



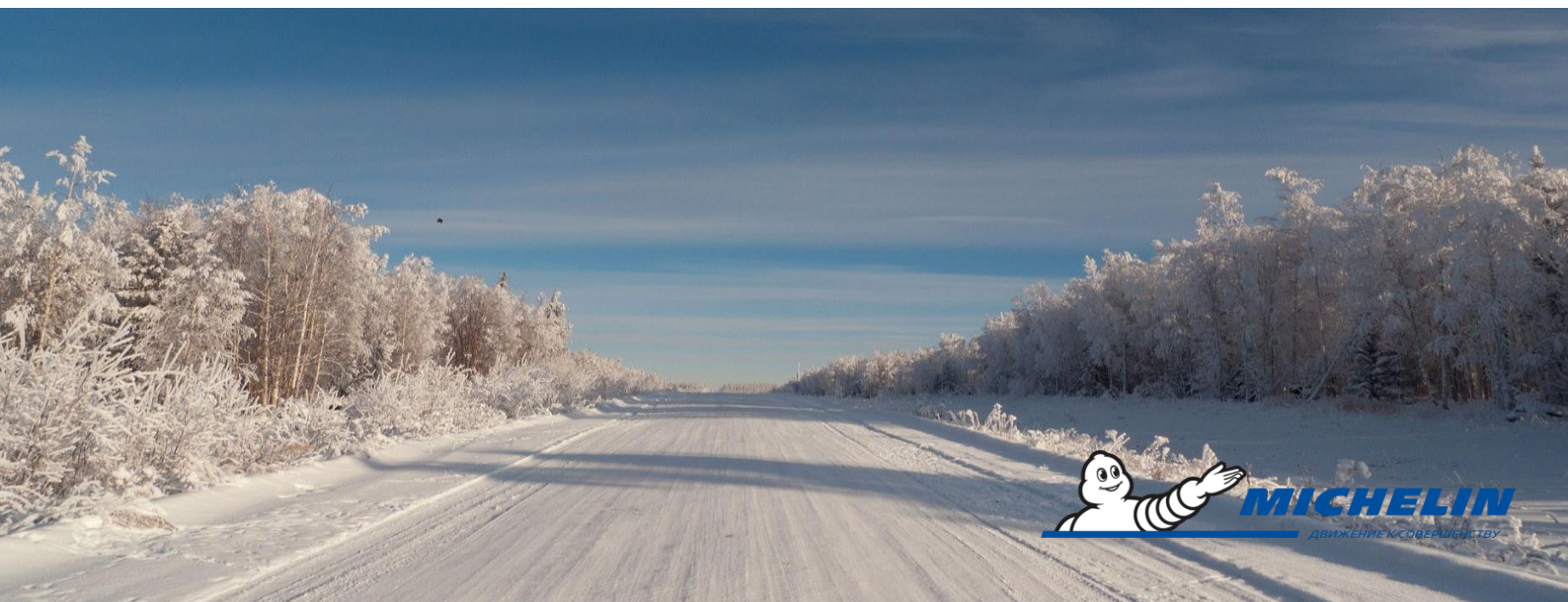
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ

Краткий обзор зимних шин MICHELIN 2019-2020 гг.

В зимнем сезоне 2019-2020 компания Мишлен предлагает новые шипованные шины **MICHELIN X-Ice North 4** и **MICHELIN X-Ice North 4^{SUV}** тем, кто ценит комфорт, безопасность и исключительный контроль на дороге. Лидеры в своем классе в торможении и управляемости на льду – новинки X-Ice North четвертого поколения – созданы настоящими энтузиастами своего дела: шины сочетают в себе лучшие эксплуатационные характеристики, усиливая впечатления от вождения в зимний период и превращая его в незабываемое путешествие.

Водителям легковых автомобилей и небольших кроссоверов, эксплуатация которых проходит преимущественно в городских условиях, компания Мишлен предлагает фрикционную шину **MICHELIN X-Ice 3**.

