

Прейскурант цен 02-20

Действителен с 30.03.2020

2020

Перегрузочная техника

HÖRMANN

Hörmann

Russia

Hörmann Russia OOO

Schuschary, otd. Badaevskoye 5A

RUS-196626 Sankt-Petersburg

Tel. +7 812 702 44 21/22

Fax +7 812 702 44 23

info@hoermann.ru

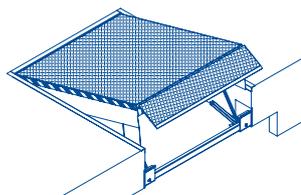


Содержание

Гидравлические перегрузочные мосты		Страница
HLS		2
HLS 2	Перегрузочный мост с откидной аппарелью	4
HRS	Погрузочная платформа с откидной аппарелью	6
HTL 2	Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью	8
HRT	Погрузочная платформа с выдвижной аппарелью	10
HTLV 3	Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью, разделенной на 3 части	12
Дополнительное оснащение и специальные модели	для перегрузочных мостов и погрузочных платформ	14
Окрашивание поверхности в цвет RAL по выбору	для перегрузочных мостов	15
Блоки управления	Базовые блоки управления 420 S и 420 T	16
	Комбинированные блоки управления 420 Si и 420 Ti	17
	Мультифункциональные блоки управления 460 S и 460 T	18
	Принадлежности для блоков управления	19
Платформы		Страница
PS 2 и PT 2		20
Шлюз-тамбуры		Страница
LHC 2, LHP 2 и LHF 2		22
Механические перегрузочные мосты		Страница
Перегрузочный мост MLS и погрузочная платформа MRS	с откидной аппарелью	25
Герметизаторы ворот		Страница
Тентовые герметизаторы ворот	DS	26
	DDF 7	30
Надувные герметизаторы ворот	DAS 3, DAS-G 3 и DAK 3	32
Система DOBO		Страница
		34
Подъездные буферы для погрузочных станций		Страница
Подъездные буферы и монтажные комплекты	Подъездные буферы	36
	Монтажные пластины	36
	Монтажные консоли	37
	Резьбовые гильзы для заливки в бетон	37
Обзор монтажных комплектов	Содержимое монтажных комплектов для подъездных буферов	38
Принадлежности для погрузочных станций		Страница
	Прожектор для освещения рампы, поворотный	39
	Передний тент для уплотнения пространства под рампой	39
	Ориентировочные столбы	39
	Колесные направляющие	40
	Противооткатные упоры	40
Системы безопасности		Страница
	Противооткатный упор с датчиком WSPG	41
	Система помощи при стыковке DAP	42
	Блок управления DAPC и MWBC	42
	Оснащение для систем безопасности	43

Перегрузочный мост с откидной аппарелью HLS

Самонесущая стальная шарнирная конструкция согласно стандартам EN 1398 и BGR 233.



HLS

Номинальная нагрузка в соответствии со стандартом EN 1398 составляет 60 кН

Во избежание образования колеи при работе погрузчиков с колесами из жесткого материала (полиуретана/вулкана) рекомендуемая предельно допустимая нагрузка на перегрузочные мосты ограничивается следующим образом: до 50 кН при использовании электрических погрузчиков со сдвоенными колесами, до 30 кН для погрузчиков с выдвигной стрелой.

Подъем / наклон

До 12,5% (ок. 7°) согласно EN 1398, рабочий диапазон см. в коммерческой документации

Конструкция

Прочная на скручивание конструкция перегрузочного моста с двумя цилиндрами, платформа и откидная аппарель из противоскользящей профилированной стали, платформа толщиной 6/8 мм (S 235), откидная аппарель толщиной 12/14 мм (S 355 JO), длиной 405 мм, с наклоном, с открытым, самоочищающимся шарниром откидной аппарели.

Внимание: приведенные размеры не являются монтажными размерами. Для заказа и определения размеров приемка руководствуйтесь монтажными чертежами!

Заказная длина	Габаритная длина перегрузочного моста	Строительная высота	Высота подъема	Покрытие цвета RAL 9017			Надбавка к цене за оцинкованное исполнение (учитывайте более продолжительные сроки поставки)		
				481810	503871	510342	107955	117736	128001
3000	2985	650	385	481810	503871	510342	107955	117736	128001
2750	2735	650	385	478084	484752	495733	101797	111095	120755
2500	2485	650	385	456710	473378	482693	95517	104333	113751
2000	1985	650	385	447493	459749	471515	83200	91653	99382
Заказная ширина			→	2000	2100	2250	2000	2100	2250
Габаритная ширина перегрузочного моста			→	2020	2120	2270	2020	2120	2270

Так Вы заказываете правильно:

Условное обозначение изделия содержит:

- **Тип изделия** (HLS)
- **Номинальную ширину в дециметрах** (от 20 до 22,5)
- **Номинальную длину в дециметрах** (от 20 до 30)
- **Тип аппарели** (R, S)

Пример: HLS-20-30-R

Нестандартные размеры (учитывайте более долгие сроки поставки!)

Нестандартная ширина: от 1750 мм с шагом 50 мм (1750, 1800...) до макс. 2250 мм

Р по запросу

Монтаж

Монтаж сваркой

По специальному заказу возможна поставка принадлежностей для других вариантов монтажа (например, для заливки в бетон).

Поверхность

Стальная поверхность обработана пескоструйным способом, покрыта 2-компонентной краской на полиуретановой основе (толщина слоя 60–80 мкм) черного цвета RAL 9017, по желанию заказчика – цвет RAL по выбору или оцинкованное исполнение.

Диапазон температур

Стандартное исполнение рассчитано на температуру в диапазоне (под перегрузочным мостом) от –10°C до +50°C. При более низких температурах необходимо использовать специальное масло, см. раздел «Принадлежности».

Защита от скольжения

Платформа и аппарат из стали с чечевицеобразным рифлением поверхности, препятствующим скольжению. По желанию – противоскользящее покрытие класса R11 по DIN 51130, толщиной 1–2 мм, из полиуретана с армирующими волокнами тварона, поверхность черного цвета, возможно для перегрузочного моста цвета RAL 9017 (черного цвета).

Звукоизоляционное покрытие

Как противоскользящее покрытие, однако толщина составляет ок. 3–4 мм.

Привод

Электрогидравлический привод, мощность двигателя серийно 0,75 кВт, питающее напряжение 400 В / 50 Гц (другие частоты см. на стр. 14), класс защиты IP 54. Соединительный кабель серийно длиной минимум 7,5 м.

Блок управления 420 S (серийно)

Экранированный корпус блока управления, класс защиты IP 65, питающее напряжение 400 В или 230 В / 50 Гц или 60 Гц, в корпус встроен пленочный выключатель для управления путем длительного нажатия и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение. Аварийный выключатель (отключающий все полюса), блокировка повторного пуска.

Варианты откидной аппарели		P
	Тип R , прямая (в стандартном исполнении шириной до 2000 мм, без надбавки к цене)	14974
	Тип S , каждая сторона со скосом 100 мм (в стандартном исполнении шириной более 2000 мм, без надбавки к цене)	14974
	Тип SG	не поставляется

Специальное оснащение				Возможен более долгий срок поставки!					
Заказная длина	Противоскользящее покрытие ¹⁾ (класс R11)			Звукоизоляционное покрытие ¹⁾			Предварительная обработка поверхности		
	ок. 1–2 мм толщиной, на платформе и аппарели из стали с чечевицеобразным рифлением			ок. 3–4 мм толщиной, на платформе и аппарели из стали с чечевицеобразным рифлением			Необходима для оцинкованного исполнения Кол-во перегрузочных мостов		
							1	2–10	> 10
3000	138869	144544	155171	197556	206129	220982	62189	37796	34778
2750	128363	133555	143457	182703	190431	204076	62189	37796	34778
2500	117978	122808	131503	167488	174733	187050	62189	37796	34778
2000	96483	100468	107593	137540	142974	153359	62189	37796	34778
Заказная ширина	2000	2100	2250	2000	2100	2250			

1) Для оцинкованного исполнения необходима предварительная обработка.

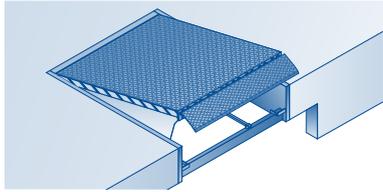
Специальное оснащение				RAL по выбору	
Заказная длина	Теплоизоляция толщиной мин. 30 мм		Уплотнение зазора		Окрашивание поверхности в цвет RAL по выбору – см. стр. 15.
3000	48423	54823	67502	21253	
2750	44196	50113	61464	20649	
2500	39970	45404	56030	20045	
2000	31517	35864	44317	20045	
Заказная ширина	2000	2100	2250		

Дополнительное оснащение и специальные модели см. стр. 14

Блоки управления и принадлежности для блоков управления см. начиная со стр. 16

Перегрузочный мост с откидной аппарелью HLS 2

Самонесущая стальная шарнирная конструкция согласно стандартам EN 1398 и BGR 233.



HLS 2

Номинальная нагрузка в соответствии со стандартом EN 1398 составляет 60 кН

Во избежание образования колеи при работе погрузчиков с колесами из жесткого материала (полиуретана/вулкана) рекомендуемая предельно допустимая нагрузка на перегрузочные мосты ограничивается следующим образом: до 50 кН при использовании электрических погрузчиков со сдвоенными колесами, до 30 кН для погрузчиков с выдвигной стрелой.

Подъем / наклон

До 12,5% (ок. 7°) согласно EN 1398, рабочий диапазон см. в коммерческой документации

Конструкция

Прочная на скручивание конструкция перегрузочного моста с двумя цилиндрами, платформа и откидная аппарель из противоскользящей профилированной стали, платформа толщиной 6/8 мм (S 235), откидная аппарель толщиной 12/14 мм (S 355 JO), длиной 405 мм, с наклоном, с открытым, самоочищающимся шарниром откидной аппарели.

Внимание: приведенные размеры не являются монтажными размерами. Для заказа и определения размеров приямка руководствуйтесь монтажными чертежами!

Габаритная длина перегрузочного моста, вариант исполнения		Строительная высота ¹⁾	Модель для установки в приямке P ²⁾ Покрытие цвета RAL 9017			Надбавка к цене за оцинкованное исполнение (учитывайте более продолжительные сроки поставки)		
со стальной полосой	с уголком							
Заказная длина								
5000	5070	745	1132264	1164032	1195113	280877	303217	323383
4500	4570	745	835177	866062	888417	208665	226537	239458
4000	4070	745	800076	826451	847629	190431	206492	217601
3500	3570	745	702419	722519	742129	171593	185842	196469
3000	3070	645	565054	587409	601233	142250	152031	161450
2750	2820	645	562700	568877	586820	134159	143820	153238
2500	2570	595	538384	553092	571133	126069	134884	143940
2000	2070	595	502008	513774	532698	109284	117736	126069
Заказная ширина			2000	2100	2250	2000	2100	2250
Габаритная ширина перегрузочного моста			2020	2120	2270			

1) При монтаже в платформу: высота подъезда снизу на перегрузочных мостах до 90 кН = высота рампы – 859 мм

2) **При замене старого оборудования указывайте размеры имеющегося приямка. Может потребоваться подгонка конструкции (за надбавку к цене). Внимание:** модель для установки в приямке P в диапазоне размеров, выделенном синим цветом, требует установки заказчиком опор в местах размещения цилиндров!

Заказная длина	Габаритная длина	Строительная высота	Рамная модель FR ³⁾ Покрытие цвета RAL 9017			Надбавка к цене за оцинкованное исполнение (учитывайте более продолжительные сроки поставки)		
5000	5070	745	1222469	1254334	1283553	304786	325677	342824
4500	4570	745	898615	929402	950482	226054	243443	253707
4000	4070	745	889496	916165	935481	205405	222431	231005
3500	3570	745	730854	750953	769092	184997	200454	208424
3000	3070	645	591429	613980	626432	150944	160846	168695
2750	2820	645	574368	580545	597508	142370	151789	159276
2500	2570	595	557014	573682	589075	131623	140438	147804
2000	2070	595	527305	538973	557112	114355	123653	129208
Заказная ширина			2000	2100	2250	2000	2100	2250
Габаритная ширина перегрузочного моста			2160	2260	2410			

3) **Внимание: укажите высоту заливки!** Стандартная высота заливки FR: 100 мм, макс. 250 мм

Нестандартные размеры (обратите внимание на более продолжительный срок поставки!)

Отклонение размеров по длине, ширине, рабочей зоне или монтажной высоте

по запросу

Варианты монтажа

Рамная модель F: навесить в предварительной раме и приварить по периметру. Исполнение, как модель FR, но без анкеров. Предварительная рама выполняется заказчиком или заказывается отдельно, см. стр. 14

снижение цены по сравнению с рамной моделью FR

7245

Боксовая модель B: Заливка в бетон в фазе строительства рампы при помощи опалубки и опорной конструкции, предоставляемых заказчиком. Исполнение, как модель FR, но рама закрыта с 3 сторон, по бокам с дополнительными усилительными профилями. Поставка с защитной пленкой.

надбавка к цене по сравнению с рамной моделью FR

31276

Так Вы заказываете правильно:

Условное обозначение изделия содержит:

- **Тип** (HLS 2)
- **Модель монтажа** (P, FR, B или F)
- **Номинальную ширину в дециметрах** (от 20 до 22,5)
- **Номинальную длину в дециметрах** (от 20 до 50)
- **Тип аппарели** (R, S, SG)

Пример: HLS 2-P-20-30-R

Монтаж

Модель для установки в прямке Р
Монтаж сваркой. С задней стороны оснащается на выбор уголком или стальной полосой толщиной 30 мм.

При длине от 3500 мм, а также при более высокой номинальной нагрузке, заказчик должен обеспечить опорный профиль.

Рамная модель FR

Монтаж заливкой в бетон.

Закрывается с боков рама основания с 3-сторонними краевыми уголками и вентиляционными отверстиями, а также с анкерами для бетонирования, привинчиваемый установочный угол для приведения в соответствие с высотой заливки.

Подходит для монтажа в ряд при помощи готовых бетонных элементов, если высота заливки не превышает 250 мм. Рекомендуется оснащение защитной пленкой (опция).

По специальному заказу возможна поставка других вариантов для монтажа (например, модель F, B).

Поверхность

Стальная поверхность обработана пескоструйным способом, покрыта 2-компонентной краской на полиуретановой основе (толщина слоя 60–80 мкм) черного цвета RAL 9017, по желанию заказчика – цвет RAL по выбору или оцинкованное исполнение.

Диапазон температур

Стандартное исполнение рассчитано на температуру в диапазоне (под перегрузочным мостом) от –10°C до +50°C. При более низких температурах необходимо использовать специальное масло, см. раздел «Принадлежности».

Защита от скольжения

Платформа и аппарат из стали с чечевицеобразным рифлением поверхности, препятствующим скольжению. По желанию – противоскользящее покрытие класса R11 по DIN 51130, толщиной 1–2 мм, из полиуретана с армирующими волокнами тварона, поверхность черного цвета, возможно для перегрузочного моста цвета RAL 9017 (черного цвета).

Звукоизоляционное покрытие

Как противоскользящее покрытие, однако толщина составляет ок. 3–4 мм.

Привод

Электрогидравлический привод, мощность двигателя при номинальной нагрузке 60 кН и длине моста до 3,5 м составляет 0,75 кВт, при более высокой номинальной нагрузке и большей длине перегрузочного моста возможна более высокая мощность (в зависимости от требований). Входящее напряжение 400 В / 50 Гц (другие частоты – см. стр. 14), класс защиты IP 54. Соединительный кабель серийно длиной минимум 7,5 м.

Блок управления 420 S (серийно)

Экранированный корпус блока управления, класс защиты IP 65, питающее напряжение 400 В или 230 В / 50 Гц или 60 Гц, в корпус встроен пленочный выключатель для управления путем длительного нажатия и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение. Аварийный выключатель (отключающий все полюса), блокировка повторного пуска.

Варианты откидной аппарели		Р
	Тип R , прямая (в стандартном исполнении шириной до 2000 мм, без надбавки к цене)	14974
	Тип S , каждая сторона со скосом 100 мм (в стандартном исполнении шириной более 2000 мм, без надбавки к цене)	14974
	Тип SG , состоит из сегментов (прямая форма откидной аппарели), ширина сегментов около 145 мм - Только для перегрузочных мостов с номинальной нагрузкой до 60 кН! Номинальная нагрузка на сегменты составляет макс. 600 кг!	69555
Откидная аппарель типа R или S длиной 500 мм – номинальная нагрузка 60 кН!		
		Заказная ширина 2000 мм 98899
		Заказная ширина 2100 / 2250 мм 124499

Специальное оснащение				Возможен более долгий срок поставки!					
Заказная длина	Противоскользящее покрытие ¹⁾ (класс R11)			Звукоизоляционное покрытие ¹⁾			Предварительная обработка поверхности		
	ок. 1–2 мм толщиной, на платформе и аппарели из стали с чечевицеобразным рифлением			ок. 3–4 мм толщиной, на платформе и аппарели из стали с чечевицеобразным рифлением			Необходима для оцинкованного исполнения Кол-во перегрузочных мостов		
	2000	2100	2250	2000	2100	2250	1	2–10	> 10
5000	222431	232695	249360	317466	331836	355745	69917	45646	42627
4500	201420	211080	225933	287398	300439	321813	69917	45646	42627
4000	180650	188499	201903	257330	269043	288364	69917	45646	42627
3500	159639	166763	178718	227382	237526	254794	62189	37796	34778
3000	138869	144544	155171	197556	206129	220982	62189	37796	34778
2750	128363	133555	143457	182703	190431	204076	62189	37796	34778
2500	117978	122808	131503	167488	174733	187050	62189	37796	34778
2000	96483	100468	107593	137540	142974	153359	62189	37796	34778
Заказная ширина	2000	2100	2250	2000	2100	2250			

1) Для оцинкованного исполнения необходима предварительная обработка.

Специальное оснащение				Возможен более долгий срок поставки!					
Заказная длина	Теплоизоляция			Более высокая номинальная нагрузка до 90 кН ²⁾	Уплотнение зазора	RAL по выбору			
	толщиной мин. 30 мм					Окрашивание поверхности в цвет RAL по выбору – см. стр. 15.			
	2000	2100	2250						
5000	81510	92378	113993	660773	26687				
4500	72815	82959	102400	543399	26445				
4000	64846	73540	91049	431096	24030				
3500	56513	64242	79215	245254	22340				
3000	48423	54823	67502	201058	21253				
2750	44196	50113	61464	194899	20649				
2500	39970	45404	56030	187533	20045				
2000	31517	35864	44317	170627	20045				
Заказная ширина	2000	2100	2250						

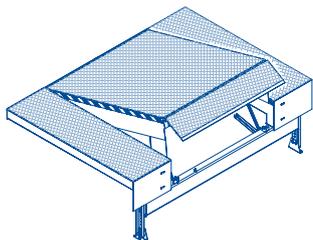
2) Откидная аппарель длиной 402 мм, толщиной 15 / 17 мм, платформа толщиной 8 / 10 мм.

Модель для установки в прямке Р требует установки заказчиком опор в местах размещения цилиндров!

Дополнительное оснащение и специальные модели	см. стр. 14
Блоки управления и принадлежности для блоков управления	см. начиная со стр. 16

Погрузочная платформа HRS

Погрузочная платформа с гидравлическим перегрузочным мостом (по стандартам EN 1398 и BGR 233) и боковыми элементами, для установки перед проемом ангара или цеха.



HRS

Номинальная нагрузка в соответствии со стандартом EN 1398 составляет 60 кН

Предельно допустимая нагрузка на боковые элементы составляет 1000 кг/м² (не предназначены для проезда по ним). Во избежание образования колеи при работе погрузчиков с колесами из жесткого материала (полиуретана/вулкана) рекомендуемая предельно допустимая нагрузка на перегрузочные мосты ограничивается следующим образом: до 50 кН при использовании электрических погрузчиков со сдвоенными колесами, до 30 кН для погрузчиков с выдвижной стрелой.

Подъем / наклон

До 12,5 % (ок. 7°) согласно EN 1398, рабочий диапазон см. в коммерческой документации

Конструкция

Стальная конструкция с регулируемыми оцинкованными ножками платформы. Прочная на скручивание конструкция перегрузочного моста с 2 цилиндрами; боковые элементы, платформа и откидная аппарель из противоскользящей профилированной стали, боковые элементы и платформа толщиной 6/8 мм (S 235), откидная аппарель толщиной 12/14 мм (S 355 JO), длиной 405 мм, с наклоном, с открытым, самоочищающимся шарниром откидной аппарели.

Заказная длина	Габаритная длина/глубина	Высота ramпы ¹⁾	Платформа и аппарель с покрытием RAL 9017, боковые элементы и передняя балка в оцинкованном исполнении			Надбавка к цене за платформу и аппарель в оцинкованном исполнении		
			782623	804586	811253	107955	117736	128001
3000	2985	875 ²⁾ – 1360	782623	804586	811253	107955	117736	128001
2750	2735	875 ²⁾ – 1360	771740	778897	789585	101797	111095	120755
2500	2485	875 ²⁾ – 1360	742913	759876	768994	95517	104333	113751
2000	1985	875 ²⁾ – 1360	719774	731932	743796	83200	91653	99382
Заказная ширина		→	2000	2100	2250	2000	2100	2250
Общая ширина погрузочной платформы		3500 мм						

- 1) Высота ramпы, измеренная от верхней кромки платформы (не верхней кромки стального настила) до нижнего края ножки с передней стороны. Учитывайте необходимый уклон в 1 % (дренаж) от наружной стены здания! Высота подъезда снизу = высота ramпы – 690 мм
2) При расположении под углом – мин. 977 мм

RAL по выбору

см. стр. 15

Откидная аппарель

Р



Тип R, прямая, в стандартном исполнении шириной до 2000 мм

14974



Тип S, каждая сторона со скосом 100 мм (в стандартном исполнении шириной более 2000 мм, без надбавки к цене)

14974

Тип SG

не поставляется

Элемент соединения погрузочных платформ HRS

Заказная длина	Габаритная длина/глубина	Ширина			
		50 не более 70	более 70, но не более 100	более 100, но не более 300	более 300, но не более 500
3000	2985	31276	62068	118823	150099
2750	2735	31155	61464	112906	142008
2500	2485	31034	61223	106868	133797
2000	1985	28981	57600	95034	117495
Расстояние между серединами перегрузочных мостов		3500 не более 3570	более 3570, но не более 3600	более 3600, но не более 3800	более 3800, но не более 4000

Поверхность

Стальная поверхность обработана пескоструйным способом, покрыта 2-компонентной краской на полиуретановой основе (толщина слоя 60–80 мкм) черного цвета RAL 9017, по желанию заказчика – цвет RAL по выбору или оцинкованное исполнение. Боковые элементы и передняя балка в стандартном исполнении оцинкованы.

Диапазон температур

Стандартное исполнение рассчитано на температуру в диапазоне (под перегрузочным мостом) от –10°C до +50°C. При более низких температурах необходимо использовать специальное масло, см. раздел «Принадлежности».

Схема расположения отверстий

Боковые элементы предварительно просверлены для монтажа подъездных буферов. По желанию, предварительно просверлены для монтажа дополнительного оснащения.

Защита от скольжения

Платформа и аппарат из стали с чечевицеобразным рифлением поверхности, препятствующим скольжению. По желанию – противоскользящее покрытие класса R11 по DIN 51130, толщиной 1–2 мм, из полиуретана с армирующими волокнами тварона, поверхность черного цвета, возможно для перегрузочного моста цвета RAL 9017 (черного цвета), по техническим причинам не поставляется на боковых элементах.

