

СКЛАД

Складской терминал спроектирован и построен с учетом требований безопасности и специфики деятельности компании.

Современное складское оборудование, прогрессивная система маркировки и учета товаров, оптимальный механизм взаимодействия офиса и склада позволили создать эффективную систему приемки, хранения и отгрузки.



РАЗВИТИЕ



Успех реализации запчастей для силовой техники обусловлен нашей подготовкой информации для покупателя, системами подбора, фильтрами и наличием необходимого товара на складе.

В 2018 году мы значительно увеличиваем складские запасы для постоянного наличия на складе наиболее ходовых запчастей независимо от сезона. Кроме того, продолжаются изыскания в области расширения ассортимента недорогим качественным товаром от западных производителей.

Дилеры компании «Техномарин», много лет работающие в области комплектующих и аксессуаров для водно-моторного спорта, получили мощный импульс в поддержку своего бизнеса. Благодаря налаженной обратной связи нашими партнёрами, мы можем быстро реагировать на потребности российского рынка.

	1. Гребные винты Solas	9	
Общая информация.....	10	Гребные винты для моторов Mercury, Mercruiser, Mariner.....	22
Гребные винты серии Rubex.....	10	Гребные винты для моторов Johnson, BRP (OMC), Evinrude.....	28
Модели гребных винтов.....	16	Гребные винты для моторов Honda.....	43
Рекомендации по подбору гребных винтов.....	18	Гребные винты для моторов Suzuki.....	50
Расшифровка номенклатуры гребных винтов Solas.....	19	Гребные винты для моторов Tohatsu, Nissan.....	57
Принадлежности Solas для установки гребных винтов на подвесные и стационарные лодочные моторы.....	20	Гребные винты для моторов Volvo Penta.....	63
Резиновые втулки для гребных винтов.....	21	Гребные винты для моторов Yanmar, Force, Selva, Sail, Parsun.....	67

2. Оборудование управления судов **69**

2.1 Механические системы дистанционного управления 69

Стойки рулевые.....	70	Фитинги для систем дистанционного управления.....	81
Механические системы управления Ultraflex.....	72	Кожухи для тросов.....	84
Приводы и тросы рулевые.....	73	Опоры рулевого троса.....	85
Контроллеры для управления газом/реверсом.....	76	Рычаги рулевые.....	86
Тросы управления газом/реверсом.....	80		

2.2 Гидравлические системы дистанционного управления 89

Комплекты гидравлики.....	90	Аксессуары для гидравлических систем управления.....	102
Помпы рулевые открытой установки.....	96	Фитинги переборочные, комплекты шлангов.....	104
Гидроцилиндры.....	98		

2.3. Колеса рулевые Ultraflex 107

Колеса рулевые Ultraflex.....	108
-------------------------------	-----

2.4 Редукторы рулевые с электроприводом 115

Редукторы рулевые с электроприводом.....	116
--	-----

3. Топливная система **119**

Баки и канистры топливные.....	120	Адаптеры, коннекторы топливные.....	128
Патрубки топливные.....	124	Шланги, груши.....	131
Горловины заливные.....	125	Фильтры, водосборники.....	133
Горловины вентиляционные.....	127		

4. Осушительная система **135**

Насосы осушительные.....	136	Дренаж.....	142
--------------------------	-----	-------------	-----

5. Система пресной воды **145**

Насосы.....	146	Аксессуары для водяной системы.....	149
Помывочные принадлежности.....	148		

6. Фановая система **153**

Унитазы.....	154	Емкости и аксессуары.....	158
Раковины.....	157	Шланги.....	161
Насосы.....	157		

7. Плиты транцевые **163**

Плиты транцевые с гидравлическим приводом.....	164	Плиты транцевые с электромеханическим приводом.....	172
Плиты транцевые с механическим приводом Bennett.....	171		

8. Приборы контроля **175**

Приборы контроля Ultraflex.....	176	Указатели давления масла KUS.....	187
Тахометры для подвесных бензиновых моторов.....	178	Указатели положения руля (аксиометр) KUS.....	187
Рекомендации по установке приборов.....	180	Указатели температуры воды KUS.....	187
Приборы контроля KUS.....	182	Указатели температуры масла KUS.....	188
Амперметры KUS.....	183	Указатели уровня воды KUS.....	188
Вольтметры KUS.....	184	Указатели уровня сточных вод KUS.....	189
Спидометры KUS.....	185	Указатели уровня топлива KUS.....	189
Счетчики моточасов KUS.....	186	Многофункциональные приборы.....	190
Тахометры KUS.....	186	Датчики приборов.....	191
Трим-указатели KUS.....	186	Компасы магнитные.....	193

9. Якорно-швартовное оборудование **197**

Устройство якорное.....	198	Стопоры якорной цепи.....	217
Устройство швартовное.....	200	Планки киповые.....	218
Лебедки якорные.....	202	Утки и кнехты.....	219
Блоки управления якорными лебедками.....	206	Амортизаторы и вьюшки швартовные.....	223
Пульты управления и комплектующие.....	207	Буи и кранцы.....	224
Якоря.....	210	Корзины и крепления.....	230
Цепи якорные, звенья соединительные.....	213	Стойка для фалов и тросов.....	232
Звенья соединительные.....	213	Тросы швартовные.....	232
Вертлюги якорные.....	214	Тросы якорные.....	233
Роульсы и клюзы.....	215	Шнуры.....	234
Блоки швартовные.....	217	Лини плавающие.....	234

**10. Палубное оборудование 235**

Леерное оборудование.....	236	Платформы кормовые.....	258
Тентовое оборудование.....	239	Ступени.....	260
Лееры и поручни.....	243	Весла, багры.....	261
Флагштоки.....	247	Уключины, подключины.....	266
Трапы.....	248	Люки, вентиляция.....	267
Платформы носовые.....	257		

**11. Дельные вещи 271**

Карабины, рым-болты, обушки, планки.....	272	Аксессуары для буксировки воднолыжника.....	282
Крепеж.....	278	Такелаж.....	283
Хомуты.....	281		

**12. Оборудование для парусных яхт, бегучий такелаж 289**

Блоки для швертботов «Оптимист».....	290	Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 57 мм серия Windrider.....	299
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 16 мм из нержавеющей стали.....	292	Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 60 мм.....	300
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 22 мм из нержавеющей стали и композитных материалов.....	293	Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 75 мм с автоматической блокировкой трещётки.....	300
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 29 мм из нержавеющей стали и композитных материалов.....	294	Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 72 мм с обычными подшипниками.....	301
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 35 мм с обычными подшипниками.....	296	Кольца направляющие.....	302
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 38 мм серия DELUXE.....	297	Стопоры и прочие аксессуары.....	303
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 40 мм с автоматической блокировкой трещётки.....	298	Аксессуары для удлинителя румпеля.....	305
		Шкоты, фалы, тросы для парусных яхт и лодок..	305

**13. Электрооборудование 307**

Панели и переключатели.....	308	Наконечники, разъемы, зажимы.....	328
Микромодульные панели.....	314	Вентиляторы трюмные.....	332
Принадлежности для аккумуляторных батарей..	318	Прикуриватели, штекеры, розетки.....	333
Предохранители, клеммы электромонтажные....	323		

**14. Осветительное оборудование 337**

Кронштейны для огней.....	338	Внутреннее освещение.....	357
Огни навигационные.....	339	Лампочки.....	362
Пржекторы.....	352		

**15. Морская акустика 365**

Влагозащищенные боксы для магнитол.....	366	Влагозащищенные динамики.....	367
---	-----	-------------------------------	-----

**16. Звуковые сигналы и горны 369**

Звуковые сигналы и горны.....	370
-------------------------------	-----

**17. Стеклоочистители и стекла 371**

Приводы стеклоочистителя.....	372	Щетки.....	374
Поводки.....	373	Стекла для лодок.....	374

**18. Мебель судовая 377**

Сиденья.....	378	Переходники для стоек сидений.....	390
Стойки для сидений, подножки.....	386	Столешницы, стойки столешниц.....	393

**19. Фурнитура и предметы интерьера 397**

Принадлежности для хранения.....	398	Замки, фиксаторы, ручки.....	404
Крючки для одежды.....	403	Петли.....	407

**20. Оборудование для надувных лодок 411**

Переходники, манометры.....	412	Утки, уключины.....	422
Адаптеры, насосы.....	413	Трапы.....	423
Клапаны.....	416	Тележки, трейлеры.....	424
Ручки.....	417	Транцевые колеса для транспортировки надувных лодок.....	425
Рымы, накладки.....	418	Держатели.....	430
Консоли, рейлинги.....	420		

**21. Оборудование для рыбалки троллингом 433**

Держатели спиннинга.....	434	Тарги троллинговые.....	440
Рыболовные аксессуары.....	438		



22. Принадлежности для лодочных моторов 443

Гидрокрылья.....	444	Промывка и замена масла	451
Транцы	445	Чеки предохранительные,	
Удлинитель румпеля	447	насосы масляные, шланги	452
Стойки, тележки	448		



23. Средства спасательные 455

Жилеты спасательные.....	456	Индивидуальные спасательные средства,	
		аксессуары.....	463



24. Ремонт, покраска и уход за судном 465

Awlgrip – шпатлевки	466	International – краски, лаки.....	474
Awlgrip – грунты.....	466	International – покрытия необрастающие	477
Awlgrip – финишные покрытия.....	468	International – разбавители.....	480
Awlgrip – лаки.....	468	International – вспомогательные продукты.....	482
Awlgrip – очистители, обезжириватели		International – уход за судном	482
и разбавители.....	469	Nautical – грунты, лаки, краски,	
Awlgrip – вспомогательные продукты		необрастающие покрытия, разбавители.....	486
и уход за лодкой.....	469	Инструмент для мойки	488
International – грунты.....	470		
International – эпоксидные шпатлевки.....	473		



25. Принадлежности для транспортировки 489

Оборудование трейлера	490	Оборудование транспортировочное	496
-----------------------------	-----	---------------------------------------	-----



26. Анодная защита для катеров и моторов 501

Аноды для моторов и угловых колонок	502	Анодные протекторы	
Анодные протекторы		для лодочных моторов Yamaha	511
для лодочных моторов Honda.....	503	Анодные протекторы	
Комплекты анодных протекторов для лодочных		для лодочных моторов Volvo Penta.....	513
моторов и угловых колонок		Аноды на гребной вал.....	514
Mercury/Mariner/Mercruiser.....	504	Аноды для транцевых плит BENNETT.....	514
Анодные протекторы		Аноды на корпус судна	515
для лодочных моторов Tohatsu	507		
Анодные протекторы			
для лодочных моторов Suzuki.....	509		



27. Свечи зажигания NGK 517

Свечи зажигания NGK.....	518	Свечные колпачки.....	522
Маркировочные метки	520		



28. Масла и смазки 525

Масла моторные.....	526	Очистители мотора, спреи, смазки.....	529
Масла трансмиссионные		Уход за двигателем	530
и гидравлические жидкости.....	528		

Алфавитный указатель 531

Наши партнеры:



НОВИНКА

HYDRQ

S/S PROPELLER



Для моторов 115-200 л.с.
Уменьшенная площадь лопасти
Максимальная скорость

B	D	P	R	Номер винта
3	14 1/4	17	R	9581-143-17
3	13 7/8	19	R	9581-139-19
3	13 3/4	21	R	9581-138-21

SOLAS®
Where Speed Begins

RUBEX™



1

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ SOLAS

Общая информация.....	10
Гребные винты серии Rubex	10
Модели гребных винтов	16
Рекомендации по подбору гребных винтов.....	18
Расшифровка номенклатуры гребных винтов Solas	19
Принадлежности Solas для установки гребных винтов на подвесные и стационарные лодочные моторы.....	20
Резиновые втулки для гребных винтов.....	21
Гребные винты для моторов Mercury, Mercruiser, Mariner.....	22
Гребные винты для моторов Johnson, BRP (OMC), Evinrude.....	28
Гребные винты для моторов Honda	43
Гребные винты для моторов Suzuki	50
Гребные винты для моторов Tohatsu, Nissan	57
Гребные винты для моторов Volvo Penta	63
Гребные винты для моторов Yanmar, Force, Selva, Sail, Parsun	67

Общая информация

Тайваньская компания **SOLAS SCIENCE & ENGINEERING** на протяжении многих лет является лидером в области производства гребных винтов для подвесных и стационарных лодочных моторов. Передовые инженерные разработки, новейшие технологии и производственное оборудование определяют высокое качество выпускаемой продукции. Сегодня изделия SOLAS используются в качестве оригинальных винтов для заводской комплектации подвесных моторов практически всех именитых производителей. На вторичном рынке бренд **SOLAS** является синонимом качества и ценовой доступности гребного винта.

В ассортименте **SOLAS** можно выделить две основные линии выпускаемых изделий:

- Винты гребные классической конструкции с запрессованной резиновой втулкой;
- Винты гребные серии **RUBEX**.

Для выбора модели гребного винта в каталоге представлены описания конструкций и областей применения всего ассортимента винтов **SOLAS**. Подбор и заказ винта для конкретного мотора осуществляется по соответствующим таблицам.

Винты гребные классической конструкции

Гребные винты Solas с запрессованной резиновой втулкой-амортизатором являются винтами классической конструкции для подвесных и стационарных лодочных моторов. Резиновые втулки Solas изготовлены из специально подобранной по жесткости резины и обеспечивают оптимальное уплотнение в ступице, демпфирование при ударе винта о подводное препятствие и длительный срок эксплуатации без изменения физико-технических характеристик. Резиновые втулки Solas могут быть приобретены отдельно и перезапрессованы в ступицу в специализированной мастерской или в домашних условиях при наличии специальной оснастки.

Гребные винты серии Rubex

RUBEX – новая модель комбинированных гребных винтов Solas для моторов средней и высокой мощности. Конструктивной особенностью этого винта является наличие эластичной промежуточной втулки, которая вставляется в ступицу винта и удерживается в ней при помощи четырех плоских шлицов. Резиновая втулка обладает способностью скручиваться на 10% при ударе винта о подводные объекты, предохраняя лопасти винта и редуктор двигателя от повреждения. Втулка при этом не проворачивается в ступице и обеспечивает эффект многократной защиты. В отличие от похожих моделей других производителей втулка выполнена из эластичной резины поглощающей энергию вибраций, что исключает необходимость периодической проверки и затяжки гайки винта. Базовых винтов и достаточный ассортимент установочных комплектов.



При необходимости иметь набор винтов разных тяговых характеристик достаточно приобрести одну втулку и необходимое количество крыльчаток, что значительно снижает общую стоимость всего комплекта. В случае повреждения лопастей винта, крыльчатка может быть приобретена отдельно от втулки, что тоже позволяет снизить расходы на замену винта. Эластичные втулки RUBEX взаимозаменяемы с пластмассовыми втулками гребных винтов Mercury Flo-Torque и Michigan Vortex.

Винты серии **Rubex** изготавливаются для трех диапазонов мощности моторов – «С», «D» и «Е».

Особенности заказа винтов серии Rubex:

1. Выбор модели и шага винта осуществляется по таблицам каталога **SOLAS**.
2. При заказе винта покупатель получает крыльчатку Rubex. Втулочный комплект, соответствующий марке и модели мотора, заказывается отдельно. Например, при заказе винта модели Amita 3 19-го шага для двигателя Mercury 75 л.с. покупатель заказывает крыльчатку **Rubex 3 9411-132-19** и втулочный комплект **RBX-102**. Стоимость этого винта равняется сумме стоимостей крыльчатки **Rubex 3 9411-132-19** и втулочного комплекта **RBX-102**.

Сменная втулка «Rubex»



Алюминиевые винты серии Rubex



Rubex 3

- эксклюзивный процесс литья под давлением;
- более прочные лопасти с лучшей производительностью;
- отличное ускорение и максимальная скорость;



Rubex 4

- эксклюзивный процесс литья под давлением;
- более прочные лопасти с лучшей производительностью;
- отличное ускорение и производительность среднего уровня;
- превосходная тяга;



Rubex 3 High Trust

- Идеально подходит для водоизмещающих судов и понтонов;
- Отличное ускорение и исключительная тяга;



Rubex 3 Plus

- эксклюзивный процесс литья под давлением;
- более прочные лопасти с лучшей производительностью;
- отличное ускорение и максимальная скорость;
- увеличен диаметр для Suzuki DF70-140, 15 шлицов;



iPOP

- эксклюзивный процесс литья под давлением;
- высокопроизводительные двойные лопасти чашевидной формы;
- усовершенствованное ускорение и максимальная скорость;
- экономия топлива;

Стальные винты серии Rubex



PROL3, PROL4

- более агрессивный изгиб и форма лопастей;
- длинная ступица;
- оснащен винтом SAV (Solas Adjustable Vent);
- для моторов 200 и более л.с.;



Hydro

- для моторов 115-200 л.с.;
- уменьшенная площадь лопасти;
- максимальная скорость;



Rubex NS3

- высокая производительность;
- хорошее ускорение;
- широкая лопасть;



Rubex C4

- высокая производительность;
- отличное ускорение и производительность среднего уровня;
- превосходная тяга;



Rubex HR3

- производительный винт для высоких скоростей;
- конструкция лопастей для быстрого выхода на глиссер;
- отличное ускорение и максимальная скорость;



Rubex HR4

- быстрый выход на глиссер и ускорение;
- лопасти чашевидной формы для тяги;
- рост скорости и средний расход топлива;



Rubex L3

- большой диаметр для больших лодок;
- высокая скорость и производительность среднего уровня;
- экономичный расход топлива для офшорных лодок;



Rubex S3

- высокая производительность для глиссирующих судов;
- специальная форма лопастей для роста тяги;
- уменьшенные лопасти для сокращения сопротивления;



Rubex L4

- аналог винта Bravo I;
- высокая тяга и быстрая скорость выхода на глиссер;



Rubex L3 Plus

- увеличенный диаметр L3 и лопасти для больших судов;
- высокая скорость и производительность среднего уровня;
- экономичный расход топлива для офшорных лодок;

Таблица соответствия втулочных комплектов RBX

Модель мотора	Комплект RBX	Категория мотора	Модель мотора	Комплект RBX	Категория мотора	
Evinrude/Johnson/BRP						
40 и 50 HP (4-stroke) 1999-2005, 13 шлицов на валу	RBX-115	C	Nissan/Tohatsu			
45-75 HP, Sm. Gearcase - 3-3/8", 1975-2005, 13 шлицов на валу	RBX-111					
45-75 HP, Lg. Gearcase - 4-1/4", 1968-наст. время, 13 шлицов на валу	RBX-106					
85-140 HP, 1969-наст. время, 13 шлицов на валу	RBX-110	D	Model 400 Cobra 1978-91, 13 шлицов на валу	RBX-106	D	
60 и 70HP, (4-Stroke), 1998-наст. время, 13 шлицов на валу	RBX-110		Model 800/Cobra/King Cobra 1978-90, 15 шлицов на валу	RBX-101	E	
90, 115 HP (4-Stroke), 2002-2007, 15 шлицов на валу	RBX-125		Model 800/Cobra/King Cobra 1991-94, 15 шлицов на валу	RBX-100		
140 HP (4-Stroke), 2002-2007, 15 шлицов на валу	RBX-126		Cobra SX 1994-наст. время, 15 шлицов на валу	RBX-105		
90-300 HP, 1976-1990, 15 шлицов на валу	RBX-101	E	OMC/Cobra Sterndrives			
90-300 HP, 1991-наст. время, 15 шлицов на валу	RBX-100		Suzuki			
200 и 225 HP (4-stroke), 2004-2005, 15 шлицов на валу	RBX-104		DT 35C1987-89, DT 40 1983-98, DF 40&DF 50 (4-такт)1999-10, DF 40A& DF 50A (4-такт)2011-наст. время, DT 50&50M 1983-84,DT 55 1985-97, DT 60 1983-84, DF 60A (4-stroke) 2010 & наст. время, DT 65 1985-97 13 шлицов на валу	RBX-115	C	
200-300 HP, 2014-наст. время, 15 шлицов на валу	RBX-151		DF 60 (4-такт) 1998-09, DF 70(4-такт) 1998-08 DT 75-140 HP 1979-01,13 шлицов на валу	RBX-110	D	
Force						
40-50 HP, (1995-1998), 70HP (1991-1995), 75HP (1996-98), 13 шлицов на валу	RBX-114	C	DF 70A&DF 80A&DF 90A(4-такт)2009-наст. время, 15 шлицов на валу	RBX-150		
75-150HP, 1995-наст. время, 15 шлицов на валу	RBX-102	D	DF 90 2001-08, DF 100 2009-наст. время, DF 115 2001-12 (все 4-такт.), 15 шлицов на валу	RBX-125		
85-150 HP 1988-1994; 15 шлицов на валу			DF 115A&140A 2013-наст. время, DF 140 2002-12 (все 4-такт.), 15 шлицов на валу	RBX-126		
Honda						
BF 35&45 1991-94;BF 40,50,50A 1995 & наст. время,BF60 2010 & Наст. время613 шлицов на валу	RBX-113	C	DT150-225 HP (2-такт) 1986-наст. время, DF 150-300 HP (4-такт), 15 шлицов на валу	RBX-104	E	
75-90 HP,1995-1998, 15 шлицов на валу	RBX-102	D	Yamaha			
BFP 60 2010-наст. время,BF75-90 HP, 1995-наст. время, BF 115 1998-10,BF130 1998-04 15 шлицов на валу	RBX-107		T25 HP 2010-наст. время, F30 (4-такт)2001-05, F40(4-такт)1999-наст. время, F50(4-такт)1995-наст. время, F60(4-такт) 1999-наст. время, 40HP&50HP (кромеT50)1984-наст. время, 48HP 1995-00, 55HP 1976-95, 60 HP 1976-91 (кроме T60) 13 шлицов на валу	RBX-117	C	
BF 115D 2011 & Наст. время,BF130 HP, 1998-наст. время, 15 шлицов на валу			E	T50 1996-наст. время,T60 2003-наст. время,60HP(кроме F60) 1992-05(кроме F75B,F90B)70-100HP 1984-наст. время, 15 шлицов на валу	RBX-108/208	
Mercury/Mariner/Mercruiser						
25 HP Bigfoot 1999-05, 30 HP Bigfoot 2010-наст. время, 30 HP(2&4 такт.)1994-05, 30 HP (SeaPro/Marathon)1994-наст. время, 35 HP 1984-89, 402&500 Models 1974-84, 40-50 HP(2&4 такт.,Not Bigfoot) 1977-наст. время, 45 HP 1986-89, 48 HP (Mariner) All Years, 55 HP(SeaPro/Marathon)1995-наст. время, 60 HP (Mariner)1976, 60 HP(2&4 такт. Not Bigfoot)1978-наст. время, 65 HP (включая модели 650) 1972-76, 70 HP (включая модель 700) 80 HP (Mariner)1977./ 13 шлицов на валу	RBX-114	C	80-140 HP 1977-83, 15 шлицов на валу	RBX-102	D	
40-60 HP Bigfoot,40-140 HP (кроме 135 HP) V4 Gearcase 1978-наст. время 15 шлицов на валу	RBX-102	D	F75B&F90B, 115HP&130HP 1984-наст. время, F115(4-такт)2000-наст. время 15 шлицов на валу	RBX-103/203		
90 HP, 115 HP 2014-наст. время, 135 HP 1987 & наст. время, 150-300 HP 1978 & наст. время, 15 шлицов на валу			150-175 HP 1978-83,15 шлицов на валу	RBX-102		
Mer cruiser Alpha One & Bravo One (меньше 400 л.с.) 15 шлицов на валу			150-250 HP 1984-наст. время,300 HP(4-такт V6 Engine)2004-2007&2010-наст. время,стационарные моторы 1989-1993 15 шлицов на валу	RBX-103/203	E	
225 EFI (4-Stroke) производства Yamaha, 15 шлицов на валу	RBX-124		300 HP(4-такт V8 Engine), 350 HP(4-такт V8 Engine) 17 шлицов на валу	RBX-127		
Винты категории E+ 19 шлицов на валу	RBX-123	E+	Volvo			
Volvo						
				SX Sterndrivers 1994-наст. время, 19 шлицов на валу	RBX-105	E

Винты для моторов категории E и E+



Rubex 3 Plus

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	15.5	11	R	9512-155-11
3	15.3	13	R	9511-153-13
3	15	15	L	9512-150-15
3	15	15	R	9511-150-15
3	14.8	17	L	9512-148-17
3	14.8	17	R	9511-148-17
3	14.5	19	L	9512-145-19
3	14.5	19	R	9511-145-19
3	14.3	21	L	9512-143-21
3	14.3	21	R	9511-143-21
3	16	13	R	9511-160-13



iPOP

B	D	P	R	Номер винта Solas
4	14.75	15	R	9513-148-15
4	14.5	17	R	9513-145-17
4	14.25	19	R	9513-143-19
4	14	21	R	9513-140-21



Rubex HR 3

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	14.5	15	L	9532-145-15
3	14.5	15	R	9531-145-15
3	14.25	17	L	9532-143-17
3	14.25	17	R	9531-143-17
3	14	19	L	9532-140-19
3	14	19	R	9531-140-19
3	14	21	L	9532-140-21
3	14	21	R	9531-140-21
3	14	23	L	9532-140-23
3	14	23	R	9531-140-23



Hydro

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	16	17	L	9572-160-17
3	16	17	R	9571-160-17
3	16	19	L	9572-160-19
3	16	19	R	9571-160-19
3	15.75	21	L	9572-158-21
3	15.75	21	R	9571-158-21
3	15.63	23	L	9572-156-23
3	15.63	23	R	9571-156-23
3	15.5	25	L	9572-155-25
3	15.5	25	R	9571-155-25



PROL3

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	15.5	11	R	9512-155-11
3	15.3	13	R	9511-153-13
3	15	15	L	9512-150-15
3	15	15	R	9511-150-15
3	14.8	17	L	9512-148-17
3	14.8	17	R	9511-148-17
3	14.5	19	L	9512-145-19
3	14.5	19	R	9511-145-19
3	14.3	21	L	9512-143-21
3	14.3	21	R	9511-143-21
3	16	13	R	9511-160-13



PROL4

B	D	P	R	Номер винта Solas
4	14.75	15	R	9513-148-15
4	14.5	17	R	9513-145-17
4	14.25	19	R	9513-143-19
4	14	21	R	9513-140-21

Модели гребных винтов



Винт пластмассовый

Винт из высокопрочных композитных материалов для подвесных лодочных моторов Mercury, Tohatsu, Johnson и Honda мощностью 2,5-3,5 л.с.



Amita 4

Оригинальный алюминиевый четырёхлопастной винт с резиновой втулкой-амортизатором. Обладает улучшенными тяговыми характеристиками. Рекомендуется для использования в качестве грузового винта. Обеспечивает значительную экономию топлива на режимах до 0,8 номинала мощности.



Amita 3

Классический трёхлопастной алюминиевый винт с резиновой втулкой-амортизатором. Отличается простой конструкции и многофункциональностью использования.



Lexor

Модель винта разработана в 2005 году специально для моторов мощностью 200-250 л.с. Оригинальная геометрия лопастей позволяет улучшить динамику разгона и достичь большей эффективности винта. Для производителей моторов Suzuki, Johnson и Evinrude этот винт выпускается под маркой Rebel.



Saturn

Трёхлопастной винт из нержавеющей стали с запрессованной резиновой втулкой-амортизатором. Винты этой серии предназначены для моторов малой и средней мощности.



New Saturn

Многофункциональный трёхлопастной винт из нержавеющей стали с резиновой втулкой-амортизатором. Лопасти винта этой модели отличаются увеличенной площадью и «чашеобразностью», что обеспечивает высокий КПД на всех режимах использования. Рекомендуется для использования с двигателями средней мощности.



Titan

Трёхлопастной винт из нержавеющей стали с резиновой втулкой-амортизатором. Отличается увеличенной площадью поверхности лопастей. Предназначен для использования с двигателями на тяжёлых катерах.



Titan HR 3

Высокоскоростной трёхлопастной винт из нержавеющей стали с резиновой втулкой-амортизатором. Отличается оригинальным профилем поверхности лопастей. Предназначен для достижения максимальных значений ускорения и скорости движения судна.



Titan HR 4

Многофункциональный четырёхлопастной винт из нержавеющей стали с резиновой втулкой-амортизатором. Обладает улучшенными тяговыми характеристиками. Обеспечивает высокий КПД на экономичных режимах движения судна. Предназначен для использования с мощными двигателями.



Scorpion

Модель разработана компанией SOLAS на основе последних исследований в области гидродинамики. Этот винт предназначен для достижения предельных значений ускорения и скорости движения лёгких лодок под мощным двигателем.

Рекомендации по подбору гребных винтов

Гребные винты отличаются друг от друга несколькими основными параметрами даже в пределах ряда рекомендуемого для конкретного мотора.

Представленные в нашем каталоге винты оптимально соответствуют мощностям и передаточным числам редукторов двигателей большинства популярных марок. Покупателю остается только оценить, насколько «тяжело» будет мотору работать с данным винтом на конкретной лодке при типичной загрузке. «Тяжесть» такого винта характеризуется в первую очередь шагом, при котором возможно отобрать от двигателя всю его паспортную мощность и преобразовать ее в наивысшую скорость движения судна.

Шаг винта

Этот геометрический параметр есть расстояние, которое пройдет винт за один оборот в условной абсолютно твердой среде, то есть без проскальзывания. Шаг измеряется в миллиметрах, или, в практике использования зарубежной техники – в дюймах, и зависит от угла установки лопастей относительно оси вращения винта.

Число лопастей

Это вполне очевидный параметр. Наиболее распространены трехлопастные винты – они обеспечивают хорошее соотношение разгонных, прочностных и вибрационных характеристик винта. Тем не менее, в последние годы на подвесных моторах все чаще применяются четырехлопастные винты с более узкими лопастями. Они обеспечивают повышенный упор на средних оборотах и поэтому облегчают переход судна в глиссирующий режим, а на «полном газу», как правило, ничем не проигрывают трехлопастным.

Подбор шага

Точный подбор шага винта под условия применения конкретной лодки можно сделать только инструментально – на ходу судна с использованием приборов для измерения скорости и оборотов двигателя.

Для упрощенного ориентировочного расчёта требуемого шага необходимо знать некоторые исходные данные: номинальные обороты двигателя (обычно 5500-6000 об/мин), передаточное отношение его редуктора (число, меньше единицы, обычно выражается дробью вида 1:2.8), а также приблизительное значение скорости, которую требуется достичь. С последним параметром возможны сложности – скорость не может быть любой. Задаваться следует реально достижимым значением, которое можно узнать, собрав статистику по судам с похожей геометрией корпуса, загрузкой и мощностью двигателя. Эти данные в достатке содержатся в различных тестовых публикациях и на соответствующих форумах.

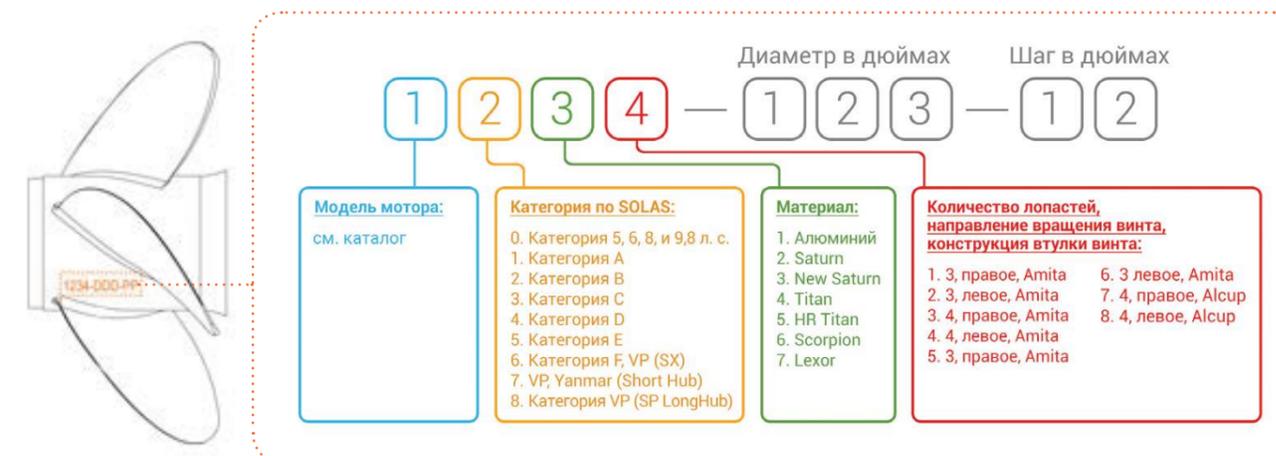
Для расчёта используется формула: $N = 729 \cdot v / (n \cdot k)$, где

N – искомый шаг в дюймах; v – статистически достижимая скорость, км/ч;
n – номинальное число оборотов двигателя, об./мин; k – передаточное отношение редуктора.

Полученный шаг будет приблизительно соответствовать «скоростному» винту, подходящему для обеспечения движения судна с небольшой загрузкой.

Например, по результатам тестов разборная надувная лодка под 15-сильным мотором «Mercury» и одним человеком на борту способна достичь скорости около 40 км/ч, при этом обороты мотора должны составлять 5500 об/мин при передаточном отношении редуктора 1:1.85 (k = 0.54). Подставив данные в формулу, получим N = 9.8 дюйма, т.е. ближайший винт имеет шаг 10 дюймов. В случае если используется полированный винт из нержавеющей стали, его можно взять шагом на ступень выше, т.е. 11 дюймов. При испытаниях необходимо удостовериться, что при работе с выбранным винтом и имеемой загрузке судна мотор работает в допустимом диапазоне оборотов – не выше 5500-6000 об/мин, и не ниже 5000 об/мин. Это укажет на то, что мотор выдает полную мощность без ущерба для своего ресурса. При подборе винта с достаточной точностью можно прогнозировать, что изменение шага на один дюйм даст 200-250 об/мин в «плюс» либо «минус». На практике целесообразно приобретать первый винт с заведомо меньшим шагом. В рассматриваемом примере это алюминиевый винт с шагом 9 дюймов. Такой винт всегда может быть использован в качестве грузового или просто резервного винта. Следующий приобретаемый винт, более «тяжелый» и скоростной, наверняка попадет в требуемый «стандартный» размер.

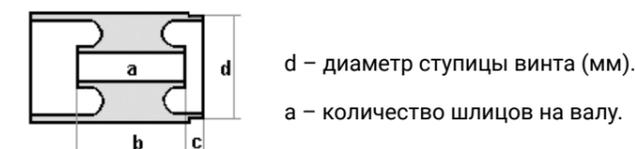
Расшифровка номенклатуры гребных винтов Solas



Выбор категории гребного винта

Если в процессе подбора винта возникают сомнения в правильности выбора (например, мощность вашего двигателя присутствует в двух категориях каталога винтов Solas), обратитесь к нашей таблице размеров ступицы винтов. Посчитайте количество шлицев на валу мотора, измерьте диаметр ступицы винта со стороны, примыкающей к редуктору двигателя, и сравните с данными таблицы.

Таблицы размеров ступицы гребных винтов SOLAS



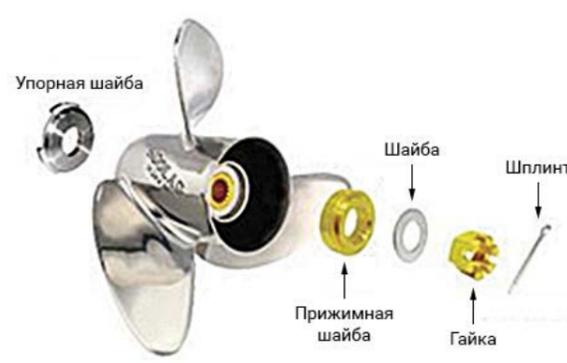
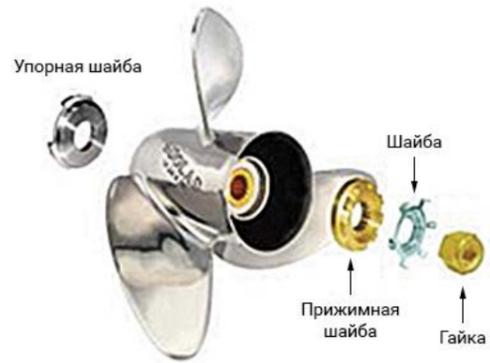
Mercury/Mariner			Johnson/OMC/Evinrude			Yamaha		
Категория (Мощность)	a	d	Категория (Мощность)	a	d	Категория (Мощность)	a	d
A (8-15л.с)	8	61.5	A (9-15л.с)	13	61.5	8 (6-8 л.с)	7	55.0
B (15BF-25л.с)	10	74.1	B (20-35л.с) 2такт*	14	74.1	A (8-15л.с)	8	61.5
C (25BF-60л.с)	13	79.0	C (40-70л.с)	13	80.0	B (15BF-25л.с)	10	69.5
D (40BF-80л.с)	15	101.0	D (45-120л.с)	13	96.5	C (25BF-60л.с)	13	79.0
E (135-300л.с)	15	110.0	E (115-300л.с)	15	110.0	D (40BF-80л.с)	15	101.0
F (Bravo2)	19	128	* Для B (25-30 л.с.) 4х такт. - 10 шлицев			E (135-300л.с)	15	110.0

Suzuki			Tohatsu			Honda		
Категория (Мощность)	a	d	Категория (Мощность)	a	d	Категория (Мощность)	a	d
5 (5 л.с)	10	-	5 (5 л.с)	12	57	A (8-15л.с)	8	61.5
A (9.9-15л.с)	10	61.5	8 (6-9.8 л.с)	12	55	B (15BF-25л.с)	10	69.5
B (20-30л.с)	10	78.0	A (9.9-18л.с)	14	61.5	C (25BF-60л.с)	13	79.0
C (35-60л.с)	13	79.0	B (25-35л.с)	10	69.5	D (40BF-80л.с)	15	101.0
D (60-140л.с)	13	96.5	C (40-60л.с)	13	79.0	E (135-300л.с)	15	110.0
E (150-225л.с)	15	110.0	D (60-140л.с)	15	101.0			

Volvo Penta		
Категория (Мощность)	a	d
SX (3.0L-8.2L)	19	111
Aquamatic	17	98
Duo Prop	19	103.5

Yanmar		
Категория (Мощность)	a	d
E (110-300л.с)		

Принадлежности Solas для установки гребных винтов на подвесные и стационарные лодочные моторы



Mercury

	Упорная шайба	Прижимная шайба	Шайба	Гайка	Шплинт
A 6-15 HP			N/A		
	MATW	MASP		MANT	A/B pin
B 9.9-25 HP		Installed on Prop			
	MBTW		MBWS	MBNT	C pin
C 25-70 HP		Installed on Prop			
	MCTW		MCWS	MCNT	E pin
D 40-140 HP		Installed on Prop			
	MDTW		MEWS	MDNT	E pin
E 90-300 HP					
	METW	MESP	MEWS	MDNT	E pin
B3 BRAVO III					
	MGFTW	MGRTW	MGFNT	MGRNT	

BRP / Johnson/Evinrude

	Упорная шайба	Прижимная шайба	Шайба	Гайка	Шплинт
A 6-15 HP			N/A		
	OATW	OASP		OANT	A/B pin
B 15-35 HP			N/A		
	OBTW	OBSP		OBNT	C pin
C 40-75 HP			N/A		
	OCTW	OCSP		OCNT	E pin
D 40-140 HP			N/A		
	ODTW	OCSP		OCNT	E pin
E 90-300 HP			N/A		
	OETW	OESP		OENT	E pin

Tohatsu

	Упорная шайба	Прижимная шайба	Шайба	Гайка	Шплинт
A 9.9-20 HP		N/A			
	TATW		TAWWS	TANT	A/B pin
B 25-30 HP		N/A			
	TBTW		TAWWS	TANT	C pin
C 35-55 HP					
	TCTW	TCSP	YDWS	TCNT	E pin
D 60-140 HP					
	TDTW	YDSP	YDWS	TCNT	E pin

Suzuki

	Упорная шайба	Прижимная шайба	Шайба	Гайка	Шплинт
A 8-15 HP					
	SATW	SASP	SAWS	SANT	A/B pin
A DF 15A DF 20A HP		Installed on Prop			
	SBTW		SAWS	SBNT	A/B pin
B 20-30 HP					
	SBTW	SBSP	SAWS	SBNT	C pin
C 35-65 HP					
	SCTW	SCSP	YDWS	YENT	E pin
D DF90, 115 HP					
	SDTW1	SDSP	YDWS	YENT	E pin
D DF140 HP					
	SDTW2	SDSP	YDWS	YENT	E pin
E 150-300 HP					
	SETW	SESP	YDWS	YENT	E pin

Honda

	Упорная шайба	Прижимная шайба	Шайба	Гайка	Шплинт
A 6-20 HP		N/A			
	HATW		YAWS	YANT	A/B pin
B 25-30 HP		N/A			
	HBTW		TAWS	TANT	C pin
C 35-60 HP					
	HCTW	YCSP	YDWS	YCNT	E pin
D 75-130 HP		Installed on Prop			
	HDTW		YDWS	YENT	E pin
E 115-250 HP			N/A		
	HETW	HESP		YENT	E pin

Yamaha

	Упорная шайба	Прижимная шайба	Шайба	Гайка	Шплинт
A 9.9-20 HP		N/A			
	YATW		YAWS	YANT	A/B pin
B 20-30 HP					
	YBTW	YBSP	YBWS	YBNT	C pin
C 25-60 HP					
	YCTW	YCSP	YCWS	YCNT	E pin
D 50-100 HP					
	YDTW	YDSP2	YDBS	YCNT	E pin
D 100-130 HP					
	YETW	YDSP	YDWS	YENT	E pin
E 150-300 HP					
	YETW	YDSP	YDWS	YENT	E pin

Резиновые втулки для гребных винтов



Группа	Модель мотора	Номер	Подходит к оригин. винту?
5-9.8 л.с	Yamaha	Y5-RB	НЕТ
	Tohatsu	T5-RB	ДА
	Honda	H5-RB	НЕТ
	Yamaha	Y8-RB	НЕТ
	Tohatsu	T8-RB	ДА
A	Mercury/Mariner (-95) 25mm	MA-RB	ДА
	Yamaha/Honda	YA-RB	ДА
	BPR/OMC/Evinrude/Johnson	OA-RB	ДА
	Suzuki	SA-RB	ДА
	Suzuki (DF15A, DF20A)	SA-RB+	ДА
B	Tohatsu/Nissan	TA-RB	ДА
	Mercury/Mariner	MB-RB	ДА
	Yamaha	YB-RB	ДА
	BPR/OMC/Evinrude/Johnson	OB-RB	ДА
	Suzuki	SB-RB	ДА
C	Tohatsu/Nissan/Honda (S/S Prop)	TB-RB-1	ДА
	Tohatsu/Nissan/Honda (Amita)	TB-RB-2	НЕТ
	Mercury/Mariner	MC-RB	ДА
	Yamaha/Honda	YC-RB	ДА
	BPR/OMC/Evinrude/Johnson	OC-RB	ДА
C	Suzuki	YC-RB	ДА
	Tohatsu/Nissan	YC-RB	ДА

Группа	Модель мотора	Номер	Подходит к оригин. винту?
D	Mercury/Mariner/Honda	MD-RB	ДА
	Yamaha	YD-RB	ДА
	BPR/OMC/Evinrude/Johnson	OD-RB	ДА
	Suzuki	SD-RB	ДА
	Tohatsu/Nissan	YD-RB	ДА
E	Force (~94)	YD-RB	ДА
	Mercury/Mariner/Mercruiser (Amita)	ME-RB-2	ДА
	Mercury/Mariner/Mercruiser (S/S)	ME-RB-2	ДА
	Yamaha (Amita)	YE-RB-2	ДА
	Yamaha (S/S)	YE-RB-2	ДА
F	BPR/OMC/Evinrude/Johnson (Amita)	OE-RB-2	НЕТ
	BPR/OMC/Evinrude/Johnson (S/S)	OE-RB-1	ДА
	Suzuki (Amita)	SE-RB-2	ДА
	Suzuki (S/S)	SE-RB-2	ДА
	Mercury Bravo Two	MF-RB	ДА
Volvo Penta	Aquamatic SP (Long Hub)	VA-RB	НЕТ
	SX Drive (Amita)	VE-RB-2	НЕТ
	SX Drive (S/S)	VE-RB-1	ДА
	Front Dual PROPS (S/S)	VD-RB-1	нет
	Rear Dual PROPS (S/S)	VD-RB-2	нет
	Front Dual PROPS (Aluminum)	VD-RB-4	нет
	Rear Dual PROPS (Aluminum)	VD-RB-2	нет

Винты для моторов категории В (10 шлицов на валу)

20 л.с. 1996-1997 гг.
25 л.с. 1980 г.
30 л.с. (2х такт) 1979 г.
F25(4-х такт) 2000 – наст. время



Amita 3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Соотв. оригинал. винту
3	9.9	09	R	3211-099-09	664-45941-01-EL
3	9.9	10	R	3211-099-10	664-45945-00-EL
3	9.9	11	R	3211-099-11	664-45947-01-EL
3	9.9	12	R	3211-099-12	664-45954-01-EL
3	9.9	13	R	3211-099-13	664-45949-02-EL



Amita 4

B	D	P	R	Номер винта Solas
4	10.2	11	R	3213-102-11
4	10.1	12	R	3213-101-12
4	10	13	R	3213-100-13
4	10	14	R	3213-100-14
4	10	15	R	3213-100-15



New Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	10.8	10	R	3231-108-10
3	10.5	11	R	3231-105-11
3	10.3	12	R	3231-103-12
3	10.1	13	R	3231-101-13
3	10	14	R	3231-100-14
3	10	15	R	3231-100-15



New Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas
4	10	9	R	3233-100-09
4	10	10	R	3233-100-10

Винты для моторов категории С (13 шлицов на валу)

40 л.с. 1984 г. – наст. время
48 л.с. 1995 г. – наст. время
50 л.с. (не T50) 1984 г. – наст. время
55 л.с. 1976–1995 гг.

40 л.с. (4-х такт) 1999 г. – наст. время
50 л.с. (4-х такт) 1999 г. – наст. время
60 л.с. (4-х такт) 2002 г. – наст. время
F30 (4-такт) 2015 – н.в.

Специально для мотора Yamaha 40 л.с. Pin Drive



Amita 3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Соотв. оригинал. винту
3	12.2	07	R	3311-122-07MF	
3	12.2	08	R	3311-122-08MF	
3	12.1	09	R	3311-121-09MF	663-45956-01-EL
3	11.8	10	R	3311-118-10	
3	11.6	11	R	3311-116-11MF	663-45947-02-EL
3	11.4	12	R	3311-114-12MF	663-45952-02-EL
3	11.1	13	R	3311-111-13MF	663-45945-02-EL
3	11.1	14	R	3311-111-14MF	663-45958-01-EL
3	11	15	R	3311-110-15MF	663-45943-02-EL
3	11	16	R	3311-110-16MF	
3	11	17	R	3311-110-17MF	



Amita 4

B	D	P	R	Номер винта Solas
4	11.8	09	R	3313-118-09MF
4	11.4	10	R	3313-114-10MF
4	11.1	11	R	3313-111-11MF
4	10.8	12	R	3313-108-12MF
4	10.8	13	R	3313-105-13MF
4	10.5	14	R	3313-105-14MF



Amita 3

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	11.5	10	R	3311-118-09MF
3	11.5	11	R	3311-115-11P
3	11.5	12	R	3311-115-12P



Винты для моторов категории С



Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	10.8	16	R	3321-108-16MF
3	11	17	R	3321-110-17MF



Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	11 1/8	14	R	3321-113-14
3	11	15	R	3321-110-15



New Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas	Соотв. оригинал. винту
3	12	08	R	3331-120-08MF	
3	12	09	R	3331-120-09MF	
3	11.9	10	R	3331-119-10MF	
3	11.6	11	R	3331-116-11MF	663-45972-60-98
3	11.4	12	R	3331-114-12MF	663-45970-60-98
3	11.1	13	R	3331-111-13MF	663-45974-02-98
3	11.1	14	R	3331-111-14MF	663-45930-00-98
3	11	15	R	3331-110-15MF	663-45976-00-98



Rubex

Rubex 3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Установ. комплект
3	12.1	09	R	9311-121-09	RBX - 117
3	12	10	R	9311-120-10	
3	11.6	11	R	9311-116-11	



Rubex

Rubex 3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Установ. комплект
3	11.4	12	R	9311-114-12	RBX - 117
3	11.1	13	R	9311-111-13	
3	11.1	14	R	9311-111-14	
3	11	15	R	9311-110-15	



Rubex

Rubex C4

B	D	P	R	Номер винта Solas	Втул. комплект
4	11.5	12	R	9333-115-12	RBX - 117
4	11.5	13	R	9333-115-13	
4	11.5	14	R	9333-115-14	



Rubex

Rubex NS3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Втул. комплект
3	11.78	11	R	9331-116-11	RBX - 117
3	11.38	12	R	9331-114-12	
3	11.13	13	R	9331-111-13	
3	11.13	14	R	9331-111-14	
3	11	15	R	9331-110-15	

Винты для моторов категории С+ (13 шлицов на валу)

60 л.с. любой год
70 л.с. любой год

Amita 3 C+



B	D	P	R	Номер винта Solas
3	12	10	R	3311-120-10MF
3	11.8	11	R	3311-118-11MF
3	11.6	12	R	3311-116-12MF
3	11.6	13	R	3311-116-13MF
3	11.6	14	R	3311-116-14MF
3	11.4	15	R	3311-114-15MF
3	11.4	16	R	3311-114-16MF

Гребные винты для моторов Suzuki

Винты для моторов категории 5 (10 шлицов на валу)

DF 4 2004 – наст. время
DF 6 2004 – наст. время



Amita 3 (Spline Drive)

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	7.9	07	R	4011-079-07S

Винты для моторов категории А (10 шлицов на валу)

DT 9.9 1983-1987 гг.
DT 15,5C 1983-1997 гг.

DF 9.9 (4-такт) 1997-2012 гг.
DF 15 (4-такт) 1997-2012 гг.



Amita 3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Соотв. оригинал. винту
3	9.25	07	R	4111-093-07A	58100-93703-019
3	9.25	08	R	4111-093-08A	58100-91D00-019
3	9.25	09	R	4111-093-09A	58100-93723-019
3	9.25	10	R	4111-093-10A	58100-93733-019
3	9.25	11	R	4111-093-11A	58100-93743-019
3	9.25	12	R	4111-093-12A	



Amita 4

B	D	P	R	Номер винта Solas
4	9.25	07	R	4113-093-07
4	9.25	07	R	4113-093-07A
4	9.25	08	R	4113-093-08A
4	9.25	09	R	4113-093-09A
4	9.25	10	R	4113-093-10A
4	9.25	11	R	4113-093-11A



Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	9.25	07	R	4121-093-07
3	9.25	08	R	4121-093-08
3	9.25	07	R	4121-093-07A
3	9.25	08	R	4121-093-08A
3	9.25	09	R	4121-093-09A
3	9.25	10	R	4121-093-10A
3	9.25	11	R	4121-093-11A
3	9.25	12	R	4121-093-12A

Винты для моторов категории В (10 шлицов на валу)

DT 20 1983-1988 гг.
DT 25, 25C 1983-2000 гг.
DT 30, 30C 1985-1991 гг.