Для мягких зимних климатических условий центральных регионов европейского континента компания Мишлен представляет нешипованную шину «альпийской» гаммы – **MICHELIN Alpin 6**. Новинка 2018 года отличается исключительными характеристиками на протяжении всего срока эксплуатации и обеспечивает безопасное вождение с октября по апрель.



Новинка 2019!

MICHELIN X-Ice North 4^{SUV} – исключительный контроль на зимних дорогах

Новая шина MICHELIN X-Ice North 4^{SUV}, разработанная для кроссоверов и вседорожников, выводит характеристики мобильности и безопасности на совершенно новый уровень, обеспечивая уверенное и комфортное вождение на всех типах дорог – заснеженных, покрытых льдом, а также укатанным или подтаявшим снегом. Новинка, доступная в 29 типоразмерах от 17 до 22 дюйма, демонстрирует исключительные характеристики на льду, демонстрируя лидирующие позиции в своем сегменте:

№1 в торможении на льду

Тормозной путь MICHELIN X-Ice North 4^{SUV} в среднем на 1,8 м короче по сравнению с конкурентами*.

№1 в управляемости на льду

Время прохождения круга MICHELIN X-Ice North 4^{SUV} в среднем на 2,4 с быстрее по сравнению с конкурентами*. Такого уровня характеристик удалось достичь благодаря использованию следующих инновационных технологий:

➤ Более 300 шипов для сцепления на льду**

Новинка обеспечивает высочайший уровень сцепления на льду во время качения. Такой превосходный результат, достигнутый инженерами Мишлен, стал возможным **не только за счет применения рекордного количества шипов, но также их расположения на полностью переработанном протекторе.**

*По результатам сравнительных тестов, проведенных компанией TEST WORLD по заказу компании Мишлен, в ноябре и декабре 2018 года, в размере 225/65 R17 106T on VW Tiguan. В тесте проходило сравнение шин MICHELIN X-Ice North 4^{SUV}, BRIDGESTONE Noranza 001 SUV, CONTINENTAL IceContact 2 SUV, GOODYEAR UltraGrip Ice Arctic SUV, NOKIAN Hakkapeliitta 9 SUV, PIRELLI Ice Zero.

**Данное кол-во шипов применимо для 13 размеров.

➤ Особая форма шипа для сцепления и долговечности

Шины MICHELIN являются многократными Чемпионами мира раллийных гонок (WRC) с 1973 года. Именно эти победы и вдохновили инженеров Мишлен на создание особой формы шипа для новой зимней шины MICHELIN X-Ice North 4^{SUV}. Новинка получила технологию, испытанную на этапах мирового раллийного чемпионата WRC.

➤ Математический алгоритм размещения шипов для оптимального сцепления и комфортного уровня шума

Специальная математическая программа помогла оценить задачу по двум параметрам – влияние на сцепление и влияние на уровень шума. Главная цель примененной программы состояла в нахождении позиции для каждого шипа, оптимальной как с точки зрения сцепления, так и с точки зрения комфорта.

MICHELIN X-Ice North 4 – исключительный контроль на зимних дорогах

Зимняя шипованная шина для легковых автомобилей и городских кроссоверов **MICHELIN X-Ice North 4** в новом зимнем сезоне предлагается в 58 типоразмерах от 15 до 20 дюйма. Новинка 2018 года, успевшая отлично зарекомендовать себя на рынке, **обеспечивает водителю исключительный контроль на зимней дороге даже в экстремальных зимних условиях.**

Благодаря применению рекордного количества шипов и ряда инновационных технологий новинка 2018 года **MICHELIN X-Ice North 4** отвечает самым высоким требованиям, которые предъявляются шинам зимой, и является:

№1 в управляемости на льду

Время прохождения круга **MICHELIN X-Ice North 4** в среднем на 3,2 с. быстрее по сравнению с ведущими конкурентами*.