Звукоизоляционное покрытие

Такие же характеристики, как и у противоскользящего покрытия, но на платформе толщиной ок. 3–4 мм. По техническим причинам невозможно на боковых элементах.

Привод

Электрогидравлический привод, мощность двигателя серийно 0,75 кВт, питающее напряжение 400 В / 50 Гц (другие частоты см. на стр. 14), класс защиты IP 54. Соединительный кабель серийно длиной минимум 7,5 м.

Блок управления 420 S (серийно)

Экранированный корпус блока управления, класс защиты IP 65, питающее напряжение 400 В или 230 В / 50 Гц или 60 Гц, в корпус встроены пленочный выключатель для управления путем длительного нажатия и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение. Аварийный выключатель (отключающий все полюса), блокировка повторного пуска.

Специальное оснащение				Возможен более долгий срок поставки!					
Заказная длина	Противоскользящее покрытие ¹⁾ (класс R11)			Звукоизоляционное покрытие ¹⁾			Предварительная обработка поверхности		
	ок. 1–2 мм толщиной, на платформе перегрузочного моста и аппарате из стали с чечевицеобразным рифлением			ок. 3–4 мм толщиной, на платформе перегрузочного моста и аппарате из стали с чечевицеобразным рифлением			Необходима для оцинкованного исполнения Кол-во перегрузочных мостов		
	1	2–10	>10						
3000	138869	144544	155171	197556	206129	220982	62189	37796	34778
3750	128363	133555	143457	182703	190431	204076	62189	37796	34778
2500	117978	122808	131503	167488	174733	187050	62189	37796	34778
2000	96483	100468	107593	137540	142974	153359	62189	37796	34778
Заказная ширина	2000	2100	2250	2000	2100	2250			

1) Для оцинкованного исполнения необходима предварительная обработка. Невозможна поставка для боковых элементов и дополнительных элементов платформы с исполнением под углом.

Специальное оснащение		Возможен более долгий срок поставки!		
Заказная длина	Теплоизоляция толщиной мин. 30 мм, под перегрузочным мостом и боковыми элементами	Уплотнение зазора		RAL по выбору
3000	77163	21253		Окрашивание поверхности в цвет RAL по выбору – см. стр. 15.
2750	70280	20649		
2500	63759	20045		
2000	50234	20045		

Специальное оснащение

Боковые элементы предварительно просверлены для монтажа системы помощи при стыковке DAP, защитных консолей DAS «Crash Protection Bar», колесных направляющих Light Guide LG, а также для крепления транспортировочных ремней грузовиков компании-перевозчика

за каждый перегрузочный мост

2657

Дополнительный элемент платформы для исполнения под углом (приложите к заказу чертеж!)

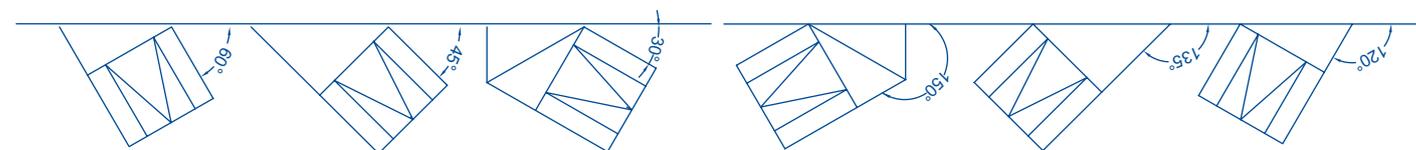
Внимание:

При заказе, пожалуйста, убедитесь в том, что Вам будет достаточно провода управления длиной 7,5 м.

Иначе закажите отдельно кабель длиной 12 м!

По техническим причинам дополнительные элементы платформы не поставляются с противоскользящим или звукоизоляционным покрытием.

	Оцинкованное исполнение	Теплоизоляция толщиной мин. 30 мм, под дополнительными элементами платформы
Расположение 30/150°	865574	61464
Расположение 45/135°	626720	53253
Расположение 60/120°	462131	31034



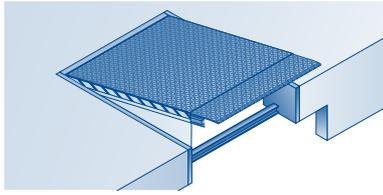
Другие варианты исполнения или специальное оснащение – по запросу.

Дополнительное оснащение и специальные модели см. стр. 14

Блоки управления и принадлежности для блоков управления см. начиная со стр. 16

Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью HTL2

Самонесущая стальная шарнирная конструкция согласно стандартам EN 1398 и BGR 233, пригодная также для монтажа за воротами.



HTL 2

Номинальная нагрузка в соответствии со стандартом EN 1398 составляет 60 кН

Во избежание образования колеи при работе погрузчиков с колесами из жесткого материала (полиуретана/вулкана) рекомендуемая предельно допустимая нагрузка на перегрузочные мосты ограничивается следующим образом: до 40 кН для погрузчиков с выдвижной стрелой.

Подъем / наклон

До 12,5 % (ок. 7°) согласно EN 1398, рабочий диапазон см. в коммерческой документации.

Конструкция

Прочная на скручивание конструкция перегрузочного моста с 2 цилиндрами, платформа из профилированной противоскользящей стали, толщиной 8/10 мм, с выдвижной аппарелью из профилированной противоскользящей стали, толщиной 12/14 мм, длиной 500 мм, по желанию – 1000 мм (номинальная нагрузка 60 кН) или 1200 мм (номинальная нагрузка 50 кН), с наклоном.

Внимание: приведенные размеры не являются монтажными размерами. Для заказа и определения размеров прямка руководствуйтесь монтажными чертежами!

Габаритная длина перегрузочного моста, вариант исполнения		Строительная высота ¹⁾	Модель для установки в прямке P ²⁾ Покрытие цвета RAL 9017			Надбавка к цене за оцинкованное исполнение (учитывайте более продолжительные сроки поставки)		
со стальной полосой	с уголком							
Заказная длина								
5000	5070	745	1340225	1359835	1401211	361662	375911	395957
4500	4570	745	990976	1012351	1040687	258537	268318	282447
4000	4070	745	920773	938226	964503	234628	244409	257209
3500	3570	745	849786	865964	890575	210718	219292	231850
3000	3070	645	701047	720853	745267	175216	183307	194778
2750	2820	645	693889	699968	720951	164952	172559	183548
2500	2570	595	658003	676829	697223	153601	161208	171956
2000	2070	595	627805	642218	660847	133072	139955	149857
Заказная ширина		→	2000	2100	2250	2000	2100	2250
Габаритная ширина перегрузочного моста		→	2020	2120	2270			

1) При монтаже в платформу: высота подъезда снизу на перегрузочных мостах до 90 кН = высота ramпы – 859 мм

2) **При замене старого оборудования указывайте размеры имеющегося прямка. Может потребоваться подгонка конструкции (за надбавку к цене). Внимание:** модель для установки в прямке P в диапазоне размеров, выделенном синим цветом, требует установки заказчиком опор в местах размещения цилиндров!

Заказная длина	Габаритная длина	Строительная высота	Рамная модель FR ³⁾ Покрытие цвета RAL 9017			Надбавка к цене за оцинкованное исполнение (учитывайте более продолжительные сроки поставки)		
5000	5070	745	1413467	1433469	1473963	383398	397768	415277
4500	4570	745	1048335	1070395	1098045	276047	285466	297903
4000	4070	745	1004801	1022646	1048335	250084	259020	270613
3500	3570	745	864003	880770	904890	225209	233782	244529
3000	3070	645	718205	738501	763013	184635	192967	202386
2750	2820	645	702223	708400	729481	173767	182099	190914
2500	2570	595	675162	694183	714774	160846	168212	177269
2000	2070	595	648787	663886	682320	139352	146476	154688
Заказная ширина		→	2000	2100	2250	2000	2100	2250
Габаритная ширина перегрузочного моста		→	2160	2260	2410			

3) **Внимание: укажите высоту заливки!** Стандартная высота заливки FR: 100 мм, макс. 250 мм

Нестандартные размеры (обратите внимание на более продолжительный срок поставки!)

Отклонение размеров по длине, ширине, рабочей зоне или монтажной высоте

по запросу

Варианты монтажа

Рамная модель F: навесить в предварительной раме и приварить по периметру. Исполнение, как модель FR, но без анкеров. Предварительная рама выполняется заказчиком или заказывается отдельно, см. стр. 14

снижение цены по сравнению с рамной моделью FR

7245

Боксовая модель В: Заливка в бетон в фазе строительства ramпы при помощи опалубки и опорной конструкции, предоставляемых заказчиком. Исполнение, как модель FR, но рама закрыта с 3 сторон, по бокам с дополнительными усилительными профилями. Поставка с защитной пленкой.

надбавка к цене по сравнению с рамной моделью FR

31276

Так Вы заказываете правильно:

Условное обозначение изделия содержит:

- Тип (HTL 2)
- Модель монтажа (P, FR, B или F)
- Номинальную ширину в дециметрах (от 20 до 22,5)
- Номинальную длину в дециметрах (от 20 до 50)
- Длину аппарели (стандарт 5, по специальному заказу 10)
- Тип аппарели (R, S, SG)

Пример: HTL 2-FR-22,5-30-5-S

Монтаж

Модель для установки в приямок Р
Монтаж сваркой. С задней стороны оснащается на выбор уголком или стальной полосой толщиной 30 мм.

При длине от 3500 мм, а также при более высокой номинальной нагрузке, заказчик должен обеспечить опорный профиль.

Рамная модель FR

Монтаж заливкой в бетон.

Закрывается с боков рама основания с 3-сторонними краевыми уголками и вентиляционными отверстиями, а также с анкерами для бетонирования, привинчиваемый установочный угол для приведения в соответствие с высотой заливки. Подходит для монтажа в ряд при помощи готовых бетонных элементов, если высота заливки не превышает 250 мм. Рекомендуется оснащение защитной пленкой (опция).

По специальному заказу возможна поставка других вариантов для монтажа (например, модель F, B).

Поверхность

Стальная поверхность обработана пескоструйным способом, покрыта 2-компонентной краской на полиуретановой основе (толщина слоя 60–80 мкм) черного цвета RAL 9017, по желанию заказчика – цвет RAL по выбору или оцинкованное исполнение.

Диапазон температур

Стандартное исполнение рассчитано на температуру в диапазоне (под перегрузочным мостом) от –10°C до +50°C. При более низких температурах необходимо использовать специальное масло, см. раздел «Принадлежности».

Защита от скольжения

Платформа и аппарат из стали с чечевицеобразным рифлением поверхности, препятствующим скольжению. По желанию – противоскользящее покрытие класса R11 по DIN 51130, толщиной 1–2 мм, из полиуретана с армирующими волокнами тварона, поверхность черного цвета, возможно для перегрузочного моста цвета RAL 9017 (черного цвета).

Звукоизоляционное покрытие

Такие же характеристики, как и у противоскользящего покрытия, но на платформе толщиной ок. 3–4 мм.

Привод

Электروهидравлический привод, мощность двигателя серийно 1,1 кВт, питающее напряжение 400 В / 50 Гц (другие частоты см. на стр. 14), класс защиты IP 54. Соединительный кабель серийно длиной минимум 7,5 м.

Блок управления 420 Т (серийно)

Экранированный корпус блока управления, класс защиты IP 65, питающее напряжение 400 В или 230 В / 50 Гц или 60 Гц. В корпус встроены пленочный выключатель для раздельного управления перегрузочным мостом и выдвинутой аппаратурой путем длительного нажатия и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение. Аварийный выключатель (отключающий все полюса), блокировка повторного пуска.

Варианты выдвинутой аппаратуры		Р
	Тип R , прямая (в стандартном исполнении шириной до 2000 мм, без надбавки к цене)	14974
	Тип S , каждая сторона со скосом 100 мм (в стандартном исполнении шириной более 2000 мм, без надбавки к цене)	14974
	Тип SG , состоит из сегментов (прямая выдвинуемая аппаратура), ширина сегмента ок. 170 мм, для выдвинутой аппаратуры длиной 1200 мм сегменты без чечевицеобразного рифления поверхности - Только для перегрузочных мостов с номинальной нагрузкой до 60 кН! Номинальная нагрузка на сегменты составляет макс. 600 кг! -	45887
Выдвинуемая аппаратура 1000 мм	Номинальная нагрузка макс. 60 кН	99623
	– покрытие цвета RAL 9017 – оцинкованное исполнение	124136
	– дополнительная надбавка к цене за противоскользящее покрытие/ звукоизоляционное покрытие	22098
Выдвинуемая аппаратура 1200 мм	Номинальная нагрузка макс. 50 кН, заказная длина перегрузочного моста мин. 2500 мм	138506
	– покрытие цвета RAL 9017 – оцинкованное исполнение	171593
	– дополнительная надбавка к цене за противоскользящее покрытие/ звукоизоляционное покрытие	26445

Специальное оснащение				Возможен более долгий срок поставки!					
Заказная длина	Противоскользящее покрытие ¹⁾ (класс R11)			Звукоизоляционное покрытие ¹⁾			Предварительная обработка поверхности		
	ок. 1–2 мм толщиной, на платформе и аппаратуре из стали с чечевицеобразным рифлением			ок. 3–4 мм толщиной, на платформе из стали с чечевицеобразным рифлением, ок. 1–2 мм толщиной, на аппаратуре из стали с чечевицеобразным рифлением			Необходима для оцинкованного исполнения Кол-во перегрузочных мостов		
	2000	2100	2250	2000	2100	2250	1	2-10	>10
5000	222431	232695	249360	317466	331836	355745	69917	45646	42627
4500	201420	211080	225933	287398	300439	321813	69917	45646	42627
4000	180650	188499	201903	257330	269043	288364	69917	45646	42627
3500	159639	166763	178718	227382	237526	254794	62189	37796	34778
3000	138869	144544	155171	197556	206129	220982	62189	37796	34778
2750	128363	133555	143457	182703	190431	204076	62189	37796	34778
2500	117978	122808	131503	167488	174733	187050	62189	37796	34778
2000	96483	100468	107593	137540	142974	153359	62189	37796	34778
Заказная ширина	2000	2100	2250	2000	2100	2250			

1) Для оцинкованного исполнения необходима предварительная обработка.

Специальное оснащение				Возможен более долгий срок поставки!					
Заказная длина	Теплоизоляция толщиной мин. 30 мм			Более высокая номинальная нагрузка до 90 кН ²⁾ выдвинуемая аппаратура 500 мм	Уплотнение зазора	RAL по выбору	Окрашивание поверхности в цвет RAL по выбору – см. стр. 15.		
	Уведомление: Теплоизоляция платформы в передней части (длина аппаратуры + 650 мм) невозможна по техническим причинам.								
	2000	2100	2250						
5000	81510	92378	113993	279911	26687				
4500	72815	82959	102400	256122	26445				
4000	64846	73540	91049	240303	24030				
3500	56513	64242	79215	223277	22340				
3000	48423	54823	67502	207337	21253				
2750	44196	50113	61464	200212	20649				
2500	39970	45404	56030	192001	20045				
2000	31517	35864	44317	180650	20045				
Заказная ширина	2000	2100	2250						

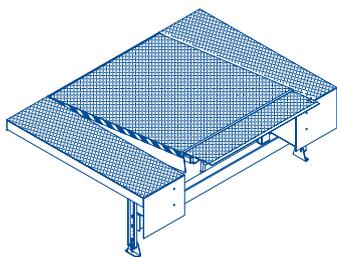
2) Модель для установки в приямок Р требует установки заказчиком опор в местах размещения цилиндров!

Дополнительное оснащение и специальные модели см. стр. 14

Блоки управления и принадлежности для блоков управления см. начиная со стр. 16

Погрузочная платформа HRT

Погрузочная платформа с гидравлическим перегрузочным мостом (по стандартам EN 1398 и BGR 233) и боковыми элементами, для установки перед проемом ангара или цеха.



HRT

Номинальная нагрузка в соответствии со стандартом EN 1398 составляет 60 кН

Предельно допустимая нагрузка на боковые элементы составляет 1000 кг/м² (не предназначены для проезда по ним). Во избежание образования колеи при работе погрузчиков с колесами из жесткого материала (полиуретана/вулкана) рекомендуемая предельно допустимая нагрузка на перегрузочные мосты ограничивается следующим образом: до 40 кН для погрузчиков с выдвигной стрелой.

Подъем / наклон

До 12,5 % (ок. 7°) согласно EN 1398, рабочий диапазон см. в коммерческой документации

Конструкция

Стальная конструкция с регулируемыми оцинкованными ножками платформы. Прочная на скручивание конструкция перегрузочного моста с 2 цилиндрами, боковые элементы, платформа и откидная аппарель – из профилированной противоскользящей стали, боковые элементы толщиной 6/8 мм, платформа толщиной 8/10 мм (S 235), выдвигная аппарель толщиной 12/14 мм (S 355 JO), длиной 500 мм, по желанию 1000 мм (номинальная нагрузка 60 кН) или 1200 мм (номинальная нагрузка 50 кН), с наклоном.

Заказная длина	Габаритная длина/ глубина	Высота ramпы ¹⁾	Платформа и аппарель с покрытием RAL 9017, боковые элементы и передняя балка в оцинкованном исполнении			Надбавка к цене за платформу и аппарель в оцинкованном исполнении		
			1000487	1021763	1040687	122567	128242	134884
3000	2985	975 ²⁾ – 1425	1000487	1021763	1040687	122567	128242	134884
2750	2735	975 ²⁾ – 1425	978034	999408	1003722	115442	120997	127759
2500	2485	975 ²⁾ – 1425	939305	964601	968915	108559	107834	120031
2000	1985	975 ²⁾ – 1425	894006	907047	918322	94793	99744	104936
Заказная ширина			2000	2100	2250	2000	2100	2250

- 1) Высота ramпы, измеренная от верхней кромки платформы (не верхней кромки стального настила) до нижнего края ножки с передней стороны. Учитывайте необходимый уклон в 1 % (дренаж) от наружной стены здания! Высота подъезда снизу = высота ramпы – 800 мм
2) При расположении под углом – мин. 977 мм

RAL по выбору

см. стр. 15

Варианты выдвигной аппарели

Р

	Тип R , прямая (в стандартном исполнении шириной до 2000 мм, без надбавки к цене)	14974
	Тип S , каждая сторона со скосом 100 мм (в стандартном исполнении шириной более 2000 мм, без надбавки к цене)	14974
	Тип SG , состоит из сегментов (прямая выдвигная аппарель), ширина сегмента ок. 170 мм Номинальная нагрузка на сегменты составляет макс. 600 кг!	45887
Выдвигная аппарель 1000 мм	Номинальная нагрузка макс. 60 кН	99623
	– покрытие цвета RAL 9017	124136
	– оцинкованное исполнение	22098
	– дополнительная надбавка к цене за противоскользящее покрытие/ звукоизоляционное покрытие	

Элемент соединения погрузочных платформ HRT

Заказная длина	Габаритная длина / глубина	Ширина			
		50 не более 70	более 70, но не более 100	более 100, но не более 300	более 300, но не более 500
3000	2985	31276	62068	118823	150099
2750	2735	31155	61464	112906	142008
2500	2485	31034	61223	106868	133797
2000	1985	28981	57600	95034	117495
Расстояние между серединами перегрузочных мостов		3500 не более 3570	более 3570, но не более 3600	более 3600, но не более 3800	более 3800, но не более 4000

Поверхность

Стальная поверхность платформы и аппарели обработана пескоструйным способом, покрыта 2-компонентной краской на полиуретановой основе (толщина слоя 60–80 мкм) черного цвета RAL 9017, по желанию заказчика – цвет RAL по выбору или оцинкованное исполнение. Боковые элементы и передняя балка в стандартном исполнении оцинкованы.

Диапазон температур

Стандартное исполнение рассчитано на температуру в диапазоне (под перегрузочным мостом) от –10°C до +50°C. При более низких температурах необходимо использовать специальное масло, см. раздел «Принадлежности».

Схема расположения отверстий

Боковые элементы предварительно просверлены для монтажа подъездных буферов, системы помощи при стыковке DAP, защитных консолей DAS «Crash Protection Bar»,

колесных направляющих Light Guide LG, а также для крепления транспортировочных ремней грузовиков компании-перевозчика.

Защита от скольжения

Платформа и аппарель из стали с чечевицеобразным рифлением поверхности, препятствующим скольжению. По желанию – противоскользящее покрытие класса R11 по DIN 51130, толщиной 1–2 мм, из полиуретана с армирующими волокнами тварона, поверхность черного цвета, возможно для перегрузочного моста цвета RAL 9017 (черного цвета), по техническим причинам не поставляется на боковых элементах.

Звукоизоляционное покрытие

Такие же характеристики, как и у противоскользящего покрытия, но на платформе толщиной ок. 3–4 мм. По техническим причинам невозможно на боковых элементах.

Привод

Электрогидравлический привод, мощность двигателя серийно 1,1 кВт, питающее напряжение 400 В / 50 Гц (другие частоты см. на стр. 14), класс защиты IP 54. Соединительный кабель двигателя серийно длиной 7,5 м.

Блок управления 420 Т (серийно)

Экранированный корпус блока управления, класс защиты IP 65, питающее напряжение 400 В или 230 В / 50 Гц или 60 Гц. В корпус встроены пленочный выключатель для раздельного управления перегрузочным мостом и выдвижной аппарелью путем длительного нажатия и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение. Аварийный выключатель (отключающий все полюса), блокировка повторного пуска.

Специальное оснащение				Возможен более долгий срок поставки!					
Заказная длина	Противоскользящее покрытие ¹⁾ (класс R11)			Звукоизоляционное покрытие ¹⁾			Предварительная обработка поверхности		
	ок. 1–2 мм толщиной, на платформе перегрузочного моста и аппарели из стали с чечевицеобразным рифлением			ок. 3–4 мм толщиной на платформе перегрузочного моста из стали с чечевицеобразным рифлением, ок. 1–2 мм толщиной на аппарели из стали с чечевицеобразным рифлением			Необходима для оцинкованного исполнения Кол-во перегрузочных мостов		
	1	2–10	>10						
3000	138869	144544	155171	197556	206129	220982	62189	37796	34778
2750	128363	133555	143457	182703	190431	204076	62189	37796	34778
2500	117978	122808	131503	167488	174733	187050	62189	37796	34778
2000	96483	100468	107593	137540	142974	153359	62189	37796	34778
Заказная ширина	2000	2100	2250	2000	2100	2250			

1) Для оцинкованного исполнения необходима предварительная обработка. Невозможна поставка для боковых элементов и дополнительных элементов платформы с исполнением под углом.

Специальное оснащение		Возможен более долгий срок поставки!		
Заказная длина	Теплоизоляция	Уплотнение зазора	RAL по выбору	Окрашивание поверхности в цвет RAL по выбору – см. стр. 15.
	толщиной мин. 30 мм, под перегрузочным мостом и боковыми элементами			
	Уведомление: Теплоизоляция платформы в передней части (длина аппарели + 650 мм) невозможна по техническим причинам.			
3000	77163	21253		
2750	70280	20649		
2500	63759	20045		
2000	50234	20045		

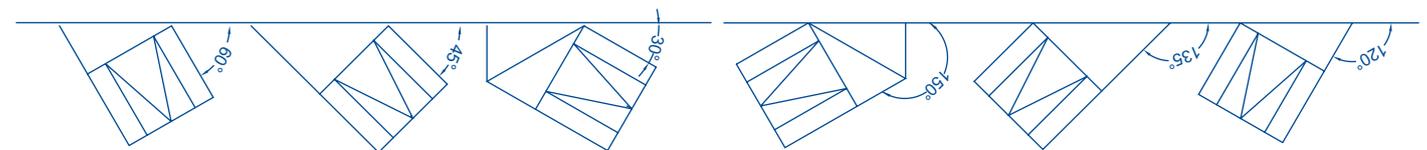
Дополнительный элемент платформы для исполнения под углом, оцинкованная поверхность (к заказу необходимо приложить чертеж!)