DF 25, DF 25R (4-х такт) 2000 г. – наст. время
DF 30, DF 30Q, DF 30T (4-х такт) 2000 г. – наст. время



Amita 3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Соотв. оригинал. винту
3	11	09	R	4211-110-09	
3	10.5	11	R	4211-105-11	58100-96420-019
3	10.3	12	R	4211-103-12	58100-96430-019
3	10.1	13	R	4211-101-13	58100-96440-019
3	10	14	R	4211-100-14	58100-95D00-019
3	10	15	R	4211-100-15	58100-96460-019



Amita 4

B	D	P	R	Номер винта Solas
4	10.2	11	R	4213-102-11
4	10.1	12	R	4213-101-12
4	10	13	R	4213-100-13
4	10	14	R	4213-100-14
4	10	15	R	4213-100-15



New Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas	Соотв. оригинал. винту
3	10.8	10	R	4231-108-10	
3	10.5	11	R	4231-105-11	
3	10.3	12	R	4231-103-12	99105-00600-12P
3	10.1	13	R	4231-101-13	99105-00600-13P
3	10	14	R	4231-100-14	99105-00600-14P
3	10	15	R	4231-100-15	99105-00600-15P

Винты для моторов категории С (13 шлицов на валу)

DT 40 1983-1998 гг.
DT 50, 50M 1983-1984 гг.
DT 55 1988-1997 гг.
DT 60 1983-1984 гг.

DF 65 1985-1997 гг.
DF 40 1999 г. – наст. время
DF 50 1999 г. – наст. время
DF 60 (4х такт.) 1998 г. – наст. время
DF 60 ATL (4х такт.) 2000 г. – наст. время



Amita 3

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	12	10	R	4311-120-10
3	11.8	11	R	4311-118-11
3	11.6	12	R	4311-116-12
3	11.6	13	R	4311-116-13
3	11.6	14	R	4311-116-14
3	11.4	15	R	4311-114-15
3	11.4	16	R	4311-114-16
3	11.1	13	R	4311-111-13
3	11.1	14	R	4311-111-14



Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	11 1/8	14	R	4321-113-14
3	11	15	R	4321-110-15
3	10.8	16	R	4321-108-16
3	11	17	R	4321-110-17



Rubex C4

B	D	P	R	Номер винта Solas	Втул. комплект
4	11.5	12	R	9333-115-12	
4	11.5	13	R	9333-115-13	RBX-115
4	11.5	14	R	9333-115-14	



Rubex NS3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Втул. комплект
3	11.78	11	R	9331-116-11	
3	11.38	12	R	9331-114-12	
3	11.13	13	R	9331-111-13	RBX-115
3	11.13	14	R	9331-111-14	
3	11	15	R	9331-110-15	



Rubex 3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Установ. комплект
3	12.1	09	R	9311-121-09	
3	12	10	R	9311-120-10	
3	11.6	11	R	9311-116-11	
3	11.4	12	R	9311-114-12	RBX-115
3	11.1	13	R	9311-111-13	
3	11.1	14	R	9311-111-14	
3	11	15	R	9311-110-15	

Винты для моторов категории В (10 шлицов на валу)

25 л.с. 1986-2001 гг.
30 л.с. 1985-2001 гг.
25 л.с. (4-х такт) 2002 г. – наст. время

30 л.с. (4-х такт) 2002 г. – наст. время
MFS 25, 30 (4-х такт)
NSF 25, 30



Amita 3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Соотв. оригинал. винту
3	9.9	9	R	5211-099-09	346-64101-5
3	9.9	10	R	5211-099-10	346-64102-5
3	9.9	11	R	5211-099-11	346-64103-5
3	9.9	12	R	5211-099-12	
3	9.9	13	R	5211-099-13	346-64104-5



Amita 4

B	D	P	R	Номер винта Solas
4	10.2	11	R	5213-102-11
4	10.1	12	R	5213-101-12
4	10	13	R	5213-100-13
4	10	14	R	5213-100-14
4	10	15	R	5213-100-15



Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	10	8	R	5221-100-08
3	10	9	R	5221-100-09
3	10	10	R	5221-100-10
3	10	11	R	5221-100-11
3	10	12	R	5221-100-12
3	10	13	R	5221-100-13



Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas
4	10	9	R	5233-100-09
4	10	10	R	5233-100-10

Винты для моторов категории С (13 шлицов на валу)

35 л.с. до 1984 г.
40 л.с. 1984 г. – наст. время
50 л.с. 1987 г. – наст. время

55 л.с. 1981-1988 г.
MD 40, 50 TLDI
NSD 40, 50 TLDI



Amita 3

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	12,2	7	R	5311-122-07
3	12,2	8	R	5311-122-08
3	12,1	9	R	5311-121-09
3	11,8	10	R	5311-118-10
3	11,6	11	R	5311-116-11
3	11,4	12	R	5311-114-12
3	11,1	13	R	5311-111-13
3	11,1	14	R	5311-111-14
3	11	15	R	5311-110-15
3	11,0	16	R	5311-110-16
3	11,0	17	R	5311-110-17



Amita 4

B	D	P	R	Номер винта Solas
4	11,8	9	R	5313-118-09
4	11,4	10	R	5313-114-10
4	11,1	11	R	5313-111-11
4	10,8	12	R	5313-108-12
4	10,5	13	R	5313-105-13
4	10,5	14	R	5313-105-14



Saturn

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	11 1/8	14	R	5321-113-14
3	11	15	R	5321-110-15
3	10,8	16	R	5321-108-16
3	11	17	R	5321-110-17

Винты для моторов категории С (13 шлицов на валу)



Rubex

Rubex C4

B	D	P	R	Номер винта Solas	Втул. комплект
4	11.5	12	R	9333-115-12	
4	11.5	13	R	9333-115-13	см. табл.
4	11.5	14	R	9333-115-14	



Rubex

Rubex NS3

B	D	P	R	Номер винта Solas	Втул. комплект
3	11.78	11	R	9331-116-11	
3	11.38	12	R	9331-114-12	
3	11.13	13	R	9331-111-13	см. табл.
3	11.13	14	R	9331-111-14	
3	11	15	R	9331-110-15	



Rubex

Rubex 3

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	12.1	09	R	9311-114-09
3	12	10	R	9311-111-10
3	11.6	11	R	9311-111-11
3	11.4	12	R	9311-114-12
3	11.1	13	R	9311-111-13
3	11.1	14	R	9311-111-14
3	11	15	R	9311-110-15

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

Мощность/год	Втулка
35 HP (35B Only) 40 HP 1984-наст.время, 50 HP (все кроме 50C)1992-наст.время, 13 шлицов на валу	RBX-116
50 HP (только 50 C) 1987-91, 55 HP 1981-88, 60A 1986-99, 70A&70B 1981-95, 13 шлицов на валу	RBX-112
60-140 HP (кроме 60A,70A,70B) 1987-наст.время, 15 шлицов на валу	RBX-109

Винты для моторов категории С+ (13 шлицов на валу)

50 л.с. до 1998 г.
60 л.с. 1986-1998 г.
70 л.с. 1981-1998 г.



Amita 3 C+

B	D	P	R	Номер винта Solas
3	12	10	R	5311-120-10
3	11,8	11	R	5311-118-11
3	11,6	12	R	5311-116-12
3	11,6	13	R	5311-116-13
3	11,6	14	R	5311-116-14
3	11,4	15	R	5311-114-15
3	11,4	16	R	5311-114-16

Импеллеры и водомёты

на сайте www.technomarin.ru



Принадлежности для импеллеров



Манжеты



Водозаборные решётки

2.1

МЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

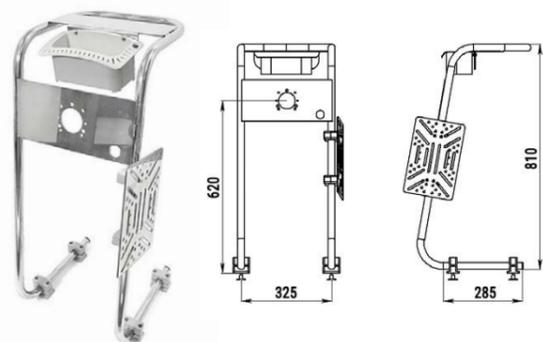
Стойки рулевые.....	70
Механические системы управления Ultraflex	72
Приводы и тросы рулевые.....	73
Контроллеры для управления газом/реверсом	76
Тросы управления газом/реверсом.....	80
Фитинги для систем дистанционного управления	81
Кожухи для тросов	84
Опоры рулевого троса	85
Рычаги рулевые	86

Стойки рулевые

010111T

Стойка рулевая 25 мм с органайзером

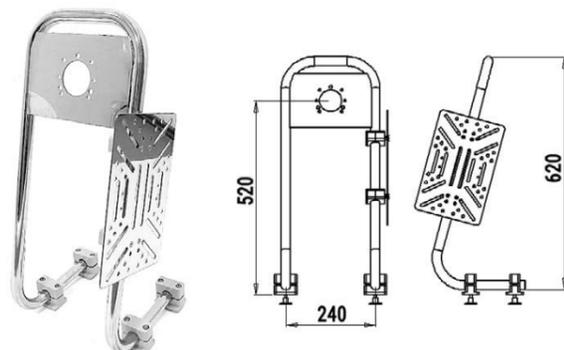
Предназначена для установки на надувные лодки. Изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Центральная панель адаптирована для установки редукторов рулевых T-67, T85, G10 и G12 и прикуривателей 12VRC. Монтажные отверстия боковой панели унифицированы для установки контроллеров газа/реверса различных моделей. На верхней горизонтальной панели установлен блок-органайзер и предполагается возможность монтажа рыбопоисковых, навигационных и иных приборов. Сделано в России.



010112T

Стойка рулевая 25 мм «Компакт»

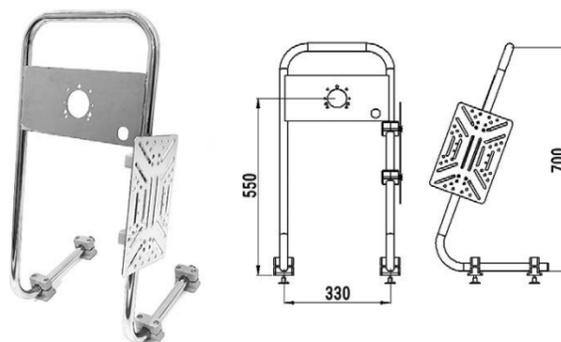
Стойка рулевая для надувных лодок. Изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Центральная панель адаптирована для установки редукторов рулевых T-67, T85, G10 и G12. Монтажные отверстия боковой панели унифицированы для установки контроллеров газа/реверса различных моделей. Сделано в России.



010113T

Стойка рулевая 25 мм

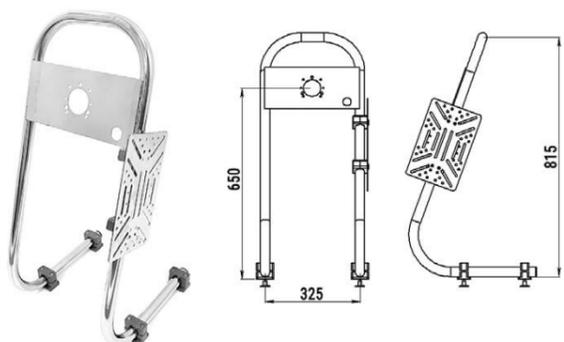
Стойка рулевая для надувных лодок. Изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Центральная панель адаптирована для установки редукторов рулевых T-67, T85, G10 и G12. Монтажные отверстия боковой панели унифицированы для установки контроллеров газа/реверса различных моделей. Сделано в России.



010114T

Стойка рулевая 32 мм «Компакт»

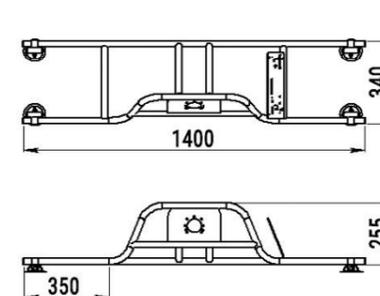
Стойка рулевая для надувных лодок. Изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 32 мм. Центральная панель адаптирована для установки редукторов рулевых T-67, T85, G10 и G12. Монтажные отверстия боковой панели унифицированы для установки контроллеров газа/реверса различных моделей. Сделано в России.



010122T

Стойка рулевая 25 мм с бортовым креплением малая

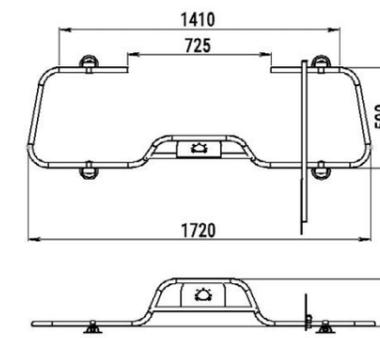
Стойка предназначена для установки на надувные лодки с любым типом дна. Изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Возможно использование с различными моделями рулевых редукторов и контроллеров. Стойка оснащена скользящими пятками, которые приклеиваются к баллонам надувной лодки. Сделано в России.



010123T

Стойка рулевая 25 мм с бортовым креплением большая

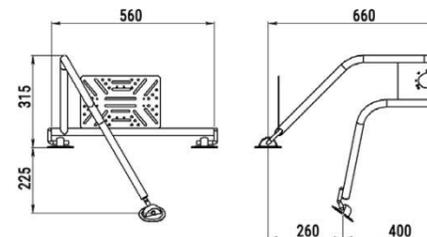
Стойка предназначена для установки на надувные лодки с любым типом дна. Изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Возможно использование с различными моделями рулевых редукторов и контроллеров. Стойка оснащена скользящими пятками, которые приклеиваются к баллонам надувной лодки. Сделано в России.



010121T

Стойка рулевая 25 мм с креплением на баллон надувной лодки

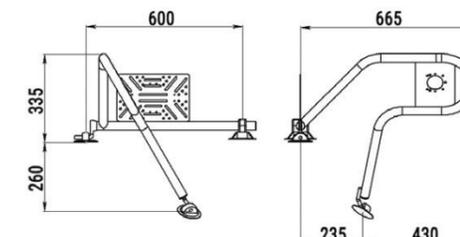
Стойка предназначена для установки на надувные лодки с любым типом дна. Изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Возможно использование с различными моделями рулевых редукторов и контроллеров. Стойка оснащена скользящими пятками, которые приклеиваются к баллонам надувной лодки. Сделано в России.



010124T

Стойка рулевая 32 мм с креплением на баллон надувной лодки

Стойка предназначена для установки на надувные лодки с любым типом дна. Изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Возможно использование с различными моделями рулевых редукторов и контроллеров. Стойка оснащена скользящими пятками, которые приклеиваются к баллонам надувной лодки. Имеется возможность установки/снятия на накаченной лодке. Сделано в России.



Механические системы управления Ultraflex

Система дистанционного управления подвесным мотором состоит из **рулевой системы** (т.е. системы управления поворотом двигателя) и **системы управления газом/реверсом**. Конструктивно системы рулевого управления бывают механические и гидравлические.

К основным преимуществам механических систем можно отнести сравнительно невысокую стоимость комплекта, простоту установки и возможность выбора из широкого ассортимента изделий.

К недостаткам этих систем следует отнести ограничение в возможности их применения для моторов большой мощности, чувствительность рулевого троса к количеству перегибов и ограниченный ресурс их использования.

Механические рулевые системы включают в себя:

- механический рулевой редуктор
- рулевой трос
- рулевой рычаг или устройство его заменяющее
- рулевое колесо

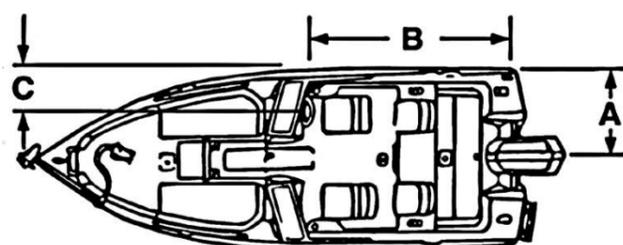
Механические рулевые редукторы подразделяются на группы в зависимости от мощности мотора, для которого они используются. В каталоге выделены две группы:

- рулевые редукторы для моторов мощностью до 55 л.с.
- рулевые редукторы для моторов мощностью более 55 л.с.

Рулевые редукторы мощностью более 55 л.с. можно применять для двигателей мощностью до 200 л.с. Однако практика показывает, что на моторы мощностью более 150 л.с. целесообразнее устанавливать гидравлические рулевые системы.

Марка рулевого троса выбирается в зависимости от модели рулевого редуктора, а его длина определяется в зависимости от длины и конструктивных особенностей судна.

Для рулевых редукторов мощностью до 55 л.с. применяется рулевой трос марки M58. Для рулевых редукторов мощностью более 55 л.с. применяется рулевой трос марки M66.



Подбор рулевого троса:

Для подбора нужной длины рулевого троса необходимо выполнить замеры:

Первый замер – это расстояние от центра рулевого редуктора до борта катера (расстояние А).

Второй замер – это расстояние от центра рулевого редуктора до транца (расстояние В).

Третий замер – это половина ширины транца (расстояние С).

Если трос крепится непосредственно на двигатель, то длина троса определяется по формуле $(A+B+C)+0,1м$. Поскольку длина рулевых тросов маркируется в футах, то полученный результат (в метрах) делим на 0,3 (1 фут = 0,305 м) и получаем нужную длину в футах.

Если трос крепится с помощью специальных опор или кронштейнов к транцу или стенке моторной ниши, то длина троса определяется по формуле $(A+B+C) - 0,1м$ далее переводим метры в футы и определяем потребную длину.

Рулевые рычаги классифицируются применительно к маркам лодочных моторов. Некоторые из них предназначены для работы в системе управления несколькими моторами одним рулевым редуктором. Например, представленный в каталоге универсальный рулевой рычаг, имеющий артикул **010201Т**, применяется для установки на все подвесные лодочные моторы, кроме Johnson/Evinrude. Для Johnson/Evinrude используется рычаг несколько иной конструкции - артикул **010204Т**. Ассортимент рулевых рычагов, а также транцевых опор и крепёжных пластин представлен в нашем каталоге. Эти приспособления позволяют адаптировать механическую рулевую систему к любому лодочному мотору.

Рулевое колесо имеет конусообразное отверстие со шпоночным пазом для соединения с механическим рулевым редуктором. Все рулевые колёса совместимы со всеми рулевыми редукторами независимо от мощности. Необходимо помнить, что некоторые рулевые колёса поставляются отдельно от втулок. (В каталоге указаны варианты комплектации для каждого рулевого колеса).

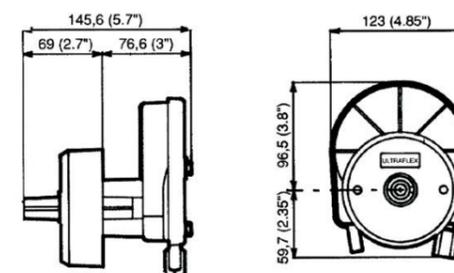
Приводы и тросы рулевые

T67, T67W

Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью до 55 л.с. Полная перекладка руля осуществляется за два с половиной оборота. Ход 230 мм. Толкающее усилие 120 кг. Минимальный радиус изгиба рулевого троса 200 мм. Верхний кожух чёрного цвета входит в комплект. **Применяется с рулевым тросом M58.** Сделано в Италии.

Артикул	Цвет
T67	черный
T67W	белый



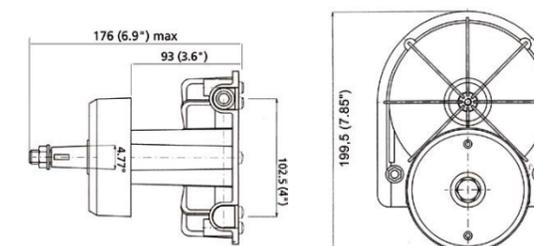
ULTRAFLEX

T85

Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Полная перекладка руля осуществляется за три оборота. Ход 228 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Верхний кожух чёрного цвета и принадлежности для установки входят в комплект поставки. **Применяется с рулевым тросом M66.** Сделано в Италии.

Артикул	Цвет
T85	черный
T85W	белый

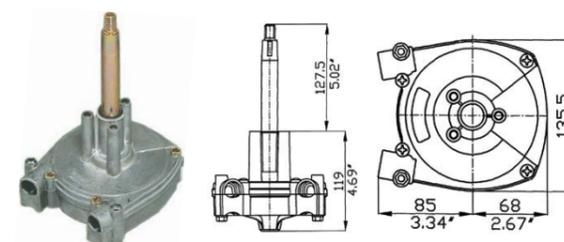


ULTRAFLEX

T71FC

Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов свыше 55 л.с. Редуктор имеет усиленную планетарную передачу. Длина хода 288 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Полная перекладка руля осуществляется за три с половиной оборота с минимальным возвратным крутящим моментом. Верхний кожух X.34, X.34W, X.35 и принадлежности для установки в комплект не входят. **Применяется с рулевым тросом M66.** Сделано в Италии.

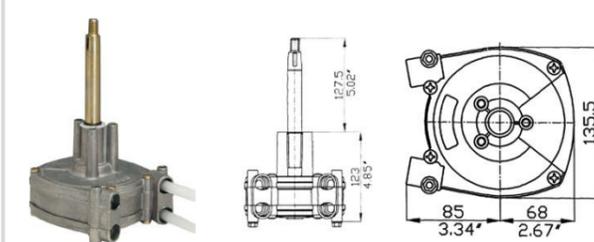


ULTRAFLEX

T72FC

Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов свыше 55 л.с. Редуктор имеет усиленную планетарную передачу. Рекомендуется для использования на судах со скоростью более 50 узлов. Конструктивно состоит из двух машинок T71FC. Верхний кожух X.34, X.34W, X.35 и принадлежности для установки в комплект не входят. **Применяется с рулевым тросом M66.** Сделано в Италии.



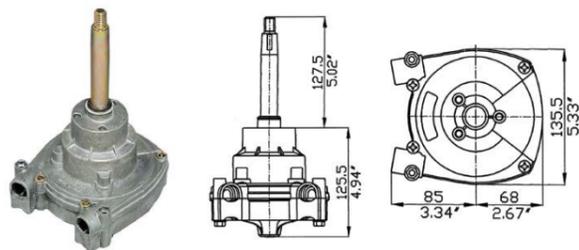
ULTRAFLEX

T73NRFC

Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Обладает свойством безынерционности. Патентованный реверсивный механизм предотвращает возникновение возвратного крутящего момента на рулевом колесе. В конструкции использован планетарный механизм. Центральное расположение вала делает этот редуктор одним из самых компактных в своём классе. Технические характеристики аналогичны рулевому редуктору T71FC. Верхний кожух X.34, X.34W, X.35 и принадлежности для установки в комплект не входят.

Применяется с рулевым тросом M66. Сделано в Италии.

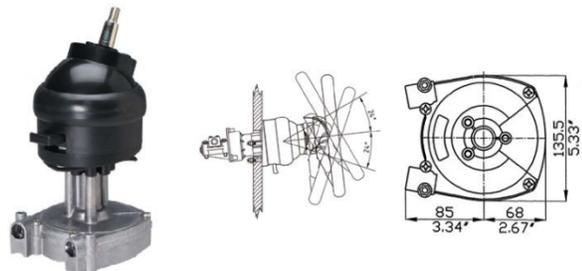


T81FC

Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Обладает усиленной планетарной передачей. Длина хода 288 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Полная перекладка руля осуществляется за три с половиной оборота с минимальным возвратным крутящим моментом.

Применяется с рулевым тросом M66 и регулятором наклоном X.52 (заказывается отдельно). Сделано в Италии.

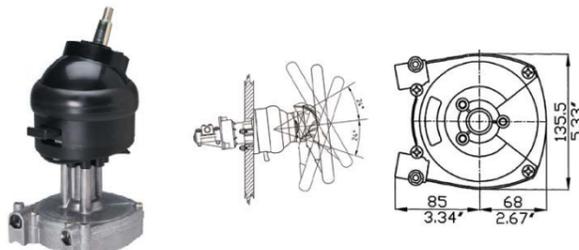


T83NRFC

Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Обладает свойством безынерционности. Патентованный реверсивный механизм предотвращает возникновение возвратного крутящего момента на рулевом колесе. В конструкции использован планетарный механизм. Центральное расположение вала делает этот редуктор одним из самых компактных в своём классе. Технические характеристики аналогичны рулевому редуктору T73NRFC.

Применяется с рулевым тросом M66 и регулятором наклоном X.52 (заказывается отдельно). Сделано в Италии.



T-91

Привод рулевой T-91

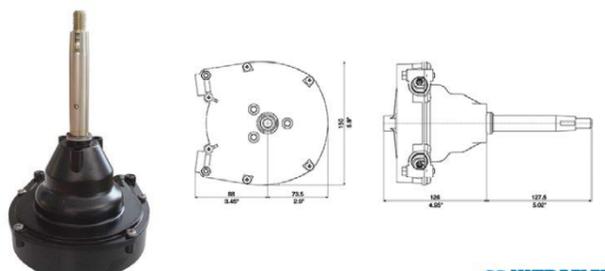
Применяется только с рулевым тросом M90 Mach. Мощность мотора: свыше 55 л.с.; Полная перекладка руля: 4,5 оборота; С планетарной передачей; Сделано в Италии.



T-93ZT

Привод рулевой T-93ZT

Применяется только с рулевым тросом M90 Mach. Мощность мотора: свыше 55 л.с.; Полная перекладка руля: 4,5 оборота; С планетарной передачей; Сделано в Италии.



M58

Трос рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов до 55 л.с. Диаметр 14 мм, рабочий ход 230 мм. Применяется с рулевыми редукторами T-67 и G10 (для G10 требуется переходник X.333). Минимальный радиус изгиба 200 мм. Длина рулевого троса определяется как длина оплётки плюс 560 мм, переведённая в футы (7'-26"). Сделано в Италии.



M66

Трос рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов свыше 55 л.с. Диаметр 16 мм. Применяется с рулевыми редукторами T85, T71FC, T72FC, T73NRFC, T81 FC, T83NRFC, G12 и их аналогами. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Длина рулевого троса определяется как длина оплётки плюс 560 мм, переведённая в футы (7'-37"). Сделано в Италии.



M90MACH

Трос рулевой M90MACH

Применяется для подвесных лодочных моторов свыше 55 л.с. Диаметр 16 мм, минимальный радиус изгиба 150 мм. Применяется с приводом T85, T71FC, T72FC, T73NRFC, T81FC, T83NR. Совместимость с приводами Safe-TQC-NFB Safe-TII-NFB4.2-Teleflex Сделано в Италии.



Соединение с T91, T93ZT, T101, T103ZT
Соединение с T71FC, T93NRFC, T81FC, T83NRFC



X.34, X.34W

Кожух

Верхний кожух и комплект принадлежностей для установки на рулевые редукторы T71, T72 и T73 под углом 90°. Сделано в Италии.



X.34, X.34W

Кожух

Верхний кожух и комплект принадлежностей для установки на рулевые редукторы T71, T72 и T73 под углом 20°. Сделано в Италии.



X.52

Регулятор наклонный рулевого привода

Механизм регулировки угла наклона. Применяется в комплекте с рулевыми приводами марок T81 FC, T83NRFC. Может использоваться с гидравлическими рулевыми помпами UP-20T, UP-28T, UP-33T, UP-39T. Сделано в Италии.



X.90

Кожух рулевого привода 90° T91/T93ZT с замком

Верхняя накладка и комплект принадлежностей для установки на рулевые приводы **T91/T93ZT** под углом 90°. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

X.91

Кожух рулевого привода 90° T91/T93ZT

Верхняя накладка и комплект принадлежностей для установки на рулевые приводы **T91/T93ZT** под углом 90°. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

Контроллеры для управления газом/реверсом

Системы дистанционного управления газом/реверсом включают в себя:

- контроллер;
- комплект тросов газа и реверса (2 шт);
- фитинги;

Функционально контроллеры могут быть предназначены для управления газом/реверсом одного двигателя или двух двигателей одновременно.

Конструктивно контроллеры для управления газом/реверсом одного двигателя могут быть с двумя рукоятками для раздельного управления газом и реверсом либо с одной рукояткой для «одноходового» управления обеими функциями.

Некоторые модели контроллеров могут быть снабжены кнопкой управления трим-функцией двигателя.

Тросы управления газом/реверсом в комплект поставки моторов не входят. Марка тросов выбирается в зависимости от марки лодочного мотора, а его длина определяется в зависимости от длины и конструктивных особенностей судна.

Все тросы управления газом/реверсом делятся на три группы:

– к первой группе относятся тросы C2, C8, MACHZero. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Yamaha, Tohatsu, Suzuki, Honda, Nissan, Selva, Force. Тросы C2 и C8 отличаются друг от друга только диаметром. Трос MACHZero в отличие от стандартных тросов имеет усовершенствованную конструкцию сердечника и внутренней оболочки троса. Эти элементы изготовлены из нержавеющей стали и покрыты полимерными материалами, снижающими сопротивление трения троса. Они обеспечивают дополнительную плавность хода и износостойкость.

– ко второй группе относятся тросы C5, MACH5. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Mercury, Mariner. Трос MACH5 конструктивно аналогичен тросу MACHZero. Для моторов Mercury, Mariner японской сборки используются тросы C16. Это аналог фирменного троса Quicksilver, где один конец как у троса C2, а другой – как у троса C5. Для стационарных двигателей Mercruiser используется трос C36.

– к третьей группе относятся тросы C14, MACH14. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Johnson, Evinrude.

Подбор троса:

Для подбора нужной длины троса управления газом/реверсом подвесного лодочного мотора необходимо произвести замеры аналогичные тем, которые производятся при определении длины рулевого троса.

Первый замер – это расстояние от центра контроллера до транца (расстояние A).

Второй замер – это половина ширины транца (расстояние B).

Фитинги необходимы для присоединения тросов управления к контроллерам и двигателям различных марок. Например, для моторов Mercury японской сборки предназначены тросы управления C2 (с резьбовыми наконечниками), а контроллер, входящий в комплект поставки мотора, предназначен для работы с тросами C5 (с петлеобразными наконечниками). Для адаптации тросов к системам управления газом/реверсом таких моторов и предназначены соответствующие фитинги. Назначение и область применения каждого комплекта фитингов соответственно отражены в их описаниях.

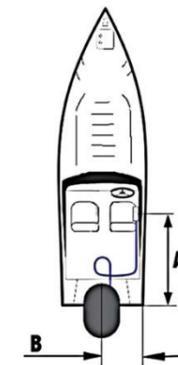


Длина троса определяется по формуле $(A+B)+0,9$ м.

90 см прибавляется для создания петли, необходимой при повороте подвесного мотора в крайнее правое или левое положения. Поскольку длина рулевых тросов маркируется в футах, то полученный результат (в метрах) делим на 0,3 (1 фут = 0,305 метра) и получаем нужную длину в футах.

Для подбора длины тросов управления для стационарного двигателя производятся замеры, как и для подвесного мотора, но длина тросов определяется по формуле $(A+B)$. Длина на создание петли не прибавляется, т.к. стационарный двигатель неподвижен. Полученный результат делим на 0,3 и получаем нужную длину в футах.

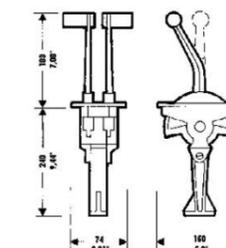
Тросы управления газом/реверсом имеют ограничение по суммарному углу изгиба. Тросы марки C2, C8, C5 имеют максимальный суммарный угол изгиба равный 250-300°. Тросы управления типа MACH5, MACHZero имеют максимальный суммарный угол изгиба равный 650-700°.



B46, B58

Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с двумя рукоятками. Предназначен для раздельного управления газом/реверсом лодочного мотора. Применяется только с тросами **C2, C8** и **MACHZero**. Для использования с моторами типа Mercury требуется комплект фитингов K56. Для использования с моторами типа Johnson, Evinrude требуется комплект фитингов K57. У B58 имеется возможность противоаварийной блокировки рукоятки реверса. Сделано в Италии.

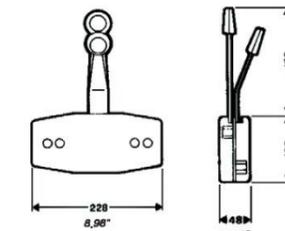


ULTRAFLEX

B47, B49

Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с двумя рукоятками. Предназначен для раздельного управления газом/реверсом лодочного мотора. Тросы **C5** и **MACH5** соединяются с контроллером без фитингов. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** требуется комплект фитингов K25. Для применения с тросами **C14, MACH14** требуется комплект фитингов K23. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Сделано в Италии.

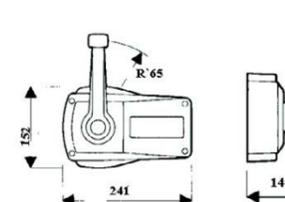


ULTRAFLEX

B89, B90

Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами **C5, C16, MACH5** требуется комплект фитингов K35. Для применения с тросами **C14, MACH14** требуется комплект фитингов K51. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. В комплект входит установочный комплект **B89/90**. Сделано в Италии.

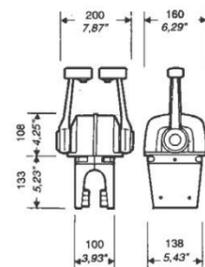


ULTRAFLEX

B74

Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Сделано в Италии.

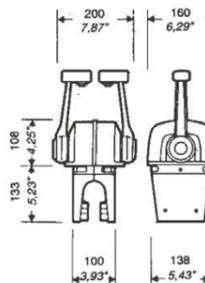


ULTRAFLEX

B79

Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой регулирования откидки подвесного мотора. Предназначен для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Сделано в Италии.

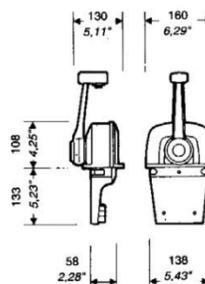


ULTRAFLEX

B77

Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой регулирования откидки подвесного мотора. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Предусмотрена возможность параллельного совмещения двух контроллеров для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Сделано в Италии.

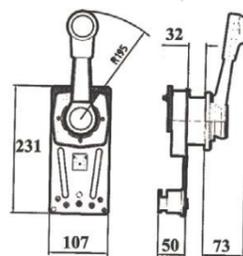


ULTRAFLEX

B85

Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5, C16** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Сделано в Италии.

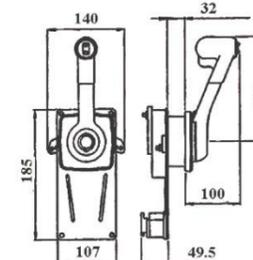


ULTRAFLEX

B184

Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой регулирования откидки подвесного мотора. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5, C16** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Сделано в Италии.

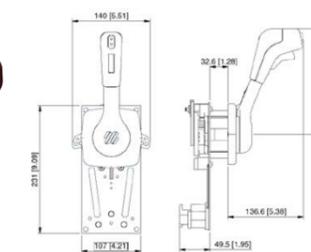


ULTRAFLEX

B310BR, B310B

Контроллер

Контроллеры B310BR и B310B совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой откидки подвесного лодочного мотора. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом плм. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5, C16** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Сделано в Италии.

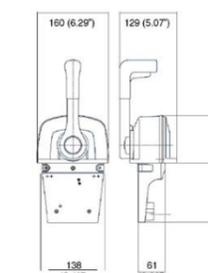


ULTRAFLEX

B665

Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода в хромированном корпусе. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Предусмотрена возможность параллельного совмещения двух контроллеров для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5, C16** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

X.12

Контроллер

Устанавливается опционально на контроллеры газ/реверс моделей B85, B184, B46, B58, B74, B77, B89, B90. Препятствует запуску двигателя на включенной передаче, переводя ее в нейтральное положение.

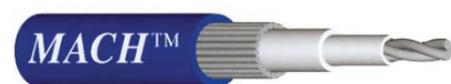


ULTRAFLEX

Тросы управления газом/реверсом

Тросы серии MACH

Тросы серии **MACH** имеют усовершенствованную конструкцию. Сердечник и внутренняя оболочка изготовлены из нержавеющей стали покрыты полимерными материалами, снижающими сопротивление трения троса, что обеспечивает дополнительную плавность хода и износостойкость. Наконечники также изготовлены из нержавеющей стали. **MACH** успешно применяется там, где требуется трос значительной длины и невозможно избежать большого количества изгибов. Сделано в Италии.



ВНИМАНИЕ! Все тросы управления газом/реверсом – производства Ultraflex (Италия) продаются только упаковками по 2 шт.

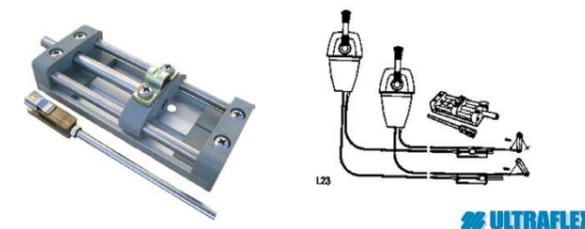
Тип троса управления газом/реверсом	Характеристики	Применяется для моторов
C2 	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 87 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°	Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Honda, Nissan, Force, Selva, Sail
C8 	Диаметр троса - 8.5 мм. Ход - 87 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°. Рекомендуется для использования на катерах большой длины	
MACHZero 	Диаметр троса - 8 мм. Ход - 87 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700°	
C5 	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 95 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°	Mercury, Mariner, Mercuriser
MACH5 	Диаметр троса - 8 мм. Ход - 95 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700°	
C16 	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 80 мм. Минимальный радиус изгиба - 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°	Японская сборка Mercury, Mariner
C14 	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 75 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°	Johnson, Evinrude, OMC
MACH14 	Диаметр троса - 8 мм. Ход - 75 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700°	
C36 	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 87 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°	Стадионарные моторы Mercuriser

Фитинги для систем дистанционного управления

L.23

Блок организации параллельных линий управления

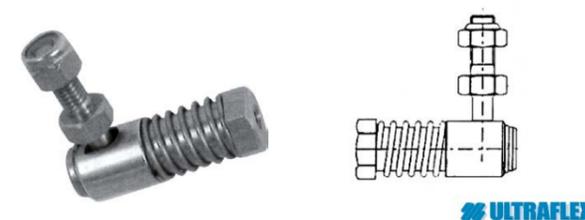
Предназначен для организации параллельных линий управления газом/реверсом. Обеспечивает независимое управление газом и реверсом с двух постов управления для одного двигателя. Используется с тросами **C2, C8, MACHZero**. Сделано в Италии.



L.7

Фиттинг СДУ C2, C8 и MACHZero

Предназначен для организации параллельных линий управления газом/реверсом. Обеспечивает независимое управление газом и реверсом с двух постов управления для одного двигателя. Используется с тросами **C2, C8, MACHZero**. Сделано в Италии.



L.14

Блок крепления тросов C2, C8 и MACHZero

Сделано в Италии.



L.3

Крепление тросов C2, C8 и MACHZero

Сделано в Италии.



L.3

Крепление тросов C2, C8 и MACHZero

Резьба 10-32 UNF. Сделано в Италии.



К.56

Фитинг СДУ C2, C8, MACHZero к Mercury

Адаптер тросов C2, C8, MACHZero для адаптации тросов под двигатели Mercury. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

К.57

Фитинг СДУ C2, C8, MACHZero к Johnson

Адаптер тросов C2, C8, MACHZero для адаптации тросов под двигатели Mercury. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

К.25

Фитинг СДУ C2, C8, MACHZero к B47, B49

Адаптер тросов C2, C8, MACHZero для адаптации тросов под двигатели Mercury. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

К.23

Фитинг СДУ C14, MACH14 к B47, B49

Установочный комплект для контроллера газа-реверса B47, B49. Используется с тросами C14, MACH14. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

К.51

Фитинг СДУ C14, MACH14 к B89, B90

Установочный комплект для контроллера газа-реверса B89, B90. Используется с тросами C14, MACH14. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

К.35

Фитинг СДУ C5, MACH5 к B90

Установочный комплект для контроллеров газа-реверса B89, B90, B74, B77, B85, B184. Используется с тросами C5, MACH5. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

Таблица А: Фитинги для систем дистанционного управления, предназначенные для адаптации тросов к другим моделям подвесных лодочных моторов

	Трос C5, Mach5	Трос C2	Трос C8	Трос C14, Mach14	Трос MachZero
Mercury		К.56	К.56		К.56
Johnson, Evinrude		К.57	К.57		К.57

Таблица В: Фитинги для систем дистанционного управления, предназначенные для обеспечения совместимости тросов управления с контроллерами газа/реверса

	Трос C5, Mach5	Трос C2	Трос C8	Трос C14, Mach14	Трос MachZero
Контроллер B47, B49		К.25	К.25	К.23	К.25
Контроллер B89, B90	К.35			К.51	
Контроллер B74, B77	К.35				
Контроллер B85, B184	К.35				

К.9В

Фитинг СДУ Yamaha 5 HP

Комплект фитингов для установки дистанционного управления на ПЛМ Yamaha с ручным запуском. Мощность двигателя 5 л.с. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

К.7

Фитинг СДУ Yamaha 15

Комплект фитингов для установки дистанционного управления на ПЛМ Yamaha с ручным запуском. Мощность двигателя 15 л.с. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

К.8

Фитинг СДУ Yamaha 25

Комплект фитингов для установки дистанционного управления на ПЛМ Yamaha с ручным запуском. Мощность двигателя 25 л.с. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

К.14В

Фитинг СДУ Yamaha 10/15

Комплект фитингов для установки дистанционного управления на ПЛМ Yamaha с ручным запуском. Мощность двигателя 10/15 л.с. Используется для моторов рынка Европы и США (15D). Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

К.14F

Фитинг СДУ Yamaha 10/15

Комплект фитингов для установки дистанционного управления на ПЛМ Yamaha с ручным запуском. Мощность двигателя 10/15 л.с. Используется для моторов официально поставляемых на российский рынок (15F). Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

К.46

Переходник троса M47 для Morse D290, Ultraflex FC серии

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

Кожухи для тросов

R2B, R2W

Кожух для рулевого троса

Диаметр = 105 мм, длина = 65 мм.
Материал - ПВХ. Сделано в Италии.

Тип	Цвет
R2B	черный
R2W	белый



ULTRAFLEX

R3B, R3W

Кожух для комплекта тросов газ-реверс

Диаметр = 105 мм, длина = 52 мм.
Материал - ПВХ. Сделано в Италии.

Тип	Цвет
R3B	черный
R3W	белый



ULTRAFLEX

R4B, R4W

Кожух для пучка тросов, имеет обжимной хомут

Диаметр = 105 мм, длина = 68 мм.
Материал - ПВХ. Сделано в Италии.

Тип	Цвет
R4B	черный
R4W	белый



ULTRAFLEX

010191*T

Кожух для пучка тросов

Диаметр = 105 мм, длина = 68 мм.
Материал - ПВХ. Сделано в России.

Тип	Цвет
010191BT	черный
010191WT	белый



TM

6880_50, 6880_70

Кожух для тросов защитный

Сделано в Италии.

Артикул	Длина, см	Внутренний диаметр, мм	Внешний диаметр, мм
6880_50	80	32	50
6880_70	80	50	70



CEREDI

R6818

Кожух для рулевого троса

Изготовлен из ПВХ. Диаметр основания 100 мм.
Сделано в Италии.



CEREDI

80040

Кожух для рулевого троса

Диаметр отверстия - 75 мм. Высота кожуха - 110 мм.
Сделано в Китае.



SUMAR

Опоры рулевого троса

Аксессуары для систем дистанционного управления позволяют адаптировать механические рулевые системы и системы управления двигателем к различным катерам и лодочным моторам. Для надувных лодок имеющих жёсткое дно в каталоге представлены две модели рулевых стоек различного размера. Рулевые рычаги и транцевые опоры позволяют установить механические рулевые системы на различные модели подвесных лодочных моторов. Кожухи для тросов позволяют закрыть технологические отверстия в корпусе катера в местах прохождения рулевых тросов и тросов управления.

Опоры рулевого троса применяются для подключения механических рулевых систем на моторы не оборудованные устройством крепления рулевого троса.

S39SS, S39

Регулируемая концевая транцевая опора рулевого троса

- Изготовлена из нержавеющей стали, алюминия.
- Может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

S40SS, S40

Регулируемая концевая опора рулевого троса

- Изготовлена из нержавеющей стали, алюминия.
- Предназначена для сквозного крепления рулевого троса к стенке моторной ниши. Диаметр 90мм, длина 283мм.
Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

S55SS, S55

Концевая транцевая опора рулевого троса

- Изготовлена из нержавеющей стали, алюминия.
Сделано в Италии.

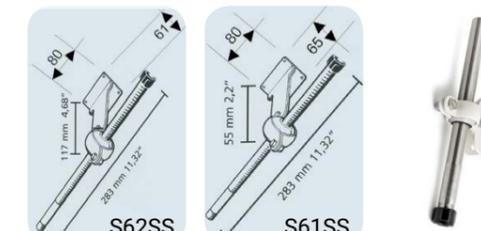


ULTRAFLEX

S6*SS

Концевая транцевая опора рулевого троса

- Изготовлена из нержавеющей стали, алюминия.
- Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства. Сделано в Италии.

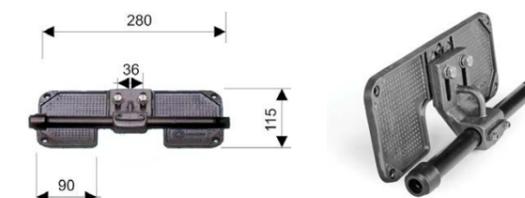


ULTRAFLEX

A.260

Концевая транцевая опора рулевого троса

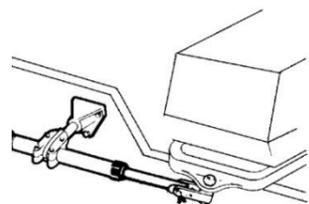
- Изготовлена из алюминия.
- Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства. Сделано в Италии.



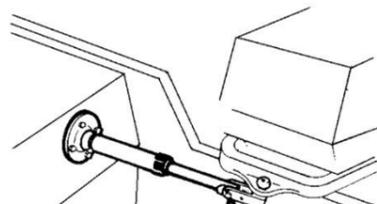
ULTRAFLEX

Варианты установки концевых транцевых опор

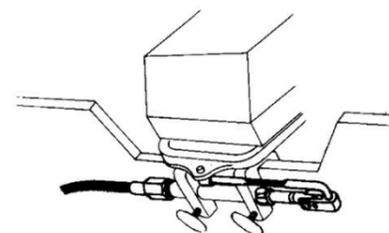
1: S39SS (либо S61SS, либо S62SS) + A75



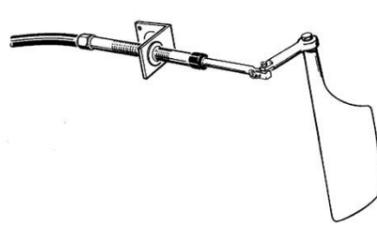
2: S40SS + A75



3: A.250 либо A74



4: S55SS + A75

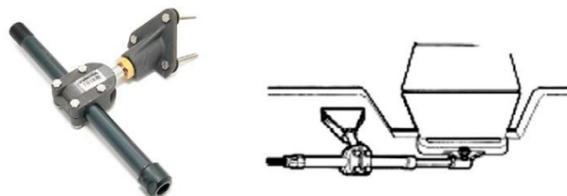


Рычаги рулевые

A.170

Регулируемая концевая транцевая опора рулевого троса

Применяется для подключения механических рулевых систем на моторы не оборудованные устройством крепления рулевого троса. Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства. Сделано в Италии.



010201T

Тяга рулевая для ПЛМ

Регулируемая рулевая универсальная тяга. Применяется для установки дистанционного рулевого управления на все подвесные лодочные моторы, кроме моторов марки JOHNSON-EVINRUDE. Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Диапазон регулировки: 300-350 мм.



010202T

Тяга рулевая для двух ПЛМ

Регулируемая рулевая тяга для управления двумя двигателями одновременно. Может быть использована со всеми марками подвесных лодочных моторов. Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Диапазон регулировки: 480-630 мм.



010211T

Пластина крепежная для ПЛМ типа Yamaha

Предназначена для крепления к мотору, не адаптированному для применения дистанционного управления. Используется как переходной элемент от подвесного мотора к рулевой тяге. Сделано в России.



010203T

Адаптер-удлинитель для рулевого троса дистанционного управления Mercury

Применяется для присоединения рулевого троса к моторам MERCURY. Предназначен для регулировки величины хода рулевого троса. Сделано в России.



010204T

Тяга рулевая для ПЛМ Johnson/Evinrude

Регулируемая рулевая тяга. Применяется для установки на подвесные лодочные моторы Johnson/Evinrude. Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нерж. сталь;
Диапазон регулировки: 300-350 мм.



A.75

Адаптер подключения рулевого троса к подвесному мотору

- Применяется в некоторых случаях для использования вместо рычага рулевого. В комплект входит крепеж. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX



TM www.technomarin.ru
ТЕХНОМАРИН

Товары собственного производства

Более 300 изделий
из различных материалов

Контроль качества
выпускаемых изделий

Высокоточное
современное
оборудование

www.technomarin.ru



2.2

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Комплекты гидравлики.....	90
Помпы рулевые открытой установки	96
Гидроцилиндры.....	98
Аксессуары для гидравлических систем управления	102
Фитинги переборочные, комплекты шлангов	104

Комплекты гидравлики

Стандартный комплект гидравлической системы управления состоит из следующих элементов:

- рулевая помпа;
- гидроцилиндр;
- гидравлические шланги с установленными фитингами поставляются отдельно, в зависимости от требуемой длины.