**По результатам сравнительных тестов на ледяную управляемость, проведенных компанией TEST WORLD по заказу компании Мишлен в декабре 2017 и январе 2018, в размере 205/55 R16 91V на автомобиле Volkswagen Golf 7. Сравнение шин MICHELIN X-Ice North 4, CONTINENTAL Ice Contact 2, GOODYEAR UltraGrip Ice Arctic, NOKIAN Hakkappeliitta 9, PIRELLI Ice Zero. Сравнение в двух температурных режимах: -11°C и -4°C.*

№ 1 в торможении на льду

Тормозной путь **MICHELIN X-Ice North 4** на льду на 3,7 м короче по сравнению с конкурентами**. После прохождения 10 000 км, тормозной путь MICHELIN X-Ice North 4 на льду на 4,8 м короче по сравнению с конкурентами***.

***По результатам сравнительных тестов на торможение на льду со скорости 30 км/ч до скорости 5 км/ч и на ускорение на льду со скорости 5 км/ч до скорости 30 км/ч. Проведены компанией TEST WORLD по заказу Мишлен в декабре 2017 и январе 2018 в размере 205/55 R16 91V на автомобиле Volkswagen Golf 7. Сравнение шин MICHELIN X-Ice North 4, CONTINENTAL Ice Contact 2, GOODYEAR UltraGrip Ice Arctic, NOKIAN Hakkappeliitta 9, PIRELLI Ice Zero. Сравнение в трех температурных режимах: -12°C, -10°C и -4°C.*

****По результатам сравнительных тестов в торможении на льду со скорости 30 км/ч до скорости 5 км/ч, TEST WORLD по заказу компании Мишлен в январе 2018, в размере 205/55 R16 91V на автомобиле Volkswagen Golf 7. Сравнение шин MICHELIN X-Ice North 4, CONTINENTAL Ice Contact 2, GOODYEAR UltraGrip Ice Arctic, NOKIAN Hakkappeliitta 9, PIRELLI Ice Zero. Сравнение в двух температурных режимах: -15°C и -8°C. Тестирование проходили шины после конвейерного прохождения 10 000 км по дорогам Финляндии. Конвейерный тест осуществляется компанией TEST WORLD по заказу компании Мишлен в декабре 2017 и январе 2018.*

Низкий уровень шума

Благодаря использованию передовых технологий, применяемых при создании новой шипованной шины **MICHELIN X-Ice North 4**, эксплуатационные характеристики сохраняются на высоком уровне даже в изношенном состоянии ****.

*****По результатам субъективного и объективного теста на акустический комфорт, проведенного компанией TÜV (Германия) по заказу компании Мишлен в январе 2018, в размере 205/55 R16 91V на автомобиле Volkswagen Golf 7. В тесте проходило сравнение шин MICHELIN X-Ice North 4, CONTINENTAL Ice Contact 2, GOODYEAR UltraGrip Ice Arctic, NOKIAN Hakkappeliitta 9, PIRELLI Ice Zero. Сравнение проходило на трех скоростях: 50 км/ч, 80 км/ч и 110 км/ч. А также по результатам сравнительных тестов на торможение на снегу со скорости 30 км/ч до скорости 5 км/ч и тестов в ускорении на снегу со скорости 5 км/ч до скорости 30 км/ч, проведенных компанией TEST WORLD по заказу компании Мишлен в декабре 2017 и январе 2018, в размере 205/55 R16 91V на автомобиле Volkswagen Golf 7. В тесте проходило сравнение шин MICHELIN X-Ice North 4, CONTINENTAL Ice Contact 2, GOODYEAR UltraGrip Ice Arctic, NOKIAN Hakkappeliitta 9, PIRELLI Ice Zero. Сравнение проходило в двух температурных режимах: -10°C и -15°C.*

250 шипов для сцепления на льду

При эксплуатации на скользких поверхностях именно шипы принимают на себя основную нагрузку. Новая зимняя шина **MICHELIN X-Ice North 4** содержит 250 шипов, что в два раза больше по сравнению с шиной предыдущего поколения, а также на 30% больше среди шин ведущих конкурентов (в размерности 205/55 R 16).

Особая форма шипа для сцепления и долговечности

Новинка, эксплуатация которой будет проходить на дорогах общего пользования, получила технологию, испытанную на этапах мирового раллийного чемпионата WRC.

