

# Сервисная книжка

Лодочный мотор

**GALLFA CG**



**Гарантийный талон, находящийся в этой книжке, должен быть заполнен и заверен Вашей подписью, а также подписью и печатью продавца.**

### **Гарантийный срок**

На лодочный мотор предоставляется расширенная гарантия **4 года** (по схеме 3 года + 1 год ) **при условии своевременного прохождения технического обслуживания в сертифицированном по лодочным моторам сервисном центре в течение всего гарантийного срока.**

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданного лодочного мотора вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи и акта приема-передачи с отметкой о предпродажной подготовке и тестовом запуске мотора.

Гарантийные обязательства распространяются на качество деталей, из которых собран лодочный мотор, а также на качество сборки.

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект будет устранен, или любая деталь, которая выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления будет отремонтирована или заменена бесплатно. При этом мотор должен эксплуатироваться с соблюдением правил эксплуатации, объема и периодичности технического обслуживания (должны быть отметки в соответствующих талонах сервисной книжки).

Гарантия на лодочный мотор распространяется на первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии. Все замененные по гарантии детали являются собственностью продавца и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу изготовителю.

### **Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:**

- Невыполнение требований руководства по эксплуатации в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объема и периодичности выполненных работ по техническому обслуживанию (отсутствуют отметки в соответствующих талонах сервисной книжки).
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в руководстве пользователя.
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование в спортивных мероприятиях и в учебных целях.
- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- При замене стандартных деталей, узлов и агрегатов на непредусмотренные заводом изготовителем.
- В случае разборки и ремонта владельцем или ремонтной службой, не являющейся сервисным центром лодочных моторов.
- В случае небрежной эксплуатации мотора.
- При затоплении лодочного мотора и попадания воды в двигатель.
- В случае непринятия владельцем своевременных мер по предотвращению развития неисправности.

### **Гарантийные обязательства не распространяются на:**

- Естественный рабочий износ элементов таких как пропеллер (ходовой винт), свечи зажигания, термостат, аноды, плавкие предохранители, фрикционные детали, крыльчатку водяного насоса (помпы).
- Дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров, или другого оборудования.
- Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязненного или неподходящего топлива и (или) масла.
- Слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность лодочного мотора.

### **Не подлежат компенсации расходы владельца:**

- На плановую регулировку и обычную замену расходных материалов из-за их естественного износа.
- Из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом из строя лодочного мотора.

**Плановые обслуживания выполняются за счет владельца. Стоимость плановых ТО устанавливается сервисным центром .**

### **Порядок предъявления претензий в течении гарантийного срока**

- При выходе лодочного мотора из строя покупателю следует прекратить его эксплуатацию и принять все возможные меры для исключения или уменьшения дополнительного ущерба в связи с неисправностью.
- Владелец должен уведомить продавца о неисправности, доставить мотор и сервисную книжку в сервисный центр, указанный в договоре. Оформить и подписать заказ на ремонт.

## **Ответственность владельца лодочного мотора**

Вы приобрели лодочный мотор, являющийся сложным техническим изделием. Надежность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владелец должен прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в руководстве пользователя и сервисной книжке. Кроме того владельцу (водителю) в интересах его собственной безопасности рекомендуется перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

- Состояние масла в редукторе (наличие воды или эмульсии)
- Состояние и уровень масла в двигателе (только 4-тактные двигатели)
- Состояние крепежной трубки мотора
- Свободное вращение мотора вокруг поворотной оси
- Крепление пропеллера (гайка, шплинт)
- Отсутствие подтеков топлива
- Свободное, без заеданий, вращение дроссельной заслонки
- Наличие контрольной струи системы охлаждения двигателя
- Работоспособность аварийного выключателя двигателя, повреждения шнура безопасности
- Надежность крепления колпака

Помните, при недостаточном количестве масла в бензине (для 2-тактных двигателей) может произойти перегрев и поломка двигателя!

После эксплуатации лодочного мотора в морской воде владельцу следует, по возможности, ежедневно промывать систему охлаждения пресной водой (например, прокатавшись по пресному озеру или речке), а также смывать соленые брызги с внешних частей мотора. Проводите плановые ТО согласно регламенту, приведенному ниже.