Максимальная мощность, л.с.	Название комплекта	Помпа, входящая в комплект	Цилиндр, входящий в комплект	Шланги, входящие в комплект	Кол-во масла, л	Перекладка руля, об.
115 л.с.	GOTECH-OBF	UP18	UC81-OBF	КИТ OB-GT/M-60	2	4,5
	GOTECH-OBS	UP18	UC68-OBS	КИТ OB-GT/M-60	2	3,7 / 5,5
	GOTECH-I	UP18	UC69-I	КИТ OB-GT/M-60	2	3,8
150 л.с.	HYCO-OBF	UP20F	UC94-OBF	КИТ OB	2	4,7
	HYCO-OBS	UP20F	UC68-OBS	КИТ OB	2	3,4 / 5,0
	HYCO-I	UP20F	UC69-I	КИТ OB	2	3,5
	HYCO-OBF/M	UP20F	UC94-OBF	КИТ OB/M-60 (90)	2	4,7
	HYCO-OBS/M	UP20F	UC68-OBS	КИТ OB/M-60 (90)	2	3,4 / 5,0
	HYCO-I/M	UP20F	UC69-I	КИТ OB/M-60 (90)	2	3,5
	NAUTECH-1	UP28F	UC128-OBF	КИТ OB	2	4,3
300 л.с.	NAUTECH-3	UP25F	UC128-OBF	КИТ OB	2	4,8
	NAUTECH-1/M	UP28F	UC128-OBF	КИТ OB/M-60 (90, 150)	2	4,3
	NAUTECH-3/M	UP25F	UC128-OBF	КИТ OB/M-60 (90, 150)	2	4,8
	SilverSteer™ and MasterDrive™					
> 300 л.с.	Название комплекта	Помпа, входящая в комплект	Используемый цилиндр	Блок управления	Кол-во масла, л	Перекладка руля, об.
	MD32-F	UH32-F	128-SVS	UPMD/UCMD	4	3,75
	MD32-T	UH32-T	128-SVS	UPMD/UCMD	4	3,75
	MD40-F	UH40-F	128-SVS	UPMD/UCMD	4	6
	MD40-T	UH40-T	128-SVS	UPMD/UCMD	4	6



GOTECH-OBF



GOTECH-OBS



GOTECH-I



HYCO-OBF



HYCO-OBS



HYCO-I



HYCO-OBF/M



HYCO-OBS/M



HYCO-I/M



NAUTECH-1
NAUTECH-3



NAUTECH-1/M
NAUTECH-3/M



MasterDrive

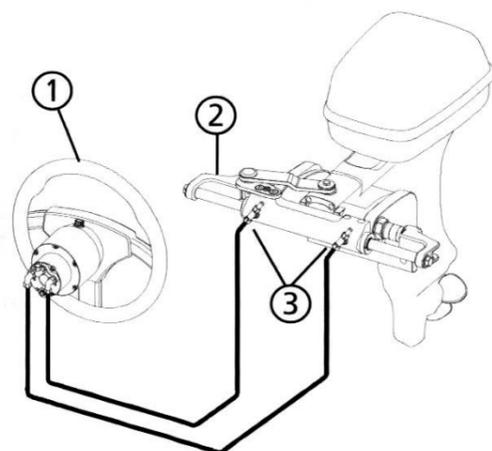
Внимание! Жидкость гидравлическая в комплект не входит и заказывается отдельно.



Если Вы не знаете, какой комплект подойдет именно Вам, воспользуйтесь подбором комплектов гидравлической системы управления на нашем сайте:

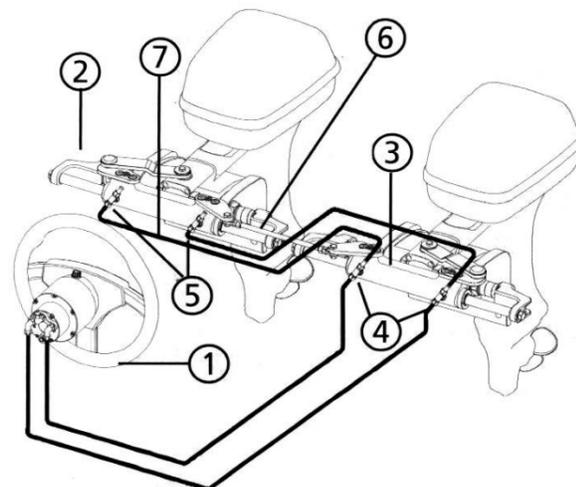
www.technomarin.ru

А) Один пост управления/один гидроцилиндр:



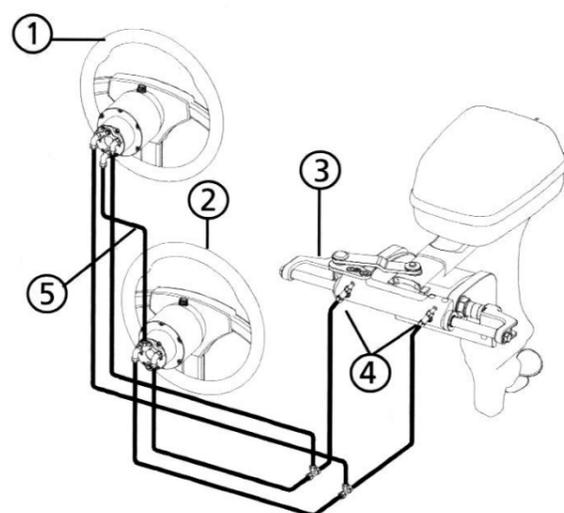
1. Штурвал с рулевой помпой.
2. Гидроцилиндр.
3. Фитинги с перепускными клапанами.

Б) Один пост управления/два гидроцилиндра:



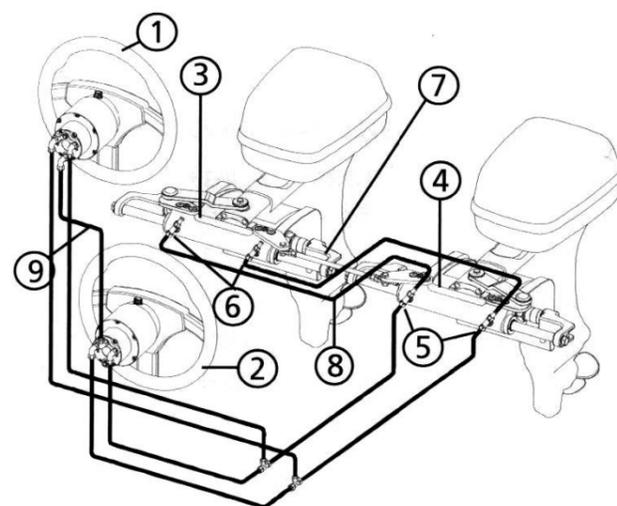
1. Штурвал с рулевой помпой.
2. Правый гидроцилиндр.
3. Левый гидроцилиндр.
4. Тройники для шлангов.
5. Фитинги с перепускными клапанами.
6. Соединительная рулевая тяга.
7. Дополнительный комплект гидравлических шлангов **kit OB-2C** (соединение между гидроцилиндрами).

В) Два поста управления/один гидроцилиндр:



1. Штурвал с рулевой помпой, верхний пост управления.
2. Штурвал с рулевой помпой, нижний пост управления.
3. Правый.
4. Фитинги с перепускными клапанами.
5. Дополнительный комплект гидравлических шлангов **kit OB-2S** (соединение между рулевыми помпами).

Г) Два поста управления / два гидроцилиндра:



1. Штурвал с рулевой помпой, верхний пост управления.
2. Штурвал с рулевой помпой, нижний пост управления.
3. Правый гидроцилиндр.
4. Левый гидроцилиндр.
5. Тройники для шлангов.
6. Фитинги с перепускными клапанами.
7. Соединительная рулевая тяга.
8. Дополнительный комплект гидравлических шлангов **kit OB-2C** (соединение между гидроцилиндрами).
9. Дополнительный комплект гидравлических шлангов **kit OB-2S** (соединение между рулевыми помпами).

Таблица №1

Двигатель	Мощность	Год	ГСУ
Mercury, Mariner	50 – 75 – 90 2T	1990-2008	GOTECH
	115 EFI 2T	1990-2007	
	75 – 90 – 115 Optimax 2T	2004 по наст. время	
	40 – 50 – 60 EFI 4T	2004 по наст. время	
	75 – 80 – 90 EFI 4T	2000 по наст. время	
	100 – 115 EFI 4T	2007 по наст. время	
Evinrude	E40-E50-E55-E60 2T	2004 по наст. время	GOTECH
	E75-E90 2T	2004 по наст. время	
	E115 2T V4	1995 по наст. время	
Yamaha	60-70 2T	1984-2008	GOTECH
	75C-90 2T	1998-2008	
	115C 2T	1990-2008	
	F40G-F70 4T	2010 по наст. время	
	F30-F40-F60-F75-F80 EFI 4T	1999-2007	
	F90-F100-F115 EFI 4T	1999-2007	
	F80-F100 4T	2000 по наст. время	
	F115	2004 по наст. время	
F40D-F50F-F60C EFI 4T			
Honda	BF40-50-60-75-90 4T	1995 по наст. время	GOTECH
	BF115D	1998-2009	
	BF115A	2009 по наст. время	
	BF90 V-TEC 4T	2008 по наст. время	
Suzuki	DF40-50-60-70-80-90 4T	1998 по наст. время	GOTECH
	DF100-115 4T*	1998-2008	
Tohatsu, Nissan	DF100-115 4T new model	2008 по наст. время	GOTECH
	40-50-60-70-90 2T	2004 по наст. время	
	75-115 2T	2004 по наст. время	
Selva	40-50TLDI 4T	2004 по наст. время	GOTECH
	70-90-115 TLDI 4T	2004 по наст. время	
	40XS-50 Madeira 2T	1995 по наст. время	
	40XS-50 Bull shark 2T		
	40XS-60 Grey shark 2T		
	40XS-70 Mako Shark 2T		
	40XS-60 St.Tropez 2T		
	80 Portofino/Tigershark 2T		
	25 Kingfish 4T		
	40 Aruana 4T		
40XS-40XSR-50-60 Dorado EFI 4T			
40XSR EFI Murena 4T			
80XS-100-100XSR EFI Marlin 4T	2000 по наст. время		
115-115XSR EFI Tarpon 4T			
115 EFI Narwhal 4T			
Johnson	BJ60-70 4T	2001-2007	GOTECH
	BJ90-115 4T	2001-2007	
	J90-115 V4 2T	1995-2007	

*ВНИМАНИЕ! Для установки на моторы Suzuki, выпущенные с 1998 по 2008 год, потребуется дополнительный монтажный комплект KIT SU (41954W).

«Техномарин» рекомендует использовать ГСУ Gotech только для моторов мощностью до 90 л.с.

Таблица №2

Двигатель	Мощность	Год	ГСУ
Mercury Mariner	75-90-115-125 Optimax (2-такт.)*	с 2004 г. по наст. время	HYCO-OBF 1.3
	50 - 75 - 90 (2 - тактный)	1990-2008 гг.	HYCO-OBF 1.1
	115 - 125 - 150 EFI (2-тактный)*	1990-2007 гг.	
	135 - 150 Optimax (2-такт.)*	с 1999 г. по наст. время	
	40 - 50 - 60 EFI (4 - тактный)	с 2004 г. по наст. время	
	75 - 80 - 90 EFI (4 - тактный)	с 2000 г. по наст. время	
	100 - 115 EFI (4-тактный)*	с 2007 г. по наст. время	
	150 (4-тактный)	с 2011 г. по наст. время	
Yamaha	60 - 70 (2 - тактный)	1984-2008 гг.	HYCO-OBF 1.1
	75С - 90 (2 - тактный)	1998-2008 гг.	
	115С - 130В (2 - тактный)*	1990-2008 гг.	
	150F (4 - тактный)*	1996-2007 гг.	
	150 HPDI VMAX (2 - тактный)*	2000-2008 гг.	
	F60-F75-F80 EFI (4 - тактный)	1999-2007 гг.	
	F80 - F100 (4 - тактный)*	с 2000 г. по наст. время	
	F90-F100-F115-F150 EFI (4-такт.)*	1999-2007 гг.	
Honda	BF115D (4 - тактный)*	1998-2009 гг.	HYCO-OBF 1.3
	BF130A (4 - тактный)*	1998-2005 гг.	HYCO-OBF 1.1
	BF75 - BF90 (4 - тактный)	с 1995 г. по наст. время	
	BF115A (4 - тактный)*	с 2009 г. по наст. время	
	BF135 - BF150 (4 - тактный)*	с 2005 г. по наст. время	
	BF90 - BF150 V-TEC (4 - тактный)*	с 2008 г. по наст. время	
Johnson	J90 - J115 V4 (2 - тактный)*	1995-2007 гг.	HYCO-OBF 1.1
	BJ90-BJ115-BJ140 (4 - тактный)*	2001-2007 гг.	
	BJ60 - BJ70 (4 - тактный)	2001-2007 гг.	
Evinrude	E40 - E50 - E55 - E60 (2 - тактный)	с 2004 г. по наст. время	HYCO-OBF 1.1
	E75 - E90 (2 - тактный)	с 2004 г. по наст. время	
	E115-E130-E135 V4 (2-тактный)*	с 1995 г. по наст. время	
	E150 V6 (2-тактный)*	с 1995 г. по наст. время	
Selva	50 MADEIRA / BULL SHARK-60 GRAY	1995-2008 гг.	HYCO-OBF 1.1
	SHARK - 70 MAKO SHARK (2 - тактный)		
	80 PORTOFINO / TIGERSHARK (2-тактный)		
	150 White Shark (2-тактный)*		
	50 - 60 DORADO EFI (4 - тактный)		
	100EFI MARLIN-115EFI NARWHAL		
Suzuki	Killer Whale (4-тактный)*	с 2000 г. по наст. время	HYCO-OBF 1.1
	DF70 - 80 - 90 (4 - тактный)	с 1998 г. по наст. время	
	DF100-DF115-DF140 (4-тактный)*	1998-2008 гг.	
	DF100-DF115-DF140 (4-такт.)*	с 2008 г. по наст. время	
Tohatsu	DF150 (4-тактный)*	с 2006 г. по наст. время	HYCO-OBF 1.1
	50-60-70-90 (2 - тактный)	с 2004 г. по наст. время	
	115 - 120 - 140 (2-тактный)*	с 2004 г. по наст. время	
	40 - 50 TLDI (4 - тактный)	2004-2011 гг.	
70-90-115 TLDI (4 - тактный)*			

*ВНИМАНИЕ! «Техномарин» рекомендует использовать гидравлические системы **HYCO-OBF** только для подвесных лодочных моторов суммарной мощностью до 115 л.с. и менее на катерах, максимальная скорость которых не превышает 48 узлов (89 км/ч).

Таблица №3

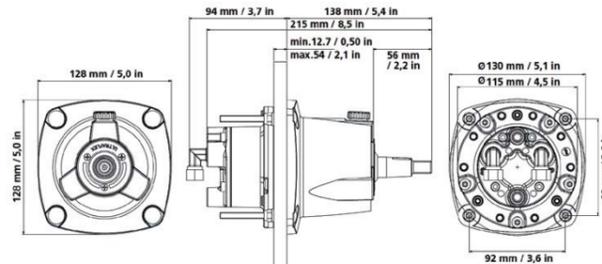
Двигатель	Мощность	Год	ГСУ	
Mercury Mariner	75-90-115-125 Optimax (2-такт.)	с 2004 г. по наст. время	NAUTECH 1.3	
	115-125-150 EFI (2 - тактный)	1990-2007 гг.	NAUTECH 1.1	
	225-250 EFI (2 - тактный)	2000-2007 гг.		
	135-150-175 OPTIMAX (2 - тактный)	с 1999 г. по наст. время		
	200-225-250 OPTIMAX (2 - тактный)	с 1999 г. по наст. время		
	100-115 EFI (4-тактный)	с 2007 г. по наст. время		
	250 Saltwater EFI (4-тактный)	2007-2011 гг.		
	135-150-175-200 VERADO L4 (4 - тактный)	с 2004 г. по наст. время		
	RACING 300 OPTIMAX (2 - тактный)	1999-2011 гг.		
	Honda	BF115D (4 - тактный)		1998-2009 гг.
BF130A (4 - тактный)		1998-2005 гг.		NAUTECH 1.1
BF75 - 90 (4 - тактный)		с 1995 г. по наст. время		
BF135-150 (4 - тактный)		с 2005 г. по наст. время		
BF90-BF150 V-TEC (4 - тактный)		с 2008 г. по наст. время		
BF175 - 200 - 225 (4 - тактный)		с 2001 г. по наст. время		
Yamaha		75С-90 (2 - тактный)	1998-2008 гг.	
	115С - 130В (2-тактный)	1990-2008 гг.		
	150F - 200F - 250G (2-тактный)	1996-2007 гг.		
	150 HPDI VMAX (2 - тактный)	2000-2008 гг.		
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX (2-тактный)	2000-2008 гг.		
	F200-F225-F250 (4-тактный)	2002-2007 гг.		
	F200-F225-F250-F300 (4-тактный)	с 2006 г. по наст. время		
	F90-F100-F115-F150 EFI (4 - тактный)	1999-2007 гг.		
Johnson	F115-F150 (4-тактный)	с 2004 г. по наст. время	NAUTECH 1.1	
	BJ90 - BJ115 - BJ140 (4-тактный)	2001-2007 гг.	NAUTECH 1.1	
	J90 - J115 V4 (2-тактный)	1995-2007 гг.	NAUTECH 1.2	
	J150 - J175 V6 (2-тактный)	1995-2007 гг.		
Evinrude	J200 - J225 V6 (4-тактный)	2004 -2007 гг.	NAUTECH 1.2	
	E75 - E90 (2-тактный)	с 2004 г. по наст. время		
	E115 - E130 - E135 V4 (2-тактный)	с 1995 по наст. время		
	E150 - E175 - E200 V6 (2-тактный)	с 1995 по наст. время		
	E200 HO - E225 - E250 V6 (2-тактный)	с 1995 по наст. время		
Suzuki	E250HO - E300 V6 (2 - тактный)	1998-2008 гг.	NAUTECH 1.1	
	DF100 -115 - 140 (4-тактный)			
	DF150 -175 (4-тактный)			
	DF100 -115 - 140 (4-тактный) new model			
Selva	DF70-80-90 (4-тактный)	с 1998 г. по наст. время	NAUTECH 1.2	
	DF200-DF225-DF250-DF300 (4-тактный)	с 1995 г. по наст. время	NAUTECH 1.1	
	150 WHITE SHARK (2-тактный)			
80 PORTOFINO/TIGERSHARK (2-тактный)				
Tohatsu	150EFI KILLER WHALE (4-тактный)	с 2000 г. по наст. время	NAUTECH 1.2	
	100EFI MARLIN-115 EFI NARWHAL	2000-2007 гг.	NAUTECH 1.2	
Tohatsu	115-120-140 (2-тактный)	с 2004 г. по наст. время	NAUTECH 1.2	
	70-90-115 TLDI (4-тактный)	с 2004 г. по наст. время	NAUTECH 1.1	

Помпы рулевые открытой установки

UP18F

Помпа рулевая

Снабжена интегрированным в корпус фланцем с отверстиями для крепежа. Давление срабатывания предохранительного клапана – 55 бар. Максимальный диаметр штурвала – 508 (20") мм. Вес – 3,6 кг. Сделано в Италии.

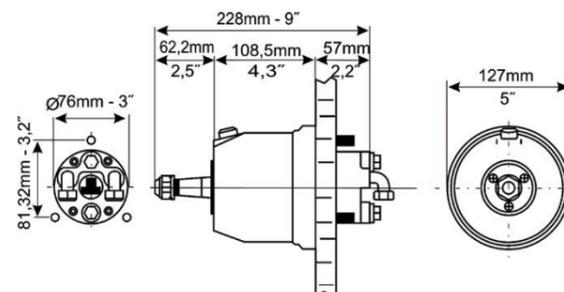


ULTRAFLEX

UP20F

Помпа рулевая

Давление срабатывания предохранительного клапана - 70 Бар. Максимальный диаметр штурвала - 508 мм (20"). Вес - 3,6 кг. Сделано в Италии.

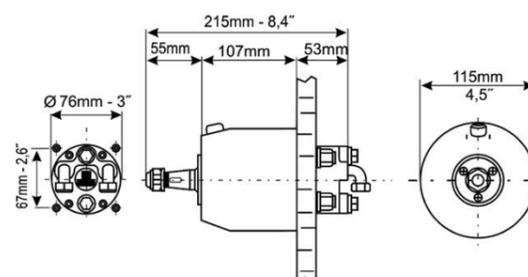


ULTRAFLEX

UP28F, UP33F, UP39F

Помпа рулевая

Помпа рулевая фронтальной установки. Давление срабатывания предохранительного клапана - 70 Бар. Максимальный диаметр штурвала - 710 мм (28"). Вес - 5 кг. Сделано в Италии.

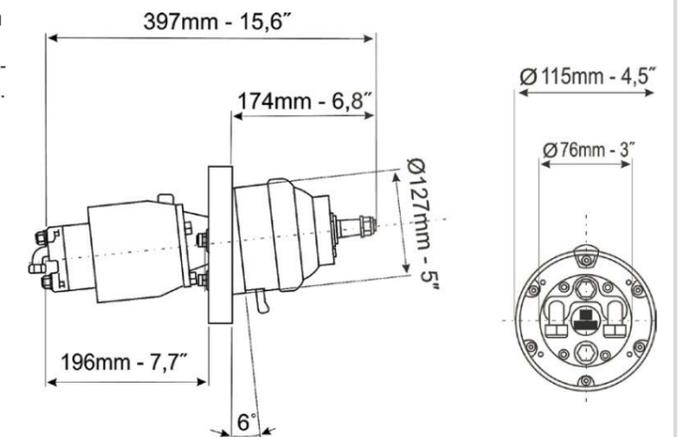


ULTRAFLEX

UP28T, UP33T

Помпа рулевая

Помпа рулевая фронтальной установки. Давление срабатывания предохранительного клапана – 70 Бар. Максимальный диаметр штурвала – 406 мм (16"). Вес – 5 кг. ВНИМАНИЕ! Помпа используется только совместно с регулятором наклонным X.52, который заказывается отдельно (см. ниже). Сделано в Италии.

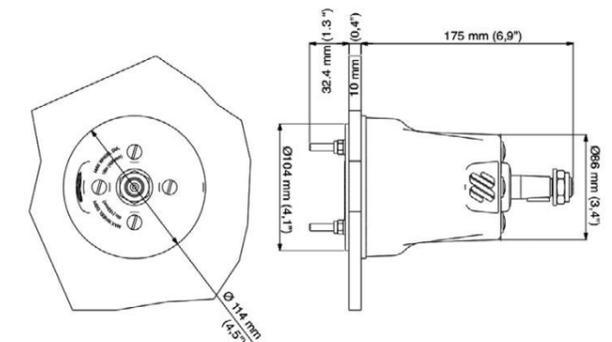


ULTRAFLEX

UH32F, UH40F, UH32T, UH40T

Помпа рулевая

Помпа рулевая фронтальной установки. Максимальный диаметр штурвала – 406 мм (16"). Вес – 5 кг. ВНИМАНИЕ! Помпа UH32-T, UH40-T используется только совместно с регулятором наклона X.66, который заказывается отдельно. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

Артикул	Установка	Объем помпы, см ²	Количество поршней	Давление срабатывания предохранительного клапана	Макс. диаметр штурвала	Вес, кг
UP18F	Универсальная	18	5	55 Бар – 800 PSI	508 мм. – 20"	3,6
UP20F	Фронтальная	20	5	50 Бар – 1000 PSI	508 мм. – 20"	3,6
UP28F	Фронтальная	28	5	70 Бар – 1000 PSI	710 мм - 28"	5
UP33F	Фронтальная	33	7	70 Бар – 1000 PSI	710 мм - 28"	5
UP39F	Фронтальная	39	7	70 Бар – 1000 PSI	710 мм - 28"	5
UP28T	Вместе с X.52	28	5	70 Бар – 1000 PSI	406 мм. - 16"	5
UP33T	Вместе с X.52	33	7	70 Бар – 1000 PSI	406 мм. - 16"	5
UH32F	Фронтальная	32	-	-	406 мм. - 16"	5
UH32T	Вместе с X.66	32	-	-	406 мм. - 16"	5
UH40F	Фронтальная	40	-	-	406 мм. - 16"	5
UH40T	Вместе с X.66	40	-	-	406 мм. - 16"	5

X.57

Комплект монтажный

Тип насадки – круглая.
Применяется для монтажа помп рулевых открытой установки (фронтального исполнения) на панель управления. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

X.64

Комплект монтажный

Тип насадки - квадратная.
Применяется для монтажа помп рулевых открытой установки (фронтального исполнения) на панель управления. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

X.52

Регулятор наклонный рулевого привода

Механизм регулировки угла наклона. Применяется в комплекте с рулевыми приводами марок T81 FC, T83NRFC. Может использоваться с гидравлическими рулевыми помпами UP-20T, UP-28T, UP-33T, UP-39T. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

X.66

Регулятор наклонный рулевого редуктора

Применяется в комплекте с гидравлическими рулевыми помпами UH32T, UH40T. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

X.72

Регулятор наклонный рулевого привода типа F

Механизм регулировки угла наклона. Применяется в комплекте с гидравлическими рулевыми помпами UP-20F, UP-28F, UP-33F, UP-39F. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

Гидроцилиндры

UC81-OBF

Гидроцилиндр

Предназначен для использования с моторами разных мощностей. Объем - 81 см куб; Усиление на выходе - 222 кг; Внутренний диаметр - 27,4 мм; Ход поршня - 186 мм; Штуцера 3/8" - Для шлангов высокого давления. Сделано в Италии.

Объем	81 см³
Усиление на выходе	222 кг
Внутренний диаметр	27,4 мм
Ход поршня	186 мм
Диаметр штуцера	3/8"

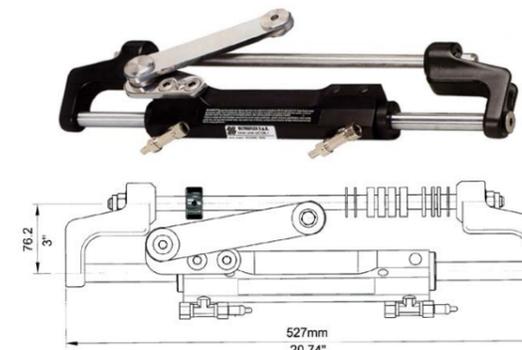


ULTRAFLEX

UC128-OBF

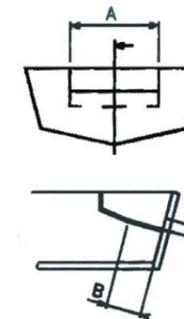
Гидроцилиндр

Предназначен для использования с моторами разных мощностей, для шлангов высокого давления. В комплект, в зависимости от модели мотора, входит один из трех вариантов соединительных тяг: **UC128-OBF/1, UC128-OBF/2 или UC128-OBF/3**. Характеристики: объем – 120 см2, усилие на выходе – 450 кг, внутренний диаметр – 35 мм, ход поршня – 185 мм, штуцера – 3/8". Сделано в Италии.



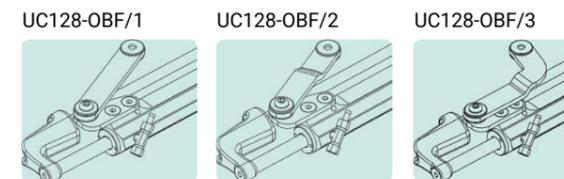
Требования по установке:

Кол-во моторов	A, мм	B=C, мм
1	560	152
2	1110	



Рулевые тяги для гидроцилиндров:

Рулевая тяга	UC128-OBF/1	UC128-OBF/2
Левая	LA1	LA2
Правая	LA1P	LA2P



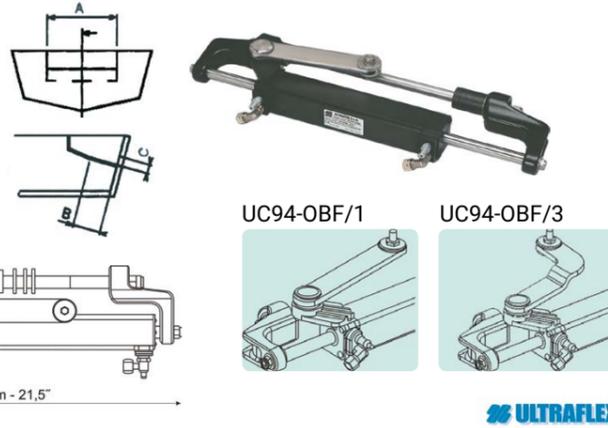
ULTRAFLEX

Система	Особенности	Оборотов колеса	Комплект	Модель	Кол-во
Один двигатель один гидроцилиндр 	До 300 л.с.	4,3	Гидроцилиндр	UC128-OBF	1
			Помпа рулевая	UP28	1
			Комплект шлангов	KIT OB	1
			Масло	OIL 15	2
			Рулевое колесо	-	1
Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP28, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 1 литр OIL 15, 1 рулевое колесо.					
Два двигателя один гидроцилиндр 	До 300 л.с. при использовании моторов одинакового вращения До 500 л.с. при использовании моторов разного вращения	4,3	Гидроцилиндр	UC128-OBF	1
			Помпа рулевая	UP28	1
			Комплект шлангов	KIT OB	1
			Масло	OIL 15	2
			Рулевая тяга	A94	1
			Рулевое колесо	-	1
Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP28, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 1 литр OIL 15, 1 рулевое колесо.					
Два двигателя два гидроцилиндра 	До 500 л.с. при использовании моторов одинакового вращения До 600 л.с. при использовании моторов разного вращения	6,1	Гидроцилиндр	UC128-OBF	2
			Помпа рулевая	UP39	1
			Комплект шлангов	KIT OB	2
			Масло	OIL 15	3
			Рулевая тяга	A90	1
			Рулевое колесо	-	1
Комплект шлангов	KIT OB-2C	1			
Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP39, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 2 штуцера TF38, 1 литр OIL 15, 1 рулевое колесо					

UC94-OBF

Гидроцилиндр

Предназначен для использования с моторами мощностью до 115 л.с., для шлангов высокого давления. В комплект, в зависимости от модели мотора, входит один из двух вариантов соединительных тяг: UC94-OBF/1 или UC94-OBF/3. Характеристики: объем – 94 см³, усилие на выходе – 278 кг, внутренний диаметр – 30 мм, ход поршня - 186 мм, штуцера – 3/8". Сделано в Италии.



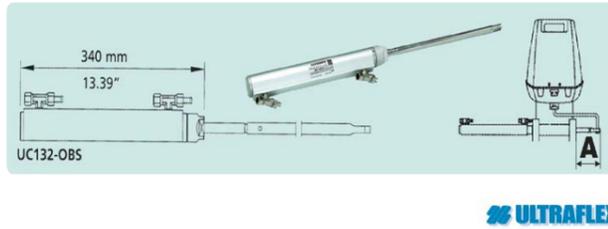
Требования по установке

Кол-во моторов	A, мм	B=C, мм
1	540	152
2	1110	

UC132-OBS

Гидроцилиндр

Предназначен для использования с моторами разных мощностей, для шлангов высокого давления. ВНИМАНИЕ! При работе гидроцилиндра расстояние «А» может меняться от 203 мм до 375 мм; при установке цилиндра необходимо обеспечить не менее 375 мм свободного пространства! Характеристики: объем – 132 см³, усилие на выходе – 464 кг, внутренний диаметр – 32 мм, ход поршня – 203 мм, штуцера – 3/8". Сделано в Италии.



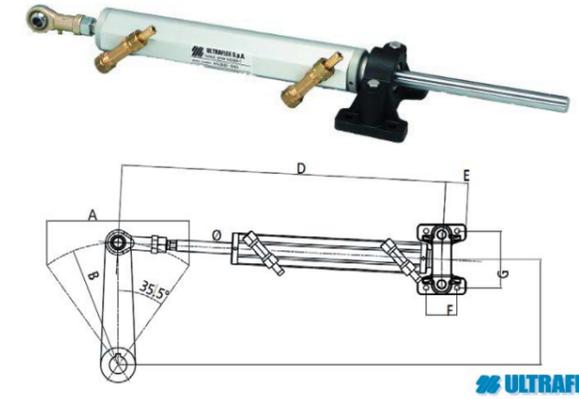
Система	Особенности	Оборотов колеса	Комплект	Модель	Кол-во
<p>Один двигатель один гидроцилиндр</p>	До 300 л.с.	4,7/5,8	Гидроцилиндр	UC132-OBS	1
			Помпа рулевая	UP28	1
			Комплект шлангов	KIT OB	1
			Масло	OIL 15	2
			Рулевое колесо	-	1
Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP28, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 1 литр OIL15, 1 рулевое колесо					
<p>Два двигателя один гидроцилиндр</p>	До 300 л.с. при использовании моторов одинакового вращения До 450 л.с. при использовании моторов разного вращения	4,7/5,8	Гидроцилиндр	UC132-OBS	1
			Помпа рулевая	UP28	1
			Комплект шлангов	KIT OB	1
			Масло	OIL 15	2
			Рулевая тяга	A88	1
Рулевое колесо	-	1			
Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP28, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 1 литр OIL15, 1 рулевое колесо.					
<p>Два двигателя два гидроцилиндра</p>	До 500 л.с. при использовании моторов одинакового вращения До 600 л.с. при использовании моторов разного вращения	6,7/8,3	Гидроцилиндр	UC132-OBS	2
			Помпа рулевая	UP39	1
			Комплект шлангов	KIT OB	2
			Масло	OIL 15	3
			Рулевая тяга	A88	1
			Рулевое колесо	-	1
Комплект шлангов	KIT OB-2C	1			
Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP39, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 2 штуцера TF38, 1 литр OIL15, 1 рулевое колесо					

UC69-I

Гидроцилиндр

Гидравлический цилиндр для установки на суда со стационарными двигателями. Сделано в Италии.

A	150 mm - 5.9"
B	129 mm - 5.11"
C	136 mm - 5.35"
D	417 mm - 16.42"
E	31,3 mm - 1.23"
F	40 mm - 1.57"
G	73 mm - 2.87"
Rod Ø	14 mm - 0.6"
Объем	69 см ³
Усиление на выходе	168 кг
Внутренний диаметр	25 мм
Ход поршня	150 мм
Штуцера 3/8"	Для шлангов высокого давления

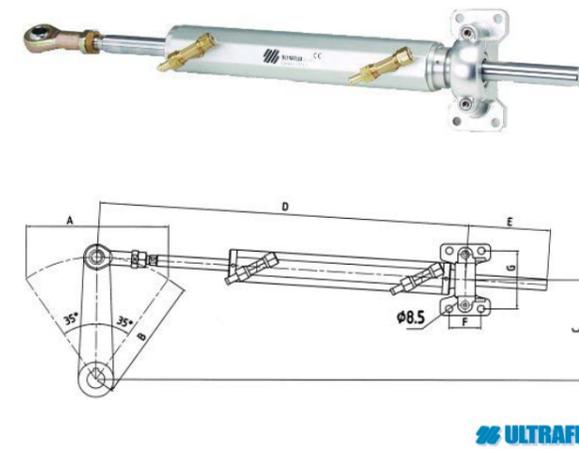


UC116-I, UC168-I, UC215-I

Гидроцилиндр

Гидравлический цилиндр для установки на суда со стационарными двигателями. Сделано в Италии.

	UC116-I	UC168-I	UC215-I
A	178 mm - 7"	178 mm - 7"	228 mm - 9"
B	155 mm - 6.1"	155 mm - 6.1"	199 mm - 7.8"
C	127 mm - 5"	127 mm - 5"	163 mm - 6.4"
D	466 mm - 18.3"	512 mm - 20.1"	587 mm - 23.1"
E	102 mm - 4"	107.5 mm - 4.2"	132.5 mm - 5.2"
F	40 mm - 1.6"	40 mm - 1.6"	40 mm - 1.6"
G	73 mm - 2.9"	105 mm - 4.1"	105 mm - 4.1"
Rod Ø	14 mm - 0.6"	20 mm - 0.8"	20 mm - 0.8"
Объем	116 см ³	168 см ³	215 см ³
Усиление на выходе	464 кг	673 кг	673 кг
Внутренний диаметр	32 мм	40 мм	40 мм
Ход поршня	178 мм	178 мм	228 мм
Штуцера 3/8"	Для шлангов выс. давления	Для шлангов выс. давления	Для шлангов выс. давления

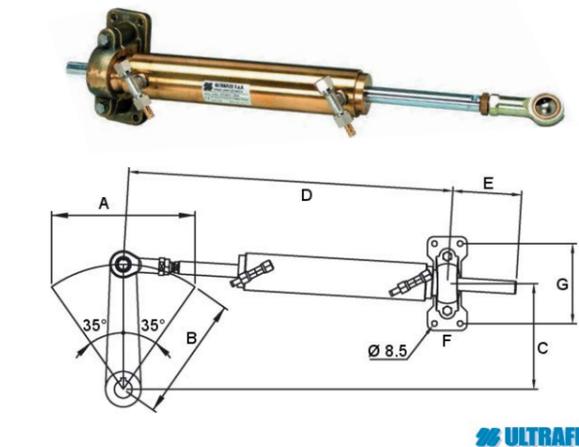


UC293-I, UC378-I

Гидроцилиндр

Гидравлический цилиндр для установки на суда со стационарными двигателями. Сделано в Италии.

	UC293-I	UC378-I
A	178 mm - 7"	228 mm - 9"
B	163 mm - 6.4"	199 mm - 7.8"
C	134 mm - 5.2"	163 mm - 6.4"
D	506 mm - 19.9"	592 mm - 23.3"
E	107 mm - 4.2"	132.5 mm - 5.2"
F	40 mm - 1.6"	40 mm - 1.6"
G	125 mm - 4.9"	125 mm - 4.9"
Rod Ø	20 mm - 0.8"	20 mm - 0.8"
Объем	116 см ³	376 см ³
Усиление на выходе	1155 кг	1155 кг
Внутренний диаметр	50 мм	50 мм
Ход поршня	178 мм	228 мм
Штуцера 3/8"	Для шлангов выс. давления	*



*Подсоединение через штуцера для соединения с 12-мм медной трубкой (гибкие соединительные шланги включены) или шланги TUR7.

Аксессуары для гидравлических систем управления

A.94

Рычаг рулевой регулируемый

Для 2-х моторов и одного UC-128. Диапазон регулировки от 660 до 950 мм. Применяется для установки гидравлической системы управления двумя подвесными лодочными моторами с одним гидроцилиндром UC128-OBF. Материал: нержавеющая сталь. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

A.88

Рычаг рулевой

Для 2-х моторов. Диапазон регулировки от 650 до 950 мм. Применяется для установки гидравлической системы управления двумя подвесными лодочными моторами с одинарными или двойными гидроцилиндрами UC128-OBF и UC132-OBS. Материал: нержавеющая сталь. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

A.90

Рычаг рулевой регулируемый

Для 2-х UC-128. Диапазон регулировки от 660 до 950 мм. Применяется для установки гидравлической системы управления двумя подвесными лодочными моторами с двойными гидроцилиндрами UC128-OBF. Материал: нержавеющая сталь. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

DTN7x10

Штуцер прямой

Штуцер-переходник «помпа-шланг». Диаметр 1/4". Сделано в Италии.



AC10

Штуцер для шланга

Штуцер для шланга. Диаметр 1/4". Сделано в Италии.



AC38

Штуцер прямой

Штуцер-переходник для шланга. Диаметр 5/16". Сделано в Италии.



SF38

Штуцер прямой

Штуцер-переходник «помпа-шланг». Диаметр 3/8". Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

AF90

Штуцер угловой

Штуцер-переходник «помпа-шланг». Диаметр 3/8". Сделано в Италии.



EF38

Штуцер угловой

Штуцер-переходник «помпа-шланг». Диаметр 3/8". Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

TF38

Тройник для шланга

Тройник для шланга. Диаметр 3/8". Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

VF38

Тройник для шланга

Тройник для шланга со штуцером. Диаметр 3/8". Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

A.94

Клапан перепускной

Клапан перепускной. Диаметр 3/8". Сделано в Италии. нержавеющая сталь. Сделано в Италии.



KIT 95-2S

Комплект фитингов

Комплект фитингов для оборудования второго поста управления или автопилота. В комплект входят фитинги для медных или нейлоновых шлангов 3/8". Сделано в Италии.



KIT 95

Комплект фитингов

Комплект фитингов. В комплект входит: один нейлоновый шланг длиной 0.5 м и штуцера для организации одиночного поста управления. Сделано в Италии.



KIT-OB-2S

Комплект фитингов

Комплект фитингов для оборудования второго поста управления или автопилота. В комплект входит: шланг длиной 8 м, фитинги для медных или нейлоновых шлангов 3/8". Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

40180G

Штуцер прямой

Крепление для гидроцилиндра UC-2931,U3781. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

41920C

Комплект для замены прокладок гидроцилиндра

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

KIT F

Комплект для заполнения гидравлической жидкости

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

OL 150

Жидкость гидравлическая

Жидкость гидравлическая (42398X). Предназначена для использования в гидравлических системах. Уникальный состав жидкости защищает компоненты от коррозии и окисления. Жидкость пригодна для работы при высоких температурах. Объем 1 л. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

92-858074QB1

Жидкость гидравлическая

Жидкость гидравлическая Power Trim&Steering. Предназначена для использования в гидравлических системах. Уникальный состав жидкости защищает компоненты от коррозии и окисления. Жидкость пригодна для работы при высоких температурах. Объем 0.237 л.

Продается упаковками по 12 шт. Сделано в США.



ULTRAFLEX

Фитинги переборочные, комплекты шлангов

R8*

Фитинг переборочный

Фитинг переборочный двойной для шлангов KIT-OB. Обеспечивает возможность сквозного прохода гидравлического шланга через переборку. Сделано в Италии.

Артикул	Цвет
R8B	черный
R8W	белый
R8CH	хромированный



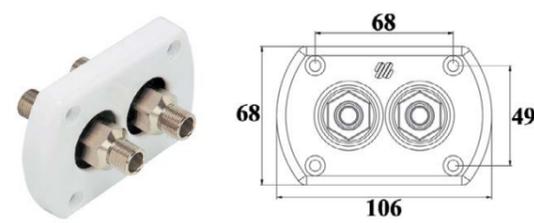
ULTRAFLEX

R9*

Фитинг переборочный

Фитинг переборочный двойной для шлангов KIT-OB с предустановленными фитингами. Обеспечивает возможность прохода гидравлического шланга через переборку с помощью резьбового соединения с двух сторон. Сделано в Италии.

Артикул	Цвет
R9B	черный
R9W	белый
R9CH	хромированный



ULTRAFLEX

KIT 2M-5/16

Кожух для фитинга

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

OB-F5/16

Фитинг

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

TU5/16

Шланг высокого давления

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

R.7 KIT

Фитинг переборочный

Фитинг переборочный 3/4» для гидравлического шланга. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

KIT OB-2C-*

Фитинг переборочный

Фитинг переборочный двойной для шлангов KIT-OB. Обеспечивает возможность сквозного прохода гидравлического шланга через переборку. Сделано в Италии.

KIT OB-2C-*	Длина, м
090	0,9
100	1,0
120	1,2



ULTRAFLEX

KIT OB-*

Комплект шлангов гидравлических со штуцерами

Предназначен для соединения помпы с гидроцилиндром. Сделано в Италии.

KIT OB-*	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90
Длина, м	3	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	9,0



ULTRAFLEX

K.18

Комплект для подключения автопилота к ГСУ GOTECH

В комплект входит шланг и комплект штуцеров. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

Bubble Buster

Комплект для прокачки ГСУ

Комплект прокачки предназначен для удаления воздуха из гидравлической рулевой системы. Подсоединяется через стандартные фитинги к рулевой помпе и гидроцилиндру, питание от батареи 12V, к которой подключается штатными проводами 1,4 м с «крокодилами». Мотор защищен от перегрева, имеет предохранительный клапан и выключатель. Два комплекта шлангов по 6м с фитингами и 5-литровая рабочая емкость позволят одновременно прокачивать систему с двумя гидроцилиндрами. Комплект **Bubble Buster** удобен и прост в использовании и рекомендуется производителем в первую очередь для мастерских и сервиса. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

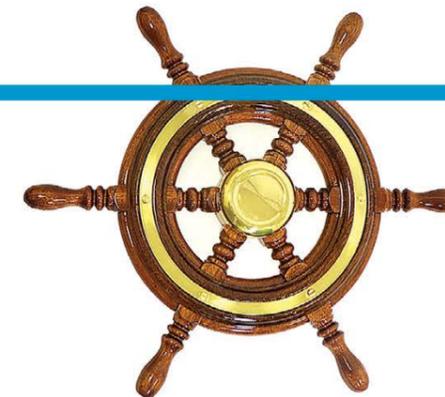
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ СНЕГОХОДОВ

ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ БРЕНДОВ

Большой ассортимент
для импортных
и отечественных моделей



Удобные системы подбора
на сайте www.technomarin.ru



2.3

КОЛЕСА РУЛЕВЫЕ ULTRAFLEX

Колеса рулевые Ultraflex..... 108



Колеса рулевые Ultraflex

X.63

**Втулка
установочная**



V.P32

Ø 320 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.P35

Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.33

Ø 342 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.33G

Ø 342 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.33W

Ø 342 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.45B

Ø 280 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.45G

Ø 280 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.45W

Ø 280 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



Palmaria B/B

Ø 320 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Для установки необходима втулка X.63. Сделано в Италии.



V.24 Commando

Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.28B

Ø 280 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.52B

Ø 320 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь. Сделано в Италии.



V.52G

Ø 320 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь. Сделано в Италии.



V.52W

Ø 320 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь. Сделано в Италии.



V.LN32

Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.38B

Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.38W

Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.32B

Ø 335 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.32G

Ø 335 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



V.32W

Ø 335 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.



Corsica B/S

Ø 350 mm
Эргономичный пластик. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.



Corsica G/S

Ø 350 mm
Эргономичный пластик. Сделано в Италии.



Corsica B brc

Ø 350 mm
Эргономичный пластик. Вставка под дерево. Сделано в Италии.



V.60B

Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

**V.60G**

Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

**V.60W**

Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

**V.25B**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Стальные спицы. Сделано в Италии.

**V.25W**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Стальные спицы. Сделано в Италии.

**V.61BR**

Ø 350mm
Материал: текстурный пластик. Сделано в Италии.

**Lavezzi B/CP**

Ø 360 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

**Vivara CH/P**

Ø 350 mm
Эргономичный пластик. Хромированные вставки. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

**V.24B**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

**V.57B**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

**V.57G**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

**V.57W**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

**V.89**

Ø 500 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

**V.90**

Ø 370 mm
Материал: дерево с элементами из цветного металла. Сделано в Италии.

**V.66**

Ø 350mm
Материал: красное дерево, немагнитная сталь. Сделано в Италии.

**V.58G**

Ø 400 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

**V.53B**

Ø 450 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

**V.53G**

Ø 450 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

**Lampedusa**

Ø 360mm
Материал: красное дерево. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

**Linosa S/S**

Ø 350 mm
Эргономичный пластик. Серебристые вставки зоны хвата. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

**7400**

Ø 343 mm
Материал: нерж.сталь. Сделано в Китае.

**Tavolara B/S**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Шлифованная немагнитная сталь. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

**Tavolara C/S**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Шлифованная немагнитная сталь. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

**Budelli CH/P**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретановые вставки. Полированная немагнитная сталь. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.



V.21B

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V.21W**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V.21TK**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: натуральный тик.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V.22**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретановые вставки.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V74**

Ø 400 mm
Материал зоны хвата: махагон.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V70B**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V70G**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V70W**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V99B**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Материал: пластик.
Сделано в Италии.

**MONTECRISTO B/P/CH**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**MONTECRISTO B/SS/CH**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**MOROSINI B/CH**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: кожа.
Хромированная немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**MOROSINI B/CH PU**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Хромированная немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**USTICA B/B**

Ø 350 mm
Материал: черный эргономичный пластик.
Для установки необходима втулка X.63. Сделано в Италии.

**V.56B/CH**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V.56G/CH**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V.56W/CH**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V.56SB/CH**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V.20B**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V.20G**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**V.20W**

Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

**SIESTAKEY/BX.63**

Ø 368 mm
Материал: ударопрочный термопластик.
Для установки необходима втулка X.63. Сделано в Италии.

**KNOB/SK**

Ручка KNOB/SK для колеса рулевого SIESTAKEY/B

Сделано в Италии.





для лодочных моторов
и мототехники

Техномарин –
официальный дистрибьютор
компании NGK с 2006 года



Свечи зажигания NGK

Удобная система подбора
на сайте www.technomarin.ru

2.4

РЕДУКТОРЫ РУЛЕВЫЕ С ЭЛЕКТРО- ПРИВОДОМ



Редукторы рулевые с электроприводом 116

Редукторы рулевые с электроприводом

РЭП S

Основной рулевой редуктор (тип S)

Основной рулевой редуктор с электроприводом предназначен для управления поворотом подвешенного мотора в ручном или электромеханическом режимах.

Конструктивно рулевой редуктор с электроприводом представляет собой традиционный механический редуктор с возможностью переключения в режим дистанционного управления через электрический привод. В этом режиме управление поворотом двигателя (или пера руля) осуществляется с переносного пульта на гибком кабеле. Подобный вариант управления может использоваться в ситуации, когда судоводителю необходимо покинуть основной пост управления, сохраняя при этом возможность корректировать курс движения судна. Переключение из ручного в электрический режим управления осуществляется нажатием соответствующей кнопки, после чего электродвигатель постоянного тока через понижающую передачу подключается к валу рулевого редуктора.



Рулевой редуктор с электроприводом может использоваться на катерах, максимальная скорость которых не превышает 40 узлов, а мощность двигателя не превышает максимального значения, определённого производителем корпуса судна. Также следует принимать во внимание, что данный рулевой редуктор с электроприводом может работать не достаточно эффективно, в случае, когда усилие, прикладываемое к Ø 35-см рулевому колесу и необходимое для удержания судна на заданном курсе превышает 7 кгс. Следует учитывать, что геометрические размеры рулевого редуктора с электроприводом превышают размеры традиционного механического редуктора. Соответственно, для его установки может потребоваться консоль иной конструкции.

Подключение рулевого троса M66 UltraFlex к редуктору осуществляется через адаптер, входящий в комплект поставки.

Комплект поставки:

1. Рулевой редуктор с электроприводом тип S с э/кабелем питания 1,8 м;
2. Электрический пульт дистанционного управления с управляющим э/кабелем 4,5 м;
3. Патрон предохранителя с предохранителем 7,5 А.

Рулевой трос M66 заказывается отдельно. Подбор длины рулевого троса осуществляется по методике, описанной на стр. 72. Сделано в Канаде.



РЭП H

Редуктор рулевой с электроприводом (тип H)

Рулевой редуктор с электроприводом предназначен для дистанционного управления поворотом подвешенного мотора с гидравлической системой управления. Для гидроцилиндров, объемом до 300 куб. см. Конструктивно этот редуктор представляет собой гидравлический насос, управляемый электродвигателем постоянного тока. При подаче электропитания той или иной полярности происходит перекачка гидравлической жидкости в соответствующую сторону, а при отсутствии питания редуктор фиксируется электромагнитной защёлкой в выбранном положении. Управление редуктором осуществляется с беспроводного пульта, который размещается рядом с судоводителем. Редуктор с электроприводом не занимает много места и может быть размещён в подходящей нише корпуса или трюмного пространства судна и исключает необходимость использования дополнительной рулевой консоли.