Внимание:

При заказе, пожалуйста, убедитесь в том, что Вам будет достаточно провода управления длиной 7,5 м. Иначе закажите отдельно кабель длиной 12 м!

По техническим причинам дополнительные элементы платформы не поставляются с противоскользящим или звукоизоляционным покрытием.

	оцинкованное исполнение	Теплоизоляция
		толщиной мин. 30 мм, под дополнительными элементами платформы
Расположение 30/150°	865574	61464
Расположение 45/135°	626720	53253
Расположение 60/120°	462131	31034

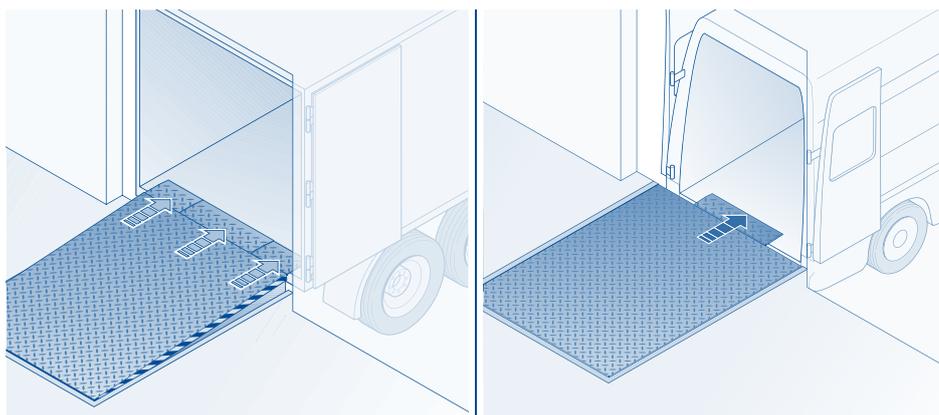


Другие варианты исполнения или специальное оснащение – по запросу.

Дополнительное оснащение и специальные модели см. стр. 14

Блоки управления и принадлежности для блоков управления см. начиная со стр. 16

Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью HTLV3



Гидравлический перегрузочный мост с выдвижной аппарелью, состоящей из 3 частей, и варьируемой компенсацией веса для погрузки и разгрузки грузовиков и автомобилей малой грузоподъемности. Самонесущая стальная шарнирная конструкция согласно стандарту EN 1398, пригодная также для монтажа за воротами.

Номинальная нагрузка по стандарту EN 1398

При эксплуатации с автомобилями малой грузоподъемности – 20 кН, при эксплуатации в комбинации с грузовиками – 60 кН. Во избежание образования колеи при работе погрузчиков с колесами из жесткого материала (полиуретана/вулкана) рекомендуемая предельно допустимая нагрузка на перегрузочные мосты ограничивается следующим образом: до 40 кН для погрузчиков с выдвижной стрелой.

Подъем / наклон

До 12,5 % (ок. 7°) согласно EN 1398, рабочий диапазон см. в коммерческой документации.

HTLV3

Внимание: приведенные размеры не являются монтажными размерами. Для заказа руководствуйтесь монтажными чертежами!

	Строительная высота	Рамная модель F Покрытие цвета RAL 9017	Надбавка к цене за оцинкованное исполнение (учитывайте более продолжительные сроки поставки)
HTLV3-F-20-30-5 Учитывайте наклон по отношению к транспортному средству!	795	2001268	229556
HTLV3-F-20-45-5	895	2304924	353813

Варианты выдвижной аппарели

		Р
Выдвижная аппарель 1000 мм	– покрытие цвета RAL 9017	118340
	– оцинкованное исполнение, дополнительная надбавка к цене выдвижной аппарели 1000 мм RAL 9017	147201
	– дополнительная надбавка к цене за противоскользящее покрытие/ звукоизоляционное покрытие	26204

HTLV3-F с платформой

Подготовка перегрузочного моста и подходящей платформы

Р
по запросу

Конструкция

Прочная на скручивание конструкция перегрузочного моста с 2 цилиндрами, платформа из профилированной противоскользящей стали, толщиной 8/10 мм, с выдвижной аппарелью из профилированной противоскользящей стали, толщиной 12/14 мм, длиной 500 мм, по желанию 1000 мм, с наклоном, состоит из 3 частей, шириной 420/1090/420 мм.

Монтаж

Рамная модель F, монтаж сваркой. Закрытая с боков рама основания с краевым уголком с 3 сторон по периметру.

Поверхность

Стальная поверхность обработана пескоструйным способом, покрыта 2-компонентной краской на полиуретановой основе (толщина слоя 60–80 мкм) черного цвета RAL 9017, по желанию заказчика – цвет RAL по выбору или оцинкованное исполнение.

Диапазон температур

Стандартное исполнение рассчитано на температуру в диапазоне (под перегрузочным мостом) от –10°C до +50°C. При более низких температурах необходимо использовать специальное масло, см. раздел «Принадлежности».

Защита от скольжения

Платформа и аппарель из стали с чечевицеобразным рифлением поверхности, препятствующим скольжению. По желанию – противоскользящее покрытие класса R11 по DIN 51130, толщиной 1–2 мм, из полиуретана с армирующими волокнами тварона, поверхность черного цвета, возможно для перегрузочного моста цвета RAL 9017 (черного цвета).

Звукоизоляционное покрытие

Такие же характеристики, как и у противоскользящего покрытия, но на платформе толщиной ок. 3–4 мм.

Привод

Мощность электродвигателя при номинальной нагрузке 60 кН, 1,5 кВт, питающее напряжение 400 В / 50 Гц (другие частоты см. на стр. 14), класс защиты IP 54. Соединительный кабель длиной минимум 12 м.

Блок управления

Экранированный корпус блока управления, класс защиты IP 65, питающее напряжение 400 В / 50 Гц или 60 Гц. В корпус встроен выключатель для отдельного управления перегрузочным мостом и выдвижной аппарелью путем длительного нажатия и клавиша «Авто» для автоматического возврата в исходное положение. Аварийный выключатель (отключающий все полюса), блокировка повторного пуска.

Специальное оснащение		Возможен более долгий срок поставки!				
Заказная длина	Противоскользящее покрытие ¹⁾ (класс R11) ок. 1–2 мм толщиной, на платформе и аппарели из стали с чечевицеобразным рифлением	Звукоизоляционное покрытие ¹⁾ ок. 3–4 мм толщиной, на платформе из стали с чечевицеобразным рифлением, ок. 1–2 мм толщиной, на аппарели из стали с чечевицеобразным рифлением	Уплотнение зазора	Предварительная обработка поверхности		
				Необходима для оцинкованного исполнения Кол-во перегрузочных мостов		
4500	201420	287398	26445	69917	45646	42627
3000	138869	197556	21253	62189	37796	34778
Заказная ширина	2000	2000				

1) Для оцинкованного исполнения необходима предварительная обработка.

Дополнительное оснащение

см. стр. 14

Теплоизоляция невозможна!

Другое дополнительное оснащение и специальные модели

		HLS	HLS2	HRS	HTL2	HRT	HTLV3
Электрогидравлическая система		₽					
Гидравлическая система для температуры под перегрузочным мостом до –25 °С. Адаптация с помощью специального масла для большего диапазона температур.	за каждый перегрузочный мост	4589	•	•	•	•	•
Привод с электродвигателем переменного тока 230 В (1 фаза), 50/60 Гц, до 1,1 кВт	для перегрузочных мостов с откидной аппарелью до 60 кН	45162	•	•	•		
	для перегрузочных мостов с выдвижной аппарелью до 90 кН	45162			•	•	
Привод с электродвигателем трехфазного тока 230 В (3 фазы), 50/60 Гц, до 1,1 кВт	для перегрузочных мостов с откидной аппарелью до 60 кН	без надбавки к цене	•	•	•		
	для перегрузочных мостов с выдвижной аппарелью до 90 кН	без надбавки к цене			•	•	
Другие значения напряжения привода и частоты (может потребоваться сетевой блок питания)		по запросу					
Приемная емкость для гидравлического масла, задвижная, перегрузочный мост подготовлен соответствующим образом (включена в цену).		23306		•	•		•
Усиленная платформа		₽					
Лист с чечевицеобразным рифлением 8/10 вместо 6/8, например для вилочных автопогрузчиков с колесами из полиуретана/вулкана и погрузчиков с грузоподъемной стрелой (тяжеловозов) и т.д. (для HRS только перегрузочный мост с платформой), при наличии дополнительных элементов платформы не требуется в силу конструктивных особенностей	за м ²	9540	•	•	•		
Прочее дополнительное оснащение		₽					
Предварительная рама для перегрузочных мостов (рамная модель), состоящая из трех частей (не закрепленная), из стальных профилей, оцинкованная, для заливки в бетон, включая анкеры, подходит для перегрузочных мостов с нагрузкой до 90 кН	за погон. м (2 × длина + 1 × ширина)	11713		•	•		•
Платформа с защитной пленкой Стандартная комплектация без надбавки к цене для – всех боксовых моделей – а также всех моделей с противоскользящим или звукоизоляционным покрытием.	за каждый перегрузочный мост	8815	•	•	•	•	•
Блоки управления и принадлежности для блоков управления		см. стр. 16					
Перегрузочный мост с системой RFID		₽					
Оснащение перегрузочного моста включает 3 антенны и прорези в платформе, необходим лист с рифлением 8/10. Номинальная нагрузка макс. 60 кН. Более высокую номинальную нагрузку (до 90 кН) запрашивайте на заводе. Не поставляются: – HTL2/HRT с номинальной длиной < 2500 мм и выдвижной аппарелью длиной 1000 мм – HTL2 с номинальной длиной < 2750 мм и выдвижной аппарелью 1200 мм – Теплоизоляция в области антенн. Оснащение и цены могут изменяться. Поставка исключительно на основании проекта с проведением тестирования у заказчика.		313602					
Подъемная платформа HLL		₽					
Комбинация из гидравлической подъемной платформы ножничного типа и перегрузочного моста с выдвижной аппарелью		по запросу					

Покрытие поверхности

RAL по выбору

RAL по выбору

Уведомления:

- Невозможна комбинация с противоскользящим покрытием или звукоизоляционным покрытием!
- Не поставляются следующие цвета «металлик» и сигнальные цвета:
RAL 1026 – люминесцентный желтый
RAL 2005 – люминесцентный оранжевый
RAL 2007 – люминесцентный светло-оранжевый
RAL 3024 – люминесцентный красный
RAL 3026 – люминесцентный светло-красный
RAL 9006 – цвет белого алюминия
RAL 9007 – цвет серого алюминия
- Цвета RAL группы 2 требуют дополнительного грунтовочного покрытия.

Надбавка к цене за каждый перегрузочный мост:

Все значения заказной длины

Группа 1		
Кол-во перегрузочных мостов		
1	2 – 10	> 10
134763	48544	36106
132106	45887	33570
129329	42989	30793
126672	39970	28015
123774	37193	25238
122567	35864	23910
120876	34657	22340
118099	31517	19925

Заказная длина
5000
4500
4000
3500
3000
2750
2500
2000

RAL 5002 ультрамариновый цвет		
Кол-во перегрузочных мостов		
1	2 – 10	> 10
2536	2536	2536

Группа 2		
Кол-во перегрузочных мостов		
1	2 – 10	> 10
173163	86461	74506
167488	80906	68831
161691	75351	63276
156257	69555	57480
150461	63880	51925
147684	60981	49147
144665	58083	46129
138869	52287	40332

Группа 1:

Все поставляемые цвета RAL за исключением цветов RAL, относящихся к группе 2.

Группа 2:

RAL 1000	зеленовато-бежевый	RAL 1033	георгиново-желтый
RAL 1001	бежевый	RAL 1034	пастельно-желтый
RAL 1002	песочный	RAL 2000	желто-оранжевый
RAL 1003	ярко-желтый	RAL 3015	светло-розовый
RAL 1004	золотисто-желтый	RAL 6019	бело-зеленый
RAL 1005	медовый	RAL 6021	бледно-зеленый
RAL 1006	желтая кукуруза	RAL 6027	светло-зеленый
RAL 1007	желтый нарцисс	RAL 6034	пастельно-бирюзовый
RAL 1012	лимонный	RAL 7032	цвет серой гальки
RAL 1013	белый перламутр	RAL 7035	светло-серый
RAL 1014	цвет слоновой кости	RAL 7038	цвет серого агата
RAL 1015	цвет светлой слоновой кости	RAL 7044	шелковисто-серый
RAL 1016	желтая сера	RAL 7047	глубокий серый 4
RAL 1017	желтый шафран	RAL 9001	кремовый
RAL 1018	цинковый желтый	RAL 9002	серо-белый
RAL 1021	цвет желтого рапса	RAL 9003	сигнально-белый
RAL 1023	желтый	RAL 9010	чисто-белый
RAL 1028	желтая дыня	RAL 9016	белый
RAL 1032	желтый дрок	RAL 9018	белый папирус

Стандартные блоки управления 420 S и 420 T

- поставляются серийно с перегрузочным мостом по базовой цене -

Блок управления

- Блок управления в отдельном корпусе
- Аварийный выключатель (отключающий все полюса)
- Класс защиты IP 65 (водостойкий)
- Светодиодная лампа красного/зеленого цвета, показывающая рабочее состояние блока управления
- Блокировка повторного пуска
- Размер корпуса (Ш × В × Г):
ок. 200 × 160 × 130 мм

Эксплуатация

Блок управления 420 S для перегрузочного моста с откидной аппарелью

- В корпус встроены пленочный выключатель для управления путем длительного нажатия и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение

Блок управления 420 T для перегрузочных мостов с выдвигной аппарелью

- В корпус встроены пленочный выключатель для раздельного управления перегрузочным мостом и выдвигной аппарелью путем длительного нажатия и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение

Функция

- Подготовлен для функции разблокировки перегрузочного моста
- Функция экономии энергии*
- Автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение

420 S

- Автоматическое приведение в действие откидной аппарели

420 T

- Выбор направления движения выдвигной аппарели

* Регулируется, если соблюдается максимальная допустимая нагрузка 60 кН в исходном положении (также для перегрузочных мостов с большей номинальной нагрузкой).

Блок управления	Исполнение	№ артикула	Надбавка к цене
Блок управления 420 S 400 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц переменного тока	В корпусе с главным выключателем и 2 пленочными выключателями	-	-
Блок управления 420 T 400 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц переменного тока	В корпусе с главным выключателем и 4 пленочными выключателями	-	-

Дополнительное оснащение для блоков управления 420 S и 420 T

Цены действительны только при заказе вместе с перегрузочными мостами.

Функция разблокировки перегрузочного моста	№ артикула	Р
<i>Управление перегрузочным мостом возможно только при открытых воротах. Необходим запрос положения ворот.</i>		
• Магнитный выключатель для монтажа на направляющей шине секционных ворот	436339	6206
• Магнитный выключатель для монтажа на направляющей шине рулонных ворот	637743	4796
• Предохранительный выключатель с роликом для монтажа на запирающем устройстве ворот (возможно только на воротах с ручным управлением)	155485	8694
• Сообщение блока управления привода о достижении конечного положения (возможно только на воротах с приводом с помощью опционного реле HOR1-300, платы конечных положений № арт. 637028 или многофункциональной платы № арт. 637026. Необходимо учитывать при заказе блока управления привода!)		
Функция разблокировки ворот	№ артикула	Р
<i>Ворота закрываются только тогда, когда перегрузочный мост находится в исходном положении. Необходим запрос положения перегрузочного моста.</i>		
• Блок подключения функции разблокировки ворот (подключение к блоку управления привода), включая датчик приближения DR (монтаж на перегрузочном мосту). Требуется реле PR 1, № артикула 637614.	155486	18355
• Релейная плата PR 1 с U-образной шиной для функции разблокировки ворот	637614	3761
Индивидуальные решения и специальные блоки управления		по запросу

Принадлежности для блоков управления

см. стр. 19

Комбинированные блоки управления 420 Si и 420 Ti

- Блок управления перегрузочного моста со встроенной системой управления воротами для привода WA 300 S4 или WA 300 R S4 -

Блок управления	Эксплуатация	Функция
<ul style="list-style-type: none"> Блок управления в отдельном корпусе Аварийный выключатель (отключающий все полюса) Класс защиты IP 65 (водостойкий) Светодиодная лампа красного/зеленого цвета, показывающая рабочее состояние блока управления Блокировка повторного пуска Размер корпуса (Ш × В × Г): ок. 200 × 330 × 130 мм 	<p>Блок управления 420 Si для перегрузочного моста с откидной аппарелью</p> <ul style="list-style-type: none"> В корпус встроены пленочный выключатель для управления путем длительного нажатия и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение Встроенный в корпус пленочный выключатель для управления воротами <p>Блок управления 420 Ti для перегрузочных мостов с выдвижной аппарелью</p> <ul style="list-style-type: none"> В корпус встроены пленочный выключатель для раздельного управления перегрузочным мостом и выдвижной аппарелью путем длительного нажатия и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение Встроенный в корпус пленочный выключатель для управления воротами 	<p>420 Si</p> <ul style="list-style-type: none"> Автоматическое приведение в действие откидной аппарели <p>420 Ti</p> <ul style="list-style-type: none"> Выбор направления движения выдвижной аппарели <p>* Регулируется, если соблюдается максимальная допустимая нагрузка 60 кН в исходном положении (также для перегрузочных мостов с большей номинальной нагрузкой).</p>

Блок управления	Исполнение	№ артикула	Надбавка к цене
Блок управления 420 Si 400 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц переменного тока	В корпусе с главным выключателем и 5 пленочными выключателями		4709
Блок управления 420 Ti 400 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц переменного тока	В корпусе с главным выключателем и 7 пленочными выключателями		4709

Дополнительное оснащение для блоков управления 420 Si и 420 Ti

Цены действительны только при заказе вместе с перегрузочными мостами.

Функция разблокировки перегрузочного моста	№ артикула	Р
<i>Управление перегрузочным мостом возможно только при открытых воротах. Необходим запрос положения ворот.</i>		
• Опционное реле HOR1-300 для встроенного запирающего устройства, с системным проводом длиной 10 м	2000787	6400
• Магнитный выключатель для монтажа на направляющей шине секционных ворот	436339	6206
• Магнитный выключатель для монтажа на направляющей шине рулонных ворот	637743	4796
Функция разблокировки ворот	№ артикула	Р
<i>Ворота закрываются только тогда, когда перегрузочный мост находится в исходном положении. Необходим запрос положения перегрузочного моста.</i>		
• Блок подключения функции разблокировки ворот (подключение к блоку управления приводом), включая датчик приближения DR (монтаж на перегрузочном мосту). Требуется реле PR 1, № артикула 637614.	155486	18355
• Релейная плата PR 1 с U-образной шиной для функции разблокировки ворот	637614	3761
Индивидуальные решения и специальные блоки управления	по запросу	

Принадлежности для блоков управления см. стр. 19

Мультифункциональные блоки управления 460 S и 460 T

Блок управления

- Микропроцессорный блок управления в отдельном корпусе
- Аварийный выключатель (отключающий все полюса).
- Класс защиты IP 65 (водостойкий)
- Блокировка повторного пуска
- Размер корпуса (Ш × В × Г): ок. 200 × 330 × 130 мм

Эксплуатация

Блок управления 460 S для перегрузочного моста с откидной аппаратурой

- В корпус встроены пленочный выключатель для управления перегрузочным мостом путем длительного нажатия, для управления надувным герметизатором ворот и/или разматывающимся тентом и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение.

Блок управления 460 T для перегрузочных мостов с выдвижной аппаратурой

- В корпус встроены пленочный выключатель для раздельного управления перегрузочным мостом и выдвижной аппаратурой путем длительного нажатия, для управления надувным герметизатором ворот и/или разматывающимся тентом и клавиша «Auto» для автоматического возврата в исходное положение.

Функция

- Подготовлен для подключения функции разблокировки перегрузочного моста и функции разблокировки ворот. Датчик монтируется на перегрузочном мосту на заводе, включен в цену блока управления.
- Встроенный блок управления надувного герметизатора ворот и/или разматывающегося верхнего тента. Для функции разматывающегося тента требуется дополнительная плата (см. ниже)
- Автоматический возврат перегрузочного

моста в исходное положение. Датчик монтируется на перегрузочном мосту на заводе, включен в цену блока управления.

- Полуавтоматический режим работы: последовательное управление для автоматической работы ворот, перегрузочного моста, надувного герметизатора ворот и разматывающегося тента. Требуется дополнительная плата! (см. ниже)
- Функция экономии энергии *

460 S

- Автоматическое приведение в действие откидной аппаратуры

460 T

- Выбор направления движения выдвижной аппаратуры

* Регулируется, если соблюдается максимальная допустимая нагрузка 60 кН в исходном положении (также для перегрузочных мостов с большей номинальной нагрузкой).

Блок управления	Исполнение	№ артикула	Надбавка к цене
Блок управления 460 S 400 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц переменного тока	В корпусе с главным выключателем и 3 пленочными выключателями	308317	50355
Блок управления 460 T 400 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц трехфазного тока 230 В / 50 Гц или 60 Гц переменного тока	В корпусе с главным выключателем и 5 пленочными выключателями	308318	50355

Дополнительное оснащение для блоков управления 460 S и 460 T

Цены действительны только при заказе вместе с перегрузочными мостами.