Математический алгоритм размещения шипов для оптимального сцепления и комфортного уровня шума

Расположение шипов в шине было осуществлено с учетом улучшения тормозных показателей на льду и минимизации негативных последствий из-за возникающего шумового эффекта. Специальная математическая модель проанализировала 1400 потенциальных позиций и предложила варианты позиционирования для каждого из шипов в шине.

Новый протектор для сцепления на заснеженных и асфальтовых дорогах

Новая шина **MICHELIN X-Ice North 4** отличается направленным рисунком протектора с высокой долей позитивного профиля в центральной части для работы на сухих и мокрых покрытиях, а также с новой ламелью, для эффективного сцепления на снегу и высоких показателей управляемости.

Уникальная резиновая смесь для использования в широком диапазоне температур

Внешняя резиновая смесь, контактирующая с дорогой, также была усовершенствована переработана. Благодаря применению эластомеров нового поколения новинка **MICHELIN X-Ice North 4** получила резиновую смесь, сохраняющую способность шины оставаться эластичной даже при очень низких температурах.

Адаптация рисунка протектора

Новая шина **MICHELIN X-Ice North 4** имеет специальную адаптацию рисунка для широких размеров, позволяющих оптимизировать давление в пятне контакта и эффективность сцепления для шин, предназначенных для мощных автомобилей.

MICHELIN Alpin 6 – безопасна новая, безопасна изношенная

Новая нешипованная шина **MICHELIN Alpin 6**, спроектированная для мягких зимних климатических условий центральных регионов европейского континента, представлена в 24 размерах с посадочными диаметрами от 15 до 17 дюйма.

Новаторские решения компании Мишлен нашли свое воплощение в новом поколении «альпийской» линейки – **MICHELIN Alpin 6**. Благодаря передовым технологиям, применяемым при производстве новинки, зимняя шина **MICHELIN Alpin 6** обеспечивает одинаково высокий уровень безопасности как в новом состоянии, так и в изношенном состоянии*, а также является:

№1 в торможении на снегу*

*Испытания эффективности на снегу и измерение коэффициента сцепления с мокрым дорожным покрытием для шины 205/55 R16 91H MICHELIN ALPIN 6 были проведены согласно Правилам №30 и №117 ЕК ООН. Тест на ускорение на снежном покрытии проведен TÜV SÜD в декабре 2017 года. Тест изношенных шин проводился на минимально допустимой глубине рисунка протектора в соответствии с европейскими стандартами. Тест на торможение на снежном покрытии проведен TÜV SÜD в период с 12.2017 по 01.2018 по запросу Мишлен, в размере 205/55 R16 91H на а/м VW Golf 7 между шинами MICHELIN ALPIN 6 и BRIDGESTONE BLIZZAK LM001 Evo, CONTINENTAL WinterContact™ TS 860, DUNLOP Winter Sport 5, GOODYEAR

Ultra Grip 9, PIRELLI Cinturato Winter и NOKIAN WRD4. Шины были изношены искусственно до минимально допустимой глубины протектора в соответствии с европейскими стандартами.

№1 в разгоне и управляемости на снегу**

Демонстрирует высокий уровень износостойкости***

**Тесты на разгон и управляемость на снежном покрытии проведены TÜV SÜD в декабре 2017 года по запросу Мишлен, в размере 205/55 R16 91H на а/м VW Golf 7 между шинами MICHELIN ALPIN 6 и BRIDGESTONE BLIZZAK LM001 Evo, CONTINENTAL WinterContact™ TS 860, DUNLOP Winter Sport 5, GOODYEAR Ultra Grip 9, PIRELLI Cinturato Winter и NOKIAN WRD4. Тест изношенных шин проводился на минимально допустимой глубине рисунка протектора в соответствии с европейскими стандартами Шины были изношены искусственно до минимально допустимой глубины протектора в соответствии с европейскими стандартами

***Тест на ходимость шин проведен DEKRA TEST CENTER по запросу Мишлен в период 12.2017-01.2018 в размере 205/55 R16 91H на а/м VW Golf 7 на шинах MICHELIN ALPIN 6, BRIDGESTONE BLIZZAK LM001 Evo, CONTINENTAL WinterContact™ TS 860, DUNLOP Winter Sport 5, GOODYEAR Ultra Grip 9, PIRELLI Cinturato Winter and NOKIAN WRD4. Реальный пробег шин составил 10.000 км и был аппроксимирован до уровня ОГП - 1.6mm.