## **Регламент технического обслуживания**

Объем работ по каждому ТО зависит от наработки мото-часов и режима эксплуатации мотора. Работы по обслуживанию Вашего лодочного мотора в соответствии с прилагаемым регламентом должны проводиться персоналом сервисного центра. После проведения работ убедитесь в том, что заполнен и заверен соответствующий талон в сервисной книжке.

### **Все плановые ТО проводятся за счет владельца лодочного мотора!**

Ваш лодочный мотор нуждается в проведении планового обслуживания после обкатки. Проведение этого обслуживания очень важно – не следует пренебрегать им.

Приведенные ниже интервалы обслуживания указаны для моторов эксплуатируемых в пресной воде. Следует уменьшить интервалы на 50% при эксплуатации в соленой воде, в тяжелых условиях, или коммерческой эксплуатации.

### Технологическая карта операций при проведении ТО подвесного лодочного мотора

Позиция	Операция	ТО-1	ТО-2	Каждые	Консервация	Расконсервация	Примечание
		(10час)	(50час)	(100час)			
<b>Двигатель</b>	Крепления двигателя	•	-	•	-	•	Проверка, подтяжка
	Обороты холостого хода	•	•	•	-	•	Проверка, регулировка
	головка двигателя	•		•			Проверка момента затяжки
	Момент зажигания	-	•	•	•	•	Проверка, регулировка
	Компрессия	•	•	•	-	•	Контрольный замер
	Консервант внутренний	-	-	-	•	-	Обработать
	Консервант наружный	-	-	-	•	-	Обработать
<b>ГРМ (4-Х.Т)</b>	Клапана	•	-	•	-	-	Проверка на стук. Регулировка
	Ремень ГРМ	•	-	•	-	•	Проверка натяжки, регул
<b>Система смазки</b>	Моторное масло	•	•	•	•	-	Замена (4-х.т)
	Масляный фильтр	•	•	•	•	-	Замена (4-х.т)
	Масляный насос	•	•	•	-	•	Проверка Регулировки (2-х.т)
	Масляная магистраль	•	•	•	-	•	Проверка герметичности
	Датчик низкого уровня масла	•	•	•	-	•	Проверка работы
	Масляный бак	-	-	-	•	-	Долить до полного
<b>Система охлаждения</b>	Водяные шланги	•	•	•	-	•	Проверка герметичности
	Термостат	-	-	•	-	•	Проверка работы
	Каналы водяного охлаждения	-	•	•	•	•	Очистка промывка
<b>Система питания</b>	Карбюратор	•	•	•	-	•	Проверка дроссельных заслонок на заедание
		•	•	•	-	•	Регулировка

							синхронной работы(более2)
		-	-	-	•	-	Удаление бензина из поплавковых камер
	Топливопровод	•	•	•		•	Проверка на герметичность
	Топливный фильтр	•	-	•	•	-	Чистка
		•	-	•	•	-	Замена
Топливный бак	-	-	-	•	-	Долить до полного	
<b>Система запуска</b>	Замок зажигания	•	•	•	-	•	Проверка работы
	Предохранительная чека	•	•	•	-	•	Проверка работы
	Эл. стартер	•	•	•	-	•	Проверка работы
	Ручной стартер	•	•	•	-	•	Проверка работы
	Шнур ручного стартера	-	•	•	-	•	Проверка износа
<b>Система управления</b>	Поворотно-откидная колонка	•	•	•	•	-	Прошприцевать точки смазки
		-	•	•	-	•	Проверка регулировка люфтов
	Анод	-	•	•	-	•	Проверка замена
<b>Трансмиссия</b>	Трансмиссионное масло	•	•	•	•	-	Замена в редукторе
	Вал гребного винта	•	•	•	•	-	Смазка
	Винт	•	•	•	•	-	Осмотр поврежденных Подкраска
<b>Электро-оборудование</b>	Электропроводка	-	•	•	-	•	Проверка на окислы и повреждения
	Свечи зажигания	•	•	•	-	•	Чистка и проверка исправности
<b>Внешний вид ПЛМ</b>	-	-	•	•	•	-	Чистка и проверка целостности