Комплект поставки:

1. Рулевой редуктор с электроприводом тип H с э/кабелем питания 1,8 м;
2. Электрический пульт дистанционного управления.
3. Гидравлические шланги (750 мм) и фитинги.



РЭП R

Вспомогательный рулевой редуктор (тип R)

Вспомогательный рулевой редуктор с электроприводом предназначен для дистанционного управления поворотом вспомогательного подвешенного мотора.

Как правило, вспомогательный двигатель устанавливается на подвижном или фиксированном выносном транце и может использоваться для рыболовного троллинга, прохождения мелководных участков или как резервный на случай поломки основного мотора. Управление поворотом вспомогательного двигателя может быть организовано с помощью рулевого редуктора с электроприводом. Конструктивно этот редуктор представляет собой традиционный механический редуктор на вал которого вместо рулевого колеса через понижающую передачу смонтирован электродвигатель постоянного тока. При подаче электропитания той или иной полярности шестерни редуктора толкают рулевой трос в соответствующую сторону, а при отсутствии питания редуктор фиксируется электромагнитной защёлкой в выбранном положении. Управление редуктором осуществляется с беспроводного пульта.

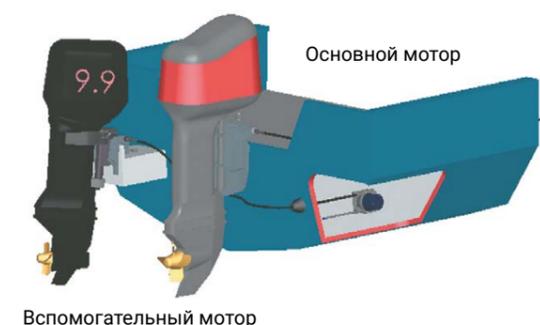


Редуктор с электроприводом не занимает много места и может быть размещён в подходящей нише корпуса или трюмного пространства судна и исключает необходимость использования дополнительной рулевой консоли. Сделано в Канаде.

Комплект поставки:

1. Рулевой редуктор с электроприводом тип R с э/кабелем питания 1,8 м
2. Электрический беспроводной пульт дистанционного управления 2 шт.

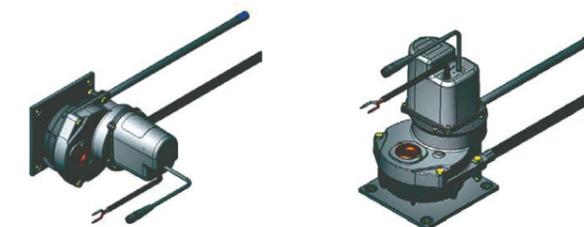
Редуктор тип R:



Варианты установки редуктора:

Горизонтальная

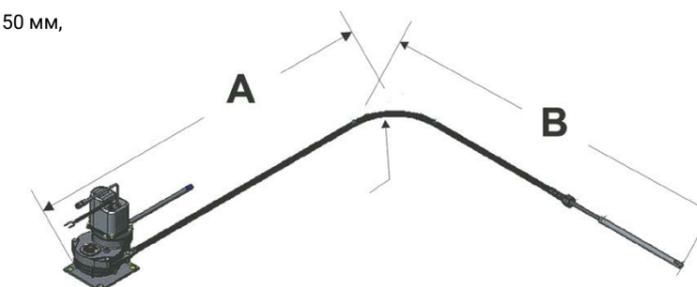
Вертикальная



Вспомогательный мотор

Рекомендуется, чтобы радиус изгиба не превышал 150 мм, а суммарный угол всех изгибов не превышал 270°.

Требуемая длина троса = A + B - 10см.



АККУМУЛЯТОРЫ FULBAT ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Популярный
европейский бренд



Привлекательная
цена



Соответствие
мировым стандартам
качества



Заказывайте на сайте www.technomarin.ru



3

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Баки и канистры топливные.....	120
Патрубки топливные	124
Горловины заливные	125
Горловины вентиляционные	127
Адаптеры, коннекторы топливные.....	128
Шланги, груши	131
Фильтры, водосборники	133

Баки и канистры топливные

Баки и канистры топливные изготавливаются из маслобензостойкой пластмассы. Следует различать понятия максимального и полезного объема бака. Для практического использования более удобным является понятие полезного объема, т.е. фактического объема топлива, который может принять этот бак.

В нашем каталоге представлены пластмассовые топливные баки различных производителей. Баки, имеющие коды **6660_**, **6632_**, **6624_** производятся компанией **CEREDI** (Италия). Эти баки комплектуются крышкой с вентиляционным отверстием. Выходное отверстие выполнено в форме Г-образного штуцера для шланга 8 мм. На баках производства CEREDI указывается их максимальный объем. Для удобства использования и исключения недоразумений в каталоге приведены значения максимального и полезного объема этих баков.

Баки, имеющие коды **C14540**, **C14541**, **C14548** производятся компанией Easterner (Тайвань). Выходное отверстие этих баков выполнено в форме Г-образного штуцера с резьбой для присоединения адаптера. Бак **C14540** комплектуется крышкой со встроенным указателем уровня топлива. На баках тайваньского производства указывается их полезный объем.

**.01.01.00-1

Канистра для бензина с заливным устройством CLASSIC

Эргономичная легкая канистра с высокотехнологичной фурнитурой, удобна при эксплуатации, имеет замок от детей. Снабжена гибким носиком с технологией «Антибульк». Предназначена для транспортировки топлива и гсм. Сделано в России.

Артикул	Объем, л	Размеры (ДхШхВ), мм
05.01.01.00-1	5	250x248x145
10.01.01.00-1	10	350x338x200
20.01.01.00-1	20	350x418x200
25.01.01.00-1	25	350x493x200



**.01.01.00-2

Канистра для бензина с заливным устройством PROFI

Утолщенные стенки и усиленная конструкция позволяют выдержать самые высокие нагрузки при экстремальных условиях эксплуатации. Линейка канистр «PROFI» - идеальный выбор для любителей активного отдыха. Все канистры снабжены крышкой с замком, предотвращающим случайное открытие и гибким заправочным носиком для удобной заливки топлива горловину бака транспортного средства. Сделано в России.

Артикул	Объем, л	Размеры (ДхШхВ), мм
05.01.01.00-1	5	250x248x145
10.01.01.00-1	10	350x338x200
20.01.01.00-1	20	350x418x200
25.01.01.00-1	25	350x493x200



6665_20

Канистра топливная

Пластиковая канистра объемом 20 литров изготовлена из маслобензостойкой пластмассы. Предназначена для переноски и транспортировки бензина и других горюче-смазочных материалов. В емкости для топлива присутствует удобная ручка, воронка с гибким наконечником для удобной заправки автомобиля, катера, мотоблока и др. Материал: многослойный полимер высокой прочности. Сделано в Италии.



43602

Канистра для бензина 22 л

Пластиковая канистра объемом 22 литров изготовлена из маслобензостойкой пластмассы. Предназначена для переноски и транспортировки бензина и других горюче-смазочных материалов. В емкости для топлива присутствует удобная ручка, воронка с гибким наконечником для удобной заправки автомобиля, катера, мотоблока и др. Материал: многослойный полимер высокой прочности. Сделано в Италии.



C14540, C14541, C14548

Баки топливные переносные

Сделано в Тайване.

Артикул	Объем макс. / полезн.(л)	Размеры (см)			Кол-во шт. в уп.	Фото
		Длина	Ширина	Высота		
C14540	24	56	26	21	4	
C14541	14/11,3	35	25	23	6	
C14548	22,7	55	36	17	4	



6660_**

Бак топливный переносной

Переносной из маслобензостойкой пластмассы указатель уровня топлива не предусмотрен. Крышка с вентиляционной пробкой. Оборудован Г-образным топливозаборником, который имеет сетчатый приемник для грубой очистки топлива от механических примесей. Сделано в Италии.

Артикул	Объем макс./полезн.(л)	Размеры (см)		
		Длина	Ширина	Высота
6660_12	12/11,2	39	28	17
6660_24	24/23,1	45	34	23
6660_29	29/27,8	50	36	23



44803

Бак топливный переносной Hulk 12л

Переносной из маслобензостойкой пластмассы указатель уровня топлива не предусмотрен. Крышка с вентиляционной пробкой. Оборудован Г-образным топливозаборником, который имеет сетчатый приемник для грубой очистки топлива от механических примесей. Размеры: 410x260x195 мм. Объем полезный: 12 л. Сделано в Италии.



Баки топливные стационарные производства **CEREDI, Nuova Rade** комплектуются крышкой с вентиляционной пробкой, штуцером Ø 8 мм для расходного топливного шланга и штуцером Ø 16 мм для вентиляционного патрубка. Кроме того, на баках смонтировано крепление, позволяющее при необходимости установить датчик уровня топлива. Баки могут иметь высоту 22 см или 30 см. Универсальный датчик уровня топлива **66180C** может устанавливаться на баки обеих модификаций. Датчики уровня топлива могут использоваться с указателями уровня топлива типа **60518T**.

На стационарных баках старого образца (заливная горловина находится ниже верхней кромки бака) указывается максимальный объём. На стационарных баках нового образца (заливная горловина находится на одном уровне с верхней кромкой) указывается полезный объём. Для крепления баков к корпусу судна существует комплект ремней (код **6638**). Данный комплект подходит ко всему ассортименту стационарных баков.

6632_**

Бак топливный стационарный ELFO

Артикул	Объем полезн. (л)	Длина	Размеры (см)		
			Ширина	Высота	Высота с крышкой
6632_32	32	50	35	22	27
6632_42	42	65			
6632_52	52	80			
6632_75	75	105			



* Бак оптимально подходит к катерам серий: «Казанка», «Обь» и «Прогресс». Сделано в Италии.



6624_**

Бак топливный стационарный TITANO

Сделано в Италии.

Артикул	Объем полезн. (л)	Длина	Размеры (см)		
			Ширина	Высота	Высота с крышкой
6624_60	60	65	35	30	35
6624_75	75	80			
6624_100	100	105			



44832, 44834, 44836

Бак топливный стационарный SOGLIOLA

Предназначен для хранения на борту судна бензина, дизельного топлива.

Крышка с вентиляционной пробкой, штуцер диаметром 8мм для отбора топлива.

Соответствует новым требованиям ISO 10088.

Предусмотрена возможность установки датчика уровня топлива (приобретается отдельно).

Сделано в Италии.

Артикул	Объем полезн. (л)	Длина	Размеры (см)	
			Ширина	Высота
44832	38	65	35	22
44834	49	85		
44836	73	110		



6695_150

Бак топливный стационарный

Предназначен для хранения на борту судна бензина, дизельного топлива. Имеет V-образное основание, устанавливается в килевую часть судна.

Диаметр заливного патрубка 38мм, штуцер диаметром 16мм для отбора топлива.

Предусмотрена возможность установки датчика уровня топлива (приобретается отдельно).

Сделано в Италии.

Характеристики:

Высота: 25 (32) см.

Длина: 128 см.

Исполнение: стационарный.

Материал: маслостойкая пластмасса.

Объем: 150 л.

Цвет: белый.

Ширина: 73 см.



6638

Крепления баков

Комплект ремней для крепления стационарных баков Ceredi к корпусу. Сделано в Италии.



6676

Крышка пластмассовая

Крышка для стационарных баков Ceredi TITANO и ELFO. Есть вентиляционное отверстие для сброса давления. Сделано в Италии.



C14433

Крышка пластмассовая

Для баков переносных **C14540, C14541, C14548**. Есть вентиляционное отверстие для сброса давления. Сделано в Тайване.



C14542

Крышка пластмассовая

С указателем уровня топлива для баков переносных **C14540, C14541**. Сделано в Тайване.



Патрубки топливные

Патрубки топливные заливные изготавливаются из маслобензостойкой пластмассы и предназначены для соединения заливного топливного шланга с топливным баком. По конструкции они могут быть прямоочными или угловыми. Заливные патрубки устанавливаются на горловину бака вместо крышки. Патрубки **Nuova Rade** подходят только для баков производства **Nuova Rade**.

135.01.01.00-1

Воронка для топлива

Разборная воронка для жидкостей, в том числе для топлива. Удобна при транспортировке и при эксплуатации, имеет гибкую трубку. Диаметр чаши: 135 мм. Материал: полипропилен. Сделано в России.



6678

Патрубок забора топлива для баков стационарных

Патрубок забора топлива для стационарных баков Ceredi TITANO и ELFO. Длина: 300 мм. Сделано в Италии.



C14543

Патрубок забора топлива

Патрубок забора топлива для топливных баков C14540, C14541, C14548. Длина: 235 мм. Сделано в Тайване.



6677

Патрубок под воздушный шланг для стационарного бака

Патрубок под воздушный шланг для стационарного бака Ceredi TITANO и ELFO. Внутренний диаметр шланга 16 мм. Сделано в Италии.



6679

Патрубок

Используется с патрубком для забора топлива 6678 под шланг Ø8 мм. Сделано в Италии.



44567

Патрубок вентиляционный

Для баков стационарных 44832, 44834, 44836 под шланг Ø16 мм. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Сделано в Италии.



43374

Патрубок топливный заливной

Заливной топливный патрубок для стационарных баков NUOVA RADE SOGLIOLA 44832, 44834, 44836. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр шланга - 38 мм. Сделано в Италии.



6640_50

Патрубок топливный заливной

Заливной топливный патрубок для стационарных баков Ceredi TITANO и ELFO. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр шланга: 51 мм. Сделано в Италии.



6640_35

Патрубок топливный заливной

Заливной топливный патрубок для стационарных баков Ceredi TITANO и ELFO. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр шланга: 35 мм. Сделано в Италии.



43366

Патрубок топливный заливной

Патрубок топливный заливной для стационарных баков NUOVA RADE SOGLIOLA 44832, 44834, 44836. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр шланга: 50 мм. Сделано в Италии.



43368

Патрубок топливный заливной

Патрубок топливный заливной для стационарных баков NUOVA RADE SOGLIOLA 44832, 44834, 44836. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр шланга: 38 мм. Сделано в Италии.



6639

Патрубок топливный заливной

Заливной топливный патрубок для стационарных баков Ceredi TITANO и ELFO. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр шланга: 35/50 мм. Сделано в Италии.



43370

Патрубок топливный заливной

Патрубок топливный заливной для стационарных баков NUOVA RADE SOGLIOLA 44832, 44834, 44836. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр шланга: 50 мм. Сделано в Италии.



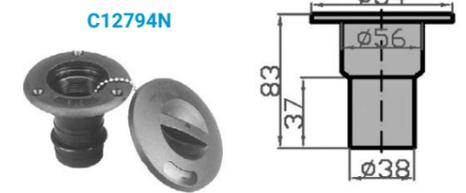
Горловины заливные

Горловины топливные заливные предназначены для приёма топлива на судно. В каталоге представлены заливные топливные горловины из пластмассы, нержавеющей стали с хромированным покрытием. Конструктивно они могут быть прямоочными и угловыми. На пластмассовых заливных горловинах имеется фаска для крепления шильдов с обозначением рабочей среды (water, diesel, fuel, gas, petrol, waste), которые входят в комплект поставки. Шильды изготовлены из влагостойкого картона и клеятся на горловину тыльной стороной. Внутри горловины закреплена цепочка, соединяющая корпус горловины с крышкой. В каталоге представлены пластмассовые горловины только прямоочной конструкции.

C12694N, C12794N

Горловины заливные

В комплект входит набор шильд. Материал: пластмасса. Сделано в Тайване.



Горловины заливные из нержавеющей стали имеют на крышке тиснёную маркировку с обозначением рабочей среды. Горловины из нержавеющей стали могут быть прямооточными или угловыми. Горловины с кодами **008957**, **008958**, **850-853** имеют угол изгиба патрубка 45°, остальные горловины прямооточные.

90*

Горловина заливная с замком

Сделано в Китае.

Артикул	Тип	Диаметр, мм
SM900	Fuel	50
SM902	Diesel	50
SM904	Fuel	38
SM907	Diesel	38

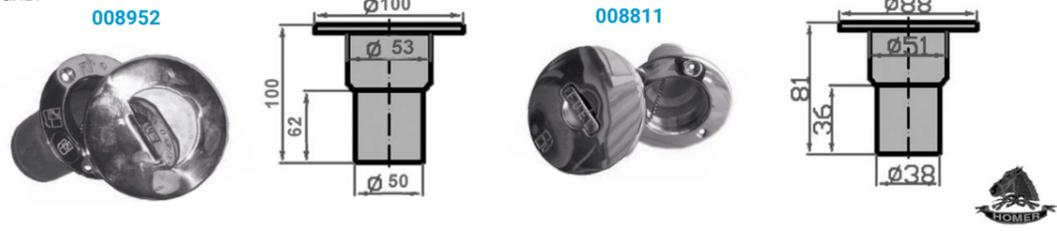


SUMAR

008952, 008811

Горловины заливные Fuel

Материал: нерж. сталь.
Сделано в Китае.

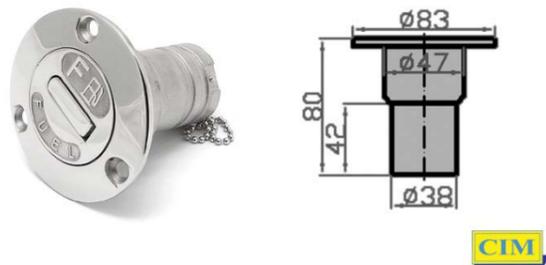


HOMER

0662-0305

Горловины заливные из нержавеющей стали

Сделано в Китае.

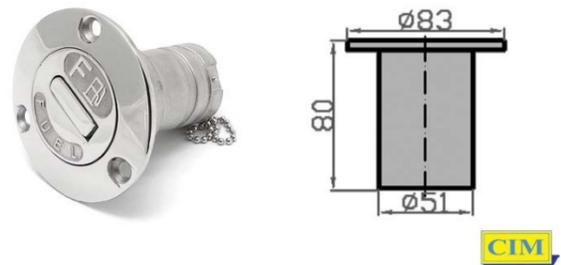


CIM

0662-0405

Горловины заливные из нержавеющей стали

Сделано в Китае.

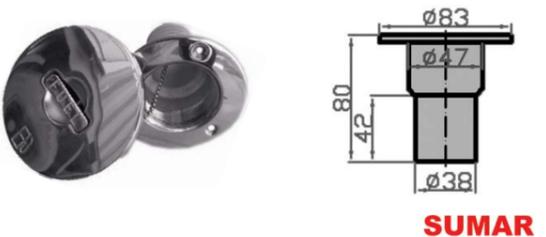


CIM

850/R

Горловины заливные Fuel

Материал: хром. сталь
Сделано в Китае.



SUMAR

C12795

Горловины заливные GAS

Горловина заливная прямая с брызговиком для приема топлива в топливный бак судна под шланг Ø38мм. Имеется надпись «GAS». Сделано в Тайване.

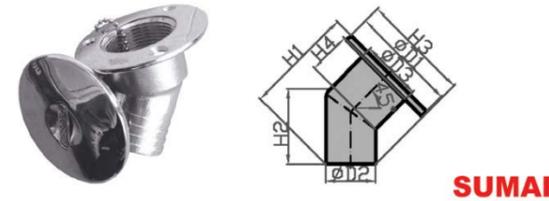


850-853

Горловины заливные из нержавеющей стали

Сделано в Китае.

Артикул	Назв-е	D1*	D2*	H1*	H2*	H3*	H4*
850	Fuel	81	38	82.5	57	82	32
851	Fuel	89	50	92	53	95	51
852	Diesel	81	38	82.5	57	82	32
853	Diesel	89	50	92	53	95	51



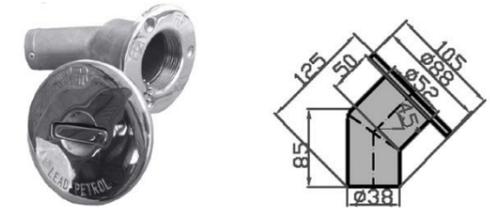
SUMAR

008957, 008958

Горловины заливные из нержавеющей стали

Сделано в Китае.

Артикул	Название
008957	Fuel
008958	Diesel



HOMER

Горловины вентиляционные

3411-1162

Горловина палубная вентиляционная

С прямооточным патрубком Ø16 мм. Изготовлена из нейлона черного цвета. Сделано в Китае.



CIM

C11503

Горловина палубная вентиляционная с угловым патрубком

Материал: хромированная сталь. Сделано в Тайване.



Easterner

C11504

Горловина палубная вентиляционная с прямооточным патрубком

Материал: хромированная сталь. Сделано в Тайване.



Easterner

C11507

Горловина палубная вентиляционная с угловым патрубком

Материал: хромированная сталь. Сделано в Тайване.

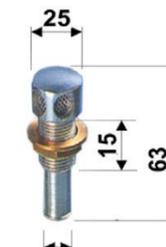


Easterner

C11506

Горловина палубная вентиляционная с прямооточным патрубком

Материал: хромированная сталь. Сделано в Тайване.

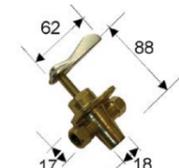


Easterner

C14565

Кран топливный трёхпозиционный латунный

Применяется для переключения подачи топлива из основного или резервного баков. На корпусе крана имеются отверстия для бокового крепления. Топливные шланги соединяются через фитинги с резьбой 6,4 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

Адаптеры, коннекторы топливные

Топливные коннекторы и адаптеры предназначены для обеспечения быстроразъемного соединения топливного шланга с топливным баком и двигателем. Элемент соединения, который крепится резьбовым соединением к топливному баку или мотору – в каталоге называется адаптером. Элемент соединения, который крепится обжимным штуцером к топливному шлангу – в каталоге называется коннектором.

Как правило, для каждой марки мотора коннекторы и адаптеры имеют оригинальную конструкцию. В некоторых случаях возможно совмещение быстроразъемных элементов моторов разных производителей. В приведенном ниже перечне указаны возможные варианты использования быстроразъемных элементов. На практике быстроразъемное соединение можно заказывать в комплекте или подбирать недостающие элементы к имеющимся в наличии.

C14531

Адаптер для топливных баков Mercury

Совместим с коннектором C14537. Материал латунь.



C14537

Коннектор к топливным бакам Mercury

Совместим с адаптером C14531. Материал пластика.



C14510

Адаптер для топливных баков Yamaha

Совместим с коннектором C14536. Материал латунь.



C14508

Адаптер для топливных баков Johnson, Evinrude

Совместим с коннектором C14503. Материал: латунь.



C14503

Коннектор к топливным бакам и к лод. моторам Johnson, Evinrude

Подходит к Johnson, Evinrude, а также к моторам Suzuki (4 – stroke) и Honda 5 л.с. Совместим с адаптером C14508. Материал пластика.



C14509

Адаптер для топливных баков Suzuki

Совместим с коннектором C14504. Материал: нерж. сталь. Резьба M12.



C14504

Коннектор к лодочным моторам Suzuki (2–stroke)

Мощностью до 75 л.с. Совместим с адаптером C14509. Материал: нерж. сталь.



C14538

Адаптер для топливных баков Honda и Tohatsu

Совместим с коннектором C14539. Резьба – M12. Материал: нерж. сталь.



C14539

Коннектор к топливным бакам Honda, Tohatsu

Совместим с адаптером C14538. Материал: нерж. сталь.



C14527

Адаптер для топливных баков Suzuki и Tohatsu

Совместим с коннектором C14535. Резьба – M12. Материал: нерж. сталь.



C14535

Коннектор к топливным бакам Suzuki и Tohatsu

Совместим с адаптером C14527. Материал: нерж. сталь.



Сделано в Тайване.

C14536

Коннектор топливный Yamaha/Mercury

Фиттинг топливный из полимерных материалов с металлическим замком. Для быстроразъемного соединения топливного шланга диаметром 8 мм к топливным бакам Yamaha, а также к лодочным моторам Yamaha, Mercury, Tohatsu (4-stroke), Honda выпуска 2002 г., кроме мотора Honda 5 л.с. Совместим с коннектором C14510.



C14519

Коннектор к лодочным моторам Yamaha

Материал: нерж. сталь.



C14704

Фиттинг топливный 3/8 Suzuki

Фиттинг топливный из полимерных материалов. Для быстроразъемного соединения топливного шланга диаметром 10 мм к топливным бакам и к лодочным моторам Suzuki.



C14705

Фиттинг топливный 5/16 Suzuki

Фиттинг топливный из полимерных материалов. Для быстроразъемного соединения топливного шланга диаметром 8 мм к топливным бакам и к лодочным моторам Suzuki.



C14509T

Адаптер для переносных топливных баков

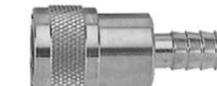
Совместим с коннектором C14504T. Резьба – M12. Материал: нерж. сталь.



C14504T

Коннектор к лодочным моторам Tohatsu (2–stroke)

Совместим с адаптером C14509T. Материал: нерж. сталь.



C14506

Коннектор к лодочным моторам Honda

Подходит к лодочным моторам выпуска после 2002 г. кроме Honda 5 л.с. Материал: пластика.



C33430

Фиттинг топливный

Под шланг 8мм. Материал: латунь. Резьба – 1\4".



C33405

Фиттинг топливный

Используется для подключения топливного шланга Ø10мм к топливному крану C14565, к переносным топливным бакам C14540, C14541, C14548.



C33211

Фиттинг топливный 1/4

Используется для соединения шлангов Ø6мм.



C33212

Фиттинг топливный 5/16

Используется для соединения шлангов Ø8мм.



C33213

Фиттинг топливный 3/8

Используется для соединения шлангов Ø10мм.



Сделано в Тайване.

43708

Фиттинг топливный 2-поз. Yamaha/Mercury/Honda

Адаптер для подключения к топливной системе двух баков, с коммутирующими кранами и переходником. Подходит к подвесным моторам Yamaha, Mariner, Mercury, Honda.



44631

Фиттинг топливный магистральный

Подключается к шлангу диаметром 8 мм. Материал нерж. сталь.



45186

Комплект установочных кронштейнов

Комплект установочных кронштейнов для монтажа адаптеров 43324 и топливных клапанов 43708, 44631. В комплект входят 2 кронштейна.



43331

Адаптер-переходник топливной системы

Подходит к OMC, Johnson, Evinrude с резьбовым приемным патрубком.



43329

Адаптер-переходник топливной системы для подвесных моторов

Подходит к OMC, Johnson, Evinrude с приемным патрубком под шланг 8 мм.



31941

Адаптер-переходник топливной системы для подвесных моторов

Подходит к OMC, Johnson, Evinrude.



43322

Адаптер-переходник топливной системы для подвесных моторов

Подходит к Yamaha, Mariner, Mercury, с резьбовым приемным патрубком. Материал нерж. сталь.



43314

Адаптер-переходник топливной системы для подвесных моторов

Подходит к Yamaha, Mariner, Mercury, с приемным патрубком под шланг 8 мм.



43324

Адаптер для подключения к топливной системе двух баков

Подходит к подвесным моторам Yamaha, Mariner, Mercury с приемными патрубками под шланг 8 мм.



31942

Приемный коннектор топливной системы для подвесных моторов

Подходит к подвесным моторам Yamaha, Mariner, Mercury.



Сделано в Италии.

Шланги, груши

Шланги топливные заливные предназначены для подачи топлива от заливной горловины к заливному патрубку стационарного топливного бака. Заливные топливные шланги армированы медной проволокой для отвода статического электричества и стальной пружиной для предотвращения изломов.

C246**, C14661

Комплект топливный из ПВХ

Шланг топливный Ø8 мм, армированный с грушей.

Артикул	Для моторов	Тип
C24620	Yamaha и Mercury	с коннекторами
C24630	OMC, Evinrude, Johnson	
C24631	SUZUKI	без коннекторов
C24634	универсальный	



C14661

Шланг топливный Ø8 мм, неармированный, повышенной прочности. **Продаётся бухтами по 20 м.** Сделано в Тайване.

C14*72

Груша топливная, ПВХ

Подходит для лодочных моторов всех марок. Сделано в Тайване.

Артикул	Диаметр штуцера	Тип
C14572	8,0 мм (5/16")	стандартная
C14672	9,5 мм (3/8")	большая



tglsl083_**

Шланг топливный армированный

Итальянский высококачественный армированный резиновый шланг для подачи минеральных масел, дизельного топлива и неэтилированного бензина. Шланг армирован кордом из синтетических нитей. Наружное покрытие шланга отличается высокой стойкостью к истиранию, воздействию погодных условий, а также обладает антистатическими свойствами. Рекомендуется для применения в системах подачи топлива подвесных лодочных моторов. Диапазон рабочих температур: от -20С до +80С. Сделано в Италии.

H.T. - CARBUPOMP/10NL - WP 10 BAR - R<1M Q/m - ISO R1307

Артикул	Внут. диам., мм	Наруж. диам., мм	Рабочее давл., бар	Давление разрыва, бар	Минимальный радиус изгиба, мм
tglsl083_8	8	15	10	30	65
tglsl083_10	10	17	10	30	80
tglsl083_16	16	24	10	30	130



tgls1007_**

Шланг топливный армированный PREMIUM

Итальянский высококачественный армированный резиновый шланг повышенной стойкости к воздействию нефтепродуктов, с высокопрочным кордом из синтетических нитей. Предназначен для подачи минеральных масел, дизельного и биодизельного топлива, неэтилированного бензина. Соответствует стандартам USCG A1; SAE J 1527: 2004; ISO 7840: 2004 A1 CE. Среди подобных себе аналогов данная модель шланга является одним из лидеров европейского рынка по качеству изготовления, надежности и эксплуатационной безопасности, что подтверждается наличием одобрений и сертификатов R.I.N.A, LLOYD'S REGISTER и NMMA. Наружное покрытие шланга отличается высокой стойкостью к суровым погодным условиям эксплуатации на судне, стиранию, нагреву, воздействию озона, покрытие шланга обладает огнеупорными свойствами. Рекомендуется для топливных магистралей подвесных и стационарных лодочных моторов. Диапазон рабочих температур: от -20С до +80С. Сделано в Италии.



Артикул	Внут. диам., мм	Наруж. диам., мм	Давление разрыва, бар	Минимальный радиус изгиба, мм
tgls1007_8	8	17	>14	50
tgls1007_10	10	19	>14	60
tgls1007_16	16	26	>10	100



tgms0211_**

Шланг заливной армированный PREMIUM повышенной гибкости

Итальянский высококачественный заливной топливный шланг повышенной гибкости для дизельного топлива и неэтилированного бензина. Армирован двойной стальной пружиной в сочетании с синтетическим кордом повышенной прочности. Соответствует стандартам качества USCG A1; SAE J 1527: 2004; ISO 7840: 2004 A1 CE. Превосходное качество изготовления, надежности и эксплуатационной безопасности данной модели шланга подтверждается наличием одобрений и сертификатов R.I.N.A, LLOYD'S REGISTER и NMMA. Сделано в Италии.



Артикул	Внут. диам., мм	Толщина стенки, мм	Давление разрыва, бар	Минимальный радиус изгиба, мм
tgms0211_38	38	5	>10	60
tgms0211_51	51	5	>10	75



tgmcl007_**

Шланг заливной армированный PREMIUM

Итальянский высококачественный заливной топливный шланг для дизельного топлива и неэтилированного бензина. Армирован синтетическим кордом повышенной прочности. Соответствует стандартам качества USCG A1; SAE J 1527: 2004; ISO 7840: 2004 A1 CE. Превосходное качество изготовления, надежности и эксплуатационной безопасности подтверждается наличием одобрений и сертификатов R.I.N.A, LLOYD'S REGISTER и NMMA. Диапазон рабочих температур: от -20С до +80С. Сделано в Италии.

Артикул	Внут. диам., мм	Наруж. диам., мм	Давление разрыва, бар	Минимальный радиус изгиба, мм
tgmcl007_8	8	16	>14	60
tgmcl007_10	10	18	>14	60
tgmcl007_16	16	26	>10	100
tgmcl007_38	38	52	>10	380
tgmcl007_51	51	65	>10	500



0920-0***

Хомут червячный из ленты

Продается упаковками по 10 штук.

Артикул	Диаметр, мм	Ширина ленты, мм	Материал
0920-0101	8-12	9	Нержавеющая сталь AISI 304
0920-0103	12-22		
0920-0104	16-27		
0920-0204	25-40	12	
0920-0207	32-50		
0920-0208	40-60		



Фильтры, водосборники

Фильтры топливные предназначены для очистки топлива от механических примесей. Также фильтры могут выполнять функцию сепаратора, при наличии в топливе незначительного количества воды. Рекомендуется выполнять замену фильтрующего элемента при ежегодном техническом обслуживании, но не реже чем через каждые 100 часов работы двигателя. Замена фильтрующего элемента может выполняться и чаще в зависимости от уровня загрязнённости топлива. Топливные фильтры со сменными фильтрующими элементами представленные в каталоге предназначены только для топливных систем бензиновых 2 или 4-тактных двигателей и **не могут использоваться для фильтрации дизельного топлива.**

NMW21*

Сменный фильтрующий элемент для фильтра топливных систем

Сделано в Тайване.

Артикул	Тип двигателя	Проп. спос-ть
NMW211	2-х такт.	21 мкр
NMW212	4-х такт.	10 мкр



C14*68

Топливный фильтр

Топливный фильтр-сепаратор для топливных систем 4-тактных двигателей Yamaha и Mercury с прокладкой (без кронштейна и водосборника). Сделано в Тайване.

Артикул	Тип двигателя
C14568	MERCURY
C14768	YAMAHA



NMW011*

Фильтр топливный с установочным кронштейном для топливных систем

Пропускная способность 20 л/мин. Сделано в Тайване.

Артикул	Тип двигателя
NMW0111	для 2-х такт.
NMW0112	для 4-х такт.



C14*73P

Фильтр-сепаратор топливный с установочным кронштейном

Кронштейн изготовлен из алюминия и прозрачным водосборником для топливных систем 4-тактных двигателей. В комплект входит: 2 штуцера, 2 заглушки. Сделано в Тайване.

Артикул	Тип двигателя
C14573P	MERCURY
C14773P	YAMAHA



C17564

Водосборник прозрачный топливного фильтра сепаратора

Используется с топливными фильтрами C14568, C14573P, C14768, C14773P. Сделано в Тайване.



C14524

Штуцер для установочного кронштейна

Подходит для топливных фильтров NMW0112, NMW0111, C14573P, C14773P, C14973P под шланг Ø8 мм. Резьба – M16. Материал: латунь. Сделано в Тайване.



C1327IFF

Фильтр топливный универсальный под шланг 3/8"

Фильтр топливный универсальный под шланг 3/8".
Материал: пластмасса. Сделано в Тайване.



C1328IFF

Фильтр топливный универсальный под шланг 1/4"-5/16"

Фильтр топливный универсальный под шланг 1/4"-5/16".
Материал: пластмасса. Сделано в Тайване.



C14470

Фильтр-сепаратор топливный для 4-х тактных ПЛМ

Топливный фильтр-сепаратор с установочным кронштейном из алюминия и прозрачным водосборником для топливных систем 4-тактных двигателей. Сделано в Тайване.



C14471

Фильтр-сепаратор топливный Yamaha/Mercury

Топливный фильтр-сепаратор с установочным кронштейном из алюминия и прозрачным водосборником для топливных систем 4-тактных двигателей Yamaha/Mercury. Сделано в Тайване.



C14373

Сменный фильтрующий элемент для C14470/ C14471

Сменный фильтрующий элемент для фильтра-сепаратора топливного C14470/C14471. Сделано в Тайване.



C14369

Фильтр-сепаратор топливный Mercury/Yamaha

Топливный фильтр-сепаратор прозрачным водосборником для топливных систем Mercury/Yamaha. Размер ячейки фильтра 10 микрон. Используется сменный фильтр C14372. Сделано в Тайване.



C14370

Фильтр-сепаратор топливный для ПЛМ

Топливный фильтр-сепаратор прозрачным водосборником для топливных систем ПЛМ. Размер ячейки фильтра 10 микрон. Используется сменный фильтр C14372. Сделано в Тайване.



C14372

Сменный фильтрующий элемент для C14369/ C14370

Сменный фильтрующий элемент для фильтра-сепаратора топливного C14369 и C14370. Размер ячейки фильтра 10 микрон. Сделано в Тайване.



4

ОСУШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Насосы осушительные 136
Дренаж 142



Насосы осушительные

Насосы осушительные предназначены для удаления воды из трюмного пространства судна. Конструктивно насосы подразделяются на ручные насосы и насосы с электрическим приводом. В каталоге представлены два вида электрических насосов, которые отличаются высотой расположения напорного патрубка и конструкцией узла ввода кабеля электропитания. Основной характеристикой насоса осушительного является его производительность, измеряемая литрами в минуту. Запуск насоса в работу может осуществляться вручную с панели управления или автоматически с помощью поплавкового переключателя **C11541**. Следует учитывать, что конструкцией насосов осушительных не предусмотрена возможность перекачивания воды загрязнённой топливом или маслом. **Выход насоса из строя в результате контакта с горюче-смазочными материалами не является гарантийным случаем.**

306**

Насос осушительный с датчиком

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Сделано в Тайване.

Артикул	Производительность, ГРН/л. мин.	Напряжение, В	Ø выпускн. патрубка (мм)
30605	500/32	12	19
30610	1000/63	12	25
30615	1500/95	12	25
30605_24	500/32	24	19
30610_24	1000/63	24	25
30615_24	1500/95	24	25



TMC

C169472

Насос осушительный 1800GRN с выключателем

Сделано в Тайване.

Производит-ть, ГРН/л. мин.	Напряжение, В	Ø выпускн. патрубка (мм)
1800/114	12	31,75



Easterner

0010*01

Насос осушительный

Сделано в Тайване.

Артикул	Производительность, ГРН/л. мин.	Напряжение, В	Ø выпускн. патрубка (мм)
0010301_24	900/57	24	25
0010501_24	1250/76	24	26.5
0010101	450/28	12	19
0010301	900/57	12	25
0010501	1250/76	12	26.5



TMC

C1684**

Насос осушительный

Сделано в Тайване.

Артикул	Производительность, ГРН/л. мин.	Напряжение, В	Ø выпускн. патрубка (мм)
C168432	500/32	12	19
C168442	700/44	12	19
C168462	1500/95	12	31,75
C168472	1800/114	12	31,75
C168482	2000/126	12	31,75



Easterner

СТРС-***

Насос осушительный

Запуск насоса осуществляется как в ручном, так и в автоматическом режиме с помощью дополнительно установленного поплавкового переключателя. Сделано в Тайване.

Артикул	Производительность, ГРН/л. мин.	Напряжение, В	Ø выпускн. патрубка (мм)
СТРС-231	400/25	12	19
СТРС-361	1400/88	12	25
СТРС-361-24	1400/88	24	25
C50690	2000/126	12	25
C50689	2200/139	12	25



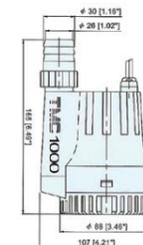
Easterner

03305, 03305_24

Насос осушительный

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Производительность: 1000 ГРН/63л/мин. Ток: 4А. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 29,5мм/26,5мм. Сделано в Тайване.

Артикул	Питание, В
03305	12
03305_24	24

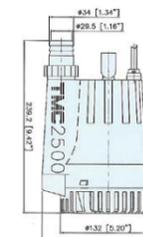


TMC

06605

Насос осушительный

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Производительность: 2500ГРН/158л/мин. Ток: 4А. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 29,5мм/26,5мм. Сделано в Тайване.



TMC

02310

Насос осушительный

Насос осушительный со встроенным автоматическим выключателем. Насос автоматически включается через определенный промежуток времени, в случае отсутствия сопротивления воды на импеллере (т.е. необходимости откачивать воду) - он выключается, в случае же если вода в трюме присутствует - насос начинает откачивать воду до полного осушения. Производительность 600 ГРН/38л/мин. Питание 12 В. В комплект входят сменные насадки выпускного патрубка: 19 или 29,5 мм. Сделано в Тайване.

Артикул	Напряжение, В	Ø выпускн. патрубка (мм)
02310	12	19 или 29,5
02310_24	24	27



TMC

0660*

Насос осушительный

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 29,5 мм/ 26,5 мм Сделано в Тайване.

Артикул	Производительность, ГРН/л. мин.	Напряжение, В	Ø выпускн. патрубка (мм)
06602_12	2500/158	12	32
06602_24		24	
06604_12	3000/189	12	
06604_24		24	
03303_12	500/32	12	
03303_24		24	
03304_12	1000/63	12	
03304_24		24	
03606_12	1500/95	12	
03606_24		24	
03607_12	2000/126	12	
03607_24		24	



TMC

04301

Насос осушительный

Насос осушительный 100GPH, 12В.
Производительность 63 л/мин. Сделано в Тайване.



TMC

0230*_**

Насос осушительный с монтажным кронштейном серии T01

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 19,5 мм/ 16,5 мм. Сделано в Тайване.

Артикул	Производительность, GPH/л. мин.	Напряжение, В
02301_12	400/25	12
02301_24	400/25	24
02303_12	300/19	12
02303_24	300/19	24



02301_12, 02301_24

02303_12, 02303_24

TMC

0236701

Насос осушительный

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Производительность: 500 GPH/32 л/мин.
Питание: 12В. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 21мм/18мм. Сделано в Тайване.



TMC

03*01_**

Насос осушительный разборный серии T01

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 19,5 мм/17 мм. Сделано в Тайване.

Артикул	Производительность, GPH/л. мин.	Напряжение, В	Ø выпускн. патрубка (мм)
03301_12	600/38	12	19
03301_24	600/38	24	25
03601_12	1400/88	12	25
03601_24	1400/88	24	19



TMC

TMC-71601

Насос осушительный ручной

Используется для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Диаметр входного патрубка 34,5 мм. Диаметр выпускного патрубка 34,5 мм. Производительность 720 GPH. Производительность 45 л/мин. Сделано в Тайване.



TMC

007500

Насос осушительный ручной

Конструкцией насоса предусмотрено использование шланга диаметром 25 или 38 мм. Производительность 43 л/мин. Корпус изготовлен из полимерных материалов. Сделано в Тайване.



Easterner

C11580A

Насос осушительный ручной

Насос предназначен для откачки воды из труднодоступных полостей. Высота 61 см. Длина шланга 61 см. Корпус изготовлен из полимерных материалов. Сделано в Тайване.



Easterner

TMC-0000*

Ремонтный комплект для насоса

Ремонтный комплект для насосов серии T01. В комплект входит пластмассовая крыльчатка, комплект прокладок и крепежа. Сделано в Тайване.

Артикул	Предназначен для:
TMC-00001	02301_12/24
TMC-00002	03301_12/24
TMC-00003	03601_12/24



TMC

C11598

Насос осушительный ручной

Насос предназначен для откачки воды из труднодоступных полостей. Высота 46 см. Корпус изготовлен из полимерных материалов. Сделано в Тайване.



Easterner

TMC-716D

Диафрагма для ручного насоса

Диафрагма для ручного насоса TMC-71601. Сделано в Тайване.



TMC

TMC-716RK

Комплект ремонтный

Ремкомплект для ручного осушительного насоса TMC-71601. Сделано в Тайване.

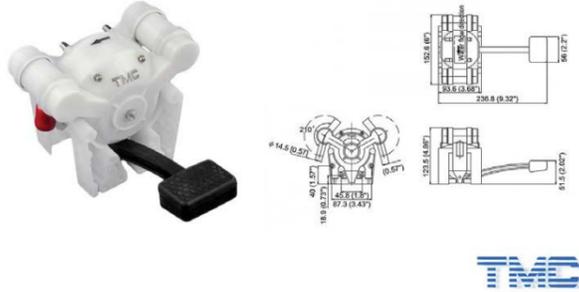


TMC

70701

Насос осушительный ножной

Производительность 240GPH/15л.мин. Выпускной патрубок 14,5 мм. Сделано в Тайване.



707RK

Комплект ремонтный

Ремонтный комплект для насоса осушительного ножного арт. 70701. В комплект входит: диафрагма, клапан, соединительные шарниры и резиновые прокладки. Сделано в Тайване.



C5100*

Черпак

Черпак пластмассовый. Цвет красный. Сделано в Тайване.

Артикул	Объем, л
C51001	1
C51002	2



0812202

Переключатель поплавковый

Поплавковый переключатель предназначен для автоматического включения и выключения осушительного насоса. Дает сигнал на включение насоса при повышении уровня воды до 5 см. Может использоваться в цепях постоянного тока с напряжением 12В и 24В. Предохранитель 15А. Сделано в Тайване.



C11541

Переключатель поплавковый

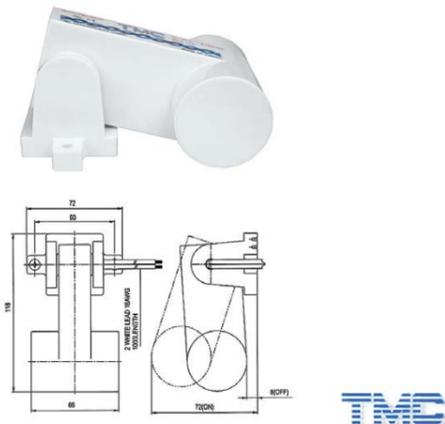
Предназначен для включения и выключения осушительного насоса. Он устанавливается в трюмной части судна на одном уровне с осушительным насосом. Поплавковая часть обладает положительной плавучестью. Когда вода, попавшая в трюм судна, поднимается выше уровня установки выключателя, поплавок замыкает встроенные контакты. Выключатель смонтирован в герметичном пластмассовом корпусе и может использоваться с любыми типами электрических осушительных насосов. Напряжение 12V. Сделано в Тайване.



08121

Переключатель поплавковый

Для осушительных насосов. Пластмассовый корпус. Дает сигнал на включение насоса при повышении уровня воды до 5 см. Может использоваться в цепях постоянного тока с напряжением 12В и 24В. Размер 118x72мм. Предохранитель 15А. Сделано в Тайване.



0240301

Панель управления насосом

Оснащена 3-х позиционным переключателем (ручной, выкл, автоматический). Используется с любым осушительным насосом и поплавковым переключателем. Комплектуется набором плавких предохранителей 5-30 А. Сделано в Тайване.

Артикул	Напряжение, В
0240301	12
0240302	24



900-BA

Панель управления насосом

Панель управления осушительным насосом, включает в себя: трёхпозиционный переключатель «вкл/выкл/вкл» с фиксированным положением - «вкл» и светосигнальный диод превышения уровня трюмных вод. Сделано в Новой Зеландии.



0812205-24, 0812205

Панель управления насосом

Для автоматизации управления трюмными осушительными насосами. В комплект входит поплавковый переключатель в прозрачном пластмассовом корпусе, панель управления насосом с 3-х позиционным переключателем и набор плавких предохранителей 5-30 А. Сделано в Тайване.

Артикул	Напряжение, В
0812205	12
0812205-24	24



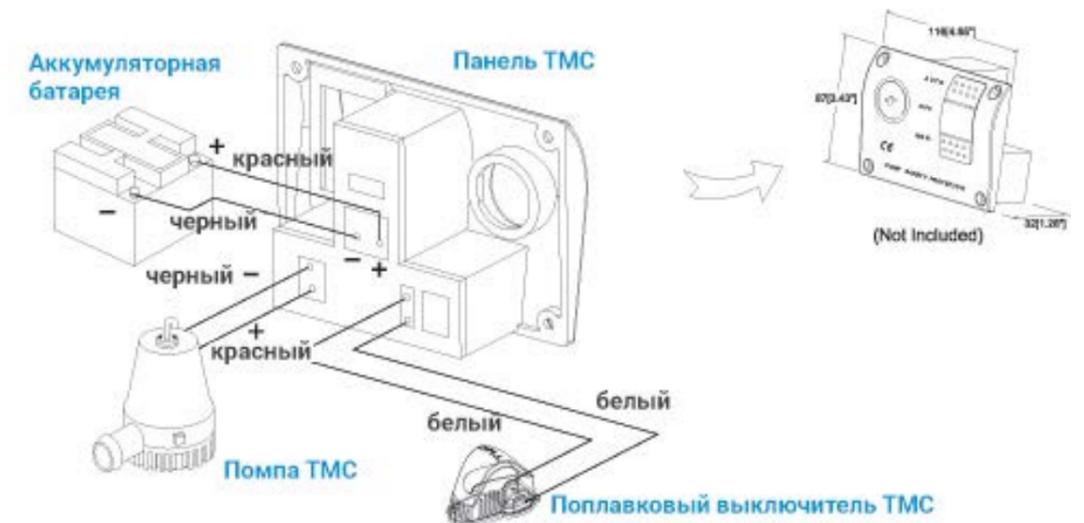
C91331

Панель управления насосом

Панель управления осушительным насосом. Панель оснащена переключателем выбора режима работы, тремя индикаторными лампами и звуковым сигналом, оповещающим об аварийном автоматическом включении насоса. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в чёрный цвет. Размеры: 115 x 65 мм (горизонтальная). Напряжение 12 В. Сделано в Тайване.



Схема подключения панели управления насосом 0812205



Дренаж

Стаканы дренажные предназначены для перепуска воды из помещений катера за борт или в нижерасположенные отсеки для последующей откачки за борт. Корпусные стаканы имеют более широкий спектр применения, в том числе могут использоваться и для дренажных целей.

6021

Заглушка дренажная

Заглушка изготовлена из пластмассы белого цвета. Диаметр 25мм. Применяется для установки, как на наружном корпусе, так и на внутренних переборках. Сделано в Италии.



C12880

Заглушка дренажная

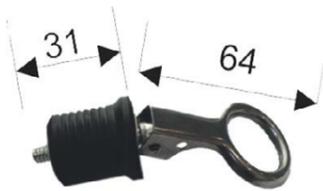
Заглушка дренажная латунная с резьбовой пробкой под ключ. Применяется для установки, как на наружном корпусе, так и на внутренних переборках. Сделано в Тайване.



009832

Пробка резиновая

Пробка резиновая с кулачковым запирающим устройством. Диаметр 30 мм. Сделано в Китае.



CS0000

Заглушка дренажная

Изготовлена из пластмассы с резьбовой пробкой. Пробка имеет стопоры, для фиксации в открытом положении. Диаметр 32 мм. Может использоваться на надувных и пластмассовых судах. Сделано в Тайване.



6016_80*

Стакан дренажный

Изготовлен из пластмассы. Сделано в Италии.

Артикул	Ø, мм	Длина, мм	Цвет
6016_80B	30	80	черный
6016_80W	30	80	белый

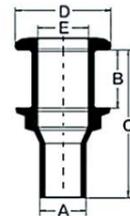


0110**

Стакан дренажный

Изготовлен из нержавеющей стали с крепёжной гайкой и отводным штуцером. Сделано в Китае.