Функция разблокировки перегрузочного моста	№ артикула	Р
<i>Управление перегрузочным мостом возможно только при открытых воротах. Необходим запрос положения ворот.</i>		
• Магнитный выключатель для монтажа на направляющей шине секционных ворот	436339	6206
• Магнитный выключатель для монтажа на направляющей шине рулонных ворот	637743	4796
• Предохранительный выключатель с роликом для монтажа на запирающем устройстве ворот (возможно только на воротах с ручным управлением)	155485	8694
• Сообщение блока управления привода о достижении конечного положения (возможно только на воротах с приводом с помощью опционного реле HOR1-300, платы конечных положений № арт. 637028 или многофункциональной платы № арт. 637026. Необходимо учитывать при заказе блока управления привода!)		
Функция разблокировки ворот	№ артикула	Р
<i>Ворота закрываются только тогда, когда перегрузочный мост находится в исходном положении. Необходим запрос положения перегрузочного моста.</i>		
Датчик приближения DR уже установлен на перегрузочном мосту		-
Функция разматывающегося тента (не требуется для разматывающегося тента RCP)	№ артикула	Р
<i>Опускание в режиме Totmann, поднятие при помощи импульса. При наличии – комбинированное управление разматывающимся тентом и надувным герметизатором ворот при помощи пленочного выключателя.</i>		
Плата конечных положений с 2-мя реле и предохранителем. В комбинации с полуавтоматическим режимом управления требуется всего одна дополнительная плата	637052	5830
Принцип действия полуавтоматического режима работы	№ артикула	Р
<i>Ворота открываются автоматически, если разматывающийся тент находится внизу или герметизатор ворот надут. Когда перегрузочный мост возвращается в исходное положение, ворота автоматически закрываются, герметизатор ворот выключается или тент поднимается вверх. Необходимо устройство, сигнализирующее о достижении воротами конечного положения (Откр. + Закр.). Не рекомендуется в комбинации с системой DOBO, так как невозможно автоматическое закрывание ворот!</i>		
Многофункциональная плата с 2-мя реле. Требуется при отсутствии сигнальных ламп (в других случаях следует использовать плату конечных положений).	637026	9027
Плата конечных положений с 2-мя реле и предохранителем. Требуется в комбинации с сигнальными лампами (в остальных случаях использовать многофункциональную плату).	637052	5830
Подключение других принадлежностей	№ артикула	Р
Блок подключения противооткатного упора для колеса, светового барьера, регистрации водителя и т.д.	637257	8557
Индивидуальные решения и специальные блоки управления	по запросу	

Принадлежности для блоков управления

см. стр. 19

Принадлежности для блоков управления

Комплекты сигнальных ламп / сигнальный гудок для блока управления 460 S/T		№ артикула	₽
	1 комплект сигнальной лампы с 1 светодиодной лампой красного света, для использования снаружи или внутри, 230 В, Ø 170 мм, вкл. плату для регулирования движения и полукорпус	637645	20593
	1 комплект сигнальной лампы с 1 светодиодной лампой (красный / зеленый свет), для использования снаружи или внутри, 230 В, Ø 170 мм, вкл. плату для регулирования движения и полукорпус	637646	27739
	2 светодиодные сигнальные лампы, красный / зеленый свет, для использования снаружи или внутри, 230 В, Ø 170 мм, вкл. плату сигнальной лампы в полукорпусе	637532	52376
Стойка		№ артикула	₽
Стойка STI 1 без устройства управления, для установки макс. 2 блоков управления и дополнительного корпуса		437083	21345
Управление перегрузочным мостом		№ артикула	₽
Внешний переключатель ярко-желтого цвета, RAL 1003, для перегрузочных мостов в шлюз-тамбурах, с соединительным кабелем длиной 15 м для зафиксированной кабельной проводки; необходимо, когда перегрузочный мост не полностью виден с места нахождения корпуса блока управления			
	DTH-T для перегрузочных мостов с выдвинутой аппарелью	637893	21721
	DTH-S для перегрузочных мостов с откидной аппарелью	637894	21157
Управление воротами		№ артикула	₽
Блок управления клавишного выключателя 300 U для управления промышленными воротами Hörmann ► см. соответствующий прейскурант цен для промышленных ворот Hörmann			
Блок управления клавишного выключателя 400 U для ворот других производителей, в полукорпусе, клавиша Откр.-Закр.-Стоп с беспотенциальными контактами, подача питания 24 В пост. тока		637116	11754
Сетевой блок питания		№ артикула	₽
Сетевой блок питания (необходим, если у заказчика нет нулевого провода) Дополнительная подача электроэнергии 3 L без N для промышленных блоков управления 400 В		637101	43443
Устройство для обогрева корпуса		№ артикула	₽
Устройство обогрева корпуса, встраиваемое в промышленный блок управления		637422	20029
Другие принадлежности			по запросу

Платформы

Платформы PS2 и PT2

- Конструкция, состоящая из 3-х частей, из стальных профилей с 2-мя поперечными профилями, сертифицирована согл. EN 1090
- Платформа из профилированной стали с противоскользящей поверхностью, толщиной 6/8 мм, оцинкованная
- Стойки платформы могут регулироваться, оцинкованное исполнение
- Предельно допустимая нагрузка изделия в стандартной комплектации составляет не более 1000 кг/м² (боковые элементы не предназначены для проезда по ним)

- Поставка, вкл. вспомогательный монтажный профиль для (временного) размещения платформы и перегрузочного моста.

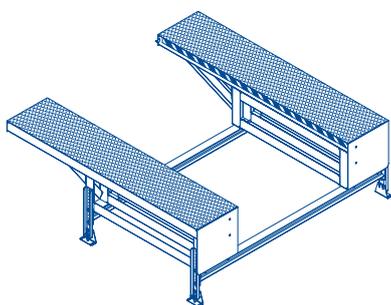
Предназначены для следующих перегрузочных мостов:

- HLS 2 и HTL 2, с заказной длиной от 3500 мм
 - в качестве модели Р для установки в прямке
 - с задней стороны с листовой сталью толщиной 30 мм («стальной полосой»)
 - со стандартной строительной высотой

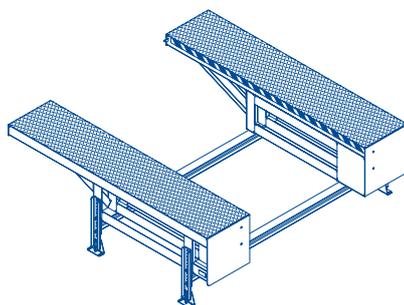
– с номинальной нагрузкой 60 кН, более высокая нагрузка – по запросу

- При заказной длине до 3000 мм включительно и номинальной нагрузке 60 кН рекомендуется применение перегрузочной платформы HRS / HRT.

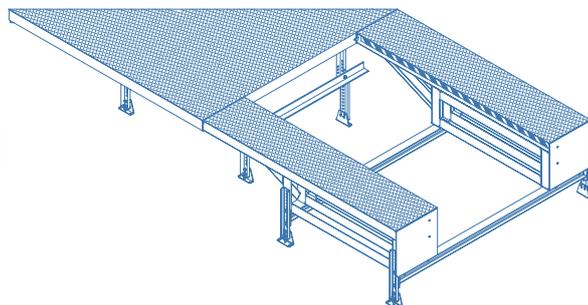
Платформа типа PS2 для перегрузочного моста HLS2



Платформа типа PT2 для перегрузочного моста HTL2



Расположение под углом (пример с HLS2)



Для перегрузочных мостов, модель Р со «стальной полосой» с заказной длиной	Габаритная длина / глубина перегрузочного моста / платформы	Высота ramпы ¹⁾ мин. – макс.	PS2 для перегрузочного моста HLS2	PT2 для перегрузочного моста HTL2	Теплоизоляция толщина мин. 30 мм, под боковыми элементами платформы		
			стандартная ширина 3500 мм	стандартная ширина 3500 мм	Заказная ширина перегрузочного моста		
					2000 mm	2100 mm	2250 mm
5000	4985	1100 – 1554 ²⁾	779249	793782	64363	60257	53495
4500	4485	1100 – 1554 ²⁾	749936	764593	57963	54098	48302
4000	3985	1100 – 1554 ²⁾	720377	735034	51683	48181	42868
3500	3485	1100 – 1554 ²⁾	658919	673699	45283	42023	37555

1) Высота ramпы, измеренная от верхней кромки платформы (не верхней кромки стального настила) до нижнего края ножки с передней стороны. Учитывайте необходимый уклон в 1 % (дренаж) от наружной стены здания!

Высота подъезда снизу на перегрузочных мостах до 90 кН = высота ramпы – 859 мм

2) При расположении под углом макс. 1481 мм

Специальное оснащение

Предварительно просверленные отверстия в платформе для монтажа системы помощи при стыковке DAP, защитных консолей DAS «Crash Protection Bar», колесных направляющих Light Guide LG, а также для крепления транспортировочных ремней грузовиков компании-перевозчика

за каждую платформу

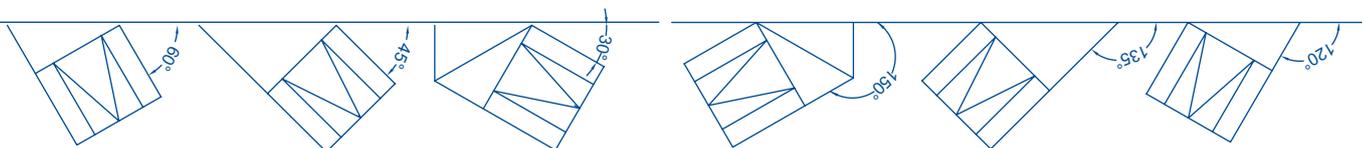
2657

Дополнительный элемент платформы для исполнения под углом, оцинкованная поверхность (к заказу необходимо приложить чертеж!)

Внимание: При заказе, пожалуйста, убедитесь в том, что Вам будет достаточно провода управления длиной 7,5 м. Иначе закажите отдельно кабель длиной 12 м!

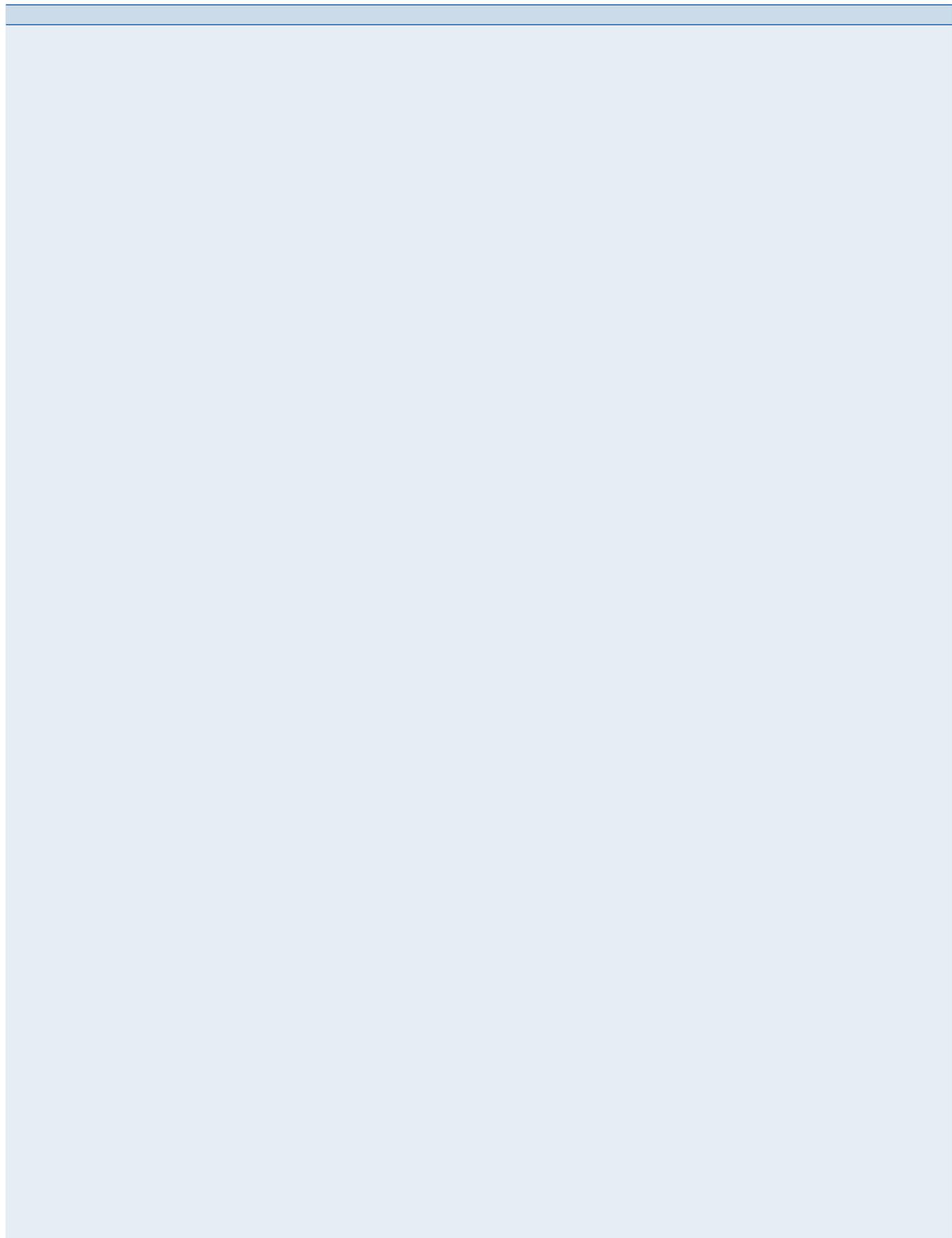
По техническим причинам дополнительные элементы платформы не поставляются с противоскользящим или звукоизоляционным покрытием.

	Надбавка к цене	Теплоизоляция толщиной мин. 30 мм, под дополнительными элементами платформы
Расположение 30/150°	865574	61464
Расположение 45/135°	626720	53253
Расположение 60/120°	462131	31034



Другие варианты исполнения или специальное оснащение – по запросу.

Для заметок и эскизов



Шлюз-тамбуры

Шлюз-тамбуры (только перекрытие и боковые конструкции)

- Конструкция для погрузочной платформы HRS / HRT и перегрузочных мостов в комбинации с платформой PS2 / PT2. Внимание: цены действуют для всех названных комбинаций.
- Статический расчет по EN 1990
- Рамная конструкция, сертифицирована согл. EN 1090
- Рамная конструкция из стали, оцинкованная, поставляется в разобранном виде, 1 панель перекрытия нарезается и подготавливается заказчиком!
- Перекрытие с наклоном вперед для отвода дождевой воды
- Допустимая нагрузка на перекрытие
 - для типа LHF2 / LHC2 макс. 1 кН/м²
 - для типа LHP2 макс. 3 кН/м²
 - для соединенной конструкции LHP2 / LCP2 / LHF2 1,75 кН/м²
- Ветровая нагрузка: макс. 0,65 кН/м²

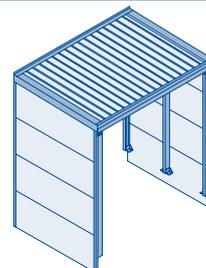
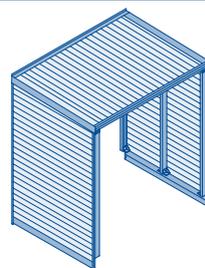
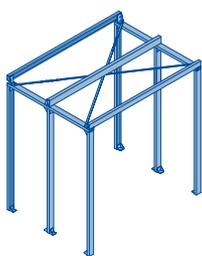
- Обшивка (тип LHC 2 / LHP 2) полностью из профилированных окантовочных панелей
- Обшивка LHP 2 изнутри и снаружи «в линейку» (профиль LL)
- Поверхность с грунтовочным покрытием, в стандартном исполнении серо-белого цвета по образцу RAL 9002, наружная сторона по желанию также может быть окрашена в цвет белого алюминия по образцу RAL 9006 (по такой же цене)
- Полностью оснащенный шлюз-тамбур состоит из следующих компонентов:
 - Перекрытие и боковая конструкция
 - Погрузочная платформа (HRS / HRT) или платформа и перегрузочный мост
 - Герметизатор ворот
 - Подъездные буферы

- Убедитесь в том, что стена, к которой крепится конструкция, вертикальная и ровная.
- Шлюз-тамбуры требуют подробной консультации. С вопросами обращайтесь к нам!
- При заказной длине до 3000 мм включительно и номинальной нагрузке 60 кН рекомендуется применение погрузочной платформы HRS / HRT.
- Шлюз-тамбуры могут комбинироваться со следующими герметизаторами ворот:
 - DSL / DSS / DSSR, заказная ширина 3500 мм
 - DAS 3, заказная ширина 3600 мм
- Шлюз-тамбуры без водосточного желоба могут также комбинироваться с:
 - DSLR, заказная ширина 3500 мм
- Шлюз-тамбуры в варианте исполнения для ниши могут комбинироваться с:
 - DAS 3-L

Уведомления:

- В заказе, пожалуйста, укажите, на каком основании будет монтироваться шлюз-тамбур или выберите необходимый крепежный материал.

Шлюз-тамбуры без платформы (только перекрытие и боковые конструкции)



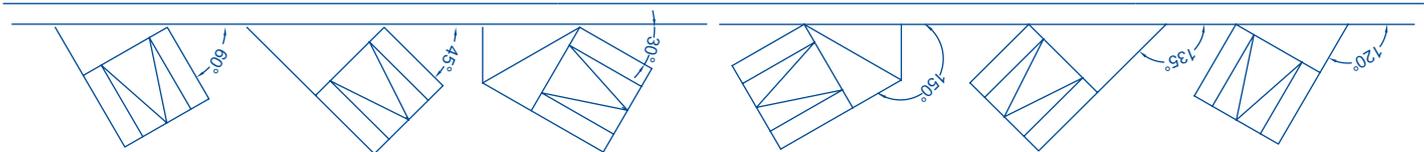
Для погрузочных платформ или перегрузочных мостов с заказной длиной	Габаритная длина	Расположение	LHF 2 для горизонтальной обшивки заказчиком (Ш × В) 3500 × 3600 мм Высота рамы 3600 мм	LHC 2 с обшивкой одностенными панелями (Ш × В) 3590 × 3645 мм Высота рамы 3600 мм	LHP 2 с обшивкой сэндвичными панелями, 60 мм (Ш × В) 3625 × 3680 мм Высота рамы 3600 мм
5000	4985	90°	330024	688667	1031733
4500	4485	90°	271216	603777	942133
4000	3985	90°	268318	564410	868834
3500	3485	90°	265541	525406	768728
3000	2985	90°	200575	435444	659686
2750	2735	90°	199005	415640	622856
2500	2485	90°	197797	396198	572380
2000	1985	90°	194778	356953	500651

Шлюз-тамбуры нестандартной длины с шагом в 5 мм

Габаритная длина	Расположение			
свыше 4985 и до 5235	90°	352243	739385	1089817
свыше 4670 и до 4985	90°	352243	732985	1075930
свыше 4485 и до 4670	90°	295971	654373	1000216
свыше 4235 и до 4485	90°	295971	647731	986450
свыше 3985 и до 4235	90°	293315	615007	926918
свыше 3735 и до 3985	90°	293315	608486	912910
свыше 3485 и до 3735	90°	287639	576003	826570
свыше 3170 и до 3485	90°	287639	569603	812804
свыше 2985 и до 3170	90°	222552	485799	717528
свыше 2735 и до 2985	90°	221103	466236	680698
свыше 2485 и до 2735	90°	219895	446795	630343
свыше 2235 и до 2485	90°	219895	440153	616577
свыше 1985 и до 2235	90°	216756	407428	558614
от 1735 до 1985	90°	216756	400908	544848

Расположение под углом (приложите к заказу чертеж!), поставка в разобранном виде			
	LHF 2 для горизонтальной обшивки заказчиком (Ш × В) 3500 × 3600 мм Высота рамы 3600 мм	LHC 2 с обшивкой одностенными панелями (Ш × В) 3590 × 3645 мм Высота рамы 3600 мм	LHP 2 с обшивкой сэндвичными панелями, 60 мм (Ш × В) 3625 × 3680 мм Высота рамы 3600 мм
Расположение	Надбавка к цене за расположение под углом 90°		
30/150°	158914	385692	527097
45/135°	103729	268801	398009
60/120°	97570	202869	278099

Подготовка панелей перекрытия должна производиться заказчиком на месте.



Более высокая допустимая нагрузка на перекрытие до 4,5 кН/м² – по запросу.

Другие варианты исполнения или специальное оснащение – по запросу.

Внешний переключатель для перегрузочных мостов см. стр. 19

Требуется, когда зона движения перегрузочного моста, особенно место упора аппарели о грузовик, не очень хорошо видны, например, когда блок управления перегрузочного моста установлен в помещении.

Соединенные друг с другом шлюз-тамбуры без платформы

только перекрытие и боковая конструкция, облицовка перекрытия сэндвичными панелями, расположение только под углом 90°. Соединительный элемент для платформы см. HRS на стр. 6 или HRT на стр. 10.

Расчет: базовая цена плюс цена одного перегрузочного места × число перегрузочных мест

Заказная длина погрузочной платформы или перегрузочного моста	Базовая цена на ряд Расстояние между серединами перегрузочных мостов мин. 3500 мм, макс. 4000 мм	Цена за перегрузочное место	
		Расстояние между серединами перегрузочных мостов до 3600 мм включительно Нагрузка на перекрытие: макс. 3,00 кН/м ²	Расстояние между серединами перегрузочных мостов свыше 3600 мм Нагрузка на перекрытие: макс. 1,75 кН/м ²
LHF 2			
3000	44438	221827	250205
2750	44438	219533	247911
2500	44438	202386	231005
2000	44438	199850	228228
LHC 2			
3000	297058	492923	515746
2750	289330	471308	494131
2500	281360	436410	459112
2000	265541	394628	417330
LHP 2			
3000	393904	587958	610780
2750	377964	558373	581316
2500	362387	515746	538569
2000	330870	458146	480727

Более высокая допустимая нагрузка на перекрытие для соединенных друг с другом шлюз-тамбуров, расстояние между центрами перегрузочных мостов свыше 3600 мм

		Надбавка к цене за перегрузочное место
3000	Нагрузка на перекрытие: макс. 2,65 кН/м ²	156620
2750	Нагрузка на перекрытие: макс. 2,90 кН/м ²	156620
2500	Нагрузка на перекрытие: макс. 3,00 кН/м ²	156620
2000	Нагрузка на перекрытие: макс. 2,70 кН/м ²	156620

