																									
	2960																									
	3085																									
	3210																									

Преимущества системы ADS400



Критерии выбора	Описание						
надежность	 высокие прочностные характеристики несущего профиля достигаются за счет совмещенной конструкции профиля шины и профиля рамы; высокая жесткость и прочность угловых соединений за счет применения алюминиевых угловых соединителей и кнопочных уголков 						
долговечность	- высокие антикоррозионные свойства						
внешний вид (презентабельность)	порошковая покраска в заводских условияхскрытый крепежотсутствие коррозииуникальная конструкция верхнего профиля рамы						
ассортимент	- многообразие вариантов заполнения- широкая цветовая палитра- рама ворот без заполнения						
ремонтопригодность	крепление полотна заполнения осуществляется с помощью профиля штапика, что минимизирует затраты времени при ремонте и монтаже ворот						
цена	Стоимость въездных ворот ADS400 отличается не более, чем на 5-10% от рыночных аналогов						





Производство ворот (профили и комплектующие)

Нормы поставки алюминиевых профилей длинномером



Артикул	Наименование	Эскиз	Ед. изм.	Норма заказа	Длинна хлыста, м
ПРОФИЛИ ШИНЫ АЛК	ОМИНИЕВЫЕ				
FLGU.400.0101	Профиль шины		М	6	6, (5,6),(6,8)
Профили рамы для от	катных ворот АЛЮМИНИЕВЫЕ				
FLGU.400.0102	Профиль рамы	3	М	24	6, (6,8)
FLGU.400.0103	Профиль рамы верхний		М	24	6, (5,6), (6,2)
Профили рамы для ра	спашных ворот АЛЮМИНИЕВЫЕ				
FLGU.400.0105	Профиль рамы	995	М	18	6
Профили рамы для ка	литок АЛЮМИНИЕВЫЕ				
FLGU.400.0107	Профиль рамы		М	24	6
FLGU.400.0502	Профиль столба		М	24	6
Профили импоста АЛЬ	ОМИНИЕВЫЕ		•		
FLGU.400.0104	Профиль разделительный	18 TY	М	24	6, (4,5)
FLGU.400.0109	Профиль промежуточный	96	М	24	6









Алюминиевые въездные ворота серии ADS400



Конструкции ворот сборного типа

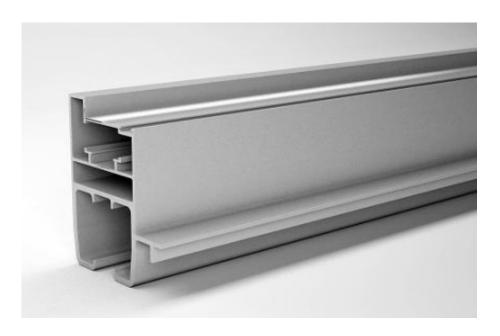


Сварные конструкции ворот



1. Надежность (ворота серии ADS400)

Высокие прочностные характеристики несущего профиля достигаются за счет совмещенной конструкции профиля шины и профиля рамы, во внутренней части которого установлены ребра жесткости



Профили изготавливаются из сплава AlMg0.7Si 6063 по ГОСТ 22233-2001, состояние материалов Т6.



1. Надежность (сборные конструкции ворот)

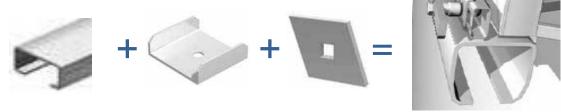
1. Сборка профиля рамы



2. Крепление шины



3. Крепление зубчатой рейки



Недостаточная прочность нижнего профиля приводит к падению воротной створки в вертикальной плоскости («клевок») min 3-4cм



1.Надежность (<u>сварные</u> конструкции ворот)

Конструкция рамы ворот изготавливается из профильной трубы с применением сварных технологий



Достоинства:

- -простота конструкции;
- -невысокая трудоемкость изготовления;
- -низкая стоимость

Недостатки:

- -коробление деталей из-за неравномерного нагрева в процессе сварки;
- -зависимость качества шва от исполнителя



2. Долговечность (ворота серии ADS400)

Высокие антикоррозионные свойства: элементы конструкции изготовлены из окрашенного полимером алюминиевого профиля – это обеспечивает стойкость к коррозии и увеличивает срок эксплуатации





2. Долговечность (ворота на оцинкованной шине)

Недолговечность конструкций на оцинкованной шине связано с разрушающим воздействием внешней среды на конструкцию ворот (коррозия металла).