Артикул	E, мм	B, мм	C, мм	D, мм	Ø шланга (A)
011012	13	39	65	31	18
011034	19	47	71	36	24
011001	25	55	78	40	30

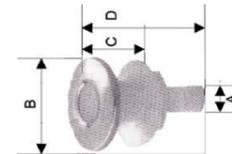


3411-210*

Стакан дренажный

Изготовлен из пластмассы с резиновым невозвратным клапаном, головкой из нержавеющей стали AISI 316, крепёжной гайкой и отводным штуцером. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	Ø шланга
3411-2102	18	45	44	85	19
3411-2104	25	60	50	90	25
3411-2106	37	75	55	96	38



C118**

Стакан дренажный

Изготовлен из пластмассы с крепёжной гайкой, резьбовой пробкой и отводным штуцером. Сделано в Тайване.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	Ø шланга
C11850	15	35	42	83	16
C11854	18	45	44	85	19
C11866	37	75	55	96	38

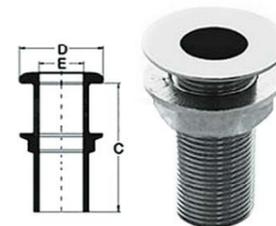


5250*

Стакан дренажный

Изготовлен из нержавеющей стали с крепёжной гайкой и отводным штуцером. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	Ø шланга
52501	18	38	35	60	18
52502	23	38	38	66	23
52503	28	55	42	72	28

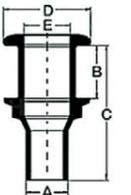


5240*

Стакан дренажный

Изготовлен из нержавеющей стали с крепёжной гайкой и отводным штуцером. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	Ø шланга
52401	18	38	60	35	19
52402	24	49	71	40	25



6018_**

Заглушка дренажная

Изготовлена из пластмассы с резьбовой пробкой. Пробка имеет стопоры для фиксации в открытом положении. Сделано в Италии.

Артикул	Диаметр, мм
C11850	23
C11854	25
C11866	42



C1184*

Шланг для осушительной помпы с патрубком

В комплект входит: пластмассовый шланг, пластмассовый патрубок, 2 хомута из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.

Артикул	Диаметр шланга, мм	Длина шланга, м	Диаметр патрубка, мм	Диаметр хомута, мм
C11843	19	1,52	19	22
C11844	29	1,83	29	32



C1190*

Разъем водосброса угловой под шланг

Разъем водосброса под шланг имеет угол 90°, изготовлен из ударопрочной пластмассы. В комплект входит крепёжная гайка. Разъем устойчив к действию ультрафиолетовых лучей и коррозии. Сделано в Тайване.

Артикул	Диаметр шланга, мм
C11907	19
C11908	26/29



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ

ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ БРЕНДОВ

Большой
ассортимент
в наличии на складе



Удобные системы подбора
на сайте www.technomarin.ru



5

СИСТЕМА ПРЕСНОЙ ВОДЫ

Насосы.....	146
Помывочные принадлежности.....	148
Аксессуары для водяной системы.....	149

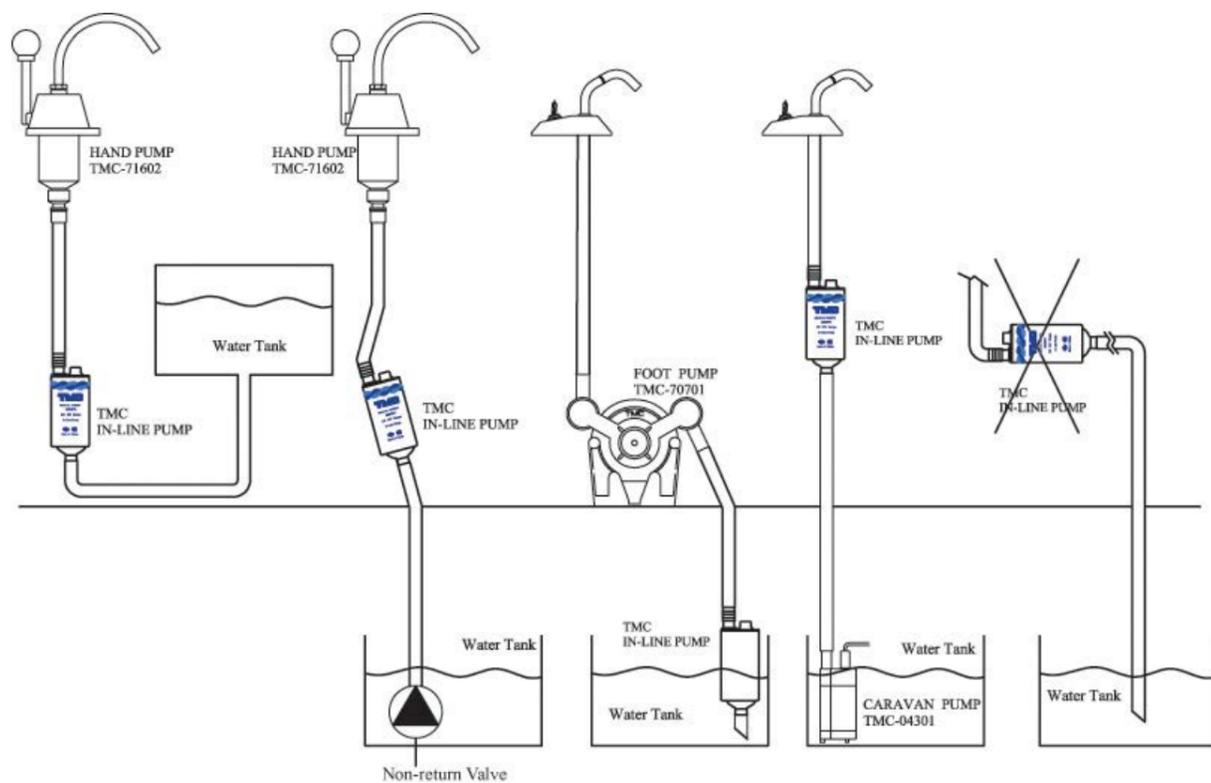
0430107

Насос водяной рядный 12В

Насос центробежный. Корпус из пластмассы.
Производительность 280GPH, 18л/мин.
Диаметр входного и выходного патрубков 12,7 мм.
Высота подъема воды 7м.
Номинальный ток 3А.
Сделано в Тайване.



Схема подключения насоса водяного рядного 0430107:

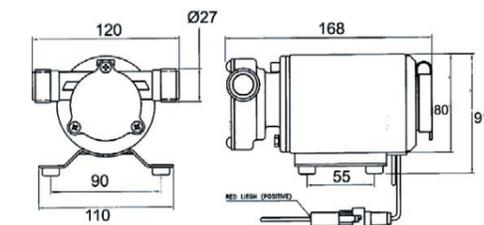


0620*

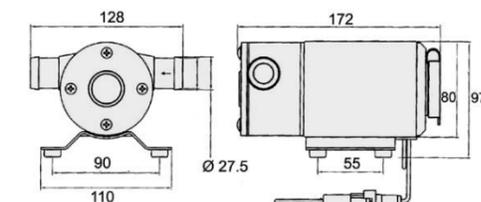
Насос водяной

Центробежный насос водяной самовсасывающий общего назначения. Может использоваться для подачи воды в систему водоснабжения, а также в качестве насоса осушительного. Рабочий элемент – крыльчатка **06211**. Производительность - 5 л при подаче воды на высоту 4 м. Номинальный ток - 8 А.
На насос **06201** предусмотрена возможность установки выключателя давления **00006** через резьбовое соединение. Сделано в Тайване.

Артикул	Размеры	Тип	Материал	Напряжение, В
06201	168x120x97	резьба	бронза	12
06201_24	168x120x97	резьба	бронза	24
06203	172x128x97	хомут	пластмасса	12
06204	172x128x97	резьба	пластмасса	12



06201



06203

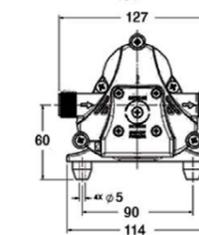
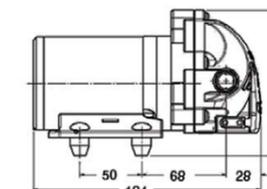


*901-*213

Насос водяной

Насос центробежный водяной «Aqua King» предназначен для работы в судовых системах пресной воды. Характеристики: трехкамерная конструкция, автоматическое включение, самовсасывание (до 2,4м в.ст.), встроенный невозвратный клапан, резьбовой патрубков, возможность работы «всухую». Защита от перегрева и искрения. Размеры 184x127x118 мм. В комплект входят два фитинга-переходника **61127H**. Сделано в Мексике.

Артикул	Тип	Ø выпускного патрубка, мм	Число потребителей	Подача, л/мин	Давление, бар	Напряжение, В
4139-111-B54	standart	20	более 2	11,35	-	12
4139-131-B54	standart	20	более 2	11,35	-	24
4128-110-E04	junior	20	до 2	7,6	2	12



06211

Крыльчатка резиновая

Резиновая крыльчатка для водяных насосов **06201, 06203, 06204, 06205**. Сделано в Тайване.



00006

Выключатель давления

Выключатель давления для водяного насоса **06201**, предназначенный для выключения насоса при давлении свыше 1 кг/см. Сделано в Тайване.



Помывочные принадлежности

6628_**

Бак для воды

Изготовлен из пластмассы белого цвета. Сделано в Италии.

Артикул	Объем полезн. (л)	Размеры (см)		
		Длина	Ширина	Высота
6628_60	60	65	35	30
6628_75	75	80		
6628_100	100	105		



132***

Емкость для воды

Эластичная емкость для воды, изготовлена из ПВХ. В комплект входят фитинги из нейлона. Сделано в Китае.

Артикул	Размеры, мм	Объем, л
132055	740x600	55
132100	740x900	100



SUMAR

39643

Емкость для технических жидкостей

Емкость для технической жидкости, изготовлена из пластмассы. Диаметр крышки - 240 мм. Объем 8 л. Сделано в Италии.



Nuova Rade

71602

Насос камбузный

Кран-насос камбузный ручной. Кран для подачи воды объединенный с ручным самовсасывающим насосом. Производительность - 3,5 л/мин. Наружный диаметр входного патрубка 9,5 мм. Сделано в Тайване.



TMC

06301

Насос камбузный

Комплект камбузного электрического насоса подачи воды. В комплект входит: насос, кран, тумблер и крепежный хомут. Производительность - 6,3 л/мин при подачи воды на высоту 2 м. Напряжение 12 В. Наружный диаметр входного патрубка 12 мм. Сделано в Тайване.

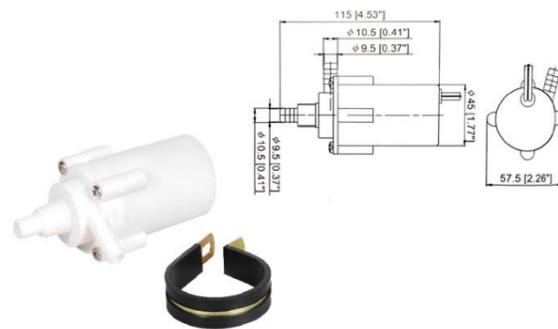


TMC

06302

Насос камбузный

Насос для пресной воды с монтажным хомутом 100GPH, 12В. Сделано в Тайване.



TMC

254-066

Фильтр сетчатый

Фильтр сетчатый для грубой очистки воды от механических примесей. Диаметр отверстия под шланг - 21 мм. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

182-100

Бак расширительный

Бак расширительный для компенсации перепадов давления в системах подачи пресной воды, оборудованных автоматическими нагнетательными насосами. Продлевает срок службы насосов, сокращая количество их кратковременных включений. Рабочее давление 1.4 - 8.8 бар, объем: 0.7 л, размеры 232x121x97 мм, резьба соединительных патрубков 1/2 дюйма, материал - нейлон. Сделано в Мексике.



SHURflo

6515_2,5

Лейка для душа с шлангом

Лейка для душа. В комплект входит шланг длиной 2,5 м. Материал пластмасса. Цвет белый. Сделано в Италии.



6498

Бокс для хранения судового душа

Подходит для помывочных принадлежностей 6515 (в комплект не входит душ и шланги, только бокс для хранения). Диаметр стакана - 100 мм. Расстояние между отверстиями по центру - 89 мм. Размеры ответной части - 123 мм. Цвет белый. Сделано в Италии.



Аксессуары для водяной системы

4348-153-E09

Комплект помывочный

Комплект помывочный. В комплект входит: электрический самовсасывающий насос ProBlaster, шланг из ПВХ, скрученный спиралью, водяной сетчатый фильтр грубой очистки, распылитель, установочные фитинги.

Насос ProBlaster предназначен для широкого применения на судах, может использоваться при высоких нагрузках, с защитой от перегрева и при работе «всухую». Включение насоса осуществляется с помощью переключателя. Скрученный спиралью компактный шланг подачи воды соединяется с насосом и распылителем, в виде рукоятки с регулятором струи, при помощи установочных фитингов с резьбой на концах, входящих в комплект.

Параметры: насос ProBlaster - 184x127x118 мм. Напряжение 12 В, максимальная сила тока 10 А, давление 3,1 Бар, производительность 15,1 л/мин. Шланг - длина 7,5 м, диаметр 25,4 мм. Сделано в Мексике.

SHURflo

10860*

Ведро трансформер

Диаметр ведра – 25 см;
Высота в сложенном состоянии – 4 см;
Высота ведра в разложенном состоянии – 33 см.
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм	Высота, мм	В сложенном состоянии	Объем, л	Цвет
108602	300	290	50	15	желтый



C11838

Шланг водяной

Шланг водяной армированный с фитингами, предназначен для системы берегового водоснабжения. Изготовлен из ПВХ. Совместим с европейскими системами. Рабочее давление до 11 бар (до 1,1 МПа), длина 7.5 м. Резьба фитингов 25 мм. Сделано в Тайване.



C14430

Шланг водяной

Шланг водяной с фитингами, предназначен для системы берегового водоснабжения. Изготовлен из ПВХ. Совместим с европейскими системами. Резьба фитингов 25 мм. Длина 2м. В комплект входит фитинги, крепеж. Сделано в Тайване.



61****

ФИТИНГ

Фитинг-переходник с резьбового соединения на шланг. Изготовлен из пластмассы. Резьба - 13 мм. Сделано в Италии.

Артикул	Вид	Ø шланга
61127H	прямой	13
61128K	угловой	13
61129L	прямой	10
61130C	угловой	10



61132E

ФИТИНГ

Адаптер-переходник прямой 1/2"x1/2". Изготовлен из пластмассы. Сделано в Италии.



64****

ФИТИНГ

Фитинг-переходник с резьбового соединения на шланг. Изготовлен из пластмассы. Диаметр шланга - 19 мм. Резьба - 13 мм. Сделано в Италии.

Артикул	Вид
64220B	прямой
64340M	угловой



0661-012*

Водозаборник корпусной

Водозаборник корпусной с резьбовым патрубком и крепежной гайкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	Ø, мм	Производитель
0661-0120	25	CIM
0661-0125	32	CIM
414.04	44	Sumar



61125

Клапан невозвратный

Клапан невозвратный магистральный с резиновой мембраной. Корпус изготовлен из полипропилена. Препятствует обратному току жидкости. Максимальное давление до 7 бар. Имеет штуцеры под шланг диаметром 13 мм (1/2 дюйма). Сделано в Италии.



C11900

Переходник переборочный для шлангов

Соединитель шлангов для шлангов 19мм обеспечивает водонепроницаемое совмещение двух шлангов. В комплекте две крепежные гайки. Внутренний диаметр 15 мм. Сделано в Тайване.



0662-0*02

Горловина заливные из нержавеющей стали

Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр D, мм
0662-0302	25
0662-0402	32



90*

Горловина заливная с замком

Горловина заливная прямая с ключом для приема воды в емкость судна под шланг. Надпись - Water. Фланец 88 мм. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
901	38
905	50



tpsal013_**

Шланг для систем подачи воды

Высококачественный прозрачный шланг для воды, армированный стальной пружиной. Обладает высокой гибкостью. Изготовлен из нетоксичного ПВХ, устойчивого к воздействию большинства видов химических веществ. Не рекомендуется для подачи питьевой воды. Диапазон рабочих температур: от -10°C +60°C Сделано в Италии.

Артикул	Внут. диам., мм	Толщина стенки, мм	Рабочее давл., бар	Минимальный радиус изгиба, мм
tpsal013_13	13	3	7	30
tpsal013_16	16	3,2	6	35
tpsal013_18	18	3,2	6	40
tpsal013_19	19	3,5	6	45
tpsal013_22	22	3,5	5	55
tpsal013_25	25	4	5	75
tpsal013_32	32	4,2	4,5	95
tpsal013_38	38	4,5	4	115





Блоки яхтенные



Шкоты, фалы,
тросы для парусных яхт
и лодок



Карабины, рым-болты,
обушки, планки,
вертлюги



Талрепы,
штифты,
стопорные
кольца



Высокое качество
продукции



Всегда в наличии
на складе

Оборудование для парусного спорта

6

ФАНОВАЯ СИСТЕМА



Унитазы	154
Раковины	157
Насосы.....	157
Емкости и аксессуары	158
Шланги.....	161

Унитазы

99902

Унитаз судовой

Унитаз судовой с электрической прокачкой. Смыть и ополаскивание включается нажатием кнопки. Белая чаша, выполненная из керамики, снабжена белым пластмассовым сидением и крышкой.

Все металлические детали и крепления выполнены из нержавеющей стали. Основание сделано из высокопрочной пластмассы. Специальный измельчающий электрический насос обеспечивает подъем фекальных масс на высоту до 1,5 м, что позволяет устанавливать унитаз как выше, так и ниже ватерлинии (с монтажом специального вакуум-вентиля). Выходной штуцер снабжен невозвратным клапаном, предотвращающим выброс «черных» вод в унитаз из фекальной цистерны.

Слив осуществляется за борт, либо в фекальную цистерну. Напряжение - 12В.

Диаметр патрубка впускного отверстия: 25,4 мм.

Диаметр патрубка сливного отверстия: 25,4 мм.

Сделано в Тайване.



TMC

99907*

Унитаз судовой керамический

Унитаз судовой с электрической прокачкой. Отличается от 99902 исполнением корпуса, который закрывает основание, насос и установочные фитинги.

Выходной штуцер снабжен невозвратным клапаном, предотвращающим выброс «черных» вод в унитаз из фекальной цистерны. Слив осуществляется за борт, либо в фекальную цистерну.

Диаметр патрубка впускного отверстия: 20 мм. Диаметр патрубка сливного отверстия: 25,5 мм.

Сделано в Тайване.

Артикул	Напряжение, В	Функция «микролифт»
99907	12	Нет
99907_24	24	Нет
29931-12	12	Есть
29931-24	24	Есть



TMC

99913

Унитаз судовой

Унитаз судовой с ручной прокачкой. Смыть и ополаскивание производится специальным ручным насосом. Простейшая конструкция гарантирует надежность и долгий срок службы. Белая чаша, выполненная из керамики, снабжена белым пластмассовым сидением и крышкой.

Все металлические детали и крепления выполнены из нержавеющей стали. Основание, ручной насос и установочное колено сделаны из высокопрочной пластмассы. Самовсасывающий насос обеспечивает разряжение и подачу воды, поэтому унитаз может быть установлен как выше, так и ниже ватерлинии (с монтажом специального вакуум-вентиля).

Слив осуществляется за борт, либо в фекальную цистерну.

В комплект входит вентиляционный патрубок.

Диаметр патрубка впускного отверстия: 19,5 мм.

Диаметр патрубка сливного отверстия: 37,8 мм.

Сделано в Тайване.



TMC

00032

Комплект ремонтный

Комплект ремонтный к унитазу судовому. Представляет собой набор прокладок и клапанов для ремонта судового унитаза 99913, производства TMC. Сделано в Тайване.



TMC

TMC-0240401_12, TMC-0240401_24

Панель управления электрическим унитазом

Панель управления потоком воды для унитазов. В комплект входит бокс с плавкими предохранителями. Имеет два варианта потока воды: 2 литра воды за 5 сек, 4 литра воды за 10 сек. Удобная влагостойкая панель. Сделано в Тайване.

Артикул	Напряжение, В
TMC-0240401_12	12
TMC-0240401_24	24



TMC

TMC-00038

Станина для унитазов

Станина для унитазов серии 99902, 99904. Сделано в Тайване.



TMC

TMC-00045

Станина для унитазов

Станина для унитазов серии 99907, 99909, 99910. Сделано в Тайване.



TMC

TMC-00040

Комплект для доработки прокачного унитаза в электрический

Предназначен для доработки ручных прокачных унитазов серии 99913 в электрические 12В серии 99902. В комплект входит электрический насос 12В, 18А. Диаметр патрубков 25,4 мм, пластмассовое основание для унитаза, выключатель насоса, набор фиттингов, прокладок и крепежа. Сделано в Тайване.



TMC

TMC-00046_12

Ремкомплект для электрических унитазов

Ремонтный комплект для электрических унитазов 99907, 99909, 99910. 12В. В комплект входит электрический насос 12В, выключатель насоса, набор фиттингов, прокладок и крепежа. Сделано в Тайване.



TMC

TMC-00029

Крышка унитаза

Предназначена для унитазов 99901, 99902, 99905, 99909. Сделано в Тайване.



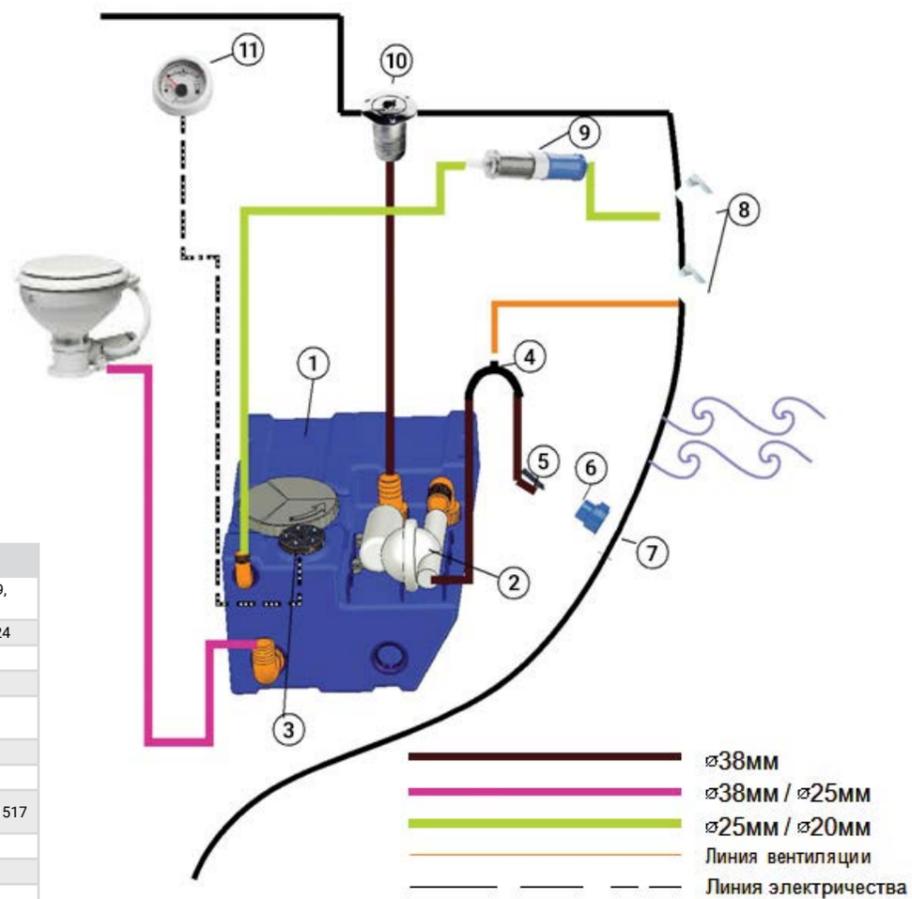
TMC-00041

Крышка унитаза

Предназначена для унитазов 99903, 99904, 99907, 99910, 99913. Сделано в Тайване.



Схема установки фановой системы:



№	Наименование	Артикул
1	Бак	196867, 196868, 196869, 196870
2	Насос	0620921_12, 0620922_24
3	Фланец для датчика	
4	Вакуум-вентиль	SK638, SK642, SK639
5	Переходник-адаптер	44540
6	Клапан	44671
7	Корпус	
8	Вентиляционные горловины	37331, 31515, 37330, 31517
9	Фильтр	51732
10	Заливная горловина, диаметр 38 мм	
11	Указатель уровня	HTG/B, HTG/W

Раковины

11*0

Раковина судовая

Раковина судовая изготовлена из нержавеющей стали. Поставляется в комплекте с металлическим патрубком диаметром 25.4 мм. Сделано в Тайване.

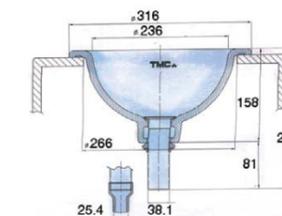
Артикул	Тип	Размер,мм
1130	круглая	229
1140	овальная	127x305



9910051

Раковина судовая керамическая

Раковина судовая с антигрязевым и антибактериальным покрытием. Поставляется в комплекте с металлическим патрубком диаметром 25.4 мм. Размеры - 316x339 мм. Сделано в Тайване.



Насосы

3200-0*1

Насос мацераторный

Применяется для опорожнения сточных цистерн на морском и наземном транспорте общего назначения, также подходит для освобождения от остаточных вод рыбных садков. Номинальный ток - 15 А. Производительность - 50 л./мин. Диаметр входящего отверстия - 38 мм, выходящего - 25 мм. Размеры: 274 x 97x114 мм. Сделано в Мексике.

Артикул	Напряжение, В
3200-001	12
3200-011	24

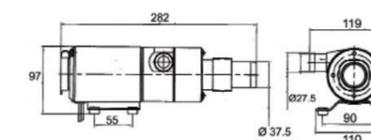


06205

Насос мацераторный

Снабжен вращающимся резцом для измельчения содержимого фекальной цистерны перед перекачкой. Рекомендуется устанавливать насос максимально близко с фекальной цистерной. Номинальный ток 12 А.

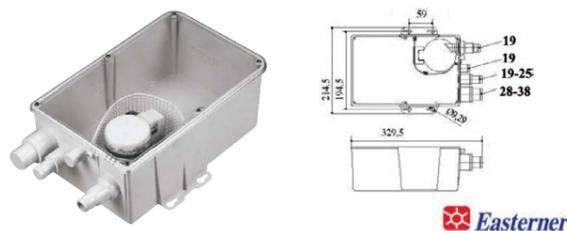
Артикул	Напряжение, В	∅ впуск. патрубка, мм	∅ выпуск. патрубка, мм
06205	12	27,5	37,5
06205_24	24	27,5	37,5



C11701

Насос осушительный с емкостью для серых вод

Насос центробежный осушительный в комплекте с емкостью для серых вод. Комплект содержит накопительный бак с выходом для шланга, осушительную помпу 12В с встроенным поплавковым переключателем, с верхней прозрачной крышкой и крепежом. Устанавливается, как правило, под душевой кабиной или камбузом и служит для сбора и выброса «серых» вод. Как только использованная вода набирается в накопительном баке, включается осушительная помпа, которая выбрасывает воду через выпускной штуцер на бак по заданной магистрали (в бак для «черных» вод или за борт). Производительность 700 GPH. Сделано в Тайване.



Easterner

TMC-00036_**

Насос мацераторный

Данная мацераторная помпа предназначена заменить, в случае поломки помпы, которой изначально комплектуются унитазы 99902, 99907. Питание: 12В/24В. Потребляемый ток: 9А. Предохранитель: 15А. Диаметр впускного/выпускного патрубка: 25,4 мм. Сделано в Тайване.

Артикул	Напряжение, В
TMC-00036_12	12
TMC-00036_24	24



TMC

062092*

Самовсасывающий насос для черных вод

Одно мембранный насос, предназначенный для откачивания уборных отходов/черных вод. Самовсасывающий насос и может работать всухую. Не имеет обратного клапана, поэтому фильтр не требуется. Насос может перекачивать смесь воздуха и воды. Входные и двойные выпускные клапана, позволяют свободно проходить мелкому мусору. Регулируемое зажимное кольцо позволяет вращать насос на 360 градусов, для удобного монтажа системы. Сделано в Тайване.

Характеристики:

Питание: 12/24В
 Производительность: 20л/мин
 Потребляемый ток: 7А (12В) и 3,5А (24В)
 Предохранитель: 10А(12В) и 5А(24В)
 Диаметр отверстия: 38 мм
 Высота напора: до 20м
 Размеры: 369-168-144 (L*W*H)
 Вес: 4кг.



Артикул	Напряжение, В
0620921	12
0620922	24

TMC

Емкости и аксессуары

1968**

Бак для черных вод

Бак предназначен для горизонтальной установки. Сделано в Италии.

Артикул	Длина, см.	Объем, л.
196867	545	40
196868	775	60
196869	1005	80
196870	1245	100



00070

Переходник-адаптер М39 для самовсасывающего насоса

Изготовлен из нейлона. Сделано в Тайване.



TMC

00071

Переходник-адаптер для самовсасывающего насоса 38мм

Изготовлен из нейлона. Сделано в Тайване.



TMC

00072

Переходник-адаптер для самовсасывающего насоса 19мм

Изготовлен из нейлона. Сделано в Тайване.



TMC

00073

Заглушка для самовсасывающего насоса

Изготовлен из нейлона. Сделано в Тайване.



TMC

44540

Переходник-адаптер

Диаметр 25,4 мм. Используется вместе с регулируемым клапаном 44671. Сделано в Италии.



Nuova Rade

51732

Фильтр от запахов

Диаметр 16 мм. Устанавливается перед вентиляционными горловинами арт. 37331, 31515, 37330, 31517. Сделано в Италии.



Nuova Rade

0604301

Вакуум-вентиль

Вакуум-вентиль выполняет функцию вентилируемого антисифонного колена. Применяется при монтаже судовых унитазов, трюмных насосов и прочего оборудования, установленного ниже ватерлинии. Оборудован обратным клапаном. Изготовлен из нержавеющей стали. Диаметр патрубка - 25 мм. Сделано в Тайване.



TMC

SK63 *

Вакуум-вентиль

Вакуум-вентиль выполняет функцию вентилируемого антисифонного колена. Применяется при монтаже судовых унитазов, трюмных насосов и прочего оборудования, установленного ниже ватерлинии. Оборудован обратным клапаном. Изготовлен из высокопрочной пластмассы. Сделано в Тайване.

Артикул	Ø патрубка, мм
SK638	19
SK642	25
SK639	38



TMC

196914

Патрубок прямой

Используется с баками для черных вод арт. 196867, 196868, 196869, 196870. Сделано в Италии.

Артикул	Диаметр, мм
196914	25
196913	38



196918

Патрубок угловой 90 градусов

Диаметр 38 мм. Используется с баками для черных вод арт. 196867, 196868, 196869, 196870. Сделано в Италии.



196916

Патрубок угловой 90 градусов

Диаметр 25 мм. Используется с баками для черных вод арт. 196867, 196868, 196869, 196870. Сделано в Италии.



196902

Патрубок угловой прямой для откачки черных вод

Диаметр 38 мм. Используется с баками для черных вод арт. 196867, 196868, 196869, 196870. Сделано в Италии.



196906

Патрубок прямой вентиляционный

Диаметр 16 мм. Используется с баками для черных вод арт. 196867, 196868, 196869, 196870. Сделано в Италии.



37331

Вентиляционная горловина прямая

Диаметр 25 мм. Используется с баками для черных вод арт. 196867, 196868, 196869, 196870. Сделано в Италии.



31515

Вентиляционная горловина угловая 90 градусов

Диаметр 16 мм. Сделано в Италии.



37330

Вентиляционная горловина прямая

Диаметр 16 мм. Сделано в Италии.



31517

Вентиляционная горловина угловая 90 градусов

Диаметр 16 мм. Сделано в Италии.



S3H*

Датчик уровня

Датчик уровня жидкости фекальных цистерн. Изготовлен из нержавеющей стали. Корпус датчика защищен нержавеющей трубкой. Крепление с помощью резьбы 1.25". Сопротивление 240 Ом (пустой) - 30 Ом (полный). Сделано в Норвегии.

Артикул	Высота, мм
S3H-2	205
S3H-3	305



HTG/B, HTG/W

Индикатор уровня

Индикатор уровня жидкости фекальных цистерн. Используется с датчиками S3H 240-30 Ом. Установочный диаметр 52 мм. Подсветка осуществляется желтым и красным цветом. Сделано в Норвегии.

HTG/B



HTG/W



HFL

Комплект установочных колец

Комплект установочных колец для датчиков S3H. Резьба 1.25". Сделано в Норвегии.



90*

Горловина для откачки серых вод с замком

Горловина прямая с ключом для откачки серых вод из емкости судна под шланг. Надпись: Waste. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр шланга, мм
S3H-2	38
S3H-3	50

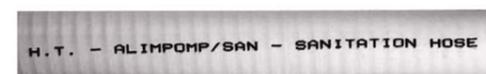
**Шланги**

tpsal016

Шланг для санитарных устройств

Высококачественный санитарный шланг, армированный стальной пружиной. Предназначен для использования в качестве труб для сточных и фекальных вод. Препятствует распространению неприятных запахов. Обладает превосходной гибкостью. Изготовлен из специального ПВХ стойкого к воздействию большинства видов химических веществ. Диапазон рабочих температур: от -15C до +60C Сделано в Италии.

Артикул	Внут. диам., мм	Толщина стенки, мм	Рабочее давл., бар	Минимальный радиус изгиба, мм
tpsal016_20	20	3,5	5	50
tpsal016_25	25	4	5	75
tpsal016_38	38	5	4	115



tgmsl191

Шланг для санитарных устройств

Высококачественный санитарный шланг повышенной прочности. Армирован стальной пружиной в сочетании высокопрочным синтетическим кордом. Предназначен для использования в качестве труб для сточных и фекальных вод. Препятствует распространению неприятных запахов. Хорошая гибкость. Диапазон рабочих температур: от -30C до +80C Сделано в Италии.

Артикул	Внут. диам., мм	Наруж. диам., мм	Рабоч. давл., бар	Давл. разрыва, бар	Разрежение, бар	Минимальный радиус изгиба, мм
tgmsl191_19	19	29	7	21	0,9	75
tgmsl191_25	25	35	7	21	0,9	100
tgmsl191_38	38	48	7	21	0,9	150



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГИДРОЦИКЛОВ

ОТ МИРОВОГО БРЕНДА WSM



Удобные системы подбора
на сайте www.technomarin.ru



7

ПЛИТЫ ТРАНЦЕВЫЕ

Плиты транцевые с гидравлическим приводом	164
Плиты транцевые с механическим приводом Bennett	171
Плиты транцевые с электромеханическим приводом.....	172

Плиты транцевые с гидравлическим приводом

Транцевые плиты предназначены, прежде всего, для облегчения перехода катера из водоизмещающего режима движения в режим глиссирования. Судоводитель изменяет угол атаки плиты к набегающему водяному потоку, получая, тем самым, дополнительную подъёмную силу в кормовой части судна. Точно также, выбрав оптимальное положение плиты, можно сохранить режим глиссирования при оборотах двигателя меньших, чем в стандартных условиях или устранить крен, возникающий из-за не равномерного распределения весовой нагрузки или бокового ветра. Кроме очевидного удобства судовождения, все эти варианты использования плит обеспечивают экономию топлива и позволяют эксплуатировать двигатель в щадящих режимах, избегая перегрузки.

Работу плит с гидравлическим приводом обеспечивает электрический гидронасос, который размещается в подходящем месте трюмного пространства судна. Исполнительным механизмом транцевых плит Bennett Marine является гидроцилиндр, в полости которого по шлангам подаётся гидравлическая жидкость.

Предусмотрены варианты комплектования транцевых плит различными видами пультов управления – кнопчными или джойстиковыми. Опыт показывает, что исключительно полезной опцией является индикатор положения плит, который не входит в стандартную комплектацию, а заказывается отдельно. Кроме того, существует электронный комплект автоматического управления транцевыми плитами на всех режимах движения судна. Его работа обеспечивает не только динамичный выход судна «на глиссер», но и эффективную работу плит в режиме успокоителей качки особенно на длинной волне.

Модельный ряд Bennett Marine разнообразен по ассортименту. Можно подобрать транцевые плиты для судов длиной до 25 метров, скоростью до 60 узлов и с любым типом энергетической установки.

ВНИМАНИЕ!

Для заполнения системы требуется гидравлическая жидкость в количестве около 2л. Гидравлическая жидкость в комплект поставки **не входит**.

Гидравлические транцевые плиты PREMIER LINE от BENNETT

Для роскошных моторных яхт, а также военных, спортивных, коммерческих рыболовных судов длиной от 9 м (30 футов) до 38 м (120 футов).

Один или два гидравлических цилиндра из нержавеющей стали с двойным приводом на одну плиту, открытых гидравлических линий нет, плиты также из нержавеющей стали. Системы могут быть легко сконфигурированы для любого судна.

В комплект входят:

- 2 плиты из нержавеющей стали;
- 2 или 4 гидроцилиндра двойного действия из нержавеющей стали (для ХРТ и ВХТ длиной 305 мм (12 дюймов), для SST 400 мм (15 3/4 дюйма));
- 2 компактных гидравлических насоса;
- Комплект проводов и пультов управления, в зависимости от выбранной конфигурации.

Для заказа комплекта транцевых плит PREMIER LINE от BENNETT свяжитесь с менеджером и сообщите ему данные Вашего судна. На основании этих данных Вам будет предложена оптимальная конфигурация системы.



ХРТ для судов от 9 м (30 ft) до 14 м (45 ft). Не применимо для гоночных судов



ВХТ для судов от 12 м (40 ft) до 21 м (70 ft)



SST для судов от 18 м (60 ft) до 38 м (120 ft)

Схема подключения транцевых плит ХРТ

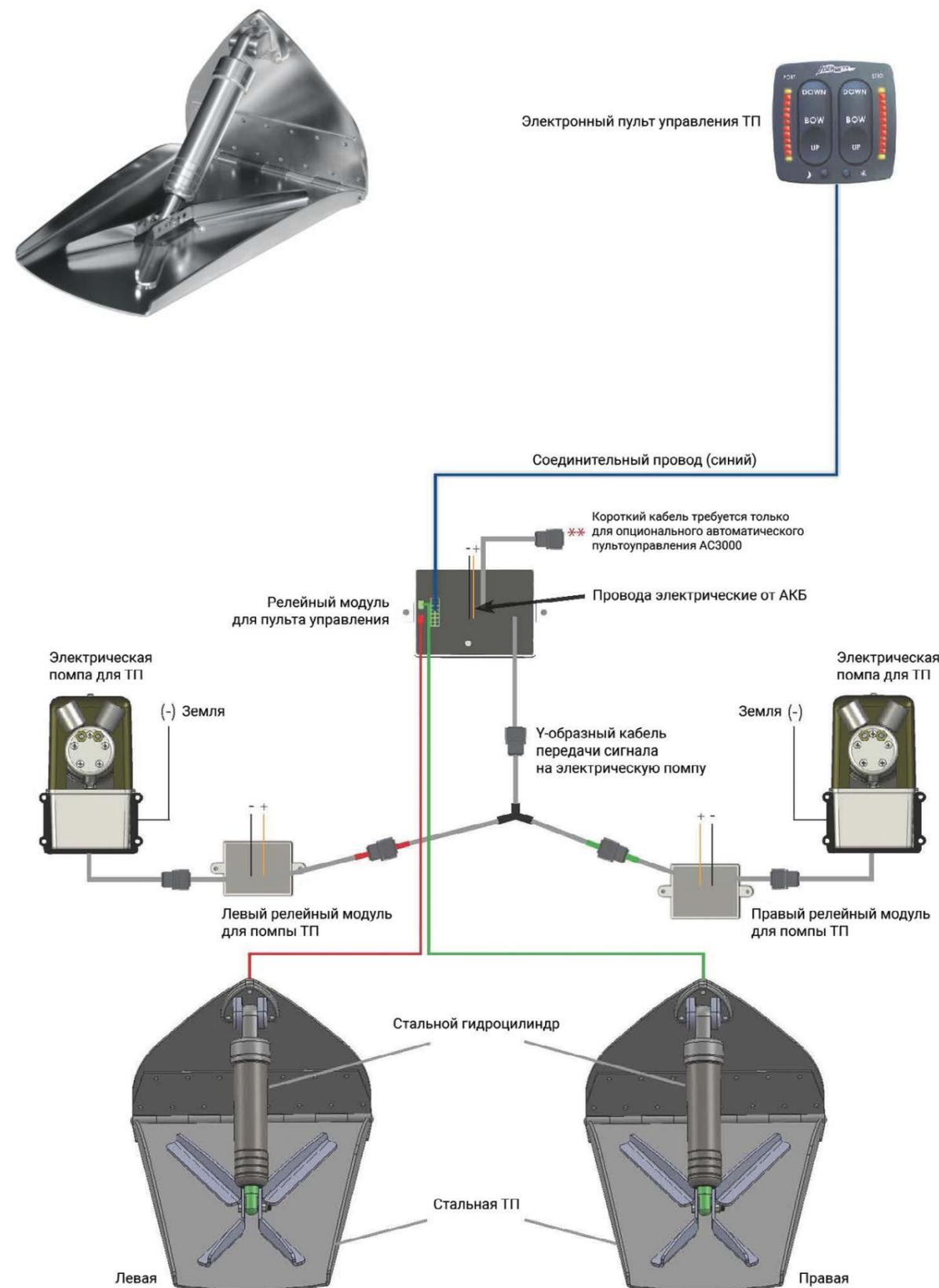


Схема подключения транцевых плит BXT

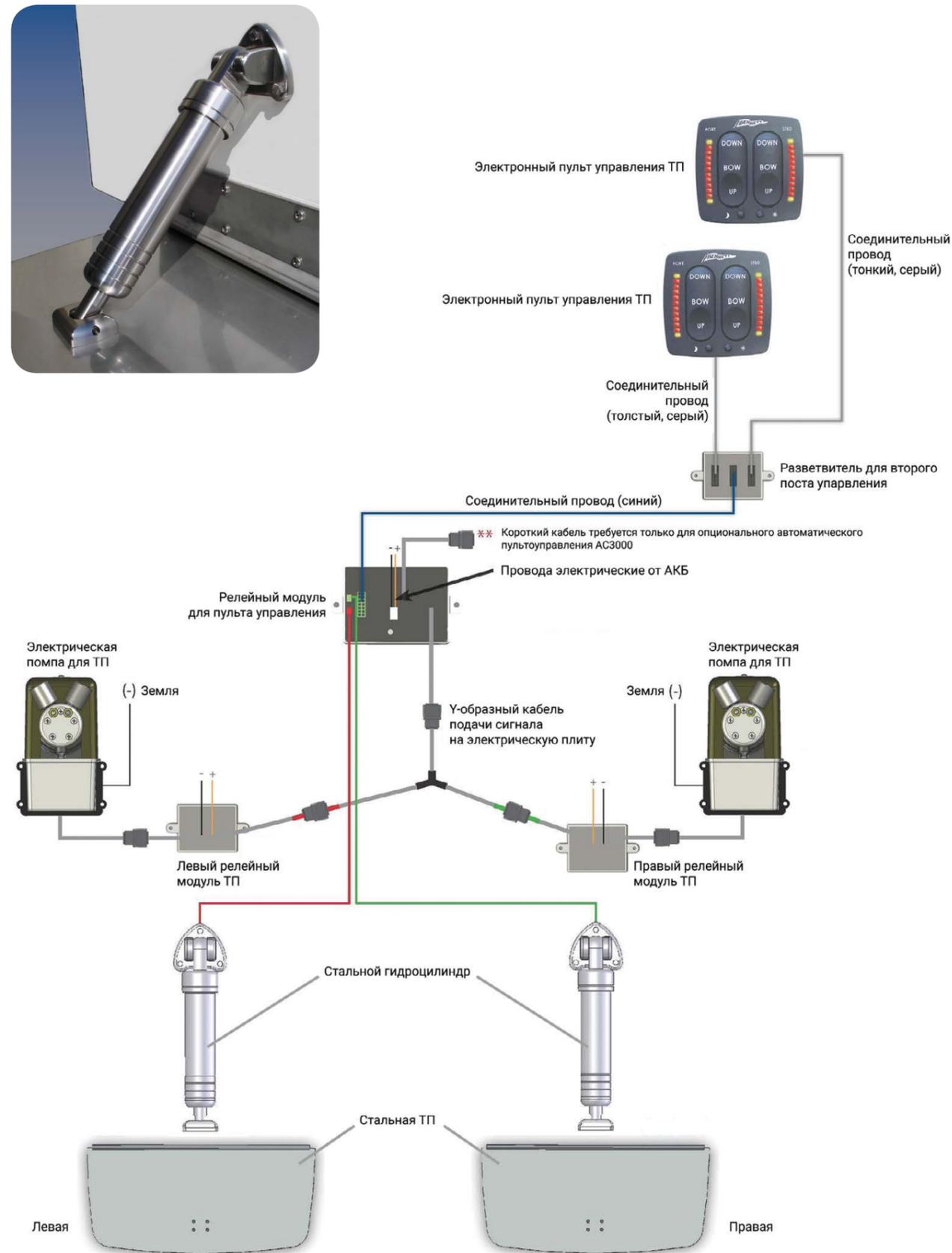
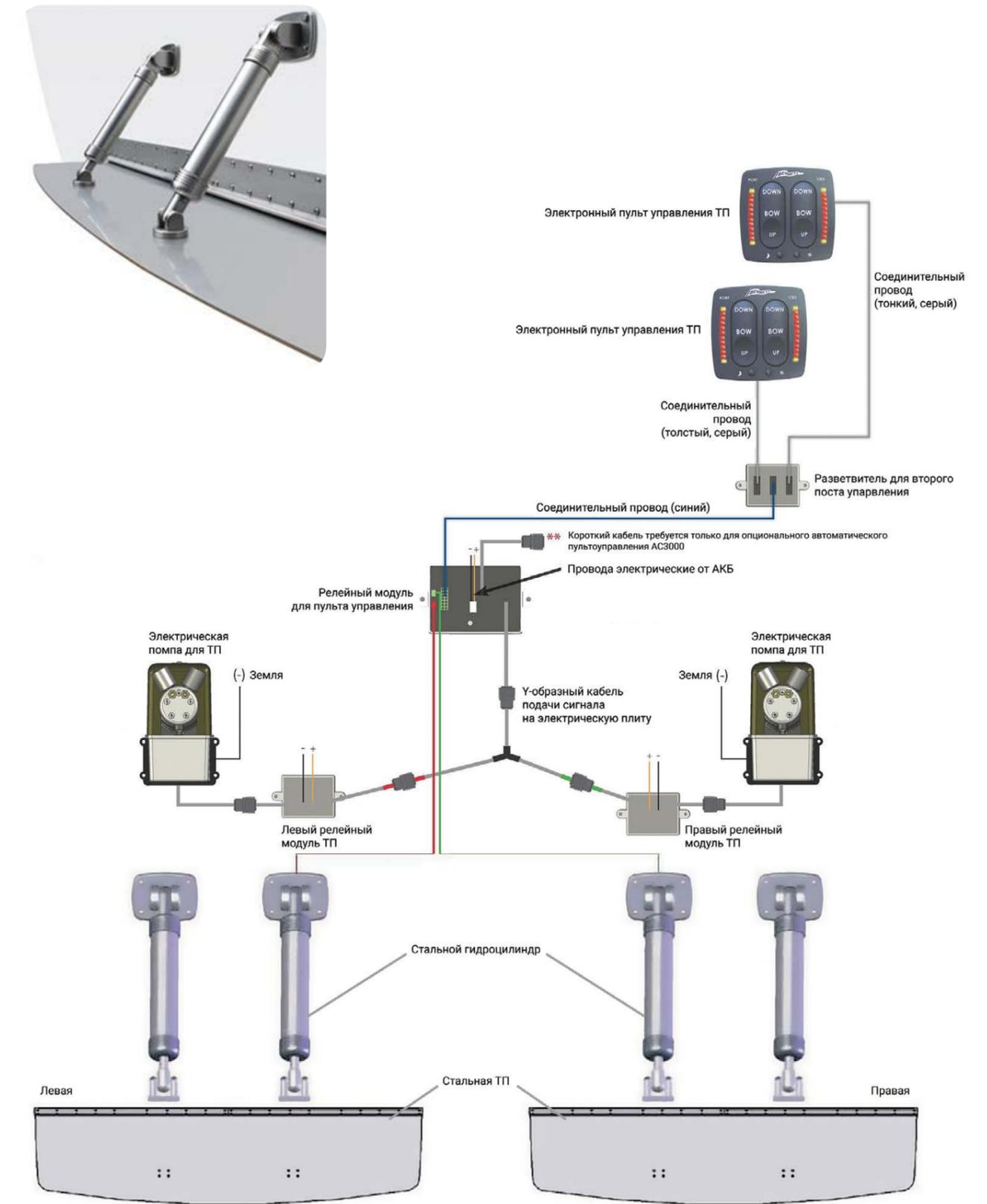


Схема подключения транцевых плит SST



309E

Плита транцевая

Плита транцевая модификации «Standard». В комплект входит: 2 транцевые плиты из нержавеющей стали, 2 гидроцилиндра, электрический гидронасос, шланги, кнопочный пульт управления **ES2000**, инструкция, крепеж. Сделано в США.

Размеры	Применение	Раб. напряж-е
30"x9" 760x230мм	Для катеров длиной 25'-30' 7,60-9,10м	12/24 В



M80, M120

Плита транцевая

Плита транцевая модификации «Sport». В комплект входит: 2 транцевые плиты из нержавеющей стали, 2 гидроцилиндра, электрический гидронасос, шланги, кнопочный пульт управления **ES2000**, инструкция, крепеж. Сделано в США.

Артикул	Размеры	Применение
M80	8"x10" 203x254мм	Для катеров длиной 17'-20' 5,20-6,10м
M120	10"x12" 254x305мм	Для катеров длиной 20'-23' 6,10-7,00м



BT1012

Плита транцевая

Плита транцевая модификации Tournament Tab для рыболовных катеров, длиной 5,5-6,7 м. Сделано в США.

В комплект входит:

- 2 транцевые плиты 250x300мм из нержавеющей стали с черной порошковой окраской
- 2 гидроцилиндра, электрический насос 12В
- Шланги
- Кнопочный пульт управления **ES2000**
- Инструкция
- Крепеж



EIC500*

Пульт управления

Пульт управления транцевыми плитами электронный кнопочный с индикатором положения. Предназначен для контроля параметров взаимного расположения транцевых плит. Имеет возможность настройки светодиодной подсветки для работы в дневное и ночное время. В комплект входят: пульт управления, релейный модуль EIC RM, два датчика для гидроцилиндров, два штока, кабели подключения. Пульт управления совместим с любой гидравлической системой транцевых плит Bennett. Рабочее напряжение – 12В. Сделано в США.