Принадлежности и специальные варианты исполнения шлюз-тамбуров см. стр. 24

Принадлежности и специальные варианты исполнения шлюз-тамбуров

Специальные исполнения и дополнительное оснащение		Р			
Водосточный желоб со сливной трубой, с одной стороны	Надбавка к цене	56513			
Монтажная рама для ворот шлюз-тамбуров, исключительно для рулонных ворот Decotherm SB, заказной размер:	Надбавка к цене	41178			
• 2880 × 2900 мм					
• 2880 × 3100 мм для варианта исполнения DOBO					
Монтажная рама для DFC(W) / DFH(W) на LHF 2	Надбавка к цене за герметизатор ворот	50355			
Монтажная рама для DFC(W) / DFH(W) на LHC 2 / LHP 2	Надбавка к цене за герметизатор ворот	104091			
LHF 2 с подготовкой под вертикальную обшивку	Заказная длина ≤ 3000 мм	Надбавка к цене 26445			
	Заказная длина > 3000 мм – ≤ 4500 мм	Надбавка к цене 39608			
	Заказная длина > 4500 мм	Надбавка к цене 52529			
LHC 2 / LHP 2, боковая облицовка до нижней кромки перегрузочного моста, LHF 2 подготовлен для боковой облицовки до нижней кромки перегрузочного моста	Для LHP 2 необходимо отпилить нижнюю и верхнюю панель по размеру	Надбавка к цене по запросу			
LHF 2 с более высоким показателем допустимой нагрузки на перекрытие, макс. 3 кН/м²	LHF 2, заказная длина ≤ 3000 мм	Надбавка к цене 20287			
	LHF 2, заказная длина > 3000 мм – ≤ 4500 мм	Надбавка к цене 36347			
	LHF 2, заказная длина > 4500 мм	Надбавка к цене 69314			
	Дополнительный угол за надбавку к цене за расположение под углом 90°	без надбавки к цене			
LHC 2 с более высоким показателем допустимой нагрузки на перекрытие, макс. 3 кН/м², облицовка перекрытия сэндвичными панелями	LHC 2, заказная длина ≤ 3000 мм	Надбавка к цене 119789			
	LHC 2, заказная длина > 3000 мм – ≤ 4500 мм	Надбавка к цене 199367			
	LHC 2, заказная длина > 4500 мм	Надбавка к цене 255397			
	Дополнительный угол за надбавку к цене за расположение под углом 90°	Надбавка к цене 64846			
Исполнение с нишей для монтажа надувного герметизатора ворот DAS3 L (3500 × 3500 × 850 мм), обшивка профильной доской в соответствии со строительной глубиной герметизатора ворот на 850 мм длиннее.	LHC 2	Надбавка к цене 46853			
	LHP 2	Надбавка к цене 105178			
Верхний замыкающий уголок с кромкой высотой 150 мм	на шлюз-тамбур	6279			
Несущая балка перекрытия для снятия нагрузки с фасада при расположении под углом 90° (стандартный соединительный профиль отсутствует)	на шлюз-тамбур	7970			
Панели перекрытия со свободным от пены выступом, предотвращающим образование льда, для шлюз-тамбуров длиной от 2500 мм или в комбинации с герметизатором ворот DAS3 L	Надбавка к цене	4709			
Лента для уплотнения швов для герметизации между шлюз-тамбуром и фасадом		3623			
Защита от снега	на шлюз-тамбур	12438			
Замыкающая планка, включая герметик для фасадов (без силикона и изоцианата)	на шлюз-тамбур	10506			
LHC 2 – внутренняя сторона перекрытия в исполнении, препятствующем образованию конденсата (не требуется при исполнении с более высоким показателем допустимой нагрузки на перекрытие)	LHC 2 / LHP 2 – альтернативная обшивка Наружная сторона – специального цвета и / или со специальной линовкой (см. ниже)				
Для погрузочных платформ или перегрузочных мостов с заказной длиной	Расположение	LHC 2 Надбавка к цене	Надбавка к цене за шлюз-тамбур		
			1	Кол-во 2–10	> 10
5000	90°	52408	37796	28861	21374
4500	90°	47095	36106	27049	19804
4000	90°	42264	34415	25479	17993
3500	90°	37193	32725	23668	16181
3000	90°	31879	31034	21977	14611
2750	90°	29585	30189	21132	13766
2500	90°	26808	29344	20287	12800
2000	90°	21615	27653	18476	11351
Надбавка к цене за исполнение с углом 90°	30 / 150°	22219	12196	12196	12196
	45 / 135°	19321	9781	9781	9781
	60 / 120°	11593	6038	6038	6038
Для исполнения с нишей: надбавка к цене за область ниши		4709	4709	4709	4709
Специальная линовка для сэндвичных панелей LHP 2:			Специальные цвета, включая покрытие профилированных окантовочных планок для наружной стороны LHC 2 и LHP 2:		
LL (стандартное исполнение)	M8L (снаружи с микропрофилированием)		RAL 1015 цвет светлой слоновой кости		
	M16L (снаружи с v-профилированием)		RAL 7032 цвет серой гальки		
			RAL 7035 светло-серый		
			RAL 8004 медно-коричневый		
			RAL 8011 коричневый орех		
			RAL 8012 красно-коричневый		
			RAL 9001 кремовый		
			RAL 9002 серо-белый (стандарт)		
			RAL 9005 черный		
			RAL 9006 цвет белого алюминия (стандарт)		
			RAL 9007 цвет серого алюминия		
			RAL 9010 чисто-белый		
			RAL 3000 огненно-красный		
			RAL 5003 сапфирно-голубой		
			RAL 5009 лазурно-голубой		
			RAL 5010 цвет голубой горечавки		
			RAL 6005 цвет мха		
			RAL 6009 цвет хвои		
			RAL 6011 цвет зеленой резеды		
			RAL 6020 цвет зеленого хрома		
			RAL 7005 мышиный антрацита		
			RAL 7016 цвет серого антрацита		

Механический перегрузочный мост MLS / Механическая погрузочная платформа MRS

Самонесущая стальная шарнирная конструкция согласно стандарту EN 1398.

Номинальная нагрузка по стандарту EN 1398

**при ширине до 1500 мм – 45 кН,
при ширине от 1750 мм – 60 кН**

Во избежание образования колеи при работе погрузчиков с колесами из жесткого материала (полиуретана / вулкана) рекомендуемая предельно допустимая нагрузка на перегрузочные мосты ограничивается следующим образом: до 50 кН при использовании электрических погрузчиков со сдвоенными колесами (подходит только при номинальной нагрузке 60 кН), 30 кН для погрузчиков с выдвигной стрелой.

Подъем / наклон

До 12,5 % (ок. 7°) по стандарту EN 1398, рабочий диапазон +68/-106 мм

Конструкция

Платформа и откидная аппарель из противоскользящей профилированной стали, платформа толщиной 6 / 8 мм (S 235), откидная аппарель толщиной 12 / 14 мм (S 355 JO), длиной 405 мм, с наклоном, с открытым, самоочищающимся шарниром откидной аппарели.

Погрузочная платформа MRS с 2 оцинкованными стальными консолями для установки подъездных буферов. Управление при помощи рычага управления с цепью, система уравнивания ворот посредством пневматических пружин.

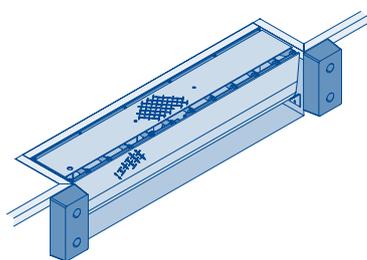
Монтаж

Перегрузочный мост MLS
Монтаж сваркой в подготовленный приямок.
Погрузочная платформа MRS
Монтаж сваркой перед погрузочной платформой.

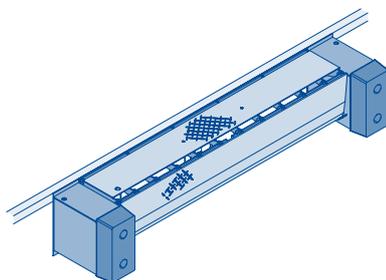
Поверхность

Стальная поверхность обработана пескоструйным способом, покрыта 2-компонентной краской на полиуретановой основе (толщина слоя 60 – 80 мкм) черного цвета RAL 9017, по желанию заказчика – ультрамаринового цвета RAL 5002 (по такой же цене) или цвета RAL по выбору (надбавка к цене).

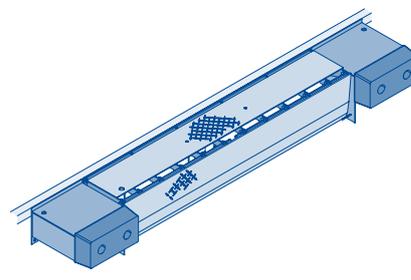
Механический перегрузочный мост MLS



Механическая погрузочная платформа MRS V с вертикальными консолями



Механическая погрузочная платформа MRS H с горизонтальными консолями



Внимание: цены указаны без учета подъездных буферов. Размеры не являются монтажными размерами. Обратите внимание на монтажные чертежи!

	Габаритная длина перегрузочного моста	Покрытие цвета RAL 9017					Надбавка к цене за оцинкованное исполнение				
		175889	194236	195482	199560	212697	21132	22581	23910	28498	32362
MLS	435										
MLS с боксом для заливки	435	203750	216208	233084	237501	250525	32725	34174	35864	42868	49630
MRS V *	435	231725	248600	251318	255622	267967	34415	35623	37434	42023	46370
MRS H *	435	245429	251545	254716	259020	271591	34898	36106	38038	42627	46853
Заказная ширина (без консолей)		1250	1500	1750	2000	2250	1250	1500	1750	2000	2250

* Консоли поставляются серийно оцинкованными, минимальная строительная глубина герметизатора ворот 900 мм

Специальное оснащение

	Противоскользящее покрытие ¹⁾ Класс R11					Звукоизоляционное покрытие ¹⁾					Предварительная обработка поверхности Необходима для оцинкованного исполнения Кол-во перегрузочных мостов / погрузочных платформ		
	72212	73661	75472	77766	80302	83200	84649	86823	91170	94914	44317	20045	17026
MLS / MRS													
Заказная ширина (без консолей)	1250	1500	1750	2000	2250	1250	1500	1750	2000	2250			

1) Возможно для перегрузочных мостов цвета RAL 9017 (черного цвета), для оцинкованного исполнения необходима предварительная обработка.

Покрытие	Надбавка к цене	Р
RAL 5002 ультрамариновый цвет	Надбавка к цене	2536
RAL по выбору, цвета из группы 1 (см. стр. 15)	Надбавка к цене	10506
RAL по выбору, цвета из группы 2 (см. стр. 15)	Надбавка к цене	15698

Подъездные буферы	Размеры (Ш × В × Г) в мм	за штуку	Р
DB 15, прямоугольный, без крепежного материала	250 × 500 × 100		18013
DB 15 PU, прямоугольный, без крепежного материала	250 × 500 × 100		36555
Стальной буфер SB 15, из оцинкованного материала, демпфирующий по всей поверхности (невозможно при наличии платформы MRS H)	277 × 518 × 112		38144
Комплект для монтажа модели DB 15 (PU) / SB 15 непосредственно на бетон		за комплект	2543
Комплект для монтажа модели DB 15 (PU) на стальную консоль		за комплект	636
Комплект для монтажа модели SB 15 на стальную консоль		за комплект	742

Прочее дополнительное оснащение **по запросу**

Тентовые герметизаторы ворот

Рамная конструкция

- 3-сторонние передняя и задняя рамы из оцинкованных стальных профилей
- Гибкое соединение рамы за счет направляющих рычагов или рычагов ножничного типа из оцинкованных стальных профилей
 - Направляющие рычаги: обозначение «L»
 - Рычаги ножничного типа: обозначение «S», поставляются в предварительно смонтированном виде к передней и задней рамам
- Крепление боковых тентов и верхнего перекрытия, а также боковой и верхней облицовки осуществляется при помощи соединительных профилей из анодированного алюминия

Верхняя часть

- Скошенная верхняя часть: без маркировки, водоотвод за счет уклона 100 мм
- Прямая верхняя часть: обозначение «R», боковой водоотвод через водосток

Верхние и боковые тенты

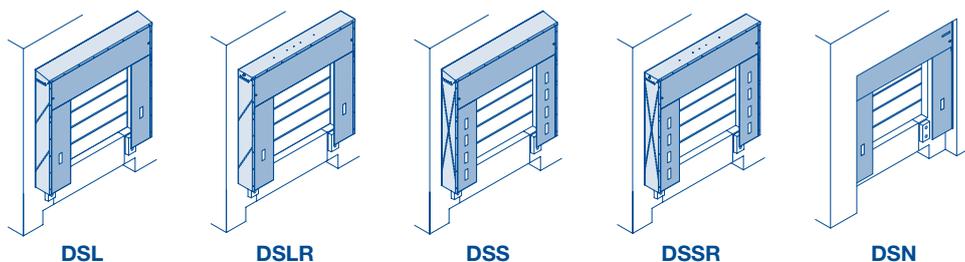
- Поставка в разобранном виде, для моделей с конструкцией ножничного типа – за надбавку к цене, в предварительно смонтированном виде
- Двухслойная эластичная ткань несущей конструкции из полиэстера, толщиной около 3 мм, с обеих сторон с синтетическим покрытием графитно-черного цвета по образцу RAL 9011
- За надбавку к цене:
 - цвета серого базальта, по образцу RAL 7012
 - цвета голубой горечавки, по образцу RAL 5010
- Боковые тенты усилены поперечными ребрами жесткости посредством вкладышей из моноволокна
- Верхний тент усилен посредством вкладышей из нитей Multifil
- Боковые тенты с ориентировочными полосами белого, желтого, оранжевого или красного цвета.

Облицовка боковых и верхнего тентов соединительными профилями

- Однослойная ткань несущей конструкции из полиэфиновых нитей, с синтетическим покрытием с обеих сторон, черного цвета
- За надбавку к цене возможна поставка в цвет верхнего и боковых тентов.

Модель

- Модели для погрузочной платформы: без маркировки, для погрузочных платформ
- Модели для проезжей части: маркировка «G», для проемов здания без погрузочной платформы
- Варианты исполнения для ниши: маркировка «N», для монтажа в нишах или шлюзах, без направляющей конструкции или конструкции ножничного типа
- Для комбинации со шлюз-тамбурами: требуется заказная ширина 3500 мм, DSLR не комбинируется со шлюз-тамбуром с водосточным желобом.

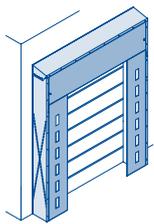


Модели для погрузочной платформы								
Тип	DSL		DSLR***		DSS		DSN (монтаж в нише)	
Заказная ширина	Заказная высота	₽	₽	Заказная высота	₽	₽	Заказная высота	₽
2800	2800	138449	167108	2800	-	-	2800	-
3000	3000	138449	167108	3000	-	-	3000	-
2800	3000	138449	167108	3000	-	-	3000	-
3000	2800	138449	167108	2800	-	-	2800	-
3350	3500	153079	183623	3500	261550	270847	3500	118908
3500	3500	153079	183623	3500	261550	270847	3500	118908
3350	3750	164159	196346	3750	273416	282958	3750	122823
3500	3750	164159	196346	3750	273416	282958	3750	122823
Нестандартные размеры								
Базовая цена для заказной высоты	до 3000	138449	167108	до 3750*	261550	270847	до 3750*	118908
	до 3750*	153079	183623					
плюс надбавка к цене за нестандартную ширину		21253	21253		21253	21253		21253
плюс надбавка к цене за нестандартную высоту	Высота мин. 2600**	21253	21253	Высота мин. 3200	21253	21253	Высота мин. 2600	21253
Кол-во ориентировочных полос на каждой стороне	1			4			1	
Ширина боковых тентов	600/700			600/700			600/700	

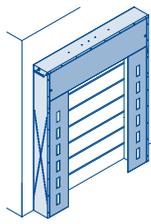
* Более высокие герметизаторы нестандартного размера, см. модели для проезжей части

** При строительной глубине 900 мм мин. 3500 мм

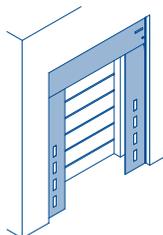
*** Не пригодно для установки под козырьком и в шлюз-тамбурах



DSS-G



DSSR-G



DSN-G

Модели для проезжей части

Тип		DSS-G		DSSR-G		DSN-G (монтаж в нише)	
Заказная ширина	Заказная высота	₽		₽		Заказная высота	₽
3350	4500	316478		326020		4500	144721
3500	4500	316478		326020		4500	144721

Нестандартные размеры

Базовая цена для заказной высоты	более 3750	316478	326020	более 3750	144721
плюс надбавка к цене за нестандартную ширину		21253	21253		21253
плюс надбавка к цене за нестандартную высоту		21253	21253		21253
Кол-во ориентировочных полос на каждой стороне		6		4	
Ширина боковых тентов		600 / 700			

Дополнительное оснащение

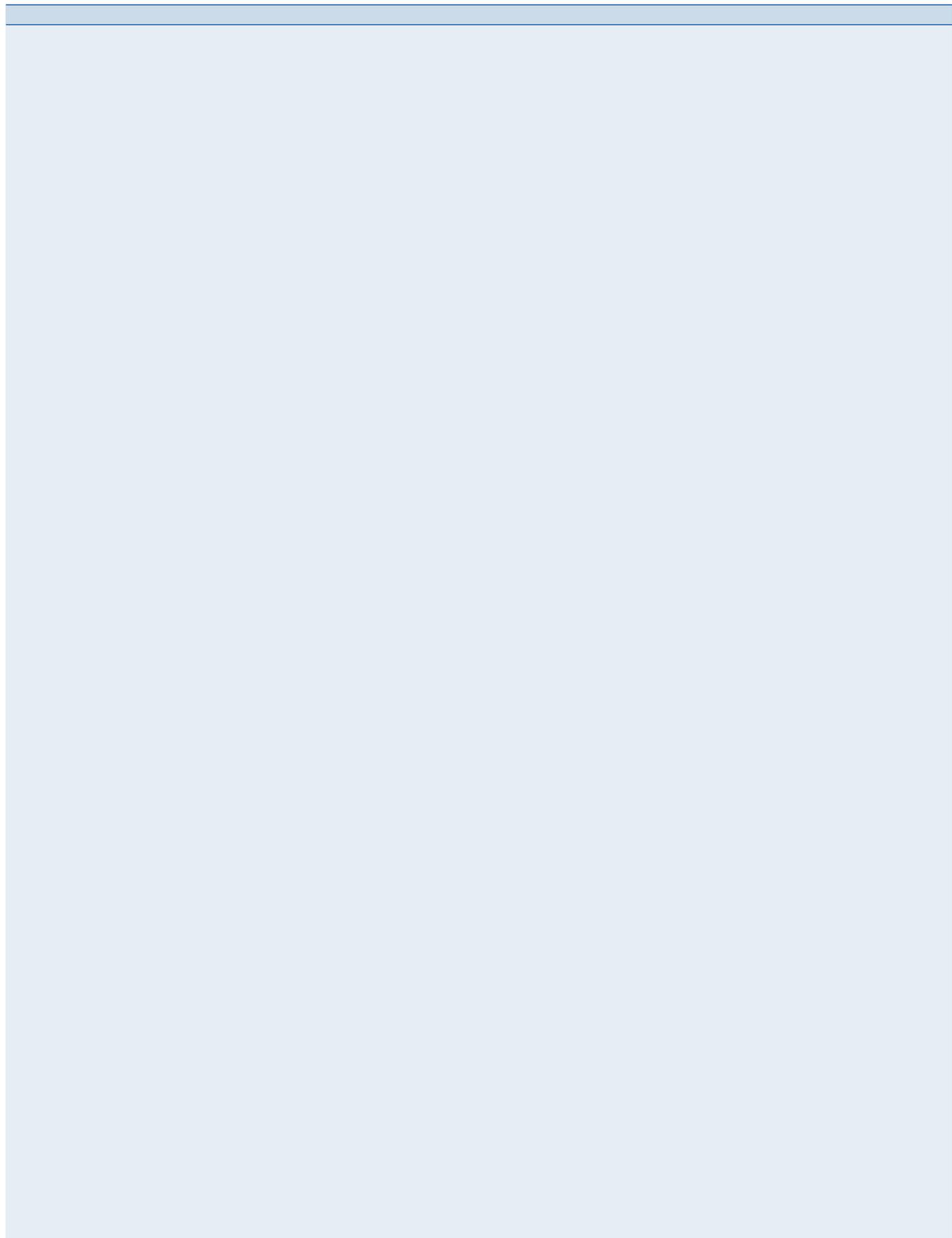
				₽
Нестандартная высота верхнего тента (стандарт 900 мм)			1000 mm	8936
			1200 mm	13766
Нестандартная строительная глубина (стандарт 500 мм)		высота до 3000 мм	600 mm	без надбавки к цене
		высота более 3000 мм	600 mm	6400
		только DSL / DSS / DSS-G	900 mm	13162

При отсутствии козырька, при строительной глубине 900 мм, верхняя облицовка должна быть оснащена водостоком для отвода воды

Дополнительное оснащение для тентовых герметизаторов ворот

Дополнительное оснащение		Р
Телескопические рычаги для DSL (R) со строительной глубиной 500 мм или 600 мм	Надбавка к цене	18838
Угловые подушки герметизатора, за комплект (2 шт.)	для строительной глубины 500 мм	20045
	для строительной глубины 600 мм	22823
	для строительной глубины 900 мм	27411
Цифра на верхнем тенте (0...99), высота около 300 мм, в цвет ориентировочных полос (невозможно при наличии секционированного верхнего тента)	за верхний тент	10989
Верхний и боковые тенты специального цвета серого базальта или цвета голубой горечавки	Модель для погрузочной платформы	32725
	Модель для проезжей части	33570
Боковая облицовка в цвет верхнего и боковых тентов	Модель для погрузочной платформы	17268
	Модель для проезжей части	18838
Верхняя облицовка с водосточным желобом, подходит для герметизаторов ворот со строительной глубиной 500 или 600 мм. Рекомендуется для конструкций с высокими фасадами и длительным сроком эксплуатации (входит в стандартную комплектацию типа «R»)		9540
Водосточный желоб в верхней облицовке для герметизаторов ворот со строительной глубиной 900 мм. Рекомендуется для герметизаторов ворот, устанавливаемых на зданиях без козырька.		12800
Комплект уплотнений для герметизации места примыкания к фасаду, состоит из ленты для уплотнения швов и герметика для фасадов (без силикона и изоцианата)	за комплект	7849
Верхний тент с боковым разрезом с левой и правой стороны		12559
Верхний тент с секционированием по углам, по два разреза с левой и правой стороны		13162
Полностью секционированный верхний тент со 100 % перекрытием		48664
Высота верхнего тента < 900 мм (мин. 500 мм)		6279
Верхний и боковые тенты предварительно смонтированы для моделей с конструкцией ножничного типа	Модель для погрузочной платформы	11351
	Модель для проезжей части	20166
Дополнительный разматывающийся тент, черного цвета, для герметизаторов ворот шириной 3350–3500 мм (другие размеры – по запросу), длиной 2000 мм, предусмотрен для опускания на крышу небольших автомобилей после пристыковки		
– на наматывающем валу с пружинным натяжением (ширина мин. 3350 мм), управление посредством тягового троса	за штуку	111699
– с электрическим приводом (привод Totmann, 230 В)	за штуку	143699
– элемент ветровой защиты для разматывающегося тента с электроприводом (невозможно для варианта исполнения для ниши)	за штуку	28498
Съемный напольный тент для модели для проезжей части, черный, по желанию – серый или синий. Укажите высоту (макс. 1300 мм)!		41902
Комплект для защиты от ветра, невозможно использование в комбинации с разматывающимся тентом, не подходит для секционированного верхнего тента, не подходит, если верхний тент выше 1200 мм	за герметизатор ворот	29585
Комплект КТР, подвеска бокового тента, состоящая из 2 полиспастов, троса и пружины растяжения, вместо эластичных натяжных тросов	за герметизатор ворот	6038

Для заметок и эскизов



Тентовый герметизатор ворот DDF7

Конструкция

- Боковые части из подушек, заполненных вспененным материалом, на раме основания
- Обшивка из синтетического тента, армированного тканью, черного цвета.
- Эластичная конструкция перекрытия,двигающаяся вверх, с опорной скобой.
- Водоотвод 100 мм, в сторону.