С внешней стороны несущий профиль обрабатывается полимерным покрытием.

Внутренняя часть несущего профиля под воздействием окружающей среды начинает коррозировать, металл истончается и его прочностные характеристики ежегодно ухудшаются.







3. Внешний вид (ворота серии ADS400)

Порошковая покраска в заводских условиях и скрытый крепеж

обеспечивают эстетичный внешний вид конструкции, долговечность и высокую степень защиты от несанкционированного доступа.

Верхний профиль рамы:

- -защита верхних роликов от попадания влаги
- -скрывает истирания основного профиля в процессе хода роликов

Высокие антикоррозионные свойства

Многообразие вариантов заполнения

Широкая цветовая палитра:

7 базовых цветов (<u>без дополнительных наценок</u>)



RAL9016

RAL8014

RAL8017

RAL3004

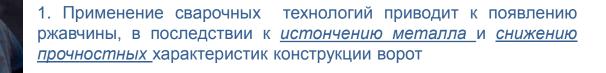
RAL 6005

RAL5010

RAL9006



3.Внешний вид (<u>сварная</u> конструкция ворот)







3. Минимальное стоимость конструкции





3.Внешний вид (сборные конструкции ворот)

Ограниченное кол-во стандартных цветов: RAL9016 (белый) и 8014 (коричневый)

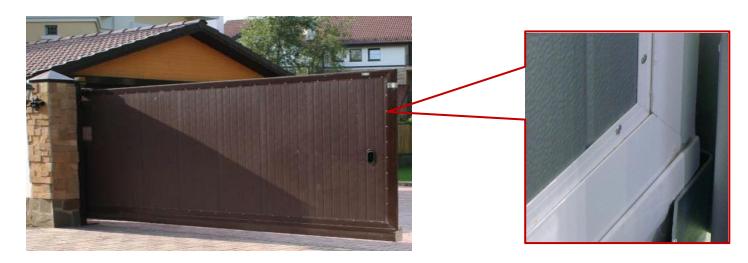


наценка 5%

(RAL3004, 6005, 8014, 8017, 9006, 5010)

Минимальное кол-во вариантов заполнения: сэндвич-панель и алюминиевые профили

Крепление заполнения при помощи заклепок ухудшает внешний вид конструкции

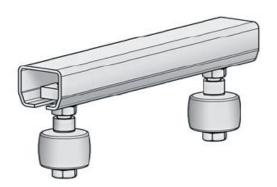




3.Внешний вид: сварные и сборные конструкции

Ролики верхнего удерживающего кронштейна от бокового качения в процессе эксплуатации образуют потертости на верхней части рамы ворот с внешней и внутренней стороны ворот







4.Ремонтопригодность (ворота серии ADS400)

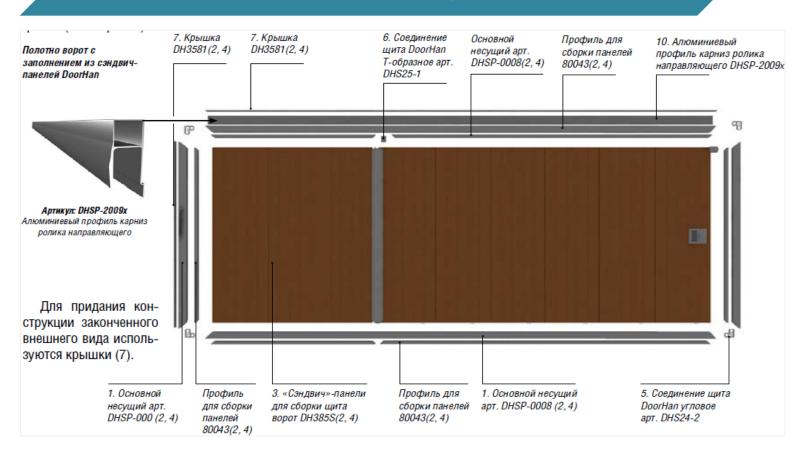
Крепление полотна заполнения осуществляется с помощью профиля штапика, что минимизирует затраты времени при ремонте и монтаже ворот







4. Ремонтопригодность (сборные конструкции ворот)



В конструкции полотна ворот предусмотрено использование 10 видов профилей и соединительных элементов - это делает процесс ремонта ворот затруднительным