При разработке **MICHELIN Alpin 6** использован ряд инновационных технологий:

Технология MICHELIN EverGrip™ обеспечивает оптимальный уровень безопасности и контроля на снежной дороге

Революционная технология **MICHELIN EverGrip™**, впервые примененная во всепогодной шине MICHELIN Premier A/S, доказала свою эффективность, получив награду в номинации «Шинная технология года» на выставке шинной индустрии Tire Technology Expo в Кельне три года назад.

Став прорывом в сфере автомобильной безопасности, технология **MICHELIN EverGrip™** нашла применение в шестом поколении зимней нешипованной шины **MICHELIN Alpin 6**.

Инновационная технология **MICHELIN EverGrip™** обеспечивает оптимальный уровень безопасности и контроля на снежной дороге даже в изношенном состоянии *. По мере износа на шине появляются водоотводные каналы, которые позволяют поддерживать сцепление на высоком уровне за счет постоянного уровня негативного профиля.

*Изношенная шина – это шина, рисунок протектора которой искусственно снят до минимально допустимой глубины в соответствии с европейскими стандартами для зимних шин

Таким образом, шина **MICHELIN Alpin 6** становится первой серийной зимней шиной, обеспечивающей высокий уровень безопасности в новом состоянии и достаточный уровень безопасности в состоянии износа.

По мере износа шины канавки протектора раскрываются, что снижает риск аквапланирования, а значительное количество силики в резиновой смеси EverGrip обеспечивает исключительное сцепление на мокром покрытии.

Многослойная резиновая смесь для обеспечения высоких характеристик в зимних условиях

Внешний слой протектора из резиновой смеси последнего поколения с высоким уровнем сцепных характеристик в зимних условиях

Внутренний слой, улучшающий сцепление на снежных поверхностях по мере износа шины.

MICHELIN X-Ice 3: новый взгляд на безопасность

Фрикционная шина **MICHELIN X-Ice 3** для легковых автомобилей и небольших кроссоверов, в зимнем сезоне 2019-2020 предлагается в 58 типоразмерах с посадочным диаметром от 14 до 20 дюйма.

Благодаря интеграции целого спектра технологий, шина обеспечивает одновременно несколько характеристик: безопасность в любых зимних условиях, возможность движения на высокой скорости и большой ресурс по пробегу:

- **ТОРМОЖЕНИЕ НА ЛЬДУ УЛУЧШЕНО НА 7%***
- **РАЗГОН НА ЛЬДУ НА 17% БЫСТРЕЕ***

**По сравнению с предыдущим поколением шин. Тесты проводились на шинах 205/55 R16. Источник: внутренние тесты MICHELIN, 2012*

Последние инновации для безопасности в условиях зимнего вождения включают в себя новую конфигурацию блока протектора, Z-образные ламели, микропомпы и пилообразные кромки. Наряду с новыми техническими решениями протектора отдельное внимание уделено **резиновой смеси шины Flex-Ice** со значительным содержанием силики, идеально дополняющей новую конфигурацию протектора **MICHELIN X-Ice 3**. За счет технологии **IRONFLEX** шина **MICHELIN X-Ice 3** обладает более прочной боковиной.

Шина **MICHELIN X-Ice 3** обеспечивает максимально возможный уровень безопасности при ежедневном использовании автомобиля в любых зимних условиях, которые могут встретиться, включая самые экстремальные: обледенелая, заснеженная, мокрая дорога, при температуре близкой к 0°C или очень низкой.

Пресс-служба Мишлен в России:

Евгения Иванова Evgenia.ivanova@michelin.com Тел. +7 495 258 09 26 доб. 3584