Верхние и боковые тенты

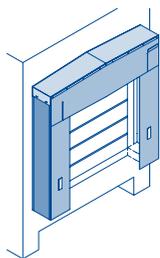
- Двухслойная эластичная ткань несущей конструкции из полиэстера толщиной ок. 3 мм, с синтетическим покрытием с обеих сторон, черного цвета
- Боковые тенты с одной ориентировочной полосой белого цвета каждый
- Верхний тент с разрезом в углу

Поставка

- Боковые тенты и боковые подушки не смонтированы (с соединениями при помощи застежки-липучки)
- Конструкция перекрытия в разобранном виде

Уведомление:

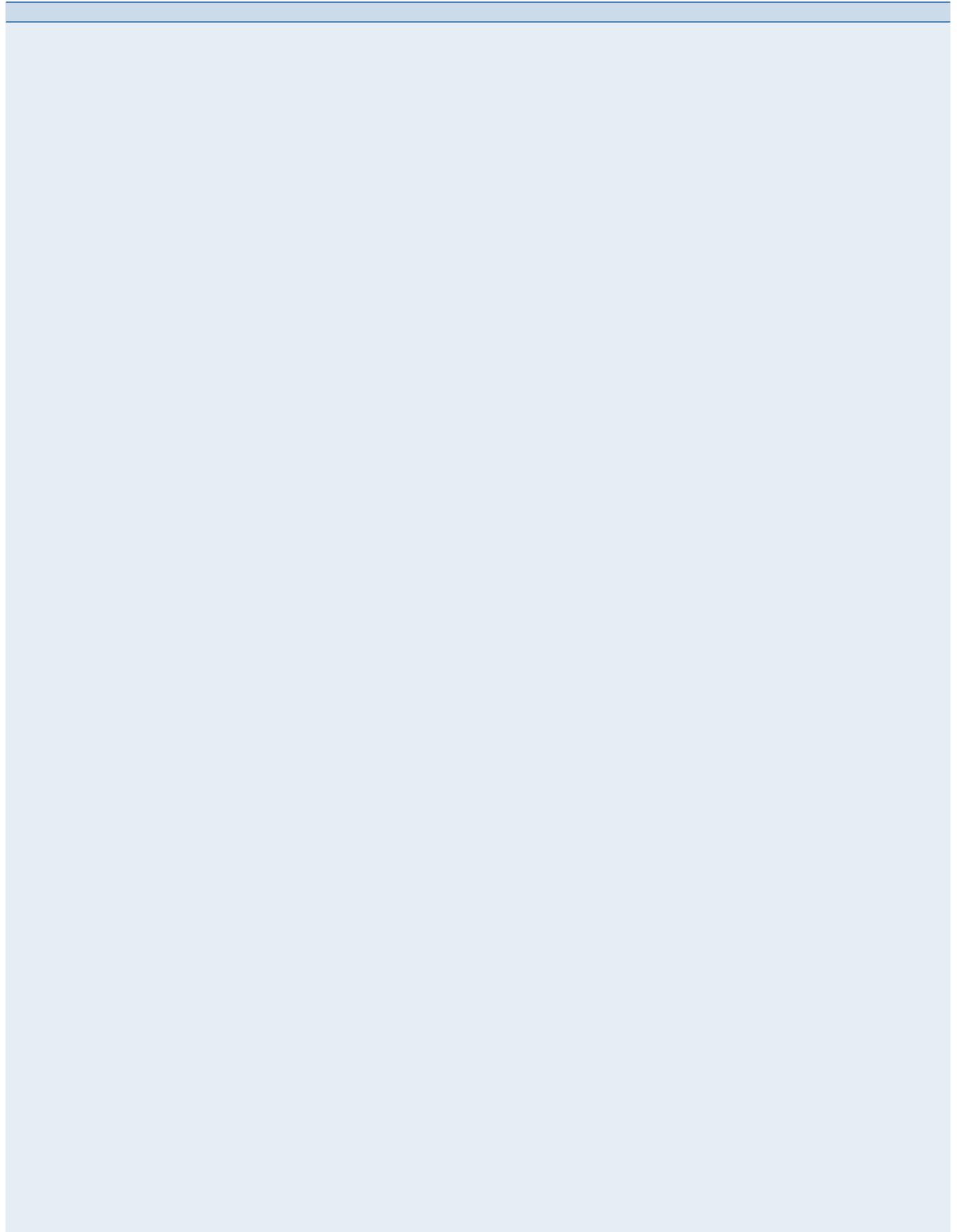
Крепежный материал для монтажа на фасаде включен в стоимость, если в заказе была соответствующая пометка.



DDF 7

Модель для погрузочной платформы DDF 7			Р
Боковой тент шириной 600 мм, верхний тент высотой 1000 мм, строительная глубина 600 мм			
	Заказной размер (Ш × В)	Передний проем (Ш × В)	
Модели для погрузочной платформы (не подходят для шлюз-тамбуров)	3300 × 3500 мм	2100 × 2450 мм	243567
	3400 × 3500 мм	2200 × 2450 мм	243567
Модели для погрузочной платформы для шлюз-тамбуров	3500 × 3500 мм	2300 × 2450 мм	243567
Дополнительное оснащение			Р
Нестандартная высота верхнего тента 500, 550, 600, 700, 800, 900 мм			без надбавки к цене
Нестандартная высота верхнего тента 1100, 1200 мм		Надбавка к цене	13042
Угловые подушки герметизатора		за комплект (2 шт.)	22823
Цифры на верхнем тенте (0...99) высотой около 300 мм, белого цвета		Надбавка к цене за герметизатор ворот	10989
Нестандартная ширина до 3500 мм		Надбавка к цене	13042
Нестандартная высота до 4300 мм		Надбавка к цене	35864
Верхний тент с секционированием по углам, по 2 разреза с левой и правой стороны		Надбавка к цене	1932
Полностью секционированный верхний тент со 100 % перекрытием		Надбавка к цене	32000
Комплект уплотнений для герметизации места примыкания к фасаду, состоит из ленты для уплотнения швов и герметика для фасадов (без силикона и изоцианата)			7849

Для заметок и эскизов



Надувные герметизаторы ворот

Надувной герметизатор ворот как в виде модели с перегрузочной платформой, так и модели для проезжей части обеспечивает оптимальное уплотнение при погрузке-разгрузке автомобилей различных размеров

Конструкция DAS3

- Перекрытие и боковые конструкции из стальных двустенных панелей, толщиной 20 мм, с покрытием светло-серого цвета (RAL 9002) или цвета белого алюминия (RAL 9006), с анодированными закругленными алюминиевыми угловыми профилями.
- Передние полосы эластичные, из двухслойной ткани несущей конструкции из полиэстеровых мононитей, толщиной ок. 3 мм, с синтетическим покрытием графитно-черного цвета по образцу RAL 9011.

- Модель для погрузочной платформы с отдельной угловой подушкой герметизатора (заполненные вспененным материалом подушки подходят для комбинации с перегрузочными мостами шириной до 2100 мм).

Надувные подушки

- Телескопически выдвигаемые подушки из атмосферостойкого поливинилхлорида, сваренного высокочастотной сваркой.

Воздушный насос DAS3

- Вентилятор с электродвигателем на 230 В, мощность двигателя 0,37 кВт, 1340 м³/ч, общее время около 10 с (для моделей для проезжей части с верхней подушкой высотой от 2000 мм и боковыми подушками шириной от 800 мм требуется дополнительный вентилятор)

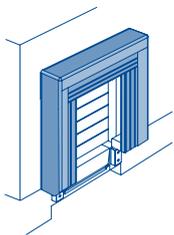
- Возврат подушек в исходное положение посредством натяжных тросов и противовеса.

DAK 3

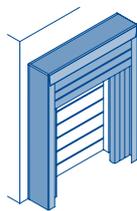
- Как и DAS3, но с боковыми скошенными подушками, заполненными вспененным материалом, материал как для DFH
- Боковые подушки: ширина спереди 500 мм, ширина сзади 150 мм, глубина 350 мм
- Вентилятор 230 В, макс. 500 м³/ч.

Уведомление:

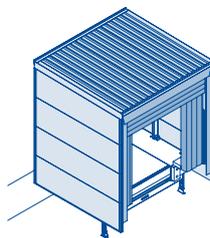
Крепежный материал для монтажа на фасаде включен в стоимость, если в заказе была соответствующая пометка.



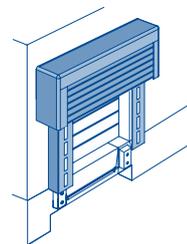
DAS 3



DAS-G 3



DAS 3-L



DAK 3

Тип	Ширина Ш	Высота В	Глубина Г	Боковые подушки Ширина	Передний проем				P
					Исходное положение Ширина	Исходное положение Высота	Рабочее положение Ширина	Рабочее положение Высота	
Модели для погрузочной платформы									
DAS 3	3600	3550	850	600	3100	3150	2400	2550	685803
DAS 3	3600	3850	850	600	3100	3450	2400	2850	712594
DAK 3	3600	3500	850*	спереди 500, сзади 150	2400	3100	2400	2500	716142
Модель для проезжей части									
DAS-G 3	3600	4700	850	600	3100	4300	2400	3700	790276
Исполнение для ниш и шлюзов, монтаж в проем									
Модель для погрузочной платформы									
DAS 3-N	3600	3550	-**	600	3100	3150	2400	2550	497899
DAS 3-N	3600	3850	-**	600	3100	3450	2400	2850	506340
Модель для проезжей части									
DAS-G 3-N	3600	4700	-**	600	3100	4300	2400	3700	527748
Модели для погрузочной платформы для шлюз-тамбуров в специальном исполнении со встроенной нишей									
Модель для погрузочной платформы DAS 3-L, включая опорную конструкцию из стали	3500	3500	850	600	2950	3200	2250	2500	633934

* Глубина боковых подушек: 350 мм

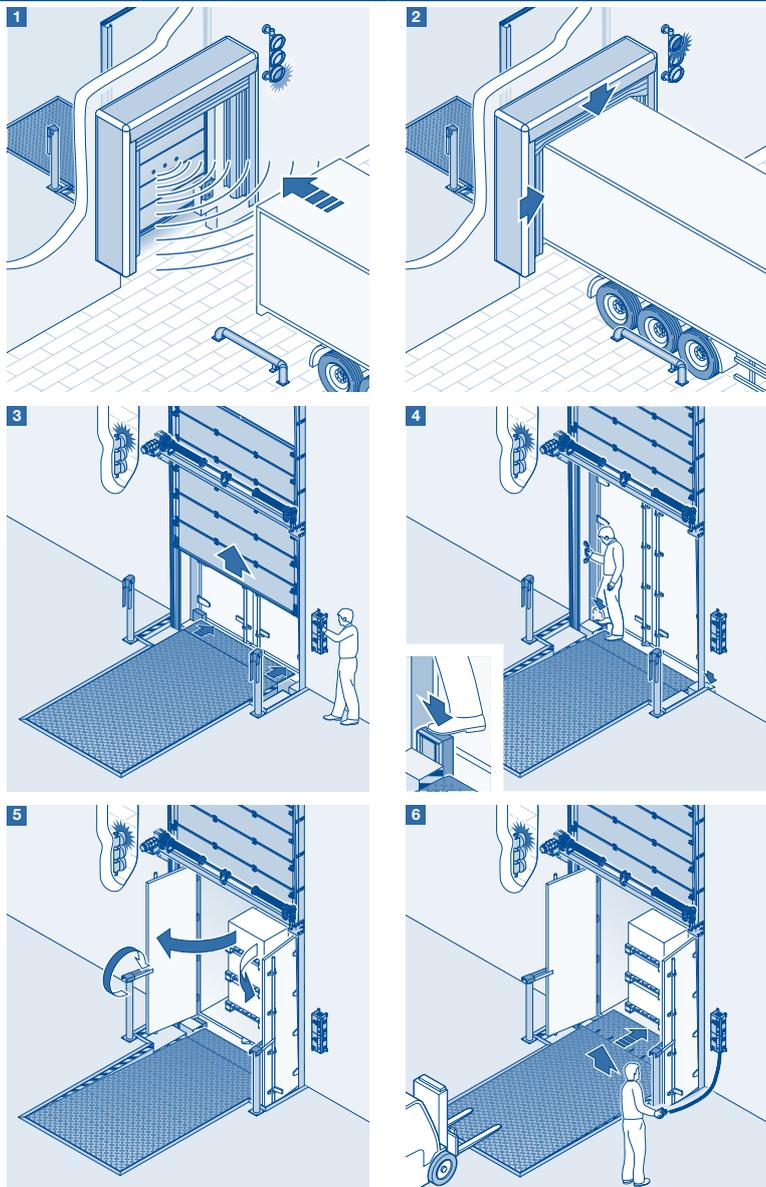
** Ниша глубиной мин. 850 мм

Специальное оснащение		Надбавка к цене, ₽		
Базовая цена для DAS... с заказной высотой не более 3850 мм: цена для заказной высоты 3550 мм				
Базовая цена для DAS... с заказной высотой более 3850 мм: цена для заказной высоты 4700 мм				
Нестандартная высота макс. 300 мм, больше или меньше, чем стандартное исполнение	DAS(-G)3	за герметизатор ворот	81510	
	DAS(-G)3-N / DAS3-L больше, чем стандартное исполнение	за герметизатор ворот	53978	
	DAS(-G)3-N / DAS3-L меньше, чем стандартное исполнение	за герметизатор ворот	39849	
	DAK3 больше, чем стандартное исполнение	за герметизатор ворот	50234	
	DAK3 меньше, чем стандартное исполнение	за герметизатор ворот	26687	
Нестандартная ширина макс. 300 мм, больше или меньше, чем стандартное исполнение	DAS(-G)3 / DAK3	за герметизатор ворот	81510	
	DAS(-G)3-N больше, чем стандартное исполнение	за герметизатор ворот	53978	
Нестандартная строительная глубина	DAS(-G)3-N меньше, чем стандартное исполнение	за герметизатор ворот	39849	
	DAS 3 со строительной глубиной 1200 мм с «Crash Protection Bar»: консоль для защиты от повреждений в результате наезда, оцинкованная; для монтажа на погрузочных платформах HRS / HRT их нужно заказывать с подходящими предварительно просверленными отверстиями, см. стр. 6 / 10	за герметизатор ворот	130295	
Надувные боковые подушки		С каждой стороны шире на 200 мм	60498	
		С каждой стороны шире на 400 мм	120755	
Надувная верхняя подушка короче, чем стандартное исполнение.		короче на 200 мм	4709	
Надувная верхняя подушка длиннее, чем стандартная, с натяжными стальными тросами.		длиннее на 200 мм	36830	
		длиннее на 400 мм	68710	
		длиннее на 600 мм	82234	
Внимание! При использовании длинных подушек высота переднего проема уменьшается и в исходном положении: при увеличении длины на 400 мм и более – на 50 мм, при удлинении от 800 мм – на 100 мм. При увеличении длины более чем на 800 мм боковые подушки оснащаются креплением для защиты от ветра. Для модели DAS-G 3(-N) с верхней подушкой высотой от 2000 мм и боковыми подушками шириной от 800 мм требуется дополнительный вентилятор.		не для DAK 3	длиннее на 800 мм	141404
		не для DAK 3	длиннее на 1000 мм	184514
		не для DAK 3	длиннее на 1200 мм	214824
Дополнительное оснащение		₽		
Управление на корпусе блока управления перегрузочным мостом: учитывайте при выборе блока управления для перегрузочного моста				
Надувная угловая подушка герметизатора, шириной 550 мм, вместо подушек, заполненных пеноматериалом ▶ Невозможно для исполнения DAS 3-N		Строительная глубина герметизатора ворот 850 мм	26566	
		Строительная глубина герметизатора ворот 1200 мм	33208	
Цифры на верхнем тенте (0...99) высотой около 200 мм, белого цвета ▶ Невозможно для исполнения DAS(-G) 3-N		Надбавка к цене за герметизатор ворот	10989	
Боковой тент с ориентировочными полосами белого цвета, на каждую сторону по 3 шт.			6762	
Разматывающийся тент RCH, черного цвета, вместо верхней подушки, длиной 2000 мм, с электроприводом, питающее напряжение 230 В, опускается в режиме Totmann, поднимается в импульсном режиме работы ▶ Невозможно для исполнения DAS(-G) 3-N			122929	
Разматывающийся тент RCP, вместо верхней подушки, длиной 3000 мм, с электроприводом, с блоком управления, импульсное управление с помощью управления герметизатором ворот ▶ Невозможно для исполнения DAS(-G) 3-N		для подключения к блоку управления 460 S / T	234386	
		с блоком питания от сети и трансформатором (24 В)	256967	
Комплект уплотнений для герметизации места примыкания к фасаду, состоит из ленты для уплотнения швов и герметика для фасадов (без силикона и изоцианата)			7849	
«Crash Protection Bar»: консоль для моделей для погрузочной платформы DAS..., со строительной глубиной 850 мм для защиты от повреждений в результате наезда, оцинкованная (в стандартном исполнении для строительной глубины 1200 мм); для монтажа на погрузочных платформах HRS / HRT их надо заказывать с подходящими предварительно просверленными отверстиями, см. стр. 6 / 10		Надбавка к цене за комплект (2 шт.)	21132	
Дополнительный вентилятор, питающее напряжение 230 В, необходим для модели DAS-G 3(-N) с верхней подушкой высотой 2000 или 2200 мм и боковыми подушками шириной 800 или 1000 мм		№ артикула: 41202	125223	

Система DOBO

Система DOBO

Подготовка перегрузочной станции для того, чтобы после стыковки можно было открыть двери грузового автомобиля. Для соблюдения особых требований по гигиене (перевозка мясопродуктов), транспортировки при низких температурах и для соблюдения требований таможни.



1 Безопасная пристыковка грузовика

Колесные направляющие и система поддержки при стыковке HDA-Pro Hörmann помогут водителю осуществить надежную и точную пристыковку. Двери грузовика остаются пока закрытыми. Сенсорные датчики на полотне ворот распознают положение автомобиля. В качестве альтернативы возможно также использование системы помощи при стыковке DAP.

2 Надежная герметизация

Как только грузовой автомобиль пристыковался, герметизатор ворот DAS 3 надувается и обеспечивает герметизацию с 3-х сторон автомобиля.

3 Открытие ворот погрузочной платформы

Как только ворота полностью открыты, выдвижная аппарель перегрузочного моста выдвигается для сокращения расстояния до грузовика.

4 Опускание подъездных буферов

Теперь подвижные подъездные буферы VBV 4 или VBV 5 могут быть опущены и зафиксированы, и двери грузовика могут быть открыты.

5 Открытие дверей кузова грузовика

Рампа оснащена выемкой, которая обеспечивает при необходимости полное открывание дверей. Держатели дверей предотвращают перекрытие дверьми автомобиля зоны погрузки-разгрузки.

6 Выдвижение перегрузочного моста

Перегрузочный мост HTL2 с выдвижной аппарелью длиной 1000 мм без труда перекрывает расстояние между перегрузочной платформой и погрузочной площадкой, положение моста при этом можно регулировать с точностью до сантиметра. Внешний переключатель DTH-T обеспечивает возможность оптимального обзора зоны движения по перегрузочному мосту.

Перегрузочный мост HTL2, модель для установки в приемке P с системой DOBO

P

Заказная ширина до 2100 мм.

Уведомление:

- Требуется внешний переключатель, чтобы видеть зону движения перегрузочного моста.
- При заказной длине от 4500 мм меньшая рабочая зона над уровнем платформы по сравнению со стандартным вариантом исполнения.
- При установке блока управления 460 T автоматическое закрытие ворот невозможно.

Платформа в горизонтальном исходном положении (h)

Надбавка к цене **26928**

Платформа в исходном положении в самом нижнем положении (s)

Надбавка к цене **26928**

Погрузочная платформа HRT с системой DOBO

P

Заказная ширина до 2100 мм.

Боковой элемент с углублением (B x Г) 200 x 1250 мм, подходит для конструкции шлюз-тамбура в серийном исполнении.

Уведомление:

- Важная информация: проверьте, требуется ли внешний переключатель, чтобы видеть зону движения перегрузочного моста.
- При установке блока управления 460 T автоматическое закрытие ворот невозможно.

Платформа в горизонтальном исходном положении (h), допускается только после согласования технических деталей с заводом

Надбавка к цене **88876**

Платформа в исходном положении в самом нижнем положении (s). Для монтажа в шлюз-тамбурах с рулонными воротами требуется соответствующее изменение (адаптация) исходного положения. Обратите внимание на надбавку к цене!

Надбавка к цене **88876**

Адаптация исходного положения HRT DOBO-s для монтажа в шлюз-тамбурах с рулонными воротами Decotherm

Надбавка к цене **36227**

№ артикула	Управление перегрузочным мостом	Р
	Внешний переключатель DTH-T ярко-желтого цвета RAL 1003 для перегрузочных мостов с выдвигной аппаратурой, необходим, когда перегрузочный мост не полностью виден с места нахождения корпуса блока управления	



637895	Для перегрузочных мостов, установленных в помещениях, со спиральным проводом длиной 2 м и магнитным креплением. При наличии модели HTL2 DOBO требуется всегда вследствие ограничения видимости из-за открытых дверей грузовика	23696
--------	--	-------



637893	Для шлюз-тамбуров с соединительным кабелем длиной 15 м для зафиксированной кабельной проводки	21721
--------	---	-------

Платформа PT 2 с системой DOBO	Р
--------------------------------	---

Углубление (В × Г) 200 × 1250 мм. Заказная ширина перегрузочного моста до 2100 мм. Платформа пригодна для конструкции шлюз-тамбура в серийном исполнении.	Надбавка к цене	62793
---	-----------------	-------

Подготовка шлюз-тамбура к монтажу ворот	Р
---	---

Монтажная рама исключительно для рулонных ворот Decotherm SB, 2880 × 3100 мм	Надбавка к цене	41178
--	-----------------	-------

№ артикула	Держатель двери для системы DOBO для фиксирования двери грузовика	Р
------------	---	---

	Стойка высотой 1000 мм, из оцинкованной стали, с поворотным рычагом.	
311582	Длина рычага 580 мм	монтаж на сталь
311584		монтаж на бетон
311583	Длина рычага 880 мм	монтаж на сталь
311585		монтаж на бетон
		за штуку
		24272
		за штуку
		26687

№ артикула	Система помощи при стыковке HDA-Pro	Р
------------	-------------------------------------	---

637567	Система помощи при стыковке HDA-Pro, вкл. блок управления HDA-Pro, 3 датчика, 1 магнитный выключатель, 1 светофор со светодиодными лампами (красный / желтый / зеленый свет) для установки снаружи (для ворот необходим блок подключения полотна ворот для HDA-Pro!)	185619
637549	Комплект подключения полотна ворот HDA-Pro для ворот высотой до 6 м	9121
637551	Дополнительно: Комплект для дооснащения, обеспечивающий автоматическое открытие ворот после пристыковки (необходим дополнительный корпус, № арт. 637014!)	5548
637923	Комплект для дооснащения: сигнальная лампа желтого цвета для системы HDA-Pro (для использования внутри помещений), вкл. светодиодную сигнальную лампу (необходим дополнительный корпус, № арт. 637014!).	17396
637014	Дополнительный корпус небольшого размера (при совместном использовании № арт. 637551 и № арт. 637923 необходим только 1 дополнительный корпус)	5736

Альтернатива: Система помощи при стыковке DAP, см. стр. 42

Надувной герметизатор ворот DAS 3 и DAS 3-L с системой DOBO

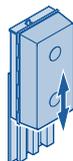
В стандартной комплектации с системой DOBO: с надувными угловыми подушками герметизатора

Описание изделия см. на стр. 32	Ширина Ш	Высота В	Глубина Г	Боковые подушки Ширина	Передний проем		Рабочее положение Ширина	Высота	Р
					Исходное положение Ширина	Высота			

Модель для погрузочной платформы DAS 3 DOBO	3600	3850	850	600	3100	3450	2400	2850	729966
---	------	------	-----	-----	------	------	------	------	--------

Модель для погрузочной платформы для шлюз-тамбуров в специальном исполнении со встроенной нишей DAS 3-L DOBO, включая опорную конструкцию из стали	3500	3800	850	600	2950	3400	2400	2800	655098
--	------	------	-----	-----	------	------	------	------	--------

Подвижный подъездной буфер VBV 4	Размеры (Ш × В × Г)	Р
----------------------------------	------------------------	---



Подъездные буферы из полиуретана на консоли, пружинящие с перемещением более 250 мм, с фиксацией на уровне платформы, комплект с ручкой, защитная панель невозможна!	250 × 682 × 165 мм	за штуку	104816
Крепежный материал для монтажа на бетон: 6 химических анкеров M16 × 190 с патронами для заливки в раствор		за комплект	10626
Крепежный материал для монтажа на сталь: 6 болтов M16 × 40 с пружинными шайбами, стягивающими кольцами и гайками		за комплект	1087
Крепежный материал для монтажа на резьбовые гильзы: 6 болтов M16 × 40 с пружинными шайбами		за комплект	725
Резьбовые гильзы M 16, по отдельности, общая длина 100 мм (6 шт. для каждого подъездного буфера)		за штуку	725

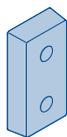
Комплект подвижного подъездного буфера VBV5	Размеры (Ш × В × Г)	Р
---	------------------------	---

Комплект, состоящий из 2 подъездных буферов из полиуретана на консоли, пружинящих с перемещением более 250 мм, с фиксацией на уровне платформы, с автоматической разблокировкой после закрывания ворот, с соединительным кабелем длиной 7,5 м, включая блок управления, питающее напряжение 230 В, рабочее напряжение 24 В, 1 магнитный выключатель с соединительным кабелем 5 м, 2 ручки. Защитная панель невозможна!	250 × 682 × 195 мм	за комплект	439429
Крепежный материал для 2 подъездных буферов	Для монтажа на бетон: 12 химических анкеров M16 × 190 с патронами для заливки в раствор	за комплект	21132
	Для монтажа на сталь: 12 болтов M16 × 40 с пружинными шайбами, стягивающими кольцами и гайками	за комплект	2053

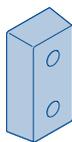
Подъездные буферы для погрузочных станций

Подъездные буферы

Размеры (Ш × В × Г) в мм



DB 15
250 × 500 × 100
Резиновый подъездной буфер



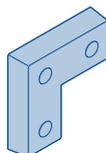
DB 20
250 × 500 × 140
Резиновый подъездной буфер, глубина не подходит (слишком большая) для комбинации с механическими перегрузочными мостами!