Артикул	Рабочее напряжение, В
EIC5000	12
EIC5002	24



AC3000, AC3002

Пульт управления

Пульт автоматического управления транцевыми плитами электронный с индикатором положения. В комплект входят: панель управления, управляющий модуль, релейный модуль RM 12, кабели подключения. Сделано в США.

Артикул	Рабочее напряжение
AC3000	12V
AC30002	24V



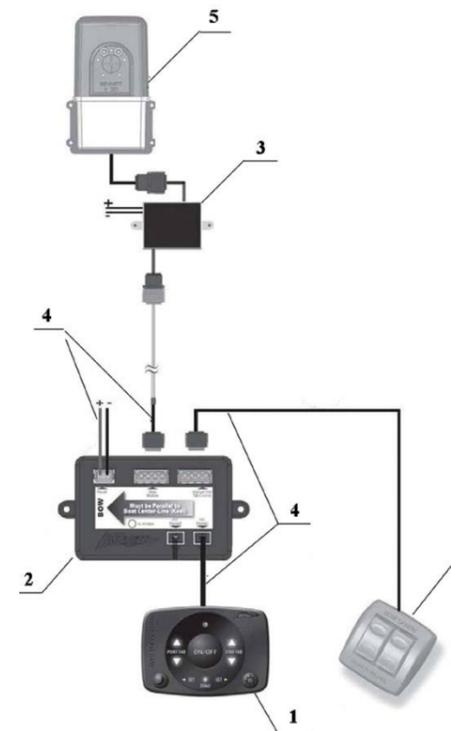
ES2000

Пульт управления

Пульт управления транцевыми плитами кнопочный. Размер 70x70мм. Сделано в США.



Схема использования AC3000 с пультом ES2000:

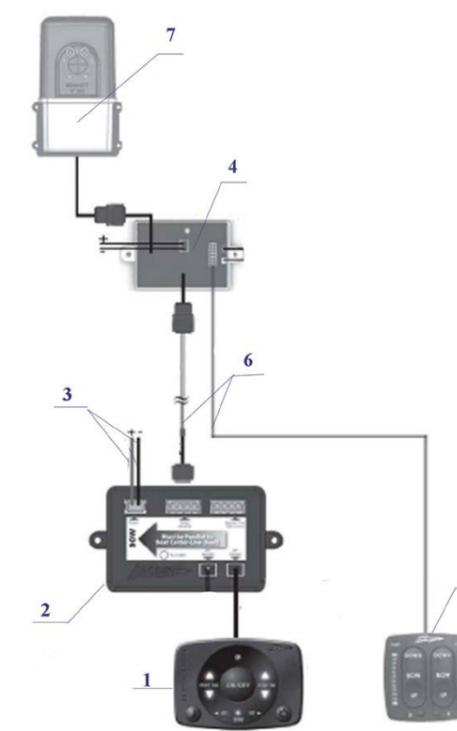


Комплект поставки AC3000:

- Панель управления (1)
- Управляющий модуль (2)
- Релейный модуль RM 12 (3)
- Кабели подключения (4)

Электрический гидронасос (5) и кнопочный пульт управления ES2000 (6) входят в комплект поставки транцевой плиты.

Схема использования AC3000 с пультом EIC5000:



Комплект поставки AC3000:

- Панель управления (1)
- Управляющий модуль (2)
- Релейный модуль RM 12
- Кабели подключения (3)

Комплект поставки EIC5000:

- Релейный модуль EIC RM (4)
- Электронный пульт управления (5)
- Кабели подключения (6)

Электрический гидронасос (7) и кнопочный пульт управления ES2000 входят в комплект поставки транцевой плиты.

TRI2000

Индикатор положения

Индикатор положения транцевых плит. В комплект входят: индикатор положения, два датчика для гидроцилиндров, два штока, кабели подключения. Сделано в США.



AR512, AR524

Реле автоподъема

Реле предназначено для автоматического подъема транцевой плиты с целью избежания ее повреждения после выключения двигателя, при буксировке, транспортировке или стоянке катера. Устанавливается под приборной панелью.

Подключается к блоку управления транцевой плиты и к замку зажигания двигателя. В комплект входят инструкция и крепеж. Сделано в США.



Артикул	Рабочее напряжение
AR512	12V
AR524	24V

92-858074QB1

Жидкость гидравлическая

Жидкость гидравлическая Power Trim&Steering. Предназначена для использования в гидравлических системах. Уникальный состав жидкости защищает компоненты от коррозии и окисления. Жидкость пригодна для работы при высоких температурах.

Объем - 0.237 л.

Сделано в США.

Продается упаковками по 12 шт.



Плиты транцевые с механическим приводом Bennett

Транцевые плиты SLT

Плиты транцевые с механическим приводом серии SLT просты в установке и применении. Изготавливаются с применением тех же конструктивных решений и из тех же проверенных материалов высокого качества, что и гидравлические системы управления дифферентом судна Bennett.

Это простое и эффективное решение для небольших лодок длиной от 3 до 6 м.

Не требуют дополнительного оборудования в виде проводов, шлангов, насосов и пультов управления. Не нуждаются в дополнительном профилактическом обслуживании.

Благодаря возможности настройки положения плит место крепления их приводов назначается произвольно, поэтому применение шаблонов (таких как при установке гидравлических транцевых плит) не требуется.

Принцип работы.

Привод системы SLT снабжен фирменной пружиной и реагирует на давление воды на плиту при увеличении скорости, придавая плите требуемый угол атаки. На малых скоростях при выходе судна на глиссирование плиты удерживаются в опущенном положении, противодействуя стартовому дифференту и приводя корпус к нормальному для режима глиссирования положению. После выхода на глиссирование давление воды увеличивается и поднимает плиты вверх.

Преимущества:

- Повышение максимальной скорости;
- Быстрый выход на глиссирование;
- Экономия топлива;
- Снижение ударов при волнении;
- Начало глиссирования при более низкой скорости;
- Продольная и поперечная устойчивость судна на ходу;
- Увеличение моторесурса двигателя;
- Низкая стоимость;
- Простота в установке и эксплуатации.

Вся продукция компании Bennett имеет международную гарантию 5 лет.

SLT *

Плиты транцевые

Комплект поставки:

- Нержавеющие плиты с патентованной системой пружинной подвески Bennett;
- Прочные приводы из композитных материалов;
- Нержавеющий крепеж;

Сделано в США.

Артикул	Размер плиты, см	Длина судна, м
SLT6	15x20	3,0-4,2
SLT10	25x25	4,2-6



Плиты транцевые с электромеханическим приводом

Транцевые плиты UFLEX

Описание и технические данные:

Электромеханические транцевые плиты UFLEX повышают комфортность и экономичность хода. Отличаются полированной поверхностью металлических деталей, высокой скоростью срабатывания и малым энергопотреблением приводов, изготовленных из композитных материалов.

Транцевые плиты UFLEX просты в монтаже, поскольку в них применены быстроустанавливаемые приводы, требующие сверления в транце только одного отверстия. Патентованная конструкция крепежных шарниров включает в себя защищенный подвод управляющей проводки.

Конструктивные особенности:

- Привод с упрочненным стальным штоком, выдерживающим высокие сжимающие нагрузки.
- Патентованная быстродействующая система управления EASYJOY с использованием джойстика.
- Функция автовозврата плит в исходное положение AUTO LINE-UP
- Полностью герметичная патентованная конструкция приводов с корпусом из термопласта, гарантирующая максимальную степень защиты благодаря двойным уплотнениям и резиновому чехлу.
- Патентованная система быстрого подключения Snap-in с защищенным кабелем
- Металлические детали из нержавеющей стали
- Новая геометрия транцевых плит, повышающая их эффективность
- Полированная поверхность плит, улучшающая их стойкость к морской среде
- Система не требует периодического обслуживания
- Питание постоянным током 12 В
- Общая длина привода в сжатом состоянии – 301 мм
- Ход штока – 57 мм
- Класс защиты – IP68

Системы с одиночным приводом:

- Одна пара транцевых плит из нержавеющей стали. Типоразмер выбирается при заказе.
- Одна пара электромеханических приводов в сборе с крепежными шарнирами.
- Модуль управления Easyjoy в комплекте с соединительным кабелем.



EASYJOY

Пульт ДУ

Снабжен функцией самовыравнивания Line-up (автоматического возврата плит в исходное положение). В комплект входит соединительный кабель. Диаметр монтажного отверстия – 70 мм. Сделано в Италии.



AB12

Привод транцевой плиты

Фитинг-переходник с резьбового соединения на шланг. Изготовлен из пластмассы. Диаметр шланга - 19 мм. Резьба - 13 мм. Сделано в Италии.



BRS-B

Коннектор электропривода к корпусу

Сделано в Италии.



BRT-B

Коннектор электропривода к плите

Сделано в Италии.



MTB12

Комплект управления электро-механической транцевой плитой

В комплект управления входит:

- Пульт ДУ EASYJOY;
 - 2 привода транцевых плит;
 - Коннекторы приводов чёрного цвета к корпусу и к плитам.
- Сделано в Италии.

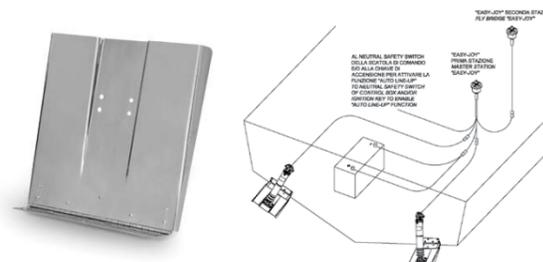


P***

Плиты транцевые

В комплекте 2 шт. транцевых плит. Сделано в Италии.

Артикул	Размер плиты, см	Длина судна, м	Масса плиты, кг
P99	22,8 x 22,8	4,5–5,5	2,8
P912	22,8 x 30,5	5,0–8,0	3,6
P1212	30,5 x 30,5	5,5–9,0	4,6
P1218	30,5 x 47,5	8,0–11,0	6,7



Транцевые плиты Bennett

BOLT ****

Плиты транцевые

В комплект входят:

- 2 электромеханических привода на 12В с 2-метровым изолированным проводом;
 - 2 стальных плиты с крепежом;
- Пульт управления заказывается отдельно. Сделано в США.

Артикул	Длина судна, м	Количество моторов
Bolt 189	7	Один
Bolt 249	8,5	Один
Bolt 2412	9,5	Два спаренных



BCI8000

Пульт управления ТП с индикацией

В комплект входят:

- Пульт управления электромеханическими транцевыми плитами с индикацией положения плит
 - Программный блок с функцией диагностики и индикации неисправностей, а также автоматического втягивания приводов.
- Сделано в США.



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ

ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ БРЕНДОВ

Большой
ассортимент
в наличии на складе



Удобные системы подбора
на сайте www.technomarin.ru

8

ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ

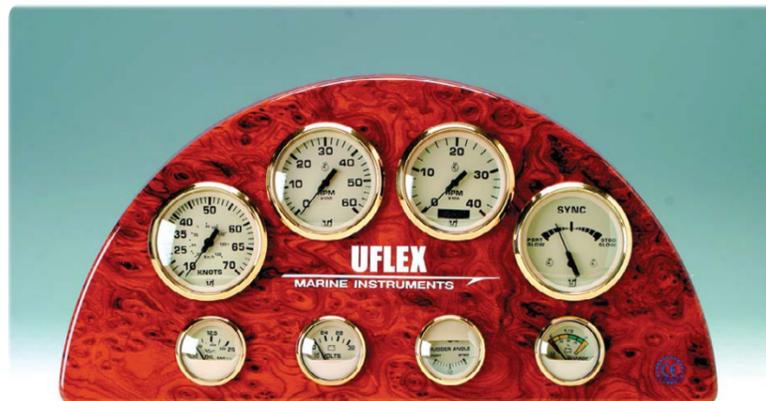
Приборы контроля Ultraflex	176
Тахометры для подвесных бензиновых моторов.....	178
Рекомендации по установке приборов	180
Приборы контроля KUS	182
Амперметры KUS	183
Вольтметры KUS	184
Спидометры KUS	185
Счетчики моточасов KUS	186
Тахометры KUS.....	186
Трим-указатели KUS	186
Указатели давления масла KUS.....	187
Указатели положения руля (аксиометр) KUS	187
Указатели температуры воды KUS	187
Указатели температуры масла KUS.....	188
Указатели уровня воды KUS	188
Указатели уровня сточных вод KUS	189
Указатели уровня топлива KUS.....	189
Многофункциональные приборы	190
Датчики приборов	191
Компасы магнитные	193



Приборы контроля Ultraflex

Морские приборы контроля **Ultraflex** поставляются в трех сериях исполнения:

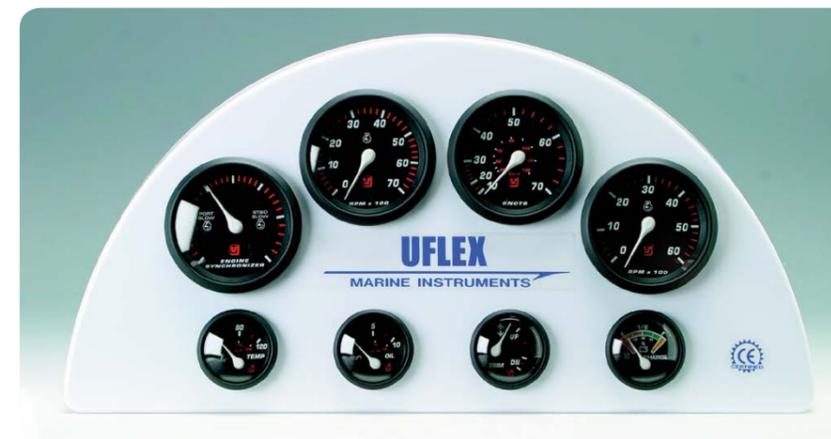
1. «**BEIGE GOLD**» – бежевый циферблат с чёрными цифрами, чёрной стрелкой, подсветкой по периметру, полированным металлическим ободом золотистого цвета и выпуклым стеклом.
2. «**PROFESSIONAL**» - черный циферблат с белыми цифрами, красными рисками, белой стрелкой, подсветкой по периметру и плоским стеклом.
3. «**CALYPSO**» - белый циферблат с чёрными цифрами, красной стрелкой, подсветкой по периметру, ободом из полированной нержавеющей стали и выпуклым стеклом.



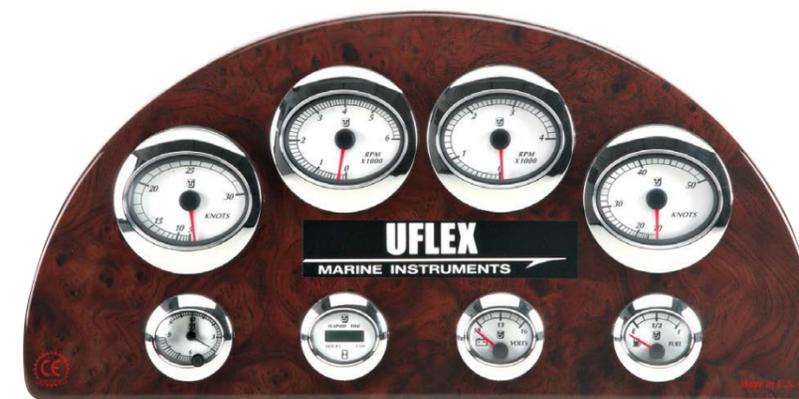
Серия BEIGE GOLD

Наименование товара	Артикул BEIGE GOLD
Тахометр 7000 об/мин для подвесных лодочных моторов	62051U
Тахометр 7000 об/мин со счётчиком моточасов для подвесных лодочных моторов	62055C
Счетчик моточасов	-
Спидометр до 50 узлов	62058J
Спидометр до 70 узлов	62059L
Указатель уровня топлива со шкалой E-1/2-F	62063B
Указатель уровня воды	62067K
Вольтметр с диапазоном измерений 10-16 V	62071A
Амперметр с диапазоном измерений 60-0-60A	62060V, 62060VB*
Часы кварцевые	62062Z
Указатель давления масла (до 9.87 атмосфер)	62066H
Указатель температуры воды (40-120°)	62073E
Трим-указатель для плм типа Mercury и Mariner	62068M
Трим-указатель для плм типа OMC, Johnson	62069P
Трим-указатель для плм типа Yamaha после 1997 г.	62070Y
Индикатор заряда батареи 12 V	62061X
Тахометр 6000 об/мин для стац. моторов	62053Y
Тахометр 4000 об/мин для дизельных моторов	62054A

* – черный циферблат с черными цифрами, черной стрелкой, подсветкой по периметру, полированным металлическим ободом золотистого цвета и выпуклым стеклом.



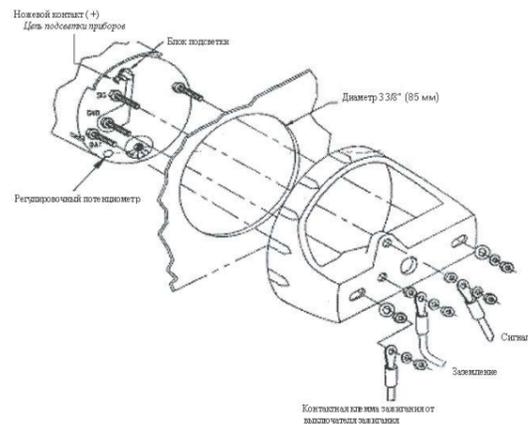
Серия PROFESSIONAL



Серия CALYPSO

Наименование товара	Артикул	
	PROFESSIONAL	CALYPSO
Тахометр 7000 об/мин для подвесных лодочных моторов	63197E	66638A
Тахометр 7000 об/мин со счётчиком моточасов для подвесных лодочных моторов	63199J	-
Счетчик моточасов	63212X	66650P
Спидометр до 50 узлов	63202U	66643T
Спидометр до 70 узлов	63203W	66644V
Указатель уровня топлива со шкалой E-1/2-F	63204Y	66645X
Вольтметр с диапазоном измерений 10-16 V	63210T	66649F
Амперметр с диапазоном измерений 60-0-60A	63213Z	66655A
Указатель температуры воды (40-120°)	63209J	66660T
Трим-указатель для плм типа Mercury, Mariner, Yamaha	63219M	66653W
Часы кварцевые	-	66651S
Индикатор заряда батареи 12 V	63214B	66657E
Тахометр 4000 об/мин для стац. моторов	63198G	-
Тахометр 6000 об/мин для стац. моторов	63196C	-

Тахометры для подвесных бензиновых моторов



Тахометры и тахометры со счетчиками моточасов с диапазоном измерения частоты вращения до 7000 оборотов в минуту могут использоваться с любыми подвесными бензиновыми моторами, в конструкции которых предусмотрен генератор переменного тока.

- Современные тахометры имеют три контакта с маркировкой IGN, SEND и GND.
- Использование этих тахометров невозможно с двигателями, в конструкции которых вместо генератора тока используются магнето или катушки освещения.
- На контакт тахометра с маркировкой IGN (зажигание) следует подавать напряжение 12В(+) (например, от замка зажигания).
- Контакт тахометра с маркировкой GND (заземление) следует коммутировать с корпусом мотора, например, через провод заземления замка зажигания.
- Напряжение между контактами тахометра IGN и GND от работающего на холостых оборотах двигателя должно составлять не менее 12В переменного тока. Если напряжение не соответствует этому значению, то возможная причина заключается в неисправности электрооборудования подвесного мотора.

• Контакт тахометра с маркировкой SEND (сигнал) подключается к любому из двух проводов, идущих от генератора к выпрямителю, например, от контактов контроллера газ/реверс. Напряжение переменного тока на этом контакте должно быть не менее 5В. Цвет проводов, используемых для подключения контакта SEND, может быть различным у разных производителей подвесных моторов. Обычно один из этих проводов имеет следующие цвета:

Mercury – жёлтый, жёлто-серый; Johnson/Evinrude – жёлтый, жёлто-серый, жёлто-голубой; Yamaha – зелёный; Nissan/Tohatsu/Suzuki – жёлтый; Honda – серый;

На задней стороне тахометра расположен переключатель полюсов со значком в виде стрелки. Этот переключатель должен быть установлен в положение соответствующее количеству полюсов генератора подключаемого двигателя. Для определения количества полюсов используйте таблицу 1 и техническую документацию подключаемого двигателя.

У некоторых моделей двигателей «Johnson/Evinrude» (48, 88, 112 лс и других) может наблюдаться эффект сваливания стрелки тахометра к нулю на режиме выше 4000об/мин. Эту проблему можно устранить, добавив сопротивление более 2000 Ом в цепь между контактами «SEND» и «GND».

Установка двух тахометров выполняется методом параллельного соединения. Контакт IGN одного тахометра соединяется с контактом IGN другого, контакт GND с контактом GND и так далее.

НЕ допускается: Параллельная установка тахометров старых моделей и современных (2 и 3-контактных) тахометров может привести к некорректной работе.

Не допускается: Во всех ситуациях, прежде чем выполнять электрические подключения, следует отключать аккумуляторную батарею!

Примечания к таблице 1:

- Тахометры 6000 об/мин предназначены для использования со стационарными бензиновыми двигателями.
- Тахометры 7000 об/мин и 8000 об/мин предназначены для использования с подвесными бензиновыми двигателями. Тахометры для моторов с 20-ти полюсным генератором больше не выпускаются.
- Количество электрических импульсов на один оборот равно 1/2 от числа полюсов генератора переменного тока.
- Некоторые модели подвесных моторов выпуска до 1977 г. могут быть оборудованы генератором переменного тока и одновременно иметь в системе зажигания специальный провод для подключения к контакту SEND тахометра. Все современные тахометры могут использоваться с этими двигателями. Для этого необходимо отсоединить этот провод от системы зажигания и подключить к контакту выпрямителя, на который приходит невыпрямленный сигнал от генератора переменного тока. Следует убедиться, что число полюсов генератора переменного тока двигателя соответствует числу на переключателе полюсов тахометра.
- Вследствие наличия сильных электрических помех от генератора переменного тока на некоторых моторах TOHATSU/NISSAN и на некоторых моторах MERCURY мощностью 90 л.с., выпуска до 2001 г., может потребоваться установка неполяризованного (не электролитического) конденсатора характеристиками .1mf, 100V между контактами SEND и GND. Компания TOHATSU рекомендует при использовании не оригинальных тахометров с двигателями модификации TLDI дополнительно устанавливать оригинальный индикаторный комплект 3Y9762510 с проводами 3T5710420.

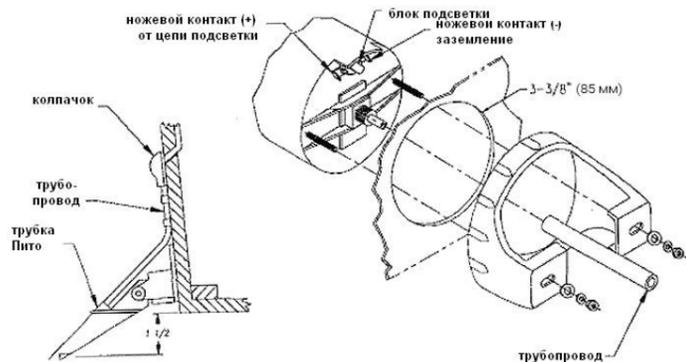
Таблица №1

Производитель, год выпуска	Модель	Кол-во полюсов генератора
Chrysler 1968 – 1983	35лс, 70лс и более	12
	55 и 60лс. (см. примечание "f")	20
Force 1984 – 1999 Некоторые модели ранних годов выпуска имеют генератор с 20 полюсами (см. примечание "f")	50лс выпуска до начала 1987 (модели А, В)	8
	35лс 1986 и позднее 40лс 1991 и позднее 50лс 1992 модели "В" и позднее 70лс 1991 и позднее 90-120лс 1991 модели "В" и позднее 145лс L-привод 1991 и позднее	12
Honda выпуска до 2010. Для некоторых румпельных моделей ранних годов выпуска требуется дополнительный оригинальный установочный комплект 32197-ZH8-003, двигателям BF40/50 требуется установочный комплект 06383-ZV5-316.	BF75/100A, BF8A, BF9.9/15A, BF25/30, BF75/90, BF115/130, BF200/225, BF135/150.	4
	BF35/40.	6
	BF40/50 (2006 и позже)	12
Mercury/Mariner 1977 – 2010 (См. примечание "e"). *требуется оригинальный адаптер №17461A9, бюллетень №1746119". **требуется оригинальный адаптер MM#17461A8 или A10, бюллетень №56-883040A1	Mariner 18, 25, 48, 60лс до 1983 включительно.	4
	8 и 9,9 до 1999 и после 2005, 50лс 4-тактный	6
	от 6 до 25лс 1999 и позднее. *2002 и позднее	10
Johnson/Evinrude 1977 – 2010 Для моделей 88лс (90) и 112лс (115) рекомендуется стабилизатор напряжения. Требуется дополнительная SystemCheck (система проверки тахометра) или 2-х функциональный прибор.	25лс и 30лс 4-тактные. 40лс после серийного #582399. 45лс 1987, 50-60лс 4-тактный EFI. 50лс и выше. **75, 90, 115лс 4-тактные EFI, 135, 150, 200, 225лс, DI 3,0л. EFI 225 и 250лс. Pro Max 3,0л. 300 лс EFI.	12
	9,9 - 15лс, 4-тактные после 2001	6
	Все 2-цил. двигатели до 70 лс.	12
Suzuki выпуска до 2010 включительно. Требуется дополнительная SystemMonitor (система проверки тахометра) или 2-х функциональный прибор	9,9 – 15лс, 2-цил., 4-тактные. 25 – 35лс 3-цил. 40 – 50лс, 2-цил. 1993 и позднее. 60лс, 3-цил. 1985 и позднее. 70лс и более, включая модели Sea Drives. Все модели FICHT. Все модели E-Tech 40-250 лс.	12
	Все модели менее 55лс 60лс, 65лс до 1985 включительно 50 – 60лс модели Cabrea	4
	DF30 4-тактные 25лс и 30лс 1993 и позднее 55лс и 65лс 1985 и позднее	6
Tohatsu/Nissan выпуска до 2010 включительно	75лс и более 1985 и позднее 75лс и более модели Cabrea 115лс и более 1988 и позднее DF40 – DF250, DFV6 4-тактные	12
	8, 9.8, 9.9, 15, 18, 25, 30, 40С 2-цилиндровые Все модели TLDI 40-115 лс	4
	M40D, 40D2, 50D, 50D2, 70B и С, 90А 3-цил. 115, 120, 140лс 4-цилиндровые. MFS 20 или меньше.	6
Yamaha 1984 – 2010	8, 9.8, 9.9, 15, 18, 25 и 30лс 4-тактные, 25, 30 лс EFI MFS 25/30	12
	6 – 25лс 2-цил. 1984-1987, F/T 9.9 1985-1991, C25 – C55 2-цил. (кроме C30 2-цил. 1993-1997)	4
	F/T 9.9 с середины 1992 и позднее, C30 – C70 3-цил., C30 2-цил. 1993-1997, 25лс 3-цил., 25лс 2-цил. 1988-2005, 30 – 70лс, 50EJ, 50 – 70, F20, F15.	6
F/T25 – F250, HPDI 150 – 300, 80 – SX250, F/T 9.9 начало 1992, C75 – C150, P75-P200, V/VX150 – 250. F15C/F20	12	

Рекомендации по установке приборов

Спидометры манометрические

Для спидометров манометрического типа в качестве датчика скорости используется трубка Пито. С помощью пластмассового кронштейна трубка устанавливается в нижней части транцевой доски как показано на рисунке. При увеличении скорости катера, давление набегающего потока воды возрастает, воздух в трубке сжимается и воздействует на рабочий элемент спидометра, который отклоняет стрелку указателя скорости. Для корректной работы системы в трубке обязательно должен быть воздух. Если показания спидометра вызывают сомнения, проверьте, нет ли в трубке изломов или резких изгибов. Следует принимать во внимание, что при подключении манометрического спидометра к фирменному датчику скорости «Mercury/Mariner», который располагается в корпусе двигателя, результаты измерения скорости могут быть завышены примерно на 10%. Это явление объясняется особенностями гидродинамики водяного потока в месте расположения приёмного отверстия датчика «Mercury/Mariner». Чтобы этого избежать, используйте спидометры со штатным датчиком, устанавливаемым на транцевой доске судна. Важно, чтобы приёмное отверстие датчика располагалось не ближе 15 см от концов лопастей гребного винта. Для корректной работы спидометра следует регулярно проводить очистку приёмного отверстия датчика. Для предотвращения нарушения герметичности системы в местах сочленения трубок рекомендуется использовать обжимные хомуты.



При подготовке катера к зиме следует выполнить простейшие мероприятия по техническому обслуживанию спидометра. Отсоедините трубку от спидометра. Продуйте трубку воздухом в направлении датчика скорости. На время зимнего хранения оставьте конец трубки открытым так, чтобы сама трубка и внутренняя часть спидометра могли просохнуть. Перед спуском катера на воду не забудьте подсоединить трубку обратно к спидометру. **Датчик скорости (трубка напора воды длиной 6 м с кронштейном) в комплект поставки прибора не входит, а заказывается отдельно.**

Указатели уровня топлива

ВАЖНО!

На время монтажа изделия отключите питание от аккумуляторной батареи. Гайки контактов на тыльной стороне прибора должны затягиваться с усилием чуть большим, чем усилие затяжки пальцами. Чрезмерное усилие затяжки контактов может повредить измерительный прибор, что приведет к потере гарантии на изделие.

- Сделайте отверстие диаметром 53 мм приборной панели и смонтируйте измерительный прибор с помощью крепёжных зажимов из комплекта поставки.

- Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «S» (датчик) с помощью гайки со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к контакту датчика указателя уровня топлива.

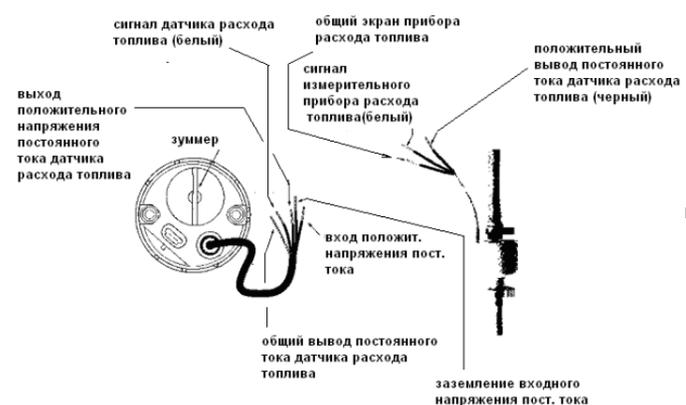
- Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «I» (зажигание) с помощью гайки со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к положительному «+» контакту 12В цепи в выключателе зажигания.

- Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «GND» (земля) с помощью гайки со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к контакту электрического заземления судна.

- Подсоедините ножевой контакт (см. рисунок) к положительному «+» контакту цепи подсветки приборов.

- Включите питание от аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для замены лампочки, выверните черный разъем блока подсветки на одну восьмую оборота против часовой стрелки до тех пор, пока блок не выйдет наружу. Лампочка вынимается непосредственно из гнезда блока подсветки.



Указатели положения трима

Указатели положения трима (устройства изменения угла наклона подвесного мотора) используются с фирменными датчиками, как правило, входящими в стандартную комплектацию двигателей имеющих соответствующую функцию. Если мотор не имеет датчика трима, обратитесь к официальному дилеру. Следует иметь в виду, что возможность установки датчика трима предусмотрена не для всех двигателей.

Внимание!

На всех новых инжекторных моторах используются только оригинальные указатели положения трима.

Глубиномеры

Глубиномеры предназначены для измерения глубины под килем судна. Комплект глубиномера состоит из показывающего прибора и датчика. Датчики различаются по способу крепления и могут быть корпусными или транцевыми. Корпусные датчики устанавливаются на днище судна в заранее подготовленное отверстие.

Транцевые датчики устанавливаются на внешней стороне транцевой доски. Глубиномер отображает на LCD-дисплее текущее значение глубины и имеет предупредительную звуковую и световую сигнализацию по выбранному минимальному значению. Кроме того, глубиномер имеет функцию регулировки пороговых значений малых и больших глубин и функцию килевой поправки. Эти настройки, будучи установленными, сохраняются в памяти прибора независимо от наличия постоянного электропитания.

В качестве единиц измерения могут быть выбраны футы, метры или фатомы. Диапазон измерений представленных глубиномеров составляет 1 – 61 метра.

Амперметры

ВАЖНО!

На время монтажа амперметра отключите питание от аккумуляторной батареи. Гайки контактов на тыльной стороне прибора должны затягиваться с усилием чуть большим, чем усилие затяжки пальцами. Чрезмерное усилие затяжки контактов может повредить измерительный прибор, что приведет к потере гарантии на изделие. Основным назначением амперметра является измерение тока в цепи зарядки аккумуляторной батареи и контроль тока в цепи осветительных приборов судна, дополнительных устройств и системы зажигания двигателя.

- Сделайте отверстие диаметром 53 мм приборной панели и смонтируйте измерительный прибор с помощью крепёжных зажимов из комплекта поставки.

- Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «GND» (земля) и закрепите его гайкой со стопорной шайбой.

- Подсоедините противоположный конец провода к контакту электрического заземления судна.

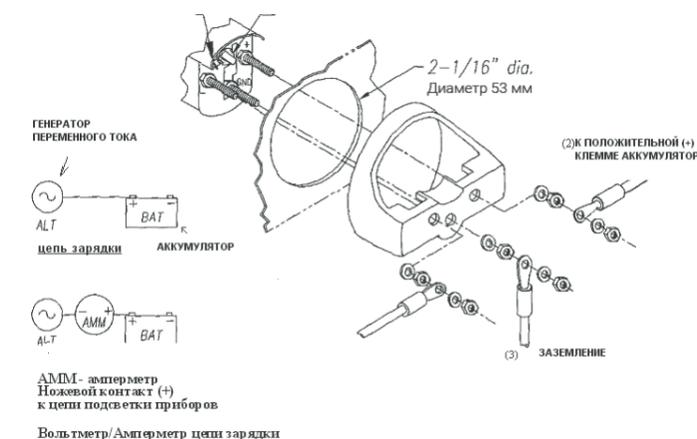
- Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «-» и закрепите его гайкой со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к выходной контактной клемме генератора переменного тока или стабилизатора.

- Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «+» и закрепите его гайкой со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи.

- Подсоедините ножевой контакт, расположенный рядом со съёмным вывинчивающимся блоком подсветки, к положительному (+) контакту цепи подсветки приборов. Для цепи подсветки приборов отдельного заземления не требуется.

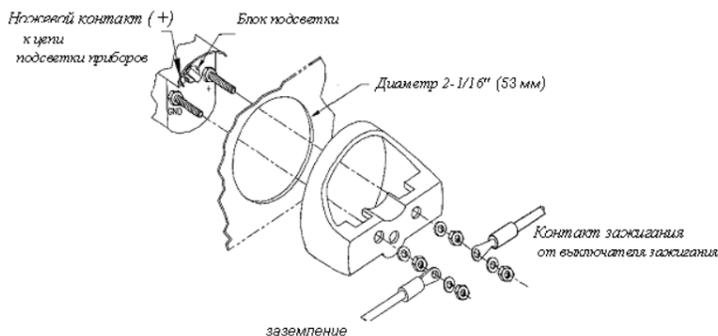
- Включите питание от аккумулятора. регулировки пороговых значений малых и больших глубин и функцию килевой поправки. Эти настройки, будучи установленными, сохраняются в памяти прибора независимо от наличия постоянного электропитания.

В качестве единиц измерения могут быть выбраны футы, метры или фатомы. Диапазон измерений представленных глубиномеров составляет 1 – 61 метра.

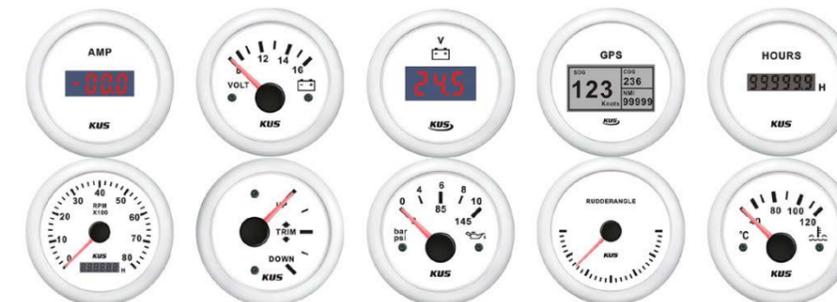


Вольтметры постоянного тока 12В и 24В

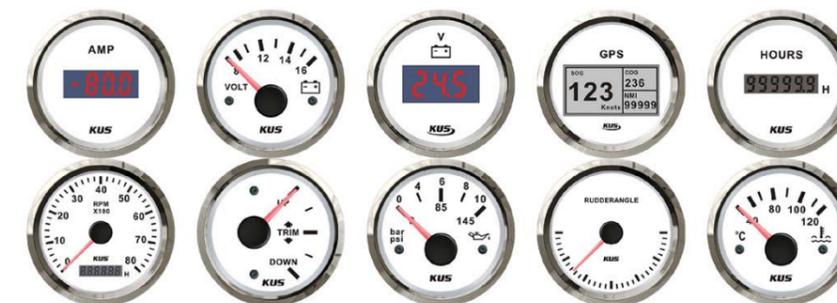
ВАЖНО! На время монтажа вольтметра отключите питание от аккумуляторной батареи. Гайки контактов на тыльной стороне прибора должны затягиваться с усилием чуть большим, чем усилие затяжки пальцами. Чрезмерное усилие затяжки контактов может повредить измерительный прибор, что приведет к потере гарантии на изделие. Вольтметр работает наиболее точно, если подсоединен к положительному «+» контакту выключателя зажигания или рядом с этим контактом. В этом случае он обеспечивает наиболее корректную индикацию фактического напряжения аккумулятора при не работающем двигателе и выходного напряжения генератора/стабилизатора, когда двигатель работает.



- Сделайте отверстие диаметром 53 мм в приборной панели и смонтируйте измерительный прибор с помощью крепежных зажимов из комплекта поставки.
- Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «+» и закрепите его гайкой со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи.
- Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «+» и закрепите его гайкой со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к положительному (+) контакту выключателя зажигания.
- Подсоедините ножевой контакт, расположенный рядом со съёмным вывинчивающимся блоком подсветки, к положительному (+) контакту цепи подсветки приборов. Для цепи подсветки приборов отдельного заземления не требуется.
- Включите питание от аккумулятора.
- Подсоедините ножевой контакт (см. рисунок) к положительному «+» контакту цепи подсветки приборов.
- Включите питание от аккумулятора.



Серия WW



Серия WS

Приборы контроля KUS



Серия BB



Серия BS

Амперметры KUS

KY6*0*

Амперметр аналоговый

Характеристики:
 Разъем: мульти-розетка подключения вилки;
 Диаметр указателя: 52 мм;
 Диаметр установки: 52 мм;
 Фоновый свет: красный или желтый;
 Отображаемый диапазон значений: ±150А;
 Рабочее напряжение: 12/24В.
 Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
 Материал: пластмасса;

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY6007	Черный	Нерж. сталь 316
KY6103	Белый	Нерж. сталь 316
KY6201	Черный	Черный пластик
KY6301	Белый	Белый пластик



KY26*0*

Амперметр цифровой

Характеристики:

Разъем: мульти-розетка подключения вилки;
Диаметр указателя: 52мм;
Диаметр установки: 52 мм;
Фоновый свет: красный или желтый;
Отображаемый диапазон значений: $\pm 80A$;
Рабочее напряжение: 12/24В.
Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
Материал: пластмасса;
Сделано в Китае.



KUS

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY26001	Черный	Нерж. сталь 316
KY26102	Белый	Нерж. сталь 316
KY26201	Черный	Черный пластик
KY26301	Белый	Белый пластик

Вольтметры KUS

KY13***

Вольтметр аналоговый 8-16 В

Характеристики:

Отображение состояния генератора и аккумулятора.
Диаметр указателя: 52мм;
Диаметр установки: 52 мм;
Фоновый свет: красный или желтый.
Диапазон: 8~16 В.
Рабочее напряжение: 12 В.
Сигнал: 8~16 В.
Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
Материал: пластмасса;
Сделано в Китае.



KUS

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY13000	Черный	Нерж. сталь 316
KY13100	Белый	Нерж. сталь 316
KY13200	Черный	Черный пластик
KY13304	Белый	Белый пластик

KY13***

Вольтметр аналоговый 18-32 В

Характеристики:

Отображение состояния генератора и аккумулятора.
Диаметр указателя: 52мм;
Диаметр установки: 52 мм;
Фоновый свет: красный или желтый.
Диапазон: 18~32 В.
Рабочее напряжение: 12 В.
Сигнал: 18~32 В.
Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
Материал: пластмасса;
Сделано в Китае.



KUS

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY13001	Черный	Нерж. сталь 316
KY13101	Белый	Нерж. сталь 316
KY13201	Черный	Черный пластик
KY13305	Белый	Белый пластик

KY23***

Вольтметр цифровой

Характеристики:

Отображение состояния генератора и аккумулятора.
Диаметр указателя: 52мм;
Диаметр установки: 52 мм;
Фоновый свет: красный или желтый.
Диапазон: 8~32 В.
Рабочее напряжение: 12 В.
Сигнал: 8~32 В.
Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
Материал: пластмасса; Сделано в Китае.



KUS

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY23000	Черный	Нерж. сталь 316
KY23100	Белый	Нерж. сталь 316
KY23200	Черный	Черный пластик
KY23303	Белый	Белый пластик

Спидометры KUS

KY18***

Спидометр аналоговый

Характеристики:

Диаметр указателя: 85 мм;
Диаметр установки: 85 мм;
Подсветка: красная, желтая;
Отображаемый диапазон значений: 0~55MPH.
Рабочее напряжение: 12/24 В;
Сигнал: трубка пито обеспечивает сигнал давления;
Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой;
Материал: пластмасса;
Сделано в Китае.



KUS

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY18002	Черный	Нерж. сталь 316
KY18101	Белый	Нерж. сталь 316
KY18203	Черный	Черный пластик
KY18303	Белый	Белый пластик

KY08***

Спидометр цифровой с GPS

Помимо скорости быстро определяет местоположение судна и фактический курс. Не требует подключения датчика лага, отображает информацию с момента подключения питания. Возможные варианты измерения скорости: мили, узлы, км/ч. Выносная антенна в комплекте (длина провода - 5 м).

Характеристики:

Диаметр указателя: 85 мм;
Диаметр установки: 85 мм;
Подсветка: красная, желтая;
Отображаемый диапазон значений: 0~999MPH.
Рабочее напряжение: 12/24 В;
Сигнал: трубка пито обеспечивает сигнал давления;
Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой;
Материал: пластмасса;
Сделано в Китае.



KUS

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY08021	Черный	Нерж. сталь 316
KY08129	Белый	Нерж. сталь 316
KY08213	Черный	Черный пластик
KY08308	Белый	Белый пластик

Счетчики моточасов KUS

KY39***

Счетчик моточасов цифровой

Характеристики:
 Диаметр указателя: 52мм;
 Диаметр установки: 52 мм;
 Фоновый свет: красный или желтый.
 Отображаемый диапазон значений: 0~99999 часов;
 Рабочее напряжение: 12/24 В.
 Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
 Материал: пластмасса;
 Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY39000	Черный	Нерж. сталь 316
KY39202	Белый	Нерж. сталь 316
KY39201	Черный	Черный пластик
KY39200	Белый	Белый пластик



KUS

Тахометры KUS

KY07***

Тахометр аналоговый со счетчиком моточасов

Характеристики:
 Диаметр указателя: 85 мм; Диаметр установки: 85 мм;
 Фоновый свет: красный или желтый.
 Отображаемый диапазон значений: 0~8000 rpm;
 Рабочее напряжение: 12/24 В.
 Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
 Материал: пластмасса;
 Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY07010	Черный	Нерж. сталь 316
KY07107	Белый	Нерж. сталь 316
KY07206	Черный	Черный пластик
KY07308	Белый	Белый пластик



KUS

Трим-указатели KUS

KY9***

Трим-указатель аналоговый

Характеристики:
 Предоставляет информацию о положении двигателя по отношению к лодке с кормы.
 Диаметр указателя: 52 мм; Диаметр установки: 52 мм;
 Фоновый свет: красный или желтый.
 Сигнал: 0~190 Ом;
 Рабочее напряжение: 12/24 В.
 Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
 Материал: пластмасса; Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY9028	Черный	Нерж. сталь 316
KY9115	Белый	Нерж. сталь 316
KY9220	Черный	Черный пластик
KY9312	Белый	Белый пластик



KUS

Указатели давления масла KUS

KY15***

Указатель давления масла аналоговый

Характеристики:
 Работает с датчиком давления масла двигателя и коробки передач.
 Диаметр указателя: 52 мм; Диаметр установки: 52 мм;
 Фоновый свет: красный или желтый; Сигнал: 10~184 Ом;
 Отображаемый диапазон значений: 0 ... 10бар;
 Рабочее напряжение: 12/24 В.
 Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
 Материал: пластмасса; Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY15006	Черный	Нерж. сталь 316
KY15103	Белый	Нерж. сталь 316
KY15202	Черный	Черный пластик
KY15303	Белый	Белый пластик



KUS

Указатели положения руля (аксиометр) KUS

KY09***

Указатель положения руля аналоговый

Характеристики:
 Позволяет контролировать положение двигателя во время маневрирования судна.
 Диаметр указателя: 85 мм; Диаметр установки: 85 мм;
 Фоновый свет: красный или желтый;
 Диапазон: 0-190 Ом (R-L);
 Рабочее напряжение: 12/24 В.
 Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
 Материал: пластмасса; Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY09009	Черный	Нерж. сталь 316
KY09105	Белый	Нерж. сталь 316
KY09215	Черный	Черный пластик
KY09311	Белый	Белый пластик



KUS

Указатели температуры воды KUS

KY14***

Указатель температуры воды аналоговый

Характеристики:
 Отображает любое внезапное повышение температуры охлаждающей жидкости.
 Диаметр указателя: 52 мм; Диаметр установки: 52 мм;
 Фоновый свет: красный или желтый;
 Диапазон: 40-120;
 Рабочее напряжение: 12/24 В.
 Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
 Материал: пластмасса; Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY14004	Черный	Нерж. сталь 316
KY14100	Белый	Нерж. сталь 316
KY14200	Черный	Черный пластик
KY14304	Белый	Белый пластик



KUS

KY24*00

Указатель температуры воды цифровой

Характеристики:

Отображает любое внезапное повышение температуры охлаждающей жидкости.

Диаметр указателя: 52 мм; Диаметр установки: 52 мм;

Фоновый свет: красный или желтый;

Диапазон: 25~120 С;

Рабочее напряжение: 12/24 В.

Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.

Материал: пластмасса; Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY24000	Черный	Нерж. сталь 316
KY24100	Белый	Нерж. сталь 316
KY24200	Черный	Черный пластик
KY24300	Белый	Белый пластик



KUS

Указатели температуры масла KUS

KY14***

Указатель температуры масла

Характеристики:

Диаметр указателя: 52 мм;

Диаметр установки: 52 мм;

Фоновый свет: красный или желтый;

Диапазон: 50~150 С;

Рабочее напряжение: 12/24 В;

Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.

Материал: пластмасса;

Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY14005	Черный	Нерж. сталь 316
KY14102	Белый	Нерж. сталь 316
KY14202	Черный	Черный пластик
KY14305	Белый	Белый пластик



KUS

Указатели уровня воды KUS

KY11***

Указатель уровня воды аналоговый

Характеристики:

Подходит для всех видов датчиков уровня воды и индикаторов уровня жидкости бака для воды.

Диаметр указателя: 52 мм; Диаметр установки: 52 мм;

Фоновый свет: красный или желтый.

Отображаемый диапазон значений: пустой-полный;

Сигнал: 0~190 Ом и 240~33 Ом; Рабочее напряжение: 12/24 В.

Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.

Материал: пластмасса; Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY11004	Черный	Нерж. сталь 316
KY11100	Белый	Нерж. сталь 316
KY11200	Черный	Черный пластик
KY11300	Белый	Белый пластик



KUS

Указатели уровня сточных вод KUS

KY12***

Указатель давления масла аналоговый

Характеристики:

Подходит для всех видов датчиков уровня воды и индикаторов уровня жидкости бака для воды.

Диаметр указателя: 52 мм; Диаметр установки: 52 мм;

Отображаемый диапазон значений: пустой-полный;

Сигнал: 0~190 Ом и 240~33 Ом;

Рабочее напряжение: 12/24 В;

Фоновый свет: красный или желтый;

Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.

Материал: пластмасса; Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY12002	Черный	Нерж. сталь 316
KY12102	Белый	Нерж. сталь 316
KY12202	Черный	Черный пластик
KY12302	Белый	Белый пластик



KUS

Указатели уровня топлива KUS

KY10***

Указатель уровня топлива аналоговый

Характеристики:

Подходит для всех видов топлива, датчиков и отображения уровня жидкости в топливном баке.

Диаметр указателя: 52 мм; Диаметр установки: 52 мм;

Отображаемый диапазон значений: пустой-полный;

Сигнал: 0~190 Ом и 240~33 Ом;

Рабочее напряжение: 12/24 В;

Фоновый свет: красный или желтый;

Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.

Материал: пластмасса; Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY10005	Черный	Нерж. сталь 316
KY10100	Белый	Нерж. сталь 316
KY10200	Черный	Черный пластик
KY10300	Белый	Белый пластик



KUS

KY10***

Указатель уровня топлива светодиодный

Характеристики:

Подходит для всех видов топлива, датчиков и отображения уровня жидкости в топливном баке.

Диаметр указателя: 52 мм; Диаметр установки: 52 мм;

Отображаемый диапазон значений: пустой-полный;

Сигнал: 0~190 Ом и 240~33 Ом; Рабочее напряжение: 12/24 В;

Фоновый свет: красный или желтый;

Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.

Материал: пластмасса; Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY10034	Черный	Нерж. сталь 316
KY10118	Белый	Нерж. сталь 316
KY10216	Черный	Черный пластик
KY10309	Белый	Белый пластик



KUS

KY10***

Указатель уровня топлива цифровой

Характеристики:

Подходит для всех видов топлива, датчиков и отображения уровня жидкости в топливном баке.
Диаметр указателя: 52 мм; Диаметр установки: 52 мм;
Диапазон значений: 0~100%;
Сигнал: 4~20 мА; Рабочее напряжение: 12/24 В;
Фоновый свет: красный или желтый;
Класс защиты: IP7; может работать до 1м под водой.
Материал: пластмасса; Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
KY10012	Черный	Нерж. сталь 316
KY10113	Белый	Нерж. сталь 316
KY10213	Черный	Черный пластик
KY10308	Белый	Белый пластик



KUS

Многофункциональные приборы

KY11***

Мультифункциональный прибор 3 в 1

1. Указатель уровня топлива для датчиков 0-180 Ом;
2. Вольтметр 8-16 В;
3. Тахометр 6000 об/мин;

Диаметр указателя: 110 мм; Напряжение: 12/24 В
Сделано в Китае.