## Подготовка к хранению (консервация)

Если лодочный мотор предполагается вывести из эксплуатации более чем на три месяца (например, зимой), то его нужно подготовить к хранению. Для этого необходимо:

- Выполнить смазку внутренних частей двигателя (2-тактные двигатели), чтобы во время хранения защитить их от образования коррозии. Если у Вас 4-тактный двигатель, то замените масло в картере и смажьте стенки цилиндров.
- Слить топливо из топливного бака, фильтра отстойника и карбюратора.
- Заменить масло в редукторе. Если есть подозрение на попадание воды в редуктор, то перед заправкой маслом необходимо проверить картер редуктора на герметичность. Если утечка обнаружится ее необходимо устранить.
- Промыть подкапотное пространство и внешние поверхности мотора пресной водой.
- Прошприцевать водоотталкивающей смазкой все точки смазки и смазать все подвижные соединения.
- Идеальное положение для хранения лодочного мотора – вертикально подвешенное. Храните мотор в сухом проветриваемом помещении, или накройте его непрозрачным чехлом. Это позволит защитить пластмассовые детали и лакокрасочное покрытие от грязи и воздействия солнечных лучей.

## Подготовка к сезону (расконсервация)

Перед тем как начать эксплуатацию лодочного мотора после длительного хранения необходимо выполнить следующее:

- Проверить редуктор на наличие подтеков масла. В случае обнаружения подтеков необходимо устранить причину.
- Выкрутить свечи зажигания и несколько раз прокрутить двигатель ручным стартером,

предварительно убедившись, что шнур безопасности НЕ одет на аварийный выключатель двигателя. Данная процедура нужна для того чтобы выдуть из картера и цилиндров двигателя излишки масла. Вкрутить старые свечи зажигания на место.

- Проверить уровень масла в картере двигателя (4-тактные моторы), в случае необходимости долить до требуемого уровня.
- Заполнить топливную систему бензином. Убедиться в отсутствии утечек топлива. В случае обнаружения утечки необходимо устранить причину.
- Убедиться в свободном, без заеданий, вращении дроссельной заслонки.

После запуска двигателя со старыми свечами зажигания, который производится для того, чтобы выжечь консервационную смазку, заменить свечи зажигания

- Если перед подготовкой к хранению не выполнялось техобслуживание, то необходимо выполнить его сейчас.

Используемые смазочные материалы

- Масло в двигатель (4-тактные модели) – автомобильное масло
- API: SE, SF, SG, SH
- SAE: 10W-30или 10W-40
- Масло в двигатель (2-тактные модели) – масло для подвесных лодочных моторов API: TC-W3
- Пропорция (масло/бензин): 1/25 – период обкатки, 1/50 – обычная эксплуатация

Масло в редуктор – масло для гипоидных (шестеренчатых) редукторов SAE: 90

## Гарантийный талон

Модель лодочного мотора: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Подпись и печать продавца: \_\_\_\_\_

Фамилия, Имя, Отчество владельца: \_\_\_\_\_

Почтовый адрес владельца: \_\_\_\_\_

Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия гарантии мне разъяснены, руководство пользователя и сервисная книжка получены. Согласен с тем, что право на гарантийный ремонт предоставляется при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве пользователя и сервисной книжке, своевременном прохождении технического обслуживания, подтвержденного соответствующими отметками в талонах сервисной книжки.

С условиями предоставления гарантии согласен: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись владельца      расшифровка подписи

Дата \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

## Талоны технического обслуживания

### Талон №1

Наименование технического обслуживания		МП
Дата обслуживания		
Список выполненных работ		
Работы выполнил (ФИО, роспись)		
Владелец (ФИО, роспись)		

### Талон №2

Наименование технического обслуживания		МП
Дата обслуживания		
Список выполненных работ		
Работы выполнил (ФИО, роспись)		
Владелец (ФИО, роспись)		



### Талон №3

Наименование технического обслуживания		МП
Дата обслуживания		
Список выполненных работ		
Работы выполнил (ФИО, роспись)		
Владелец (ФИО, роспись)		

### Талон №4

Наименование технического обслуживания		МП
Дата обслуживания		
Список выполненных работ		
Работы выполнил (ФИО, роспись)		
Владелец (ФИО, роспись)		