VB 2
250 × 595 × 149
Резиновый подъездной буфер, DB 15 на консоли, пружинящий, с возможностью перемещения более 200 мм (+/-100 мм)



DB 15 XL
250 × 750 × 100
Резиновый подъездной буфер, требуется монтажная консоль BCV XL!



DB 25
450 / 180 × 450 / 180 × 100
Резиновый подъездной буфер

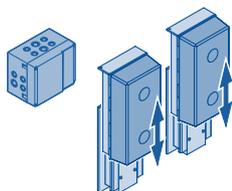


DB 11
80 × 490 × 90
Резиновый концевой буфер

Не рекомендуется в комбинации с перегрузочными мостами!

Комплект подъездного буфера с блоком управления

Размеры (Ш × В × Г) в мм



VBV 5
250 × 682 × 195
Комплект, состоящий из 2 подъездных буферов из полиуретана на консоли, пружинящих с перемещением более 250 мм, с фиксацией на уровне платформы, с автоматической разблокировкой после закрытия ворот, с соединительным кабелем длиной 7,5 м, включая блок управления, питающее напряжение 230 В, рабочее напряжение 24 В, 1 магнитный выключатель с соединительным кабелем 5 м, 2 ручки. Защитная панель невозможна!

Подъездные буферы из стали

Размеры (Ш × В × Г) в мм



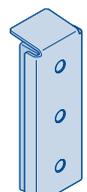
SB 15
277 × 518 × 112
Стальной подъездной буфер, оцинкованный, демпфирующий по всей поверхности



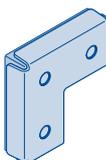
SB 20
277 × 518 × 152
Стальной подъездной буфер, оцинкованный, демпфирующий по всей поверхности



SBM
277 × 610 × 161
Стальной подъездной буфер SB 15 на консоли, пружинящий, с возможностью перемещения на более чем 200 мм (+/-100 мм)



SB 15 XL
277 × 768 × 112
Стальной подъездной буфер, оцинкованный, демпфирующий по всей поверхности. Требуется монтажная консоль BCV XL!



SB 25
490 / 220 × 490 / 220 × 115
Стальной подъездной буфер, оцинкованный, демпфирующий по всей поверхности.

Подъездные буферы

Подъездные буферы без монтажного комплекта

Комплект для монтажа подъездного буфера

			непосредственно на бетон	с заполняющей пластиной FBC на бетон	непосредственно на платформе	на монтажную плиту /монтажную консоль*				на резьбовые гильзы*
						BCH 45-105	BCH 150-520	BCV (XL)*	BMP(S)*	
DB 11	за штуку	5086	742	-	-	-	-	-	-	-
DB 15	за штуку	18013	2543	-	636	318	636	318	318	530
DB 15 PU	за штуку	36555	2543	-	636	318	636	318	318	530
DB 15 XL	за штуку	26383	-	-	-	-	-	530	-	-
DB 20	за штуку	20450	2543	-	848	530	848	530	530	742
DB 25	за штуку	30516	3814	-	-	-	-	-	-	-
VB 2	за штуку	70355	3285	3285	636	-	636	-	-	424
VBV 5	за комплект	385577	18542	-	1801	-	-	-	-	-
SB 15	за штуку	38144	2543	-	742	530	742	424	424	636
SB 15 XL	за штуку	54568	-	-	-	-	-	636	-	-
SB 20	за штуку	40793	2543	-	848	742	848	636	636	742
SB 25	за штуку	53826	3814	-	-	-	-	-	-	-
SBM	за штуку	89004	3285	3285	636	-	636	-	-	424

* Монтажная плита/консоль / резьбовые гильзы и комплект для монтажа монтажной плиты/консоли заказываются отдельно, см. ниже.

Подъездные буферы для погрузочных станций

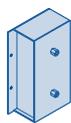
Монтажные плиты, монтажные консоли

Размеры (Ш × В × Г) в мм



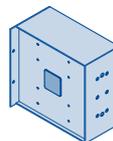
BMP

250 × 500 × 5
Монтажная пластина, с л/к покрытием черного цвета, для DB 15/DB 20 и SB 15/SB 20



BCH 45 – 105

290 × 500
Монтажная консоль, оцинкованная, преимущественно для погрузочных аппарелей, для DB 15/DB 20 и SB 15/SB 20. Следите за достаточным упором моста о погрузочную площадку!



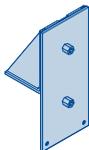
BCH 150 – 520

290 × 500
Монтажная консоль, оцинкованная, преимущественно для погрузочных аппарелей, для DB 15/DB 20, SB 15/SB 20 и VB 2/SBM. Следите за достаточным упором моста о погрузочную площадку!



BMPS

195 × 500 × 5
Монтажная пластина, с л/к покрытием черного цвета, для DB 15/DB 20 и SB 15/SB 20. Специальное исполнение с накладным краевым угольником перегрузочного моста.



BCV

250 × 560 × 150 / 200
Монтажная консоль, оцинкованная, для монтажа выше уровня платформы, для DB 15/DB 20 и SB 15/SB 20. Необходимо следить за достаточной монтажной поверхностью на рампе! При монтаже на стальной платформе приварить со всех сторон и не комбинировать со стальными подъездными буферами!



BCV XL

250 × 760 × 150 / 200
Монтажная консоль, оцинкованная, для монтажа выше уровня платформы, для DB 15 XL/SB 15 XL. Необходимо следить за достаточной монтажной поверхностью на рампе! При монтаже на стальной платформе приварить со всех сторон и не комбинировать со стальными подъездными буферами!



FBC

290 × 500 × 5
Заполняющая пластина, для монтажа VB 2/SBM и BCH с накладным краевым угольником перегрузочного моста. Не подходит для монтажа BCV (XL)!

Монтажные плиты / монтажные консоли

Монтажная плита / монтажная консоль без монтажного комплекта

Комплект для монтажа пластины / консоли

									непосредственно на бетон	с FBC на бетон	на платформу				
BMP	за штуку	5298							530	–	–				
BMPS	за штуку	5086							530	–	–				
FBC	за штуку	5086							**	–	–				
Высота монтажа над уровнем платформы (мм)		100	120	150	200	250	300								
BCV	за штуку	16741	17483	17589	19390	23522	24582	530	–	***					
BCV XL	за штуку	19496	20662	21933	24370	26913	29350	742	–	***					
Глубина (мм) ок.		45	65	85	105	150	200	300	350	400	500	520			
BCH 45 – 105	за штуку	19814	20344	21191	22145	–	–	–	–	–	–	530	530	***	
BCH 150 – 520	за штуку	–	–	–	–	24052	26595	29774	32317	34648	38674	39310	530	530	530

** Крепление с помощью электросварки (точечная сварка) и крепежного материала подъездного буфера.

*** Необходим монтаж сваркой: обратите внимание на уведомления в руководстве по монтажу!

Резьбовые гильзы

Размеры (Ш × В × Г) в мм



Резьбовые гильзы для заливки в бетон

Общая длина: 100 мм
M16/M20

Резьбовые гильзы для заливки в бетон

Р

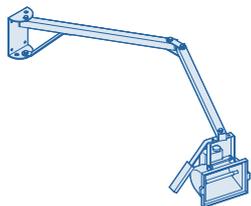
Резьбовая втулка, отдельно, общая длина 100 мм

M 16	для VB 2, SBM (для каждого подъездного буфера требуется по 4 шт.)	за штуку	725
M 20	для DB 15, DB 20 (для каждого подъездного буфера требуется по 2 шт.)	за штуку	845

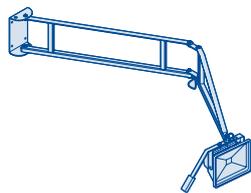
Подъездные буферы для погрузочных станций

Содержимое монтажных комплектов для подъездных буферов													
Монтажный комплект для	DB 11	DB 15 (PU)	DB 15 XL	DB 20	DB 25	VB 2	VBV 4	VBV 5	SB 15	SB 15 XL	SB 20	SB 25	SBM
Вид материала	Количество материала												
на бетон													
Анкеры													
М 12 × 120	3												
М 16 × 135						4							4
М 20 × 215		2		2	3				2		2	3	
Химические анкеры с патронами для заливки в раствор													
М 16 × 190							6	12					
на бетон с заполняющей пластиной FBC													
Анкеры													
М 16 × 135						4							4
на платформу													
Болты с пружинными шайбами и гайками													
М 20 × 80		2			3								
М 20 × 100									2				
М 20 × 130				2							2		
Болты с пружинными шайбами, стягивающими кольцами и гайками													
М 16 × 40						4	6	12					4
на резьбовые гильзы													
Болты													
М 20 × 80		2											
М 20 × 100									2				
М 20 × 130				2							2		
Болты с пружинными шайбами													
М 16 × 40						4	6						4
на монтажную плиту BMP(S) или монтажную консоль BCV или BCH 45 – 105													
Болты													
М 20 × 40		2											
М 20 × 60									2				
М 20 × 80				2									
М 20 × 100											2		
на монтажную консоль BCV XL													
Болты													
М 20 × 40			3										
М 20 × 60										3			
на монтажную консоль BCH 150 – 520													
Болты с пружинными шайбами и гайками													
М 20 × 80		2											
М 20 × 100									2				
М 20 × 130				2							2		
Болты с пружинными шайбами, стягивающими кольцами и гайками													
М 16 × 40						4							4
Монтажный комплект для	Монтажная пластина BMP(S)	Монтажная консоль											
		BCH 45 – 105	BCH 150 – 520	BCV	BCV XL								
Вид материала	Количество материала												
на бетон (для BCH также с заполняющей пластиной FBC)													
Анкеры													
М 12 × 120	2	2	2	2	2	3							
на платформу													
Болты с пружинными шайбами, стягивающими кольцами и гайками													
М 20 × 80				2									
Только монтаж сваркой													
-		•			•	•							

Принадлежности для погрузочных станций

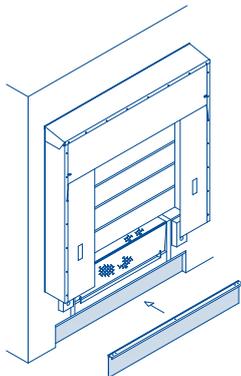


DL1300



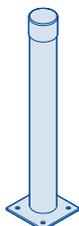
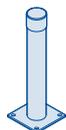
DL1400LED

№ артикула	Прожектор для освещения рампы, поворотный, для внутреннего использования.		₽
178808	DL 1300, 300 Вт, 230 В, 50 Гц, IP 54, лампа с классом энергопотребления F, с соединительным кабелем длиной 2 м, без выключателя, включая крепежный материал для монтажа на бетон или сталь	за штуку	26687
2000843	DL 1400 LED, 30 Вт, 100–240 В, 50/60 Гц, IP 65, ударопрочный, с соединительным кабелем длиной 2 м, без выключателя, включая крепежный материал для монтажа на бетон или сталь. Коммутация возможна с помощью внешнего выключателя или посредством блока управления перегрузочного моста (в комбинации с сигналом о достижении конечного положения «Ворота Откр.» или с детектором присутствия грузового автотранспорта, для блоков управления 460 S/T)	за штуку	45646
637514	Главный выключатель 230 В, 1 фаза, в корпусе IP 65	за штуку	4796



Передний тент для уплотнения пространства под рампой

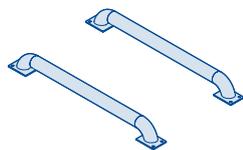
№ артикула	Передний тент для уплотнения пространства под рампой по размерам заказчика		₽
155394	Из материала тента (при заказе укажите размеры материала тента!) Рекомендация: высота = высота подъезда снизу -5 мм, ширина = ширина подъезда снизу -10 мм	за штуку	29585
Гидравлические подъемные платформы ножничного типа, погрузочные аппарели и прочие принадлежности			по запросу



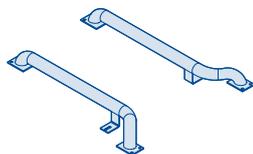
Стойка высотой 600 мм Стойка высотой 1200 мм

№ артикула	Маркировочный столб из оцинкованной стали, с анкерами		₽
178899	Высота 1200 мм, Ø ок. 170 мм, с желтым колпаком, с платой основания размером 300 × 300 × 10 мм	за штуку	22823
178633	Высота 600 мм, Ø ок. 115 мм, с желтым колпаком, с платой основания размером 200 × 200 × 10 мм	за штуку	12438

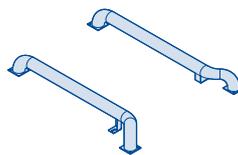
Принадлежности для погрузочных станций



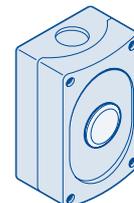
WSM



WBL

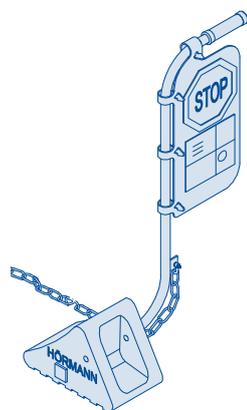


WBM



Lightguide

№ артикула	Колесные направляющие из оцинкованной стали, с монтажной пластиной и анкерами			₽
178680	WSM	прямого типа, Ø ок. 115 мм, высота ок. 220 мм, длина 1640 мм	за штуку	30310
178686	WBL, справа	изогнутого типа, Ø ок. 115 мм, высота ок. 180 мм, длина ок. 1900 мм	за штуку	38400
178687	WBL, слева	изогнутого типа, Ø ок. 115 мм, высота ок. 180 мм, длина ок. 1900 мм	за штуку	38400
178681	WBM, справа	изогнутого типа, Ø ок. 170 мм, высота ок. 320 мм, длина ок. 1900 мм	за штуку	45162
178682	WBM, слева	изогнутого типа, Ø ок. 170 мм, высота ок. 320 мм, длина ок. 1900 мм	за штуку	45162
309035	WBM, справа	изогнутого типа, Ø ок. 170 мм, высота ок. 320 мм, длина ок. 2500 мм	за штуку	56393
309036	WBM, слева	изогнутого типа, Ø ок. 170 мм, высота ок. 320 мм, длина ок. 2500 мм	за штуку	56393
178946	WBM, справа	изогнутого типа, Ø ок. 170 мм, высота ок. 320 мм, длина ок. 3000 мм	за штуку	67502
178945	WBM, слева	изогнутого типа, Ø ок. 170 мм, высота ок. 320 мм, длина ок. 3000 мм	за штуку	67502
178685	Прикручиваемая опора для заливки в бетон, для колесных направляющих (на каждую колесную направляющую требуется по 2 шт. = 1 комплект)		за комплект	21253
№ артикула	Ориентировочное LED-освещение подъезда			₽
639783	Light Guide LG как осветительное вспомогательное устройство для пристыковки автомобиля (2 светодиода, включая соединительные кабели, 24 В, 2 x 1,2 Вт); для монтажа на погрузочных платформах HRS / HRT их надо заказывать с подходящими предварительно просверленными отверстиями, см. стр. 6 / 10			25671



WRH



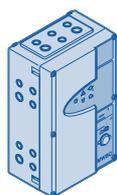
WR

№ артикула	Противооткатные упоры			₽
2011429	WRH, резиновый противооткатный упор для колес, с цепью длиной 7 м и поддерживающей скобой, без датчика		за штуку	24634
155372	WR, резиновый противооткатный упор для колес, с цепью длиной 7 м, без датчика		за штуку	20528

Системы безопасности



WSPG



Блок управления MWBC

№ артикула	Противооткатный упор с датчиком			Р
2000670	WSPG, прочный противооткатный упор из полиуретана с оптическим датчиком и дополнительным встроенным датчиком для регулирования положения, с разгрузкой от тягового усилия, светодиодный индикатор рабочего состояния красного/зеленого цвета, с поддерживающей скобой и цепью длиной 7 м, соединительный кабель, включая блок подключения PR1	Спиральный провод 6 м	за штуку	115684
2000671		Соединительный кабель 7,5 м	за штуку	109767
2000672		Соединительный кабель 14 м	за штуку	115201
Требуется подключение к блоку управления:				
• 420 S/T или 420 Si/Ti для функции разблокировки ворот / перегрузочного моста				см. стр. 16 / 17
• 460 S/T для функции разблокировки ворот / перегрузочного моста и подключения сигнальных ламп с помощью платы регулирования движения				см. стр. 18
• MWBC для функции разблокировки ворот / перегрузочного моста и прямого подключения сигнальных ламп (без платы регулирования движения). Корпус блока управления с 5 светодиодными лампами для индикации состояния в помещении и выключатель с ключом для перекрытия WSPG при использовании сменных кузовов.			за штуку	111819
Сигнальные лампы				см. стр. 43
Сигнал о достижении конечного положения / Сообщение о положении перегрузочного моста				см. стр. 43
Другие варианты оснащения				см. стр. 43

Системы безопасности

Система помощи при стыковке DAP

- Заказ возможен с 01.03.2018 - Система распознавания транспортного средства на расстоянии с передачей сигнала водителю, комбинируется с функциями разблокировки и контроля. Расположение справа, если смотреть снаружи, или зеркальное расположение, например, при нехватке места или в случае левостороннего движения.

Комплект на выбор с одним или двумя световыми барьерами 24 В, каждый с соединительным кабелем длиной 10 м, на монтажном кронштейне с защитным кожухом. Возможность регулировки положения и направленности датчика, дальность действия в зависимости от положения датчика можно настроить примерно до 1500 мм, защитный кожух желтого цвета, по образцу RAL 1023, с отражателем.

Для этой системы дополнительно требуется

- Блок управления DAPC или MWBC, возможно подключение к блоку управления HIB(-Pro)
- Одна сигнальная лампа для установки снаружи
- Сообщение «Ворота Закрыты»
- Для ситуаций без ворот: сообщение «Перегрузочный мост в исходном положении».

Возможность комбинирования с имеющимися сигнальными лампами и системами блокировки колес Hötmanн.

Блоки управления DAPC

Питающее напряжение 110 – 230 В, корпус IP 65.

При отсутствии возможности выглянуть наружу, необходима сигнальная лампа желтого света, установленная внутри помещения, для подачи сигнала «Транспортное средство пристыковано».

Дополнительная возможность подключения

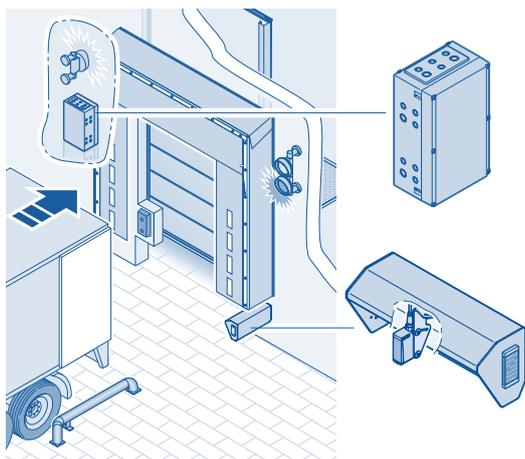
- надувного герметизатора ворот для автоматического включения и выключения.

Блок управления MWBC

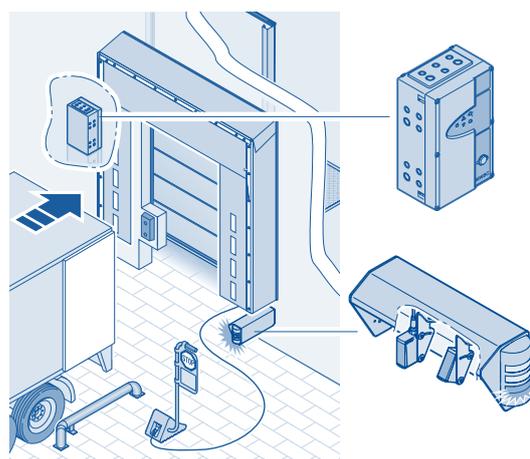
Питающее напряжение 110 – 230 В, корпус IP 65, с 5 светодиодными лампами для индикации состояния в помещении и выключатель с ключом для перекрытия функции блокировки колеса при подключенном противооткатном упоре с датчиком WSPG.

Дополнительная возможность подключения

- противооткатного упора с датчиком WSPG
- надувного герметизатора ворот для автоматического включения и выключения
- сирены для подачи предупреждающего сигнала, сообщающего о том, что блокировка колеса отсутствует (если есть система блокировки колеса)
- сигнальной лампы для подачи в помещение сигнала о состоянии, аналогичного сигналу о состоянии, передаваемому на блок управления.



Пример 1:
DAP с одним световым барьером и блоком управления DAPC



Пример 2:
DAP с двумя световыми барьерами, блоком управления MWBC и противооткатным упором WSPG

Система помощи при стыковке DAP		№ артикула	Р	
Система помощи при стыковке DAP, слева или справа, с крепежным материалом на выбор		С блоком управления DAPC	С блоком управления MWBC	Без блока управления
С одним световым барьером для красного сигнала снаружи	на монтажном кронштейне стандартной длины 500 мм	157827	182099	70521
	на монтажном кронштейне нестандартной длины 1000 мм*	165797	190069	78249
С двумя световыми барьерами для красного и желтого сигнала снаружи	на монтажном кронштейне стандартной длины 500 мм	188378	212650	100951
	на монтажном кронштейне нестандартной длины 1000 мм*	196227	220620	108921
Светодиодная сигнальная лампа 24 В красного / желтого / зеленого цвета на кронштейне системы DAP вместо отражателя (в случае только одного светового барьера без функции подачи желтого света), соединительный кабель 10 м	для DAP с одним или двумя световыми барьерами			65932
Другие сигнальные лампы				см. стр. 43
Сигнал о достижении конечного положения / Сообщение о положении перегрузочного моста				см. стр. 43
Дополнительное оснащение		№ артикула	Р	
Противооткатный упор с датчиком WSPG				см. стр. 39

* Нестандартная длина 1000 мм требуется при использовании монтажных консолей буфера BCH 150 – 520 или механической погрузочной платформы MRS.