Артикул	Цвет циферблата	Безель
JMV00233	Черный	Нерж. сталь 316
JMV00234	Белый	Нерж. сталь 316



KUS

Commander I

Комплект

Состав:

- аналогово-цифровой указатель;
- комбинированный датчик (скорость, глубина, температура забортной воды);
- два установочных кабеля.

Аналоговое табло включает:

- указатель скорости до 50 узлов.

Цифровое табло включает:

- аналогово-цифровой указатель;
- комбинированный датчик (скорость, глубина, температура забортной воды); Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

Pilot I

Комплект

Состав:

- цифровой указатель;
- два комбинированных датчика;
- два установочных кабеля.

Цифровое табло включает:

- глубиномер (диапазон измерения глубины под килем до 61 м) с программируемым смещением положения датчика глубины, функцией предупреждения о большой или малой глубинах - часы;
- спидометр (отображается в узлах, км/ч, миль/ч) и указатель пройденного расстояния (отображается в км. и милях);
- датчик температуры воды и воздуха (отображается в градусах Цельсия и Фаренгейта);
- вольтметр; Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

Датчики приборов

K-E41000

Датчик угла поворота

Датчик указателя (аксиометра) угла отклонения руля.
Выходной сигнал 0-190 Ом.
Для аксиометров KY09***.
Сделано в Китае.



KUS

JYM1060

Трубка Пито

В комплект входит: трубка напора воды длиной 6 м с кронштейном.
Применяется в комплекте со спидометрами манометрического типа.
Сделано в Китае.



KUS

60613S

Датчик тахометра

Служит для сопряжения тахометра Ultraflex с датчиком судового дизеля.
В комплект входит муфта, электрический разъем и 4 приводных ключа.
Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

KE1001*

Датчик тахометра 2 провода

Датчик тахометра (тахо-датчик) устанавливается в кожух маховика на расстояние 0.5-2.5 мм от зубцов. Настройка производится методом подбора коэффициента на дисплее тахометра. Диапазон измерений 100-15000 гц. Синусоидальный импульс. Напряжение 8-32 В. Степень защиты IP65. Резьба M16x1.5. Сделано в Китае.

Артикул	Размеры, мм
KE10011	65x45
KE10010	100x80



KUS

KE1000*

Датчик тахометра 3 провода

Датчик тахометра (тахо-датчик) устанавливается в кожух маховика на расстояние 0.5-2.5 мм от зубцов. Настройка производится методом подбора коэффициента на дисплее тахометра. Диапазон измерений 0-20000 гц. Прямоугольный импульс. Напряжение 8-32 В. Степень защиты IP65. Резьба M18x1.5. Сделано в Китае.

Артикул	Размеры, мм
KE10005	60x40
KE10000	80x60



KUS

JZM89*0

Блок синхронизации датчиков уровня

Предназначен для подключения датчиков и указателей не совпадающих по диапазону измерений. Входной сигнал: 240-33 (Ом). Выходной сигнал: 0-190 (Ом). Напряжение 12/24 В. Сделано в Китае.

Артикул	Датчик
JZM8990	EURO-USA
JZM8980	USA-EURO



KUS

KE0010*

Датчик температуры воды

Датчик температуры воды в системе охлаждения. Имеет конусную резьбу. Может применяться на различных моделях подвесных и стационарных лодочных моторов.

Артикул	Макс. температура, °C	Резьба
KE00105	120	3/8"x18NPT
KE00100	120	M14x1.0



KUS

KE0110*

Датчик температуры масла

Датчик температуры масла. Имеет конусную резьбу. Может применяться на различных моделях подвесных и стационарных лодочных моторов имеющих диаметр резьбы 3/8". Диапазон измерений от до 150 градусов. Сигнализация при температуре 120°.

Артикул	Макс. температура, °C	Резьба
KE01101	150	1/2"x14NPT
KE01104	150	3/8"x18NPT
KE01108	150	M14x1,5



KUS

60611Q, KE211**

Датчик давления масла

Датчик давления масла. Имеет конусную резьбу. Может применяться на различных моделях подвесных и стационарных лодочных моторов. Предел измерений 10 бар. Сопротивление 10-184 Ом. Совместим с указателями давления масла, представленными в каталоге.

Артикул	Давление, бар	Резьба
60611Q	0-10	1/8"
KE21112	0-5	1/4"
KE21104	0-5	1/8"
KE21111	0-10	1/4"
KE21103	0-10	1/8"
KE21107	0-10	M10*1



S5-E***

Датчики указателя уровня топлива индукционные

Изготовлены из нержавеющей стали. Для каждого бака датчик подбирается индивидуально по высоте. Для баков различной высоты подбирается соответствующий датчик. Датчики совместимы с указателями уровня топлива Faria/ Ultraflex. Сопротивление 0-180 Ом. Сделано в Китае.

Артикул	Высота (мм)
S5-E150 K	150
S5-E175 K	175
S5-E200 K	200
S5-E225 K	225
S5-E250 K	250
S5-E275 K	275
S5-E300 K	300
S5-E350 K	350
S5-E400 K	400
S5-E450 K	450
S5-E500 K	500



KUS

66180C

Датчик указателя уровня топлива

Датчик указателя уровня топлива и воды поплавковый для баков высотой 20-60 см. Датчик используется с указателями уровня Ultraflex/Faria (см. указатели уровня топлива в разделе Приборы контроля) или с мониторинговой системой контроля 600-TLM-N через адаптер 600-TLM-SIF. В комплект входит уплотнитель, прокладка. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

TS1

Датчик уровня жидкости ультразвуковой

Предназначен для измерения уровня топлива (бензин или дизельное топливо), пресной воды и любых видов бытовых сточных вод. Датчик устанавливается на внешнюю горизонтальную плоскость резервуара над самой низкой точкой резервуара. Датчик используется с монитором контроля состояния баков BEP 600-TLM-N и с указателями уровня жидкости Teleflex, Faria, VDO (см. указатели уровня топлива в разделе Приборы контроля). Датчик настраивается на выходные параметры: электрическое сопротивление 33-240 Ом, 10-180 Ом, напряжение 0-5 В. Датчик можно настраивать для резервуаров различных размеров с помощью специального программного обеспечения BEP Marine, без пробного наполнения резервуара. Перед подключением к неадаптированным указателям уровня жидкости датчик необходимо откалибровать. В комплект входит прокладка, провод 0,5 м. Сделано в Новой Зеландии.

Характеристики:

Напряжение - 10-32В; Потребление тока - 25мА;
Условия работы - 4-65 град.С; Химстойкость - бензин, дизельное топливо, вода, бытовые сточные воды; Тип резервуара - металл, пластмасса.
Глубина резервуара - до 2000мм.; Размеры 85x95x19мм.



BEP MARINE

TS1-PK

Программирующая единица

Предназначена для подключения ультразвукового датчика уровня жидкости TS1 к компьютеру. Позволяет запрограммировать датчик под различные формы емкости (с нелинейной зависимостью уровня жидкости от объема заполнения бака). Имеется возможность перепрограммирования на большинство аналоговых и цифровых приборов. В комплект входит USB-провод. Сделано в Новой Зеландии.



BEP MARINE

600-TLM-SIF

Адаптер датчиков уровня

Применяется при использовании монитора контроля состояния баков 600-TLM-N с датчиками уровня производства компаний VDO, Ultraflex, Teleflex. Требуется установка персонального адаптера для каждого датчика. Сделано в Новой Зеландии.



BEP MARINE

TSTMF-15-30N

Датчик уровня топлива

Для топливных баков высотой 15-30 см. Полностью совместимы с монитором контроля состояния баков 600-TLM-N. Не требуют использования дополнительного адаптера. Трубка может быть отрезана, в комплект входит уплотнитель, прокладка. Сделано в Новой Зеландии.



BEP MARINE

Компасы магнитные

Представленные в каталоге компасы магнитные конструктивно делятся на стационарные и переносные. Оба типа компасов могут крепиться на горизонтальную или вертикальную поверхности с регулировкой угла наклона. Переносной компас демонтируется от основания с помощью быстроразъемной крепежной скобы. Стационарные компасы могут быть обычного исполнения или с подсветкой шкалы.

YC-300

Ø 55 mm
Компас магнитный переносной.
Сделано в Тайване.



Easterner

F-83

Компас магнитный стационарный.
Монтируется на горизонтальной панели в вырез Ø107 mm.
Оборудован подсветкой шкалы. Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

TR-31

Ø катушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

TR-31G

Ø катушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

TR-31W

Ø катушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

TR-33

Ø катушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

TR-33G

Ø катушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

TR-33W

Ø катушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

TR-35

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

TR-35G

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

TR-35W

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г. Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

V-537

Ø картушки - 70 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

V-537W

Ø картушки - 70 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

V-57.2

Ø картушки - 70 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

V-57W.2

Ø картушки - 70 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

X-10-M

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

X-10B-M

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

X-10W-M

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

X21BB

Ø картушки - 51 mm
Подсветка - зеленая, вес - 142 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

X-21BU

Ø картушки - 51 mm
Подсветка - зеленая, вес - 142 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

X-21WW

Ø картушки - 51 mm
Подсветка - зеленая, вес - 142 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

XP-99

Ø картушки - 76 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

XP-99W

Ø картушки - 76 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

K-TD.2

Крепление для компаса Каяк.
Сделано в США.



RITCHIE
NAVIGATION

Импеллеры для Flyboard

на сайте www.technomarin.ru



Высокопрочный
материал



Повышенный
КПД



 **SOLAS**



9

ЯКОРНО- ШВАРТОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Устройство якорное	198
Устройство швартовное	200
Лебедки якорные	202
Блоки управления якорными лебедками	206
Пульты управления и комплектующие	207
Якоря	210
Цепи якорные, звенья соединительные	213
Звенья соединительные	213
Вертлюги якорные	214
Роульсы и клюзы	215
Блоки швартовые	217
Стопоры якорной цепи	217
Планки киповые	218
Утки и кнехты	219
Амортизаторы и выюшки швартовые	223
Буи и кранцы	224
Корзины и крепления	230
Стойка для фалов и тросов	232
Тросы швартовые	232
Тросы якорные	233
Шнуры	234
Лини плавающие	234

Устройство якорное

Устройство якорное предназначено для удержания судна на месте в точке якорной стоянки. Выбор типа и варианта комплектации якорного устройства во многом определяется конструктивными особенностями судна и условиями плавания. Как правило, якорное устройство состоит из якоря, якорного каната (цепи) и приспособлений для отдачи/подъема якоря, для хранения и крепления якоря и якорного каната по-походному.

Требования к устройству якорному:

1. Обеспечение надежной стоянки судна на якорю при возможном совместном воздействии ветра, течения и волн.
2. Возможность быстрой отдачи якоря и травления якорного каната на требуемую глубину.
3. Возможность надежного закрепления якорного каната в любой момент отдачи/подъема якоря.
4. Возможность быстрого снятия судна с якоря и подъема якоря на борт.
5. Надежность и удобство хранения и крепления якоря по-походному.

Вес якоря, как правило, определяется расчётным методом или по таблицам. Для большинства прогулочных, спортивных и туристских судов можно воспользоваться следующей методикой приблизительного расчёта: водоизмещение судна (в тоннах) следует возвести в квадрат, из полученного числа извлечь кубический корень и полученный результат умножить на 8. Итоговое число определяет рекомендованный вес якоря в килограммах.

Пример:

Водоизмещение катера 2 тонны.

$2^2=4$, $\sqrt[3]{4}=1,5874\dots$, $1,5874*8=12,699\dots$

Полученное значение округляем в большую сторону. Получаем, что вес якоря для катера водоизмещением 2 тонны должен составлять не менее 13кг.



Якорь Холла

Якорь с поворотными лапами без штока. Веретено шарнирно крепится в коробке, отлитой вместе с лапами. Тренд имеет приливы, способствующие скорейшему вхождению лап в грунт и ограничивающие угол отклонения лап до 40-45 градусов, увеличивая держащую способность якоря.



Якорь типа DC

Данную модель якоря отличает превосходная удерживающая сила на любых видах донного грунта. На песчаных и илистых грунтах якорь демонстрирует наибольшую эффективность. Низкий центр тяжести и специальная геометрия якоря обеспечивает ему быстрое зацепление. Якорь DC быстро восстанавливает сцепление с грунтом, даже когда вращение судна приводит к вырыванию якоря. Обладает способностью к увеличению сцепления при усилении ветра.



Якорь-кошка складной

Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Этот якорь хорошо держит на каменистых грунтах и может использоваться для поиска и подъема утонувших тросов, цепей и других предметов методом травления.



Якорь-кошка

Якорь-кошка применяется на малых судах. Хорошо держит на каменистых грунтах. Может использоваться для поиска и подъема затонувших предметов.



Якорь-гриб

Применяется на надувных лодках как альтернатива якорю-кошке. Преимуществом данного якоря является безопасность в использовании на лодках из ПВХ, т.к. в отличие от якоря-кошки, риск повредить материал лодки намного ниже.

Основные виды якорей для малых судов:



Якорь Адмиралтейский

Якорь устойчиво держит на всех видах грунта. Адмиралтейский якорь по держащей силе в 3-4 раза уступает якорям, цепляющимся за дно не одной, а одновременно двумя лапами, например, якорю Денфорта. Недостатком Адмиралтейского якоря является сложность его уборки и крепления по-походному из-за наличия длинного штока и широко поставленных лап. Преимущество – надежность стоянки, меньшая зависимость от характера грунта.



Якорь Дэнфорта

Якорь с поворотными, длинными, вытянутыми вдоль веретена лапами (рис. 16). Такая конструкция позволяет якорю Дэнфорта заглубляться в грунт на глубину в три-четыре раза превышающую длину его лап. Это свойство проявляется при использовании якоря на слабом грунте. Пронзив верхний мягкий слой, якорь может заглубиться на несколько метров, и достичь твердого грунта.



Якорь Плуг (CQR)

CQR – произношение этих букв соответствует английскому слову secure – безопасный, надёжный. Так изобретатель Тейлор назвал свой якорь. Чаще его называют «якорь Плуг» или «Плуг-Анкер». Якорь состоит из двух элементов: веретена и лемеха. Шарнирное соединение этих деталей рассчитано таким образом, что если якорь ложится на дно лемехом вверх, то при натяжении якорного каната он всегда переворачивается и захватывает грунт. Правило: для судов с большой осадкой, высоким надводным бортом и развитой надстройкой – следует выбирать больший вес якоря.



Якорь Брюса

Является модификацией однолапового якоря адмиралтейского типа. Плоская лапа якоря Брюса снабжена своеобразными загибами, что позволяет ему зарываться в грунт даже в случае падения на дно боком. Внутренняя сторона веретена этого якоря, обращенная к лапе, заострена подобно режущей кромке меча, что позволяет ему легко входить в грунт. Благодаря сохранению большой держащей силы, в малых весовых категориях этот якорь пользуется популярностью в качестве станового для маломерных судов.

Цепь из нержавеющей стали:

Преимущества цепи из нержавеющей стали перед цепью стальной оцинкованной:

- высокая устойчивость к коррозии;
- эффектный внешний вид;
- ровная, без «пирамиды» укладка в цепном ящике;

Калибр якорной цепи определяется диаметром стального прута, из которой изготовлены звенья. В техническом описании якорной лебедки указывается калибр применяемой цепи. На глиссирующих судах длиной 5 – 10 метров применяется цепь калибром 6 или 8 мм. Использование цепи предпочтительнее, чем использование троса. Благодаря своей массе цепь прижимает веретено к грунту, а её провисшая часть является хорошим амортизатором на волнении, поглощающим рывки судна. При использовании якорного троса на маломерных судах целесообразно использовать цепную вставку, которая служит для дополнительной огрузки веретена якоря и предотвращения истирания якорного троса о донные объекты.

Длина и диаметр цепной вставки и каната при применении троса из искусственных волокон (капроновые, нейлоновые, перлоновые) определяется по приведённой таблице.



Цепная вставка		Трос	
длина, м	Ø, мм	длина, м	Ø, мм
5	6	35	8
6	7	45	10
7	8	55	12
8	9	65	14
9	10	75	16
10	11	80	16
11	12	90	18

Устройство швартовное

Швартовное устройство предназначено для крепления судна к причалу, швартовным бочкам и палам или к борту другого судна. В состав устройства входят: швартовные тросы, кнехты, клюзы, киповые планки, роульсы, вьюшки, швартовные механизмы, а также вспомогательные приспособления — стопоры, бросательные концы, кранцы, швартовные скобы.

Швартовные тросы, (швартовы) могут быть стальные, растительные и синтетические. Количество швартовных тросов на судне, их длина и толщина определяются Правилами Регистра. Основные швартовные тросы подаются с носовой и кормовой оконечностей судна в определенных направлениях, исключающих, как перемещение судна вдоль причала, так и отход от него.

В зависимости от направлений, по которым они поданы, швартовные тросы получили свое название (рис. 2). Тросы 1 и 2, поданные с носа и с кормы, удерживают судно от перемещения вдоль причала и называются соответственно носовым и кормовым продольными. Тросы 3 и 4 называются шпрингами (носовым и кормовым соответственно). Шпринг работает в направлении, противоположном своему продольному концу, а в паре с другим шпрингом он выполняет ту же работу, что и продольные. Наконец, тросы 5 и 6, поданные по направлению, перпендикулярному к причалу, называются соответственно носовым и кормовым прижимными. Они препятствуют отходу судна от причала при отжимном ветре.

Кнехты (рис. 3) представляют собой литые или сварные пустотелые вертикальные тумбы, установленные на палубе, и служат для крепления швартовных тросов. На транспортных судах обычно устанавливают парные кнехты с двумя стальными или чугунными тумбами на общем основании. Тумбы имеют обычно приливы, которые удерживают нижние шлагги троса, и шляпки, не позволяющие верхним шлаггам соскакивать с тумбы. Устанавливаются также кнехты с тумбами без приливов и кнехты с крестовиной. Последние удобны для крепления швартовных тросов, направленных сверху под углом к палубе. Кнехты устанавливаются в носовой и в кормовой частях судна по обоим бортам симметрично. Имеющиеся на крупнотоннажных судах кнехты в средней части используются в основном для швартовки к борту судна мелких плавсредств. Кнехты надежно крепят к коробчатым, закрытым со всех сторон фундаментам, приваренным к палубе.

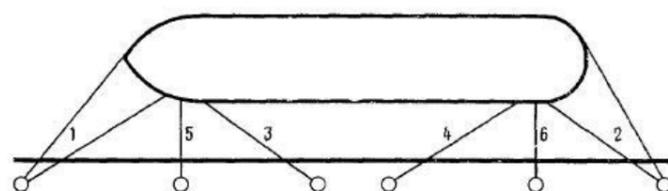


Рис. 2

Швартовные тросы иногда на транспортных судах устанавливаются однотумбовые кнехты — битенги, которые используются при буксировке. Битенги представляют собой массивные тумбы, основания которых крепятся к верхней палубе или пропускаются через нее и крепятся к одной из нижних палуб. Для лучшего удержания троса на битенгах имеются краспицы.

Большое удобство для производства швартовных операций представляют специальные кнехты с вращающимися в подшипниках тумбами, снабженными стопорным устройством. Закрепленный на причале швартов кладут «восьмеркой» двумя-тремя шлаггами на тумбы кнехта, а затем на турачку брашпиля. При выборке троса тумбы вращаются и свободно пропускают трос. В нужный момент снимают трос с турачки и накладывают дополнительные шлагги на тумбы кнехта. При этом стопорное устройство удерживает тумбы от вращения.

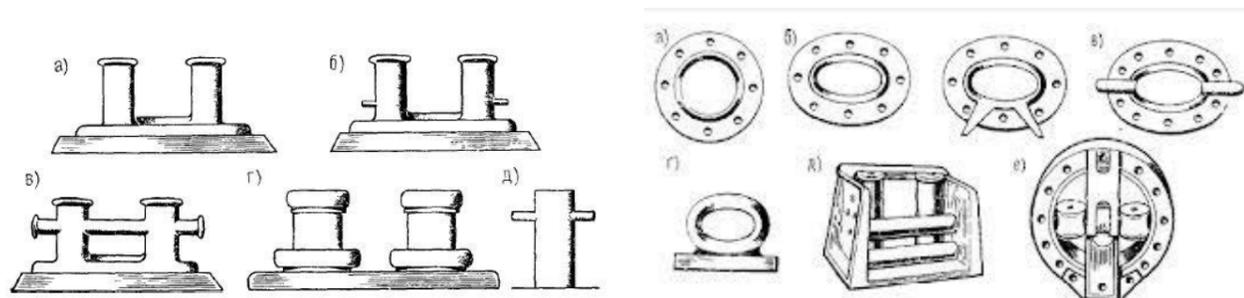


Рис. 3. Кнехты

Рис. 4. Клюзы

а — простые парные; б — парные с приливами; в — парные с крестовиной; г — с вращающимися тумбами; д — битенг
а — круглой формы; б — овальной формы; в — овальные с рогами; г — панамский; д — универсальный, е — универсальный поворотный

Клюзы (рис. 4) — устройства, через которые пропускаются швартовные тросы при швартовных операциях. Они представляют собой стальные или чугунные отливки с отверстиями круглой или овальной формы, окаймляющие такие же отверстия в фальшборте судна. Рабочая поверхность клюзов имеет плавные закругления, исключающие резкие перегибы швартовных тросов. Клюзы устанавливают в фальшборте на болтах или заклепках. Для обеспечения швартовки к борту судна мелких плавсредств клюзы могут иметь приливы—рога. Для этой же цели в непосредственной близости от клюзов к фальшборту или к его стойкам привариваются утки. В местах, где вместо фальшборта сделано леерное ограждение, применяются специальные клюзы, прикрепленные к палубе у кромки борта. Для подачи швартовов могут использоваться прочно закрепленные на носовом козырьке и на корме судна буксирные клюзы, предназначенные в основном для заводки буксирного троса. Киповые планки имеют то же назначение, что и швартовные клюзы. Они обычно устанавливаются в тех местах, где имеется леерное ограждение, и крепятся к палубе у кромки наружного борта.

Киповые планки (рис. 5) по конструкции бывают простые, с битенгом, с одним или несколькими роульсами. Для проводки швартовов, подаваемых на высокие причалы, высокооборотные суда и т. п., применяются закрытые киповые планки. Наибольшее распространение получили киповые планки с роульсами, при вращении которых во время выбирания троса значительно уменьшается трение и усилие на швартовный механизм. Для обеспечения нужного направления троса от киповой планки к турачке брашпиля на палубе устанавливают направляющие роульсы.

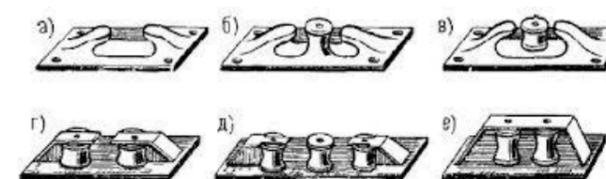


Рис. 5. Киповые планки

а — простая, б — с битенгом, в — с одним роульсом; г — с двумя роульсами; д — с тремя роульсами; е — закрытая с двумя роульсами



Рис. 6 Крепление огона швартова за рым скобой

Вьюшки предназначены для хранения швартовных тросов. Они имеют стопорные приспособления. Вьюшки устанавливают в носовой и кормовой частях судна не слишком далеко от кнехтов. Стопоры служат для удержания швартовных тросов при переносе их с барабана швартовного механизма на кнехты. Стопоры бывают цепные, растительные или синтетические. Цепной стопор представляет собой отрезок такелажной цепи диаметром 10 мм, длиной 2—4 м, с длинным звеном для крепления скобой к палубному обуху на одном конце и растительным тросом длиной не менее 1,5 м — на другом. Стопоры для растительных и синтетических тросов изготавливают из того же материала, что и трос, но вдвое меньшей толщины.

Бросательные концы служат в качестве проводника для подачи швартовных тросов на берег при подходе судна к причалу. Бросательный конец — это растительный линь или плетеный капроновый шнур диаметром 25 мм и длиной 30—40 м с заделанными на концах небольшими огонами. Один из них служит для крепления легости — маленького парусинового мешочка, туго наполненного песком и оплетенного шкимушгаром, другой — для удобства пользования бросательным концом. Бросательный конец, изготовленный из нового растительного троса, предварительно вытягивают, чтобы на нем не образовались калышки. Для этого трос, намоченный в соленой воде, натягивают между двумя вертикальными стойками и к его середине подвешивают груз. Кранцы предназначены для предохранения корпуса судна от повреждения при швартовке, стоянке у причала или у борта другого судна. Они бывают мягкие и жесткие.

Мягкие кранцы — это парусиновые мешки, туго набитые каким-нибудь упругим недеформирующимся материалом (например, пробочной крошкой) и оплетенные прядями растительного троса.

Кранец имеет огон с коушем для крепления к нему растительного троса, длина которого должна обеспечивать крепление кранца за бортом при низких причалах и наименьшей осадке.

Жесткие кранцы — деревянные бруски (бревна) длиной до 2м, подвешиваемые на тросах к борту судна. Для придания кранцу эластичности его оклетнёвывают по всей длине старым растительным тросом. При стоянках судна у причала жесткие кранцы подвешивают горизонтально так, чтобы кранец опирался не менее чем на два смежных шпангоута.

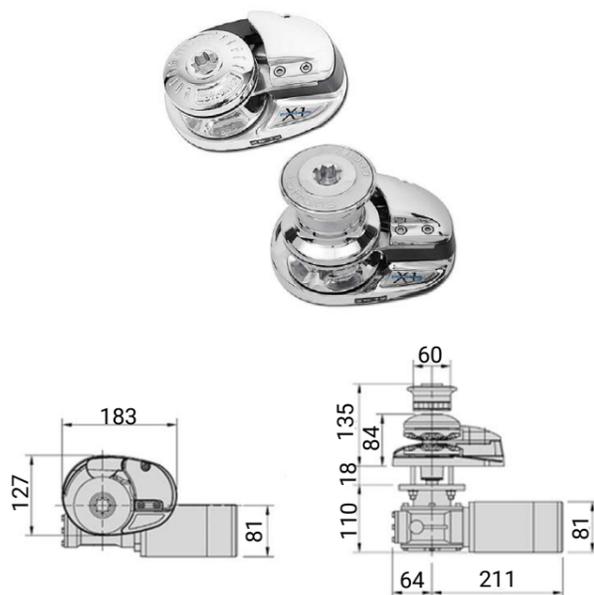
Швартовные скобы применяются для крепления швартовного троса за береговой рым или рым швартовной бочки. Во избежание деформации скобы или ее штыря при сильном натяжении швартовного троса рекомендуется заводить скобу не непосредственно за рым и огон троса, а так, как показано на рис. 6.

Лебедки якорные

40955*

Лебедка якорная «X1»

Электрическая якорная лебедка «Lofrans» модель «X1» с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-9 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (калибр 6мм), также возможно использование якорного каната (10-12мм трехрядный). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Электродвигатель постоянного тока - 500Вт при напряжении 12В. Потребление тока - 60А. Предельно допустимая нагрузка - 630кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 345кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 95кг. Максимальная скорость выбирания цепи (троса) при рабочей нагрузке - 23м/мин. Вес лебедки - 10кг (11кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется установить предохранитель электрической цепи на 40А, а также пульт дистанционного управления. Сделано в Италии.

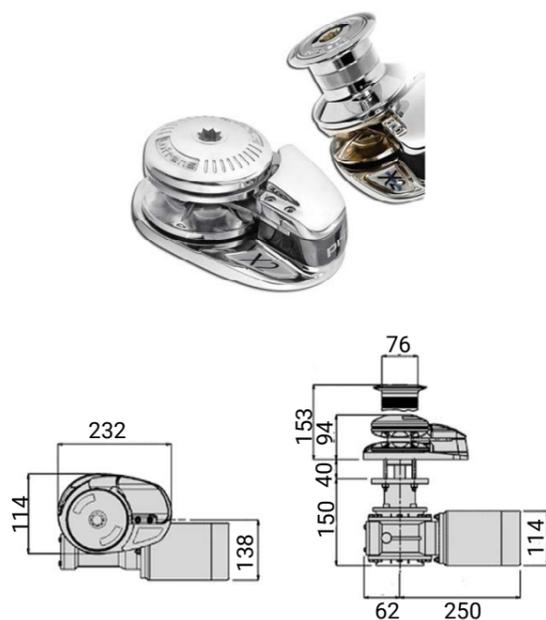
Lofrans!
WINDLASSES

Артикул	Исполнение	Калибр цепи, мм
409557	без барабана	6
409558	с барабаном	6

6000**

Лебедка якорная «X2»

Электрическая якорная лебедка «Lofrans» модель «X2» с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 8-13 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (6мм), не подходит для использования якорного каната. Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Данная модель лебедки укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт, напряжение 12В. Потребление тока - 117А. Предельно допустимая нагрузка - 1000кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 500 кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 150кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 23м/мин. Вес лебедки - 19кг (20кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.

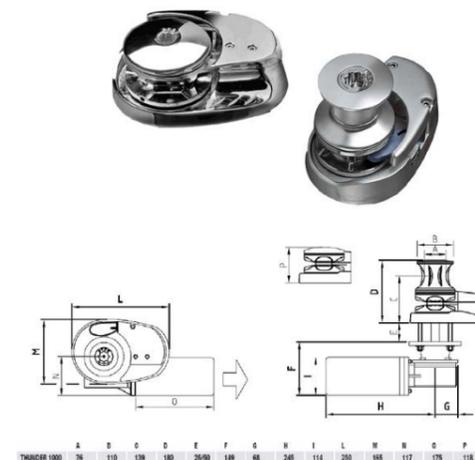
Lofrans!
WINDLASSES

Артикул	Исполнение	Калибр цепи, мм
600050	без барабана	6
600049	с барабаном	6

TH_1012_06L, TH_1012_06D, TX_1012_08L, TX_1024_08L

Лебедка якорная «THUNDER»,
«THUNDER LUX»

Электрическая якорная лебедка «Italwinch» модели «Thunder» и «Thunder Lux» с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 12-16 метров. Модели отличаются материалом из которого изготовливается корпус: «Thunder» - коррозионно-стойкий анодированный алюминиевый сплав, «Thunder Lux» - хромированная бронза. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (8мм), также возможно использование якорного каната (12-14мм). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Данная модель лебедки укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт, напряжение 12В или 24В. Потребление тока - 115А (12В) или 60А (24В). Предельно допустимая нагрузка - 950кг (12В и 24В). Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 390кг (12В) или 420кг (24В). Максимальная длительная рабочая нагрузка - 130кг (12В) или 140кг (24В). Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 20,6кг (21,2кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле, установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А(12В) или 40А(24В) и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.



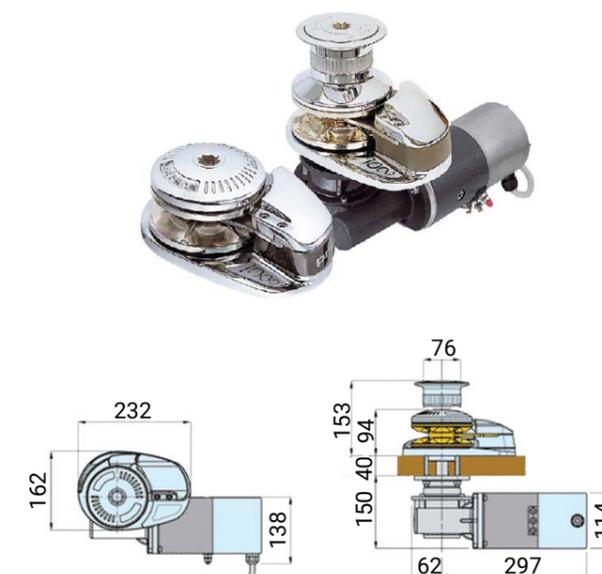
Артикул	Назв. арт.	Исполнение	Калибр цепи, мм	Напряжение, В
TH_1012_06L	Thunder	без барабана	6	12
TH_1012_06D	Thunder	с барабаном	6	12
TX_1012_08L	Thunder Lux	без барабана	8	24
TX_1024_08L	Thunder Lux	без барабана	8	24

Italwinch
SISTEMI

220153, 220159, 600573, 478645

Лебедка якорная «PROJECT1000»

Электрическая якорная лебедка «Lofrans» модель «Project 1000» усиленной конструкции с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 8-15 метров. Корпус лебедки изготовлен из хромированной бронзы. В «Project 1000» применяются усиленные подшипники из нержавеющей стали. Лебедка оснащается уникальным запатентованным двухскоростным электродвигателем с двумя соленоидами, который обладает высоким крутящим моментом, а также обеспечивает увеличенную скорость сбрасывания цепи для большего удобства постановки на якорь. Также в лебедке предусмотрен дополнительный «аварийный» терминал подключения на случай выхода из строя соленоида. При переключении на «аварийный» терминал, лебедка работая в аварийном режиме «в обход» неисправного соленоида, сохраняет возможность поднять якорь. Лебедка предназначена для якорной цепи (8мм), также возможно использование якорного каната (14мм трехрядный). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Данная модель лебедки укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт, напряжение 12В или 24В. Потребление тока - 130А (12В) или 65А (24В). Предельно допустимая нагрузка - 1000кг (12В) или 1060кг (24В). Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 500кг (12В) или 530кг (24В). Максимальная длительная рабочая нагрузка - 150кг (12В) или 160кг (24В). Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 22кг (24кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А (для 12В) или на 70А (для 24В), а также выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.



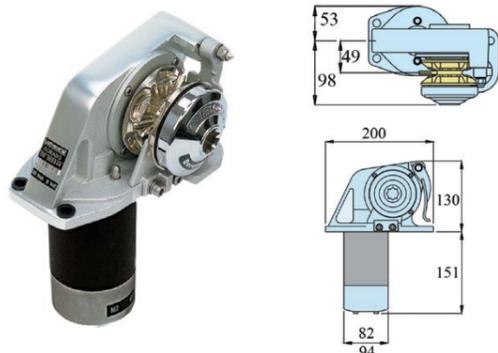
Артикул	Исполнение	Напряжение, В	Калибр цепи, мм
220153	без барабана	12	8
220159	с барабаном	12	8
600573	без барабана	24	8
478645	с барабаном	24	8

Lofrans!
WINDLASSES

40956*, 60223

Лебедка якорная «DORADO»

Электрическая якорная лебедка «Lofrans» модель «Dorado» с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-10 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (6мм или 8мм), также возможно использование якорного каната (10-12мм трехрядный). Электродвигатель постоянного тока - 500 или 700Вт (напряжение 12В). Далее соответственно: потребление тока - 60 или 110А; предельно допустимая нагрузка - 630 или 900кг; максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 345 или 490кг; максимальная длительная рабочая нагрузка - 95 или 125кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 10 или 11кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода брашпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 40А (500Вт) или 70А (700Вт) и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.

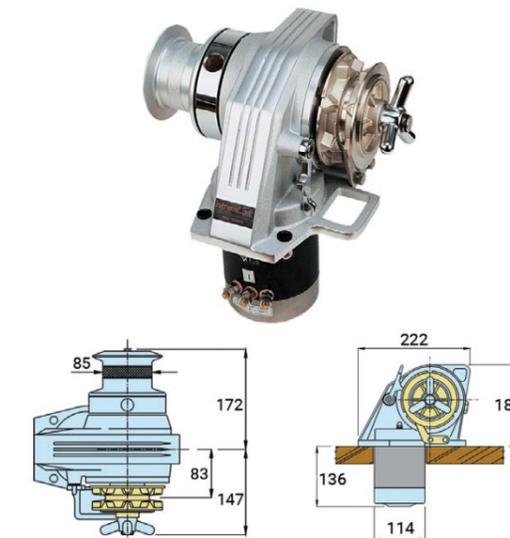


Артикул	Кнопка сброса якорной цепи	Калибр цепи, мм	Мощность мотора, Вт
409568	нет	6	500
409569	нет	8	700
600223	есть	8	700

220260, 600496

Лебедка якорная «Kobra»

Электрическая якорная лебедка «Lofrans» модель «Kobra» с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 8-13 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (8мм), также возможно использование якорного каната (14-16мм). Лебедка предлагается в исполнении со встроенным барабаном для швартовного троса. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт (напряжение 12В). Потребление тока - 117А. Предельно допустимая нагрузка - 1250кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 625кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 160кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 21кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода брашпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.



Артикул	Кнопка сброса якорной цепи	Калибр цепи, мм	Мощность мотора, Вт
220260	нет	6	1000
600496	есть	8	1000

OB_0512_06L, OB_0712_08L, OB_1012_08D

Лебедка якорная «OBI»

Электрическая якорная лебедка «Italwinch» модель «Obi» с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-14 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (6мм или 8мм), также возможно использование якорного каната (12-14мм). Лебедка предлагается в разных вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. «Italwinch Obi» укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 500, 700 или 1000Вт (напряжение 12В). Далее соответственно: потребление тока - 60, 90 или 115А; предельно допустимая нагрузка - 550, 700 или 950кг; максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 280, 350 или 450кг; максимальная длительная рабочая нагрузка - 90, 100 или 140кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 8, 8,5 или 17,3 кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода брашпиля, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 40, 70 или 100А и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.

OB_0512_06L, OB_0712_08L

OB_1012_08D

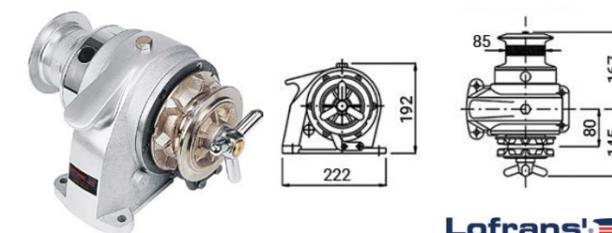


Артикул	Калибр цепи, мм	Мощность мотора, Вт
OB_0512_06L	6	500
OB_0712_08L	8	700
OB_1012_08D	8	1000

187323

Лебедка якорная «Royal»

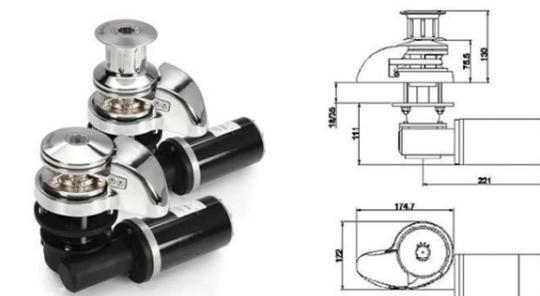
Ручная якорная лебедка «Lofrans» модель «Royal» горизонтального типа. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка предназначена для цепи, калибром 6 мм. Предельно допустимая нагрузка - 400 кг. Максимально кратковременная рабочая нагрузка - 50 кг. В комплект входит ручная якорная лебедка, рукоятка и инструкция. Вес лебедки - 10 кг. Сделано в Италии.



SM_0*12_06L

Лебедка якорная «Smart»

Электрическая якорная лебедка «Italwinch» модель «Smart» с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 4-7 метров. Корпус лебедки изготовлен из нержавеющей стали. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи, также возможно использование якорного каната (12 - 14мм). Напряжение 12 В. Лебедка оборудована встроенным счетчиком длины травления цепи. Вес лебедки - 8,5 кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле, рукоятка для ручного привода шпиля и инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи и пульт дистанционного управления. Лебедка поставляется без барабана для троса. Сделано в Италии.



Артикул	Кнопка сброса якорной цепи	Калибр цепи, мм	Мощность мотора, Вт	Скорость выбирания цепи, м/мин	Потребление тока, А	Максимальная подъемная сила, кг	Предельнодопустимая нагрузка, кг	Макс. кратковр. рабочая нагр., кг	Макс. длительная рабочая нагр., кг	Макс. скорость выбирания цепи при раб. нагрузке, м/мин	Предохранитель, А
SM_0512_06L	нет	6	500	23	60	270	500	280	90	25	40
SM_0712_06L	нет	8	700	25	90	300	700	350	100	28	70

3201-040*

Якорная лебедка для соленых вод, с тросом 30м белая

Лебедка предназначена для работы с якорями зонтичного и речного типа на пресноводных и малосоленых водоемах, таких как реки, озера, заливы, речные дельты. Специально разработана для лодок понтонного и открытого типа. Двигатель усиленного исполнения на напряжение 12В постоянного тока легко справится с якорем весом до 9 кг.

В комплект входит: Плетенный трос длиной 30м диаметром 5мм, встроенный водонепроницаемый переключатель, защищенный кабель питания длиной 5метров с предохранителем, направляющий ролик, комплект крепежа с шестигранными болтами, гайками и шайбами, стропой безопасности для якоря длиной 38 см, стальной крюк 5x50мм, мочка диаметром 6мм. Сделано в Китае.



Артикул	Цвет лебедки
3201-0401	Черный
3201-0404	Белый

Блоки управления якорными лебедками

MZ2***/*

Блок управления якорной лебедкой

Блок является неотъемлемой частью электрической цепи подключения якорной лебедки к пульту управления. Сделано в Италии.

Артикул	Напряжение, В	Сила тока, А	Мощность мотора, Вт
MZ2130/I	24	100	1300
MZ2090/L	12	90	500
MZ2130/H	12	130	1300
MZ2150/C	12	150	1500



Пульты управления и комплектующие

600029, 600009, 600028, 187333, 187331, 630616

Предохранитель якорной лебедки

Защищает электродвигатель от перегрузки и короткого замыкания. Срабатывает в случае перегрузки по току, прерывая цепь таким образом, чтобы избежать повреждения двигателя. Также имеется функция принудительного прерывания подачи напряжения. Сделано в Италии.

Артикул	Принцип действия	Сила тока, А
600029	Магнитно-гидравлический	40
600028	Магнитно-гидравлический	100
187333	Термический	100
630616	Магнитно-гидравлический	80
187331	Термический	35



Арт. 630616



MGN.40, MGN.70, MGN.100

Предохранитель якорной лебедки

Защищает электродвигатель от перегрузки и короткого замыкания. Срабатывает в случае перегрузки по току, прерывая цепь таким образом, чтобы избежать повреждения двигателя. Доступен в трех версиях в зависимости от мощности двигателя. Совместим с электродвигателями на 12 В и 24 В. Сделано в Италии.

Артикул	Принцип действия	Сила тока, А
MGN.40	магнитно-гидравлический	40
MGN.50	магнитно-гидравлический	50
MGN.70	магнитно-гидравлический	70
MGN.100	магнитно-гидравлический	100



SRCA12B

Комплект дистанционного управления якорной лебедкой и подруливающим устройством судна

Комплект дистанционного управления для якорных лебедок и подруливающих устройств. Два пульта - один может крепиться на приборную панель, второй может использоваться в качестве ручного. Водозащищенное исполнение. Четырехканальное беспроводное управление в радиодиапазоне 433,92 МГц. Рабочая температура 0-70 с. Максимальная дистанция управления 35 м. Индикация разряда батареи. Сделано в Тайване.



TX-SRCA12B-1

Кнопка управления якорной лебедкой тип «С»

Пульт дистанционного управления якорной лебедкой и подруливающим устройством. Может крепиться на приборную панель управлением судном. Сделано в Тайване.



TX-SRCA12B

Пульт-брелок дистанционного управления для комплекта

Пульт дистанционного управления якорной лебедкой и подруливающим устройством. Может использоваться в качестве переносного пульта управления. Сделано в Тайване.



187338

Кнопка управления якорной лебедкой тип «С»

Кнопка управления якорной лебедкой Тип «С» - трёхпозиционный влагозащитный переключатель. Сделано в Италии.



404728

Кнопка управления якорной лебедкой тип «L»

Кнопка управления якорной лебедкой Тип «L» - трёхпозиционный переключатель с фиксацией (вверх-выкл-вниз). Устанавливается, как правило, на кокпит. Сделано в Италии.



600011, 600012

Выключатель якорной лебедки

Выключатели предназначены для управления выбором/травлением якорной цепи. Корпус выключателя изготовлен из нержавеющей стали. Во избежание случайного нажатия снабжен откидной крышкой из ударостойкой пластмассы. Выключатель защищен колпачком из высокопрочной резины. Рабочее напряжение 12-24 В. Диаметр 75 мм. Сделано в Италии.

Артикул	Назначение	Цвет кнопки
600011	Травление/Вниз	Красный
600012	Выборание/Вверх	Черный



FOSWI120LUX, FOSWI110LUX

Выключатель якорной лебедки

Выключатели выбора/травления цепи якорной лебедки. Корпус выключателей и откидная крышка изготовлены из нержавеющей стали. Выключатель защищен колпачком из высокопрочной резины. Рабочее напряжение 12-24В. Сделано в Италии.

Артикул	Назначение	Цвет кнопки
FOSWI120LUX	Травление/Вниз	Красный
FOSWI110LUX	Выборание/Вверх	Черный



EV200

Пульт управления якорными лебедками, переносной

Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Без индикатора длины травления цепи. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащитности пульта - IP56. Максимальная сила тока 2А. Вес 450гр. Размеры 145x50x22 мм. Сделано в Италии.



EV020

Пульт управления якорными лебедками, переносной с индикатором

Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Оснащен цифровым индикатором длины травления цепи. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащитности пульта - IP65. Максимальная сила тока 50мА. Вес 450гр. Размеры 145x50x24 мм. Сделано в Италии.



EV030

Пульт управления якорными лебедками, стационарный с индикатором

Пульт дистанционного управления якорными лебедками стационарный, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащитности пульта - IP65. Максимальная сила тока 40мА. Вес 160гр. Размеры 100x100x32 мм. Сделано в Италии.



600013

Пульт управления якорными лебедками, переносной

Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Напряжение - 10-30 В. Стандарт водозащитности пульта - IP56. Максимальная сила тока 2А. Вес 450гр. Размеры 145x50x22 мм. Сделано в Италии.



600015

Пульт управления якорными лебедками, переносной с индикатором

Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Оснащен цифровым индикатором длины травления цепи. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащитности пульта - IP67. Максимальная сила тока 50мА. Вес 450гр. Размеры 145x50x24 мм. Сделано в Италии.



BRF08GOA

Звездочка цепная 8 мм

Сменная звездочка для якорных лебедок фирмы LOFRANS. Предназначена для цепи диаметром 8 мм. Сделано в Италии.



Якоря

0121-10**

Якорь-гриб в ПВХ оболочке чёрный

Якорь-гриб изготовлен из высококачественной стали, покрыт поливинилхлоридным (ПВХ) покрытием для предотвращения повреждения лодки. Сделано в Китае.

Артикул	Вес, кг	Длина, мм	Диаметр, мм
0121-1012	3,6	198	242
0121-1015	6,8	201	267
0121-1018	8,1	200	278



CIM

0121-10**

Якорь-гриб в ПВХ оболочке с мочкой красный

Якорь-гриб изготовлен из высококачественной стали, покрыт поливинилхлоридным (ПВХ) покрытием для предотвращения повреждения лодки. В комплект входит дополнительная мочка. Сделано в Китае.

Артикул	Вес, кг	Длина, мм	Диаметр, мм
0104-0103	3,6	192	170
0104-0104	4,5	195	196
0104-0107	6,8	192	205



CIM

0116-07**

Якорь Адмиралтейский складной

Благодаря складной конструкции якорь удобен для транспортировки и хранения. Остойчиво держит на всех видах грунта. Обеспечивает надежную стоянку, уменьшая зависимость от характера грунта. Сделано в Китае.

Артикул	Вес, кг	Длина, мм	Ширина, мм
0116-0705	5	580	340
0116-0707	7	650	470
0116-0710	10	745	520
0116-0712	12	790	530
0116-0715	15	815	570
0116-0720	20	870	630



CIM

0114-07**

Якорь плуг (CQR)

Якорь повышенной державной силы. Якорь изготавливается из оцинкованной стали или нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул			
Нерж. сталь	Оцинк. сталь	Вес, кг	Длина судна, м
0114-0109	0114-0709	9	8
0114-0112	0114-0712	12	9
0114-0115	0114-0715	15	11



CIM

0110-07**

Якорь Дэнфорта

Якорь Дэнфорта - бесштоковый якорь повышенной державной силы. Хорошо подходит для: песка, илистого дна и гравия. Сделано в Китае.

Артикул	Вес, кг	Длина, мм	Ширина, мм
0110-0706	6	585	360
0110-0708	8	675	400
0110-0710	10	700	417
0110-0712	12	690	410
0110-0715	15	750	450
0110-0717	17	745	446
0110-0725	25	785	560



CIM

0103-07**

Якорь DC-Anchor

Якорь типа DC является более доступной альтернативой якорю типа Дельта обладающая аналогичной конструкцией и всеми преимуществами оригинальной модели. Данную модель якоря отличает превосходная удерживающая сила на любых видах донного грунта. Сделано в Китае.

Артикул	Вес, кг
0103-0704	4
0103-0706	6
0103-0710	10
0103-0716	16
0103-0720	20



CIM

0107-0***

Якорь-кошка складной тип «А»

Якорь Кошка складной тип «А» применяется на малых судах. Оснащён веретеном с утяжелённой оконечностью и откидными лапами большей площади, чем якорь типа «В». Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Этот якорь хорошо держит на каменистых грунтах и может использоваться для поиска и подъема утонувших тросов, цепей и других предметов методом траления. Якорь Кошка тип «А» изготавливается из нержавеющей стали AISI 316. Рым в комплект не входит. Сделано в Китае.

Артикул				
Нерж. сталь	Оцинк. сталь	Вес, кг	Длина, мм	Упаковка
0107-0102	0107-0702	2,5	360	10
0107-0103	0107-0703	3,2	400	10
0107-0104	0107-0704	4,0	450	10
0107-0105	-	5,0	500	-
0107-0106	0107-0706	6,0	550	5



CIM

0111-0***

Якорь Брюса

Якорь Брюса - бесштоковый якорь и обладает повышенной державной силы. Особенность якоря заключается в том, что если якорь ложиться на дно лемехом вверх, то при натяжении якорного каната он всегда переворачивается и захватывает грунт. Малоэффективен на каменистом грунте. Сделано в Китае.

Артикул			
Нерж. сталь	Оцинк. сталь	Вес, кг	Длина судна, м
0111-0105	0111-0705	5	7
0111-0107	0111-0707	7,5	9
0111-0110	0111-0710	10	11
0111-0115	0111-0715	15	12



CIM

0108-07**

Якорь-кошка складной тип «В»

Якорь Кошка складной тип «В» применяется на малых судах. Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Этот якорь хорошо держит на каменистых грунтах и может использоваться для поиска и подъема утонувших тросов, цепей и других предметов методом траления. Якорь Кошка тип «В» изготавливается из оцинкованной стали. Снабжен рымом. Сделано в Китае.