Оснащение для систем безопасности

Компоненты для систем безопасности с блоком управления								
Система блокировки колеса в комбинации с системой помощи при стыковке со световыми барьерами (количество) для подключения к блоку управления		Возможная комбинация изделий						
		WSPG	WSPG	WSPG	отсутствует	отсутствует		
		отсутствует	DAP	DAP	DAP	DAP		
		MWBC	MWBC	MWBC	DAPC	DAPC		
Сигнальная лампа для установки снаружи								
Светодиод 230 В	красный ¹⁾				●		637534	9403
	красного / зеленого цвета				○		637537	16456
	красного / желтого / зеленого цвета ²⁾	●	●	●		●	637573	25577
Светодиод 24 В на кронштейне DAP	красного / желтого / зеленого цвета		○	○	○	○	см. стр. 42	
Светодиодная сигнальная лампа для установки внутри помещения								
Светодиод 230 В	красный	●	●	●			637534	9403
	желтый	○	○	○	○ ³⁾	○ ³⁾	637536	9403
Сирены								
230 В, 1 фаза, IP 33		○	○	○			637197	10532
Оснащение для блоков управления								
Главный выключатель 230 В, 1 фаза, в корпусе IP 65		○	○	○	○	○	637514	4796
Европейская вилка CEE 230 В, 1 фаза, с соединительным кабелем длиной 1 м		○	○	○	○	○	638095	4231
Сигнал о достижении конечного положения (сообщение о положении перегрузочного моста)								
Сигнал о достижении конечного положения «Ворота Закр.»		●	●	●	●	●		
• Магнитный выключатель для монтажа на направляющей шине секционных ворот							436339	6206
• Магнитный выключатель для монтажа на направляющей шине рулонных ворот							637743	4796
• Сигнал о достижении конечного положения блока управления ворот (возможно только на воротах с приводом с помощью опционного реле HOR1-300, платы конечных положений № арт. 637028 или многофункциональной платы № арт. 637026. Необходимо учитывать при заказе блока управления привода!)								
Сообщение «Перегрузочный мост в исходном положении» вместо сообщения о достижении конечного положения в том случае, если ворот нет								
• Датчик приближения DR (учитывайте при заказе перегрузочного моста или произведите дооснащение)								

● необходимые компоненты

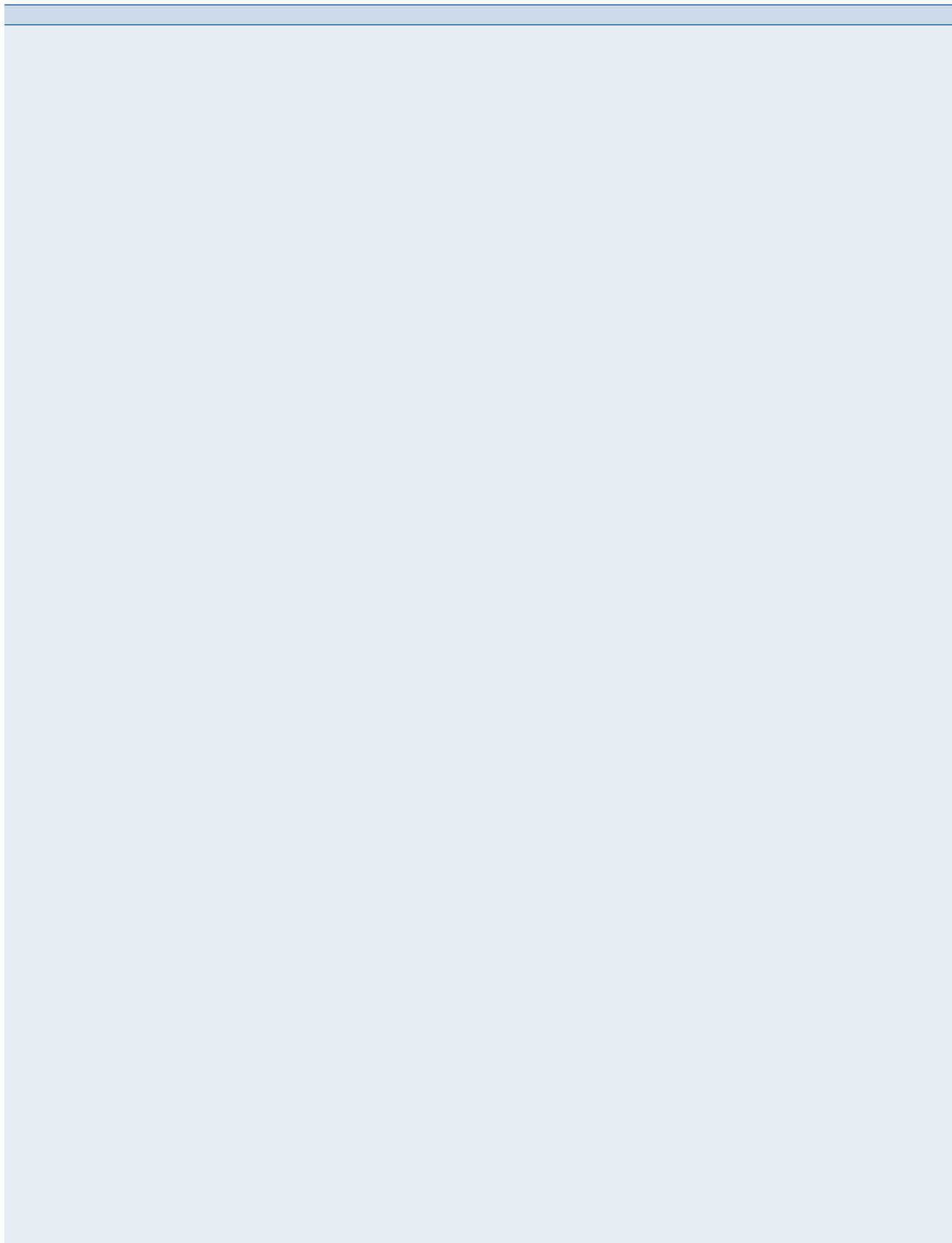
○ опциональные компоненты

1) Можно заменить на светодиодную сигнальную лампу 24 В красного / желтого / зеленого цвета на кронштейне DAP или светодиодную лампу 230 В красного / зеленого цвета

2) Можно заменить на светодиодную сигнальную лампу 24 В красного / желтого / зеленого цвета на кронштейне DAP

3) Необходимо на воротах без прозрачных окон

Для заметок и эскизов



Общие условия продажи и поставки (по состоянию на 1.3.2020)

§ 1 Общие положения

1. Общие условия продажи и поставки действуют в отношении всех поставок и услуг в соответствии с договором, заключенным между нами и заказчиком.
2. Общие условия заключения торговых сделок (далее - ОУЗТС) имеют исключительную юридическую силу; мы не признаем условия заказчика, противоречащие нашим условиям или же отличающиеся от них. Исключением являются только условия, действие которых было одобрено нами в письменной форме.
3. Наши ОУЗТС действуют лишь по отношению к предпринимателям согласно § 14 Гражданского кодекса РФ (БGB).

§ 2 Заключение договора

1. Наши коммерческие предложения являются предложениями без обязательств, если не оговорено иное. Вид изделия и объем поставки определяются нашим письменным подтверждением заказа. Оставляем за собой право на внесение технических изменений, а также изменений формы, цвета и (или) веса товара в пределах, приемлемых для заказчика.
2. Заказ считается принятым только после того, как направляется подтверждение заказа или осуществляется поставка товара. Отправка подтверждения поступления или прием заказа по телефону не делают заказ принятым и обязательным к исполнению. В случае товаров, которые должны быть изготовлены по специальному заказу, договор считается заключенным после нашего письменного подтверждения, даже если относительно конструктивного исполнения еще требуются соответствующие разъяснения, которые отражаются на сроке поставки и цене. Мы сохраняем за собой право в течение срока поставки вносить конструктивные изменения и изменять форму изделия, если только при этом не происходит существенного изменения предмета поставки, а также его функции и внешнего вида. Это не влечет за собой изменения цены.
3. Мы оставляем за собой право собственности и авторские права на изображения, чертежи, расчеты и другую подобную документацию. Это касается также документов, имеющих гриф секретных. Доступ третьих лиц к этим документам запрещается без нашего недвусмысленного предварительного разрешения.

§ 3 Цены и условия оплаты

1. Если из подтверждения заказа не следует иное, наши цены являются ценами поставки на условиях «франко-завод поставщик», исключая транспортировку и монтаж, стоимость которых выставляется в счет отдельно. Цены включают в себя затраты на упаковку, за исключением небольших частей и запасных частей. Предусмотренный законом налог на добавленную стоимость не включен в наши цены, он будет отдельно указан в счете в размере, определенном законом, на день выставления счета.
2. Наши счета подлежат оплате в течение 30 дней нетто (без вычетов). Снижение суммы с учетом размера скидки (при уплате наличными) требует дополнительной письменной договоренности.
3. Если после заключения договора происходит рост цен на материалы или повышение налогов и платежей, то мы имеем право соответствующим образом скорректировать свои цены, если временной промежуток между датой заключения договора и предполагаемой датой поставки составляет как минимум 4 месяца.
4. Если заказчик помимо поставки или без нее заказывает монтаж или другие схожие услуги, то их стоимость рассчитывается исходя из почасовой оплаты, если четко не была согласована паушальная общая цена. Монтажные работы выполняются в соответствии с нашими действующими условиями монтажа.
5. Мы имеем право вопреки иным инструкциям заказчика в первую очередь зачислять платежи в счет его более ранней задолженности. Если уже возникли расходы и начислены проценты, то мы имеем право сначала зачислить оплату в счет расходов, затем – процентов и, в последнюю очередь, – в счет основной работы.
6. Кроме того, мы имеем право немедленно заявить об истребовании всех прочих причитающихся сумм и поставить выполнение прочих услуг в зависимость от предварительной оплаты или гарантии, если нам станут известны обстоятельства, которые могут понизить платежеспособность заказчика. Это, в первую очередь, актуально в тех случаях, когда имеет место задержка платежа. Требования о возмещении прочего ущерба остаются в силе.
7. В течение всего времени задержки платежа заказчик не может апеллировать к праву собственности. Возможное истребование с нашей стороны во время задержки оплаты заказчиком считается односторонним отказом от договора только в том случае, если мы это заявили в письменном виде.
8. Заказчик имеет право на взаимный зачет требований только в том случае, если его претензии имеют юридическую силу, являются бесспорными и признаны нами. Заказчик может реализовать свои права удержания только в такой степени, в какой его претензия основывается на таких же договорных отношениях.

§ 4 Место исполнения, переход риска

1. Если из подтверждения заказа не следует иное, поставка осуществляется на условиях «франко-завод поставщик» (INCOTERMS 2010). Риск случайной утраты и случайного ухудшения качества товара переходит к заказчику при передаче, при поставке товара не по месту заключения договора, при поставке товара экспедиторской компании, грузоперевозчику или какому-либо лицу или организации, выполняющим пересылку. Эти положения действительны также в случае поставки по частям и при выполнении нами других услуг (например пересылки или монтажа).
2. Если заказчик допускает просрочку получения поставленного товара, то риск случайной утраты товара и случайного ухудшения качества предмета покупки переходит к нему. Возникающие при этом затраты на хранение товара регулируются согласно § 5 № 3.
3. При согласовании бесплатной поставки товаров заказчик обязан немедленно разгрузить транспортное средство. *Время простоя всегда оплачивает заказчик. При поставке «франко-транспортный объект» всегда подразумевается поставка грузовым автомобилем по ровной, пригодной для проезда дороге. Разгрузка, включая транспортировку к месту использования или хранения, входит в обязанности заказчика, который в случае задержки должен оплатить также расходы и риск при разгрузке или штабелировании или помещении на склад или обратной транспортировке. Лично, принимающее от имени заказчика груз на месте разгрузки, считается уполномоченным им принять груз с взятием на себя связанных с этим обязательств.

§ 5 Сроки поставки

1. Указанные нами сроки поставки рассчитываются с момента окончания выяснения всех технических деталей.
2. Данные, касающиеся сроков поставки, следует понимать как предполагаемые сроки поставки, при условии своевременной поставки на нашу фирму товаров нашими поставщиками и/или производителями. Заказчик может установить нам срок поставки изделия или предоставления услуги лишь в том случае, если предполагаемый срок поставки будет просрочен более чем на три недели. Этот срок должен быть разумным и должен составлять не менее трех недель. Право на возмещение ущерба вследствие нарушения предполагаемых сроков поставки при этом исключается. Заказчик немедленно информируется в случае задержки поставки изделий и оказания услуг, вызванной форс-мажорными обстоятельствами и событиями, которые существенно затрудняют нам осуществление поставки или делают ее невозможной, к которым относятся, в частности, возникшие не по нашей вине после заключения договора трудности приобретения материалов, нарушения производственного процесса, забастовки, блокады, постановления официальных учреждений и т.д., также, если они возникают у субпоставщиков или их субпоставщиков. Такие обстоятельства дают нам право полностью или частично расторгнуть договор в отношении еще не выполненного заказа. В случае расторжения договора заказчику немедленно возмещаются оказанные ранее встречные услуги.
3. В случае просрочки получения поставленного товара заказчиком мы имеем право хранить товары на складе за его счет и риск. Возникающие при этом затраты на хранение мы можем либо потребовать оплатить в фактическом размере, либо выставить паушальную цену в размере 5% от суммы счета за каждый уже начавшийся месяц. Данное положение действительно и в случае хранения на нашем складе. Заказчик имеет право в случае предъявления требования о паушальном возмещении ущерба доказать меньший ущерб.
4. Если заказчик по истечении установленного для него дополнительного срока отказывается принять товар или заявляет, не имея на то права, что он больше не хочет принять товар, то мы можем дополнительно потребовать возмещения ущерба за неисполнение.
5. Поставки по частям возможны в допустимых пределах.

§ 6 Оговорка о праве собственности

1. Товары остаются нашей собственностью до полной оплаты всей причитающейся суммы в рамках текущих деловых отношений с заказчиком. Если стоимость товара с сохранением за нами правом собственности на 20 % превышает стоимость обеспеченных требований, вытекающих из текущих деловых отношений, то мы обязаны по требованию заказчика освободить товар, на который сохраняется наше право собственности. Выбор освобожденных гарантий при этом происходит по нашему усмотрению.
2. Заказчик обязан, пока действует оговорка о праве собственности, бережно обращаться с предметом купли-продажи и за свой счет застраховать его по восстановительной стоимости от пожара, повреждений, вызываемых водой, и кражи. Возможные регрессивные иски заказчика к страховщику или каким-либо иным третьим лицам вследствие ухудшения или износа товара, на который сохраняется наше право собственности, уже сейчас переуступаются нам в размере суммы счета. Если необходимо проведение работ по техническому обслуживанию и техосмотру, то заказчик обязан проводить их регулярно и за свой счет. Заказчик должен незамедлительно письменно извещать нас обо всех доступных третьих лиц к товару, особенно о мерах исполнения судебных решений, а также о случайных повреждениях и уничтожении товара. Заказчик обязан незамедлительно уведомить нас о смене владельца товара, а также о собственной смене адреса. Заказчик должен возместить нам весь ущерб и расходы, возникшие вследствие нарушения этого обязательства и необходимости вмешаться и не допустить третьих лиц к товару. В случаях доступа третьих лиц заказчик, кроме того, обязан предоставить нам необходимую помощь для защиты наших прав.
3. Заказчик не имеет права передавать товар, на который сохраняется наше право собственности, в качестве залога или передавать кредиторю права собственности на него.
4. Обработка или модернизация товара, в отношении которого сохраняется наше право собственности, всегда выполняется для нас. При обработке или соединении товара, в отношении которого сохраняется наше право собственности, обработанное или соединенное изделие также будет имуществом с ограничениями в праве пользования. В случае соединения или обработки товара, на который сохраняется наше право собственности, с другими товарами, не являющимися нашей собственностью, мы приобретаем право собственности на новое изделие пропорционально фактурной стоимости товара, в отношении которого мы имеем право собственности, к фактурной стоимости другого использованного изделия на момент осуществления соединения или обработки. Возникающие таким образом права общей собственности считаются товарами, в отношении которых сохраняется наше право собственности, согласно этим условиям. Если наши товары объединяются или неразрывно соединяются с другими движимыми предметами в единое изделие, и другое изделие считается главным, то заказчик пропорционально доле участия передает нам общую долю в собственности, если ему принадлежит главное изделие. В вышеуказанных случаях заказчик уже сейчас передает нам свои права собственности на обработанные, соединенные или смешанные товары. Передача заменена тем, что заказчик хранит для нас обработанные, соединенные или смешанные изделия. На товар, возникший в результате обработки, использования и смешивания, распространяются те же положения, что и на товары, на которые сохраняется наше право собственности.
5. Заказчик имеет право в обычном порядке оформления переуступить товары, на которые сохраняется наше право собственности. Он уже сейчас переуступает нам причитающиеся ему в результате дальнейшего отчуждения суммы со всеми правами и в полном размере. Мы принимаем эту переуступку. Если заказчик отчуждает товар, на который сохраняется наше право собственности, – после обработки/соединения – вместе с не принадлежащим ему товаром, то он переуступает нам уже сейчас причитающиеся в результате отчуждения суммы в размере стоимости товара, на который сохраняется наше право собственности, со всеми побочными правами. Мы принимаем эту переуступку уже сейчас. Заказчик уполномочен взыскать причитающуюся сумму и после переуступки. Мы однако, оставляем за собой право самим взыскать задолженность, если заказчик надлежащим образом не выполнит свое платежное обязательство и задержит платеж или если имеются обоснованные сомнения в его платежеспособности и кредитоспособности. По нашему требованию нам должны быть сообщены размер уступленного требования, личность должника, а также прочие необходимые для взыскания долга данные; все соответствующие документы должны быть выданы нам на руки, а должник должен быть извещен о переуступке обязательств.
6. Право на дальнейшую обработку и переуступку прекращается при расторжении договора.
7. В обычные часы работы заказчика мы всегда имеем право входить в его служебные и производственные помещения для проверки наличия товара, в отношении которого сохраняется наше право собственности, а также вступить во владение товаром, в отношении которого сохраняется наше право собственности, если только заказчик не может апеллировать к праву собственности.

§ 7 Претензии, связанные с дефектами и неисправностями

1. Претензии заказчика, связанные с обнаруженными дефектами и неисправностями товара, могут быть признаны только в том случае, если он надлежащим образом выполнил свои обязанности, связанные с обследованием товара и представлением рекламации, которые предусмотрены § 377 Германского торгового уложения (HGB). В случае рекламации, представленной с нарушением предусмотренных сроков, и (или) оформленной ненадлежащим образом, товар считается принятым без рекламации.
2. При поставке товаров в случае обнаружения дефектов и неисправностей мы сначала по нашему усмотрению предоставляем гарантию путем устранения неполадок или осуществления новой поставки с целью замены некондиционного товара (устранение дефекта). Если устранить дефекты не удалось, заказчик может, на свое усмотрение, потребовать снижения цены, отказаться от договора или потребовать возмещения ущерба. При незначительных дефектах заказчик не имеет права на отказ от договора.
3. Определение качества покупаемого товара является лишь содержанием нашего подтверждения заказа. Официальные высказывания, публикации или реклама нас или третьих лиц не являются информацией о качестве, соответствующей договору.
4. Срок давности для предъявления рекламаций определяется в соответствии с § 438 Гражданского кодекса РФ (BGB), если не оговорены другие сроки.
5. Заказчик не имеет права переуступить претензии в связи с дефектами изделия.

§ 8 Ответственность

1. В соответствии с действующим законодательством мы несем ответственность, если заказчик предъявляет требования о возмещении ущерба, который вызван умыслом или грубой халатностью. В случае нарушения обязанностей, вызванных легкой неосторожностью, мы несем ответственность только за прогнозируемый, обычно возникающий ущерб. Мы не несем ответственности в случае нарушения обязанностей, вызванных легкой неосторожностью и касающихся не существенных для договора обязанностей, нарушение которых не угрожало выполнению договора. Это касается также случаев нарушения обязанностей нашими законными представителями или доверенными лицами.
2. Ответственность за нанесенный по собственной вине ущерб жизни или здоровью какого-либо лица, остается в силе (вне ограничения ответственности), это же касается и требований заказчика согласно Закону об ответственности за качество выпускаемой продукции.

§ 9 Заключительные положения

1. В отношении условий поставки и связанных с ними вопросов действует право Федеративной Республики Германии. Действие торгового права Объединенных Наций исключено.
2. Дополнительные договоренности и изменения должны быть составлены в письменной форме. Это же касается и отказа от формулировки об обязательной письменной форме изменений и дополнений.
3. Если в подтверждении заказа не указано иное, то местонахождение нашей фирмы является местом исполнения. Исключительным местом судопроизводства для всех спорных вопросов по договору является г. Билефельд (Германия).
4. В случае если отдельные положения договора, включая настоящие ОУЗТС, утратят силу полностью или частично, это никак образом не отразится на действительности остальных положений. Недействительное положение должно быть заменено положением, максимально близким предполагаемому назначению. Данное высказывание соответственно действительно для пробелов в договоре.

Hörmann: качество без компромиссов



Hörmann KG Amshausen, Германия



Hörmann KG Antriebstechnik, Германия



Hörmann KG Brandis, Германия



Hörmann KG Brockhagen, Германия



Hörmann KG Dissen, Германия



Hörmann KG Eckelhausen, Германия



Hörmann KG Freisen, Германия



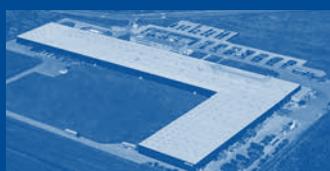
Hörmann KG Ichtshausen, Германия



Hörmann KG Werne, Германия



Hörmann Alkmaar B.V., Нидерланды



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Польша



Hörmann Beijing, Китай



Hörmann Tianjin, Китай



Hörmann LLC, Montgomery IL, США



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, США



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., Индия

Hörmann – единственный производитель на международном рынке, предлагающий «из одних рук» все основные строительные элементы, которые изготавливаются на высокоспециализированных предприятиях в соответствии с новейшими техническими достижениями. Имея широкую торговую и сервисную сеть в Европе и представительства в Америке и Азии, Hörmann является надежным поставщиком высококачественных строительных конструкций. Hörmann – качество без компромиссов.

ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА
ПРИВОДЫ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВОРОТА
ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ СИСТЕМЫ
ДВЕРИ
КОРОБКИ

Санкт-Петербург
+7 (812) 702-44-21

Москва
+7 (495) 604-46-21

Нижний Новгород
+7 (831) 261-31-31

Воронеж
+7 (473) 204-52-42

Екатеринбург
+7 (343) 384-57-75

Уфа
+7 (347) 226-93-93

Новосибирск
+7 (383) 207-84-98

Красноярск
+7 (391) 204-63-16

Казань
+7 (843) 206-02-86

Самара
+7 (846) 206-03-69

Краснодар
+7 (861) 203-38-78

Пятигорск
+7 (919) 740-64-94

Ростов-на-Дону
+7 (863) 209-81-27

Волгоград
+7 (8442) 98-68-22

Подробную информацию узнавайте у официальных дистрибьюторов ООО «Хёрманн Руссия» или на сайте www.hoermann.ru

HÖRMANN