Артикул	Вес, кг	Длина, мм	Упаковка
0108-0700	0,7	190	10
0108-0701	1,4	330	10
0108-0702	2,3	350	15
0108-0703	3,5	410	10
0108-0705	5,5	470	5
0108-0707	7,5	530	5
0108-0710	10	620	3
0108-0712	12	640	3
0108-0715	15	660	2



CIM

30****

Якорь Холла

Якорь с поворотными лапами без штока. Веретено шарнирно крепится в коробке, отлитой вместе с лапами. Тренд имеет приливы способствующие скорейшему вхождению лап в грунт и ограничивающие угол отклонения лап до 40-45 градусов, увеличивая держащую способность якоря. Сделано в Китае.

Артикул	Вес, кг	Материал	Артикул	Вес, кг	Материал
303060	6	Оцинкованная сталь	309050 (Тип С)	5	Оцинкованная сталь
303080	8		309050 (Тип С)	7,5	
303100	10				



SUMAR

0104-09**

Якорь-гриб

Бесштоковый якорь-гриб. Используется на стоянках где достаточно сильное течение и ветра. Обладает сильной держащей силой. Идеально подходит для песчаных и илистых грунтах. Сделано в Китае.

Артикул	Вес, кг	Длина, мм	Ширина, мм
0104-0903	3	320	190
0104-0905	5	350	215
0104-0908	8	445	240
0104-0910	10	445	260



CIM

0201*1T

Якорь-кошка

Якорь-кошка применяется на малых судах. Хорошо держит на каменистых грунтах. Может использоваться для поиска и подъема затонувших предметов. Изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в России.

Артикул	Материал	Длина, мм
020111T	окрашенная сталь	350
020121T	нерж. сталь	350



TM

311*

Якорь плавучий ПВХ

Представляет собой конусообразный якорь. Благодаря своей конструктивной особенности под действием силы ветра якорь полностью раскрывается и препятствует дрейфу судна. Сделано в Китае.

Артикул	Ø, мм	цвет
3111_600	600	оранжевый
3113_1500	1500	



SUMAR

08001*

Ящик якорный

Ящик якорный предназначен для хранения якорей складных (Кошка, Адмиралтейский). Крепеж входит в комплект. Сделано в Китае.

Артикул	Вес, кг	Н, мм
080017	5	275
080018	15	385



НОМЕР

Цепи якорные, звенья соединительные

0814-0***

Цепь якорная

Цепи для якорных лебёдок изготовлена из нержавеющей и оцинкованной стали. Калиброваны под цепные звездочки якорных лебёдок. Продается стандартными упаковками по 30 метров. Сделано в Китае.

Внимание! Цепь 0813-0608 продается упаковками по 3 метра.

Артикул	Диаметр (калибр) цепи, мм	Внутр. длина звена, мм	Внешний размер звена, мм		Вес цепи, м/кг	Материал
			мин.	макс.		
0814-0106	6	18.5	20	30,5	0.8	нерж. сталь AISI316
0814-0108	8	24	26	40	1.4	
0814-0110	10	28	34	48	2.25	
0814-0706	6	18.5	20	30,5	0.8	оцинк. сталь
0814-0708	8	24	26	40	1.4	
0814-0710	10	28	34	48	2.25	
0813-0608 (длинное звено)	8	52	32	68	1.1	



CIM

0816-0***

Цепь

Применяется для черновых работ и технических нужд. Продается упаковками в пластмассовых ведрах. Сделано в Китае.

Внимание! Цепь не для якорных лебедок!

Артикул	Длина, мм	Вес упаковки	Калибр цепи, мм	Материал
0816-0506	0816-0506	0816-0506	0816-0506	Углерод. сталь
0816-0606	0816-0606	0816-0606	0816-0606	Оцинк. сталь



CIM

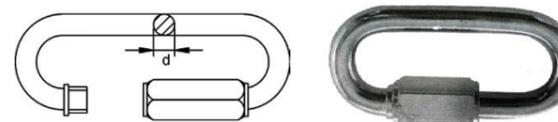
Звенья соединительные

1701-01**

Звено соединительное

Соединительные звенья для якорных цепей из нержавеющей стали. Не предусмотрено использование с электрическими якорными лебедками. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
1701-0106	6
1701-0108	8
1701-0110	10



CIM

1705-0***

Двухсоставное ремонтное звено

Двухсоставное ремонтное звено предназначается для ремонта или соединения цепей без применения сварки. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр (калибр) цепи, мм	Внешний размер звена, мм		Материал
		Длина	Ширина	
1705-0106	6	34	23	нерж. сталь AISI316
1705-0108	8	40	26	
1705-0608	8	38	26	
1705-0610	10	45	31	оцинк. сталь



CIM

1701-01**

Звено соединительное

Соединительные звенья для якорных цепей из нержавеющей стали. Не предусмотрено использование с электрическими якорными лебедками. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



Вертлюги якорные

0665-020*

Вертлюг неподвижный

Вертлюг якорный служит соединительным звеном между якорем и якорным канатом (цепью). Материал: оцинкованная сталь. Сделано в Китае.



0665-010*

Вертлюг неподвижный

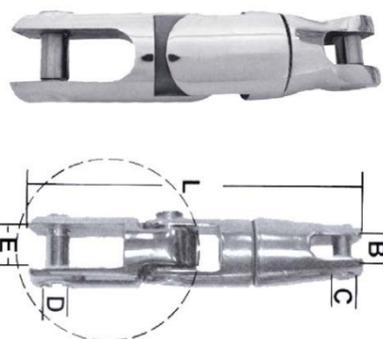
Вертлюг якорный служит соединительным звеном между якорем и якорным канатом (цепью). Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



0665-100*

Вертлюг якорный

Вертлюг якорный служит соединительным звеном между якорем и якорным канатом (цепью). Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



Роульсы и клюзы

0670-0901

Ролик для цепи 62 мм

Предназначен для использования в качестве направляющей троса или цепи. Материал: нержавеющая сталь AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Диаметр ролика, мм	Ширина ролика, мм
0670-0901	120	47	62	40



073507

Роульс якорный

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Дополнительный ролик предотвращает быстрое пере-терание якорного троса. Предназначен для якорей весом не более 15кг. Материал: нерж. сталь. Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, мм	Ширина, мм
073507	540	150



4215

Роульс якорный

Роульс якорный, предназначен для установки на надувные лодки. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Артикул	Длина, мм	Ширина, мм
4215	160	62



4210

Роульс якорный

Роульс якорный, предназначен для установки на надувные лодки. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Артикул	Длина, мм	Ширина, мм
4215	155	55

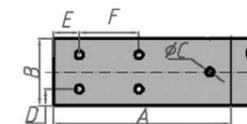


4242

Роульс якорный

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Дополнительный ролик предотвращает быстрое пере-терание якорного троса. Предназначен для якорей весом не более 15кг. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Вес якоря, кг
4242	225	78	8	17	50	62	7,5-15



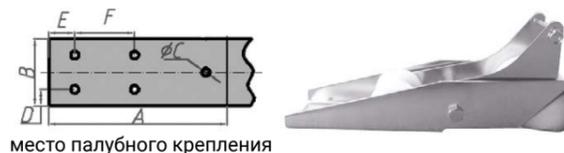
место палубного крепления



4217

Роульс якорный

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Дополнительный ролик предотвращает быстрое перетирание якорного троса. Предназначен для якорей весом не более 15кг. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Вес якоря, кг
4217	185	70	8	17	27	62	5-10

SUMAR

C13700

Роульс якорный

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Дополнительный ролик предотвращает быстрое перетирание якорного троса. Предназначен для якорей весом не более 15кг. Материал: нерж. сталь. Сделано в Тайване.



Easterner

BR4208

Роульс якорный

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Дополнительный ролик предотвращает быстрое перетирание якорного троса. Предназначен для использования с якорями 6-10 кг. Роульс оборудован стопором. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Вес якоря, кг
BR4208	337	84	10	12	25	6-10

SUMAR

0664-010*

Роульс якорный

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Дополнительный ролик предотвращает быстрое перетирание якорного троса. Предназначен для использования с якорями 6-10 кг. Роульс оборудован стопором. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Вес якоря, кг
0664-0101	230	60	8	60	30	5-10
0664-0102	390	80	10	100	33	15-20
0664-0103	450			90	30	20-30

CIM

146224

Облицовка клюза

Палубный клюз предназначен для пропуска и уменьшения трения якорной цепи. Внешние размеры: 238x136 мм. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



SUMAR

50603

Клюз якорной цепи

Клюз якорной цепи. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI316. Для якорной цепи, калибром 6-8 мм. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



SUMAR

Блоки швартовые

4209

Блок швартовный направляющий

Блок швартовный направляющий предназначен для использования с цепями 6-8 мм или со швартовными тросами до 14 мм. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



SUMAR

Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
4209	130	90	90

Стопоры якорной цепи

0670-030*

Стопор якорной цепи

Предназначен для фиксации якорной цепи. Позволяет перемещаться только в одном из двух противоположных направлений. Предотвращает самопроизвольную отдачу цепи. Позволяет облегчить работу при выборке цепи. Во время стоянки снимает нагрузку с якорной лебедки. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
0670-0304	80	90	90
0670-0306	60	90	90

CIM

Планки киповые

0618-010*

Планка киповая

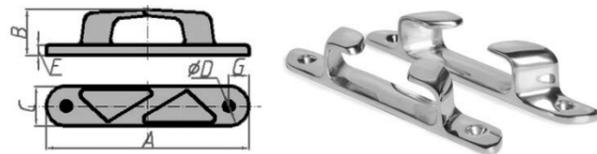
Деталь швартовного устройства, предназначенная для обеспечения свободной проводки и изменения направления швартовного каната при его выборке или травлении.

Рекомендуемый максимальный диаметр троса 6 мм.

Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Продается комплектом - левая и правая планка.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	F, мм	G, мм
0618-0104	120	20	20	5	5	10
0618-0106	150	26	20	5	5	12



0618-05**

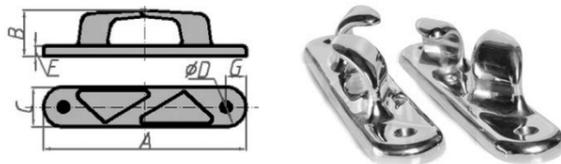
Планка киповая Скина

Деталь швартовного устройства, предназначенная для обеспечения свободной проводки и изменения направления швартовного каната при его выборке или травлении.

Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Продается комплектом - левая и правая планка.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	F, мм	G, мм
0618-0506	152	20	35	5	8	16
0618-0508	203	46	40	5	10	20
0618-0510	254	53	47	8	12	24



0620-0501

Планка киповая

Киповая планка, имеющая закрепленные на корпусе два вертикальных роульсы, позволяющие изменять направление швартовного каната в горизонтальной плоскости при выборке или травлении его под нагрузкой.

Дополнительные шкивы помогут больше прослужить швартовным. Рекомендуемый максимальный диаметр троса 28 мм.

Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	F, мм	G, мм
0620-0501	205	59	40	10	38	116



C13058

Планка направляющая

Планка направляющая швартовная. Легкий и простой способ продлить срок службы веревки. Может быть использована в качестве направляющей планки для крацев и легких якорей.

Материал: пластмасса. Сделано в Тайване.

Продается упаковками по 2 шт.



Утки и кнехты

0601-0***

Кнехт одинарный

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования для крепления швартовных концов.

Крепеж в комплект не входит. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм	Материал
0601-0101	80	85	63	63	5	5	5	Нерж. сталь
0601-0007	120	125	122	95	19	8	12	
0601-0701	110	90	110	60	16	7	7	Оцинк. сталь
0601-0702	140	110	140	80	17	8	12	



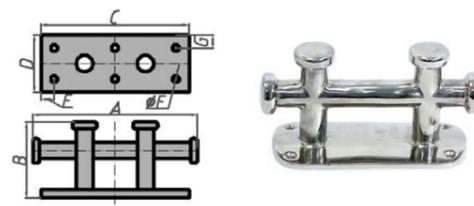
0602-0***

Кнехт двойной

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования для крепления швартовных концов.

Крепеж в комплект не входит. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм	Материал
0602-0101	165	85	147	64	10	5	10	Нерж. сталь
0602-0701	200	103	180	70	16	8	16	
0602-0702	260	130	235	90	19	8	15	Оцинк. сталь



0601-01**

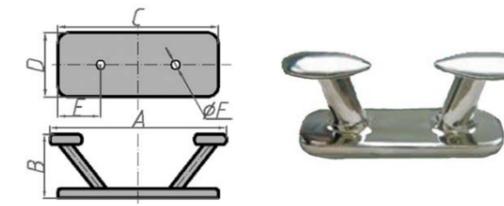
Кнехт двойной

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования для крепления швартовных концов.

Материал: нерж. сталь. Крепеж в комплект не входит.

Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм
0601-0106	160	60	150	60	40	8
0601-0108	200	64	205	71	52	8
0601-0110	250	100	258	80	64	14



02020*T

Кнехт одинарный с основанием

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316.

Крепеж в комплект не входит. Сделано в России.

Артикул	Ø, мм	Высота, мм
020201T	32	70
020202T	60	125



02020*T

Кнехт одинарный со шпилькой

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования на причальную секцию. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316.

В комплект входит крепеж. Сделано в России.

Артикул	Ø, мм	Высота, мм
020203T	32	70
020204T	60	125



02020*T

Кнехт двойной с основанием

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Крепеж в комплект не входит. Сделано в России.

Артикул	Ø, мм	Высота, мм
020205T	32	70
020206T	60	125



02020*T

Кнехт двойной со шпилькой

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. В комплект входит крепеж. Сделано в России.

Артикул	Ø, мм	Высота, мм
020207T	32	70
020208T	60	125



MR-1254*

Утка швартовная

Утка швартовная из пластмассы. Сделано в Китае.

Артикул	Длина, мм	Ширина, мм
MR-12542	150	46
MR-12543	203	60

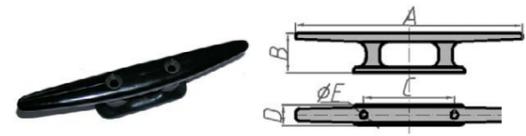


0602-150*

Утка швартовная

Утка швартовная из пластмассы. Сделано в Китае. Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
0602-1503	75	25	36	17	5
0602-1504	100	25	36	17	5
0602-1505	125	25	36	17	5
0602-1506	150	30	42	20	6
0602-1508	200	36	50	23	7
0602-1510	250	36	50	23	7

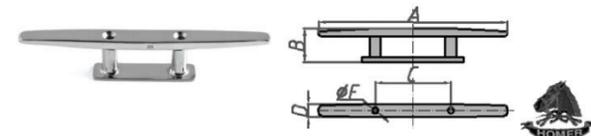


00380*

Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Тайване.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
003801	125	25	37	18	5
003802	150	30	45	20	6
003803	200	35	50	24	7
003804	248	47	70	28	7



C1212*

Утка швартовная

Утка швартовная. Изготовлена из алюминия. Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, мм
C12120	100
C12122	125
C12128	250

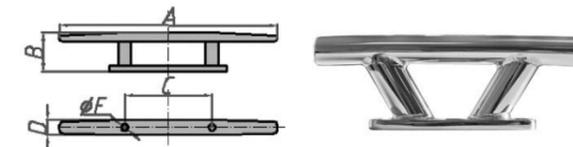


0601-012*

Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	E, мм
0601-0121	150	46	8
0601-0122	203	60	10



0622-01**

Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

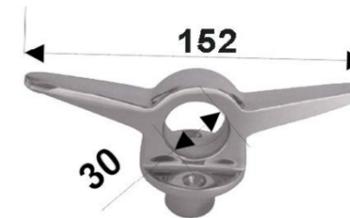
Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Ø троса, мм
0622-0105	125	28	55	25	5	6
0622-0106	152	30	60	25	7	
0622-0108	203	39	70	35	7	
0622-0110	254	45	95	45	8	8



0624-0106

Утка-кольцо

Утка-кольцо используется как швартовная утка, а также в качестве рыма. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.



H0004*

Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Ø троса, мм
H0004A	100	22	30	25	5	6
H0004C	150	29	40	42	7	6



0621-01**

Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
0621-0108	200	30	40	25	5
0621-0110	250	47	60	40	7

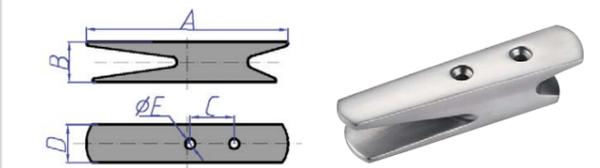


C13005

Утка швартовная

Утка швартовная из анодированного алюминия. Сделано в Тайване.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
C13005	165	33	41	31	8.5



0623-01**

Утка швартовная

Утка швартовная усиленная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Ø троса, мм
0623-0108	202	38	74	37	7	6
0623-0110	250	45	94	47	7	8
0623-0112	305	54	105	49	9	8



0623-100*

Утка швартовная

Утка швартовная подъёмная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	E, мм	F, мм	G, мм	H, мм
0623-1005	127	65	45	25	52	6	20
0623-1006	153	72	56	36	52	10	20
0623-1008	210	98	76	38	71	10	25



37215

Утка Х-образная

Утка швартовная из зеркально отполированной нержавеющей стали AISI316. Общая длина: 215 мм. Сделано в Китае.



0602-010*

Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм
0602-0105	110,9	7,05	25,4	5,5
0602-0107	160	22,2	34,9	6,5
0602-0109	209	25	48	8,5



003876

Утка швартовная

Утка швартовная откидная из нержавеющей стали AISI 316, длина 85 мм. Сделано в Тайване.



0624-2103

Елочный стопор

Утка направляющая швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Для использования с тросами Ø 3-6 мм. Сделано в Китае.

Артикул	Длина, мм	Высота, мм	Вес, гр
0624-2103	48	14	44



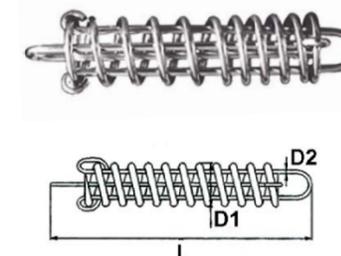
Амортизаторы и вьюшки швартовные

1810-0*0*

Амортизатор швартовный

Амортизатор швартовный пружинный из нержавеющей стали предназначен для гашения рывков судна во время стоянки на швартовных. Сделано в Китае.

Артикул	L, мм	D1, мм	D2, мм	Усилие, кг	Длина судна, м
1810-0305	200-270	49-55	5	1600	4-6
1810-0306	300-315	58	6	3300	6-8
1810-0307	340	58-73	7	5500	8-11
1810-0108	370	64	8	9500	11-14



1810-0319

Амортизатор швартовный

Амортизатор швартовный пружинный из нержавеющей стали с пластиковой вставкой, которая снижает шум от работы пружины. Предназначен для гашения рывков судна во время стоянки на швартовах. Длина 460 мм (усилие 9500 кг). Сделано в Китае.



C19947, C130**

Амортизатор швартовный

Амортизатор швартовный из эластичной резины. Сделано в Тайване.

Артикул	Ø троса, мм	Вес судна, кг	Цвет
C19947	8-13	500	белый
C13016	14-16	2000	черный
C13020	18-20	4000	черный



C130**

Амортизатор швартовный

Амортизатор швартовный из эластичной резины. Сделано в Тайване.

Артикул	Ø троса, мм	Цвет
C13009	10-12	белый
C13010	12-14	черный
C13011	16-20	черный



Буи и кранцы

Кранцы и буи оборудованы ниппелем и защитной заглушкой. Кранец или буй можно накачать с помощью компрессора или ручного насоса. При использовании компрессора, шланг, подающий сжатый воздух, плотно прижимается рукой к отверстию ниппеля. При использовании ручного насоса необходимо пользоваться ниппельной иглой аналогичной той, что используется для накачивания мячей. Иглу следует вводить в ниппель строго вертикально, чтобы избежать повреждения стенок ниппеля. Сдувать буи и кранцы возможно только с использованием ниппельной иглы

Надувные буи и кранцы Polyform (Норвегия) накачиваются до давления 0.15 бар при температуре 20 С. При использовании в тропических условиях давление должно быть снижено до 0.05- 0.06 бар.

При надувании продукта без манометра, накачивайте кранец/буй пока его стенки не начнут растягиваться (расширяться). Убедитесь, что вы с легкостью (без приложения дополнительных усилий) можете сжать стенки хотя бы на 0,7 см. (в условиях тропиков примерно 1,5 см).

Выход из строя буюв и кранцев в результате перекачки не является гарантийным случаем.

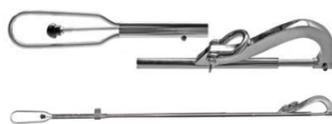
Таблица подбора кранцев

Длина судна, м	Серия кранцев		
	A	F	G
менее 3	AB- 0/**	F- 01/**	G-2/**
3.3-4.8	AB- 0/**; A- 1/**	F- 01/**; F- 1/**	G-2/**; G-3/**
5.1-6.9	A- 1/**; A- 2/**; A- 3/**	F- 1/**; F- 02/**; F- 2/**	G-3/**; G-4/**; G-5/**
7.2-9.0	A- 3/**; A- 4/**	F- 2/**; F- 3/**; F- 4/**	G-5/**
9.3-13.5	A- 4/**; A- 5/**	F- 5/**; F- 6/**	-
13.8-18.0	A- 5/**	F- 7/**	-

020320

Крюк швартовный

Помогает продеть швартовный трос через швартовный рым простым движением. Может использоваться в качестве отпорного крюка в собранном положении. Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Тайване.



V-10

Клапан для буюв и кранцев малый

Подходят для кранцев серии A (от A1 до A5), F (от F01 до F03), G, а также буюв серии CCE, RFC. В комплекте только крышка для клапана. Сделано в Норвегии.



Pe3/**

Буй маркерный

Выполнены из ПВХ. Сделано в Норвегии.

Артикул	Высота, мм	Ø, мм	Плавучесть, кг	Диаметр проушины, мм	Вес, кг	Цвет, кг
Pe3/02						Белый
Pe3/04	208	150	1.6/1.0	10	0,1	Красный
Pe3/09						Жёлтый



S-3300

Поплавок ПВХ

Высококачественные поплавки серии S выполнены из 100% ПВХ в ярком желтом цвете для обеспечения хорошей видимости на воде. Предназначены для использования в рыболовческих хозяйствах для садков, мереж и неводов, а так же для ограждения водных зон. Поплавки обладают высокой прочностью и плавучестью, не перекручиваются и не повреждают шнуры, устойчивы к ультрафиолетовому излучению и соленой воде. Используются на глубине не более 50 метров. Вес: 0,2 кг. Высота: 200 мм. Диаметр: 175 мм. Материал: ПВХ. Плавучесть: 3,3 кг. Цвет: желтый. Сделано в России.

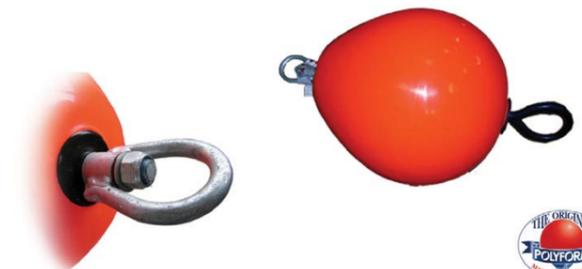


CCE-*/04

Буй причальный

Буй причальный (швартовый) с металлическим оцинкованным штоком и вертлюгом. Цвет красный. Сделано в Норвегии.

Артикул	Плавучесть, кг	Ø, мм	Вес, кг
CCE-2/04	28	385	4.4
CCE-3/04	53	450	5.5
CCE-4/04	98	540	8.5
CCE-5/04	205	755	18.8
CCE-6/04	395	940	24.3



MR*0

Буй причальный

Буй причальный (швартовый) с металлическим штоком и вертлюгом. Сделано в Норвегии.

Артикул	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет	Плавучесть, кг
MR40	520	280	2,6	желтый	45
MR40 red	520	280	2,6	красный	45
MR30	500	240	2,4	желтый	38



MG40

Буй причальный

Причальный (швартовый) буй с металлическим штоком и вертлюгом. Высота: 890 мм. Диаметр: 285 мм. Плавучесть: 13,5 кг. Цвет: красный. Сделано в России.



HL*/*

Буй/кранец HL2

Надувной усиленный буй/кранец специальной «пулеобразной формы». В условиях сильного течения данный буй демонстрирует большую обтекаемость и пониженную сопротивляемость потоку воды по сравнению со сферическими буями. Также превосходит при использовании в качестве кранца. Максимальное давление накачки 0,15 бар. Сделано в Норвегии.

Артикул	Цвет	Размеры (высота x диаметр), мм	Диаметр проушины, мм	Вес, кг	Плавучесть, кг
HL1/W	белый	470x230	22	1,15	12
HL1/Y	жёлтый	470x230	22	1,15	12
HL1/R	красный	470x230	22	1,15	12
HL2/W	белый	620x300	22	2,57	30,5
HL2/Y	жёлтый	620x300	22	2,57	30,5
HL2/R	красный	620x300	22	2,57	30,5
HL3/W	белый	745x350	25	3,10	51
HL3/O	оранжевый	745x350	25	3,10	51

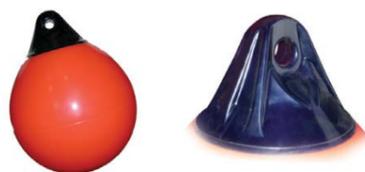


A-серия

Буй/кранец круглый

Круглый буй/кранец с монолитной проушиной для крепления троса. Допустимая сила натяжения до 2 т. Может использоваться в качестве сигнального буя. Защита от ультрафиолета. Сделано в Норвегии.

Артикул	Высота, мм	Ø, мм	Вес кг	Цвет	Плавучесть, кг
A-1/04	380	295	1.2	красный	13
A-1/02	380	295	1.2	белый	13
A-2/04	506	390	2.2	красный	32
A-2/02	506	390	2.2	белый	32
A-3/04	575	460	3.1	красный	52
A-3/02	575	460	3.1	белый	52
A-4/04	710	550	4.3	красный	90
A-4/02	710	550	4.3	белый	90
AB-0/02	280	210	0.65	белый	5,7
AB-0/04	280	210	0.65	красный	5,7
A-5/04	940	710	8.5	красный	215
A-5/02	940	710	8.5	белый	215
A-6/04	1120	850	11,3	красный	405
A-7/04	1420	1100	21	красный	670



G-серия

Кранец монолитный ребристый

Используется для амортизации ударов корпуса судна о причал или другое судно в процессе швартовки или буксировки. Максимальное давление закачки 0,15 бар. Сделано в Норвегии.

Артикул	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет
G-2/02	407	117	0.5	белый
G-2/12	407	117	0.5	синий
G-3/02	515	145	0.8	белый
G-3/12	515	145	0.8	синий
G-4/02	585	170	1.1	белый
G-4/12	585	170	1.1	синий
G-5/02	705	215	1.5	белый
G-5/12	705	215	1.5	синий



RFC-серия

Кранцы серии «RFC»

Используется для амортизации ударов корпуса судна о причал или другое судно в процессе швартовки или буксировки. Максимальное давление закачки 0,15 бар. Сделано в Норвегии.

Артикул	Длина, мм	Ø, мм	Диаметр центр. отверстия, мм	Вес, кг	Цвет
G-2/02	407	117	0.5	белый	407
G-2/12	407	117	0.5	синий	407
G-3/02	515	145	0.8	белый	515
G-3/12	515	145	0.8	синий	515



F-серия

Кранец монолитный

Используется для амортизации ударов корпуса судна о причал или другое судно в процессе швартовки или буксировки. Максимальное давление закачки 0,15 бар. Сделано в Норвегии.

Артикул	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет
F-01L/02	560	130	0.75	белый
F-01L/12	560	130	0.75	синий
F-1/02	610	150	1	белый
F-1/12	610	150	1	синий
F-02/02	660	200	1.65	белый
F-02/12	660	200	1.65	синий
F-2/02	610	220	1.75	белый
F-2/12	610	220	1.75	синий
F-3/02	745	220	2.1	белый
F-3/12	745	220	2.1	синий
F-4/02	1040	220	2.9	белый
F-4/12	1040	220	2.9	синий
F-5/02	775	290	3	белый
F-5/12	775	290	3	синий
F-6/02	1090	290	4.2	белый
F-6/12	1090	290	4.2	синий
F-7/02	1020	375	5.3	белый
F-7/12	1020	375	5.3	синий
F-8/12	1440	375	7.6	белый
F-11/02	1440	375	7.6	синий
F-11/12	1455	590	10.5	белый
F-11/12	1455	590	10.5	синий
F-13/02	1880	750	23	белый
F-13/12	1880	750	23	синий



C11930

Кранец причальный

Может использоваться для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Цвет
C11930	760	155	100	белый
C11930L				синий



30У-1/190-*

Кранец причальный «Волна-90»

Кранец причальный для углового крепления. Изготовлен из вспененного ПВХ. В комплект входит крепеж.
 - необычная лёгкость: он в 4 раза легче, чем ПВХ
 - хорошая амортизация
 - диэлектричность
 - стойкость к воздействию химических веществ (масел, растворителей)
 - стойкость к воздействию температурных перепадов от -45...-60 и до +65...+70°C, а при добавлении определенных компонентов можно добиться и -80°C и до +120°C.
 Сделано в России.

Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Цвет	Вес, кг
30У-1/90-белый	920	140	белый	1
30У-1/90-красный	920	140	красный	1
30У-1/90-синий	920	140	синий	1
30У-1/90-чёрный	920	140	чёрный	1



БП*

Кранец причальный

Кранец причальный для углового крепления на плоскую поверхность. Изготовлен из вспененного ПВХ. В комплект входит крепеж.

Материал обладает следующими свойствами:

- необычная лёгкость: он в 4 раза легче, чем ПВХ;
 - хорошая амортизация;
 - диэлектричность;
 - стойкость к воздействию химических веществ (масел, растворителей);
 - стойкость к воздействию температурных перепадов от -45...-60 и до +65...+70°C, а при добавлении определенных компонентов можно добиться и -80°C и до +120°C.
- Сделано в России.



Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Цвет	Вес, кг
БПБ белый	900	110	белый	0,750
БПБ красный	900	110	красный	0,750
БПБ синий	900	110	синий	0,750
БПБ чёрный	900	110	чёрный	0,750
БПМ белый	520	110	белый	0,520
БПМ красный	520	110	красный	0,520
БПМ оранжевый	520	110	оранжевый	0,520
БПМ синий	520	110	синий	0,520
БПМ чёрный	520	110	чёрный	0,520



ЗОУ-1/180-*

Кранец причальный «Волна-180»

Кранец причальный для углового крепления на плоскую поверхность. Изготовлен из вспененного ПВХ. В комплект входит крепеж.

Материал обладает следующими свойствами:

- необычная лёгкость: он в 4 раза легче, чем ПВХ
 - хорошая амортизация
 - диэлектричность
 - стойкость к воздействию химических веществ (масел, растворителей)
 - стойкость к воздействию температурных перепадов от -45...-60 и до +65...+70°C, а при добавлении определенных компонентов можно добиться и -80°C и до +120°C.
- Сделано в России.



Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Цвет	Вес, кг
ЗОУ-1/180-белый	880	200	белый	1
ЗОУ-1/180-красный	880	200	красный	1
ЗОУ-1/180-синий	880	200	синий	1
ЗОУ-1/180-чёрный	880	200	чёрный	1



AA2655**

Поплавки для шлангов серии AA2655**

Поплавки для шлангов серии **AA2655**** применимы в различных сферах деятельности на воде, таких как морская нефтегазодобыча, оснащение морских портов и различных объектов на каналах, озерах и реках.

Перекачивание жидкостей в открытом море часто сопровождается серьезными проблемами - особенно в суровых климатических условиях. Во время перекачивания шланг погружается в воду, поскольку наполняется перекачиваемой жидкостью. Даже легкое покачивание судна может стать причиной попадания сливного шланга в район расположения гребных винтов.

Последствия повреждения шланга могут быть:

- загрязнение окружающей среды в результате утечки;
 - разрыв шланга, требующий дорогостоящего восстановления или полной замены, которых можно было избежать;
 - нанесение ущерба винто-рулевой группе судна;
- С помощью поплавков серии FlowSafe, поддерживающих перекачивающий шланг на плаву, можно избежать многих проблем. Рукав будет держаться на поверхности воды у всех на виду, облегчая слив и делая его более безопасным.

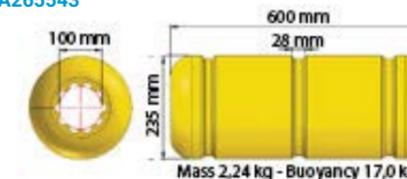


Меры защиты:

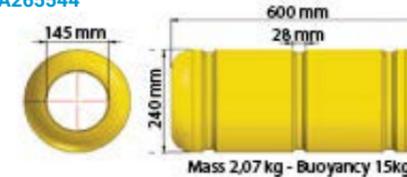
Во время слива жидкостей перекачивающий шланг подвержен износу и протиранию. Оберните поплавок FlowSafe вокруг рукава в местах наиболее подверженных износу. Это обеспечит эффективную защиту шланга увеличив при этом срок службы и снизив расходы по его эксплуатации.

FlowSafe изготовлены из экологически чистого материала **Baccel™**. Поплавки для шлангов серии **AA2655**** производятся из этиленвинилового ацетата (EVA) материала, разработанного по собственной рецептуре производителя и зарегистрированного под торговой маркой **Baccel™**. **Baccel™** - это амортизирующий, прочный и эластичный материал со 100% водонепроницаемой структурой. Наряду со своей прочностью, **Baccel™** препятствует усадке, деформации и расслоению изделия. Поплавки серии **AA2655**** имеют форму рукава, который можно раскрыть в продольном направлении (по всей длине шланга), что упрощает оснащение перекачивающего шланга. Поплавки **AA2655**** можно зафиксировать крепежным приспособлением, такими как металлические или пластиковые зажимы, которые крепятся в прорезях по внешнему периметру поплавка. Помещенные в прорези поплавка, крепежные зажимы надежно защищены от любых повреждений. Сделано в Норвегии.

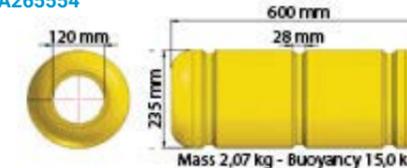
AA265543



AA265544



AA265554



Артикул	Длина, мм	Ø внеш, мм	Ø внутр, мм	Ширина паза, мм	Вес, кг	Грузоподъемность, кг
AA265543	600	235	100	28	2,24	17
AA265544	600	235	120	28	2,07	15
AA265554	600	240	145	28	2,07	15



Корзины и крепления

19***

Корзина для кранцев

Корзина для кранцев предназначена для хранения швартовых кранцев. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Финляндии.

Артикул	Высота, мм	Ø, мм
19170	423	170
19195		195
19360	580	360



00793*

Корзина для кранцев

Корзина для кранцев предназначена для хранения швартовых кранцев. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Тайване.

Артикул	Ø, мм
007935	135
007937	160



3416-06**

Корзина для кранцев

Корзина для кранцев предназначена для хранения швартовых кранцев. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Тайване.

Артикул	Высота, мм	Ø, мм
007935	450	230
007937	560	250
007937	588	305



02031*T

Корзина для кранцев прямая

Корзина для кранца предназначена для хранения швартовых кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Крепление в комплект не входит. Материал: нержавеющая сталь. Сделано в России.

Артикул	Высота, мм	Ø, мм
020311T		170
020312T	425	195
020313T		215

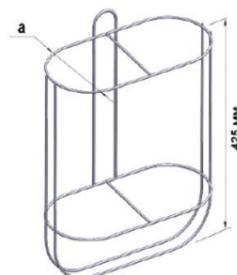


02032*T

Корзина для 2-х кранцев прямая

Корзина для кранца предназначена для хранения швартовых кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Крепление в комплект не входит. Материал: нержавеющая сталь. Сделано в России.

Артикул	Высота, мм	а, мм
020321T		170
020322T	425	195
020323T		215

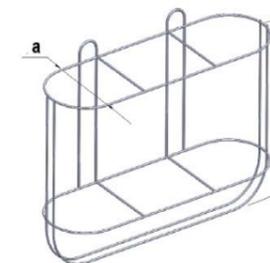


02033*T

Корзина для 3-х кранцев прямая

Корзина для кранца предназначена для хранения швартовых кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Крепление в комплект не входит. Материал: нержавеющая сталь. Сделано в России.

Артикул	Высота, мм	а, мм
020331T		170
020332T	425	195
020333T		215



3416-0612

Соединитель корзин

Служит для соединения корзин между собой. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.



071401

Крючок для кранцев

Крючок для кранцев. Сделано в Тайване.



C11575

Крючок-проушина для кранцев

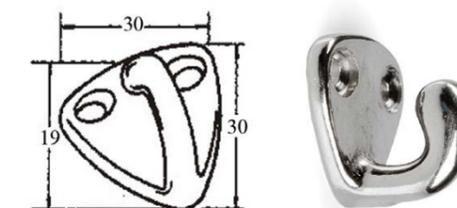
Крючок-проушина для кранцев, изготовлен из нержавеющей стали. Предназначен для подвешивания кранца. Сделано в Тайване.



060530

Крючок для кранцев

Изготовлен из латуни с хромированным покрытием. Сделано в Тайване.



003012

Крючок для кранцев

Длина L=42 мм, высота W=20 мм. Крючок для кранцев изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.

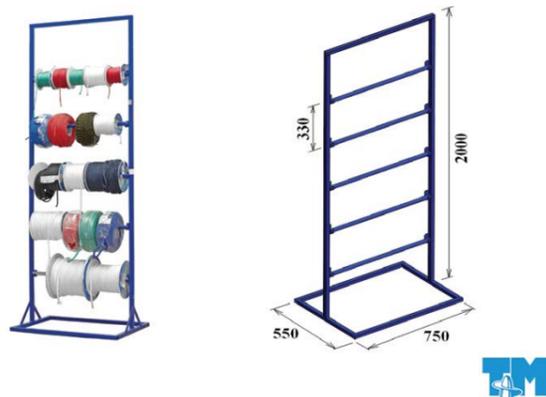


Стойка для фалов и тросов

020501T

Стойка для фалов и канатов

Стойка для фалов и канатов, используется как демонстрационное оборудование. Изготовлена из стали покрашенной синей порошковой краской. Сделано в России.



Тросы швартовные

STML***

Швартовый трос с огном

Изготовлен из 100% полиэстера. Устойчив к ультрафиолетовым лучам. Обеспечивает надежную швартовку маломерных судов. Устойчив к рывкам.



Артикул	Ø, мм	Плетение	Бухта, м	Цвет
STMLW04	10	18-ти прядный	10	Белый
STMLW05	12			
STMLW06	14			
STMLW07	16	18-ти прядный	10	Тёмно-синий
STMLN04	10			
STMLN05	12			
STMLN06	14			
STMLN07	16			

Артикул	Ø, мм	Плетение	Бухта, м	Цвет
STMLW01	10	3-х прядный	10	Белый
STMLW02	12			
STMLW03	14			
STMLW03_16	16	3-х прядный	10	Тёмно-синий
STMLN01	10			
STMLN02	12			
STMLN03	14			
STMLN03_16	16			



115004U

Конец швартовый

Конец швартовый. Изготовлен из 18-ти прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Сделано в Китае.



Артикул	Ø, мм	Разрыв. Нагрузка в кг.	Бухта, м	Цвет
115004U	12	3000	10	черный

1150**P

Швартовый шнур

Отличная способность к амортизации. Высокая прочность и гладкость. Отрицательная плавучесть. Износоустойчивый. Не проскальзывает в руках. Конструкция шнура позволяет делать огоны с американским типом петли.

Артикул	Ø, мм	Плетение	Бухта, м	Цвет
115006P	10	3-х прядный	9	Белый
115007P	12			
115011P	10	16-ти прядный	9	Тёмно-синий
115012P	12			
115013P	10	16-ти прядный	9	Белый
115015P	12			
115014P	12	16-ти прядный	9	Чёрно-белый



ПЕТРОКАНАТ

Тросы якорные

11510*U

Трос якорный

Материалом шнура является 100% высокопрочный полиэстер. Перекрестное (турецкое) 18-прядное плетение снижает риск проскальзывания в руке при постановке и выборке якоря. Трос обладает положительной плавучестью. Сделано в Китае.

Артикул	Ø, мм	Разрыв. Нагрузка в кг.	Бухта, м	Цвет
115101U	10	1900	45	белый
115102U	12	3000		



11510*P

Трос якорный

Шнур якорный высокопрочный износоустойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой нити. Сердечник шнура из 12-прядного перекрестного (турецкого) плетения. Сделано в России.

Артикул	Ø, мм	Разрыв. Нагрузка в кг.	Бухта, м	Цвет
115103P	6	480	30	черно-зеленый
115104P	8	730		
115103P	6	480	30	черно-синий
115104P	8	730		



ПЕТРОКАНАТ

11510*U

Трос якорный

Якорный трос с коушем, изготовленный из 100% полиэстера, предназначенный для использования в качестве якорного конца. Сделано в Тайване.

Артикул	Ø, мм	Плетение	Бухта, м	Цвет
STALW01	10	3-х прядный	45	белый
STALW02	12			
STALW03	14			
STALW03_16	16	18-ти прядный	45	белый
STALW04	10			
STALW05	12			
STALW06	14			
STALW06_16	16			



Шнуры

11530*U

Шнур

Универсальный шнур, имеющий широкую цветовую гамму. Может применяться в рыболовстве, строительстве и других направлениях. Имеет стойкую окраску. Устойчив к морской среде. Хорошо держится на плаву. Сделано в Китае.

Артикул	Ø, мм	Бухта, м	Разрыв. Нагрузка в кг.	Цвет
115301U	3	100	140	красный
115302U			140	зеленый
115303U	4		190	красный
115304U			190	зеленый
115305U	5		280	белый
115306U			280	желтый
115307U	6		480	черный
115308U	8		730	красный



1153**P

Шнур яхтенный высокопрочный

Шнур яхтенный высокопрочный износостойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой нити. Сердечник состоит из шнура 20-рядного спирального плетения и оплётки 24-рядной кругового плетения. Сердечник позволяет выдерживать значительные динамические нагрузки и сохранять динамические нагрузки и сохранять функциональность шнура даже при значительном повреждении оплётки. Сделано в России.

Артикул	Ø, мм	Бухта, м	Разрыв. нагрузка, кг	Цвет
115309P	6	100	490	черно-желтый
115310P	8	50	780	
115311P	10		980	бело-синий
115312P	6	100	490	
115313P	8	50	780	желто-красный
115314P	10		980	
115315P	6	100	490	зеленый
115316P	8	50	780	
115317P	10		980	красный
115318P	6	100	490	
115319P	8	50	780	синий
115320P	10		980	
115321P	6	100	490	желто-красный
115322P	8	50	780	
115323P	10		980	зеленый
115324P	6	100	490	
115325P	8	50	780	красный
115326P	10		980	



ПЕТРОКАНАТ

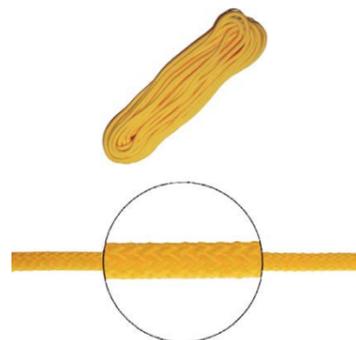
Лини плавающие

11540*P

Линь плавающий

Высокопрочный износостойчивый вспомогательный плетеный шнур для оснащения спасательных средств и маломерных судов. Линь плавающий круглый изготовлен из 100% полипропилена яркого желтого цвета для отличной видимости в воде и на суше. Сердечник состоит из шнура 8-рядного перекрестного плетения. Обладает минимальной растяжимостью, низкой гидроскопичностью. Сделано в России.

Артикул	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115401P	6	25	желтый
115402P	8		
115403P	10		желто-черный
115405P	14		



ПЕТРОКАНАТ

10

ПАЛУБНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

Леерное оборудование 236

Тентовое оборудование 239

Лееры и поручни 243

Флагштоки 247

Трапы 248

Платформы носовые 257

Платформы кормовые 258

Ступени 260

Весла, багры 261

Уключины, подключины 266

Люки, вентиляция 267

Леерное оборудование

0608-012*

Основание леера

Основание: 76x44 мм
Наклон: 45 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0608-0122	22 мм
0608-0125	25,4 мм



0609-012*

Основание леера

Основание: 76x44 мм
Наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0609-0122	22 мм
0609-0125	25,4 мм



0610-012*

Основание леера

Основание: 76x44 мм
Наклон: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0610-0122	22 мм
0610-0125	25,4 мм



0615-012*

Основание леера

Основание: 76 мм
Наклон: 45 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм	Основание, мм
0615-0122	22 мм	68 мм
0615-0125	25,4 мм	76 мм



0616-012*

Основание леера

Основание: 76 мм
Наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм	Основание, мм
0616-0122	22 мм	68 мм
0616-0125	25,4 мм	76 мм



0617-012*

Основание леера

Основание: 76 мм
Наклон: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0617-0122	22 мм
0617-0125	25,4 мм



0607-012*

Основание леера

Наклон: 30 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диам., мм	Осн-е, мм
0607-0122	22 мм	76x40
0607-0125	25,4 мм	80x45



0607-022*

Основание леера

Наклон: 45 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диам., мм	Осн-е, мм
0607-0222	22 мм	76x40
0607-0225	25,4 мм	80x45



0607-032*

Основание леера

Наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диам., мм	Осн-е, мм
0607-0322	22 мм	76x40
0607-0325	25,4 мм	80x45



0607-042*

Основание леера

Наклон: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диам., мм	Осн-е, мм
0607-0422	22 мм	76x40
0607-0425	25,4 мм	80x45



0611-012*

Основание леера

Основание: 70 мм
Наклон: 30 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0611-0122	22 мм
0611-0125	25,4 мм



0612-012*

Основание леера

Основание: 70 мм
Наклон: 45 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0612-0122	22 мм
0612-0125	25,4 мм



0613-012*

Основание леера

Основание: 70 мм
Наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0613-0122	22 мм
0613-0125	25,4 мм



0614-012*

Основание леера

Основание: 70 мм
Наклон: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0614-0122	22 мм
0614-0125	25,4 мм



0633-012*

Держатель леера сквозной

Основание: 30x41 мм
Высота: 57 мм,
наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0633-0122	22 мм
0633-0125	25,4 мм



0635-012*

Держатель леера торцевой несквозной

Основание: 30x41 мм
Высота: 57 мм, наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0635-0122	22 мм
0635-0125	25,4 мм



0634-012*

Держатель леера передний несквозной

Высота: 47 мм,
Наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0634-0122	22 мм
0634-0125	25 мм



0651-012*

Держатель леера торцевой несквозной

Крепление с помощью болта.
Высота (без болта): 59 мм
Длина болта: 55 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0651-0122	22 мм
0651-0125	25,4 мм



0651-022*

Держатель леера сквозной

Крепление с помощью болта.
Высота (без болта): 59 мм
Длина болта: 55 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0651-0222	22 мм
0651-0225	25,4 мм



91220*

Держатель леера

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
912200	22 мм
912201	25 мм



0610-012*

Основание леера

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Для леера диаметром	Длина
0641-1020	20 мм	33 мм
0641-1025	25 мм	39 мм



009762

Держатель леера сквозной

Диаметр: 25,4 мм
Высота: 87 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



009764

Держатель леера торцевой несквозной

Диаметр: 25,4 мм
Высота: 87 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



0632-012*

Уголок

Угол: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0632-0122	22 мм
0632-0125	25,4 мм



0608-012*

Основание леера

Угол: 60 градусов
Крепление: правое
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0642-0122	22 мм
0642-0125	25,4 мм



0609-012*

Основание леера

Угол: 60 градусов
Крепление: универсальное
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0643-0122	22 мм
0643-0125	25,4 мм



0610-012*

Основание леера

Угол: 60 градусов
Крепление: левое
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0644-0122	22 мм
0644-0125	25,4 мм



0645-012*

Тройник

Угол: 90 градусов
Крепление: левое
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0645-0122	22 мм
0645-0125	25,4 мм



0630-312*

Тройник леера угловой

Размер (длины «рукавов» тройника): 40/40/40 мм
Угол: 90 град
Под диаметр трубы: 22 мм
Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0630-3122	22 мм
0630-3125	25,4 мм



03070*T

Тройник открытый

Материал: нерж. сталь.
Угол: 90 градусов. Сделано в России.

Артикул	Диаметр, мм
030701T	22
030702T	25
S3281	25,4



Тентовое оборудование

0627-0103

Кронштейн палубный

Основание: 19x51 мм
Угол: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



0627-0104

Кронштейн палубный

Основание: 19x51 мм
Угол: 75 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



0652-0180

Держатель леера торцевой несквозной

Размеры (ДхШхВ) 70x25x45 мм
Ширина паза: 9 мм
Диаметр штифта: 5мм
Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Китае.



0629-0101, C0002-C

Кронштейн бортовой

Основание: 22x51 мм
C0002-C - продается упаковками по 2 шт.

Артикул	Материал	Производитель
0629-0101	нерж. сталь AISI 316	Китай
C0002-C	хромир. цинк. сплав	Тайвань



C0001-C

Кронштейн палубный

Основание: 22x60 мм
Угол: 80 градусов
Материал: хромир. цинк. сплав
Сделано в Тайване.
Продается упаковками по 2 шт.



C0006-C

Кронштейн скользящий

Диаметр: 22 мм
Материал: хромир. цинк. сплав
Сделано в Тайване.
Продается упаковками по 2 шт.



C0004-C

Наконечник рамы тента

Диаметр: 22 мм
Материал: хромир. сталь
Сделано в Тайване.
Продается упаковками по 2 шт.



0628-010*

Кронштейн рамы тента на леер

Ширина паза: 8 мм
Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Китае.

Артикул	Диам. трубы, мм	Разм. (ДхШхВ), мм
0628-0104	22 мм	58x23x38
0628-0105	25 мм	58x26x38



0646-01**

Наконечник рамы тента

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0646-0119	19
0646-0122	22
0646-0125	25



2210*

Поворотное звено тента

Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Китае.

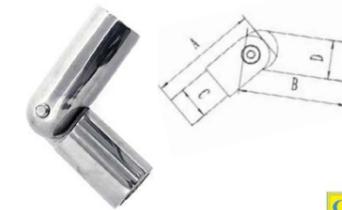
Артикул	Диам. трубы, мм
22104	22 мм
22105	25 мм



0610-1125

Кронштейн поворотный

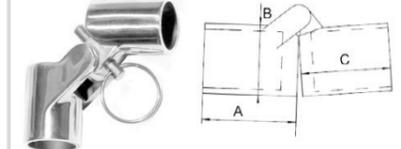
Предназначен для труб диаметром 25мм.
Размеры: А - 73мм, В - 70мм, С - 23,5мм, D - 32мм.
Изготовлен из нерж. стали AISI316.
Сделано в Китае.



0610-1025

Кронштейн соединительный

Предназначен для труб диаметром 25мм.
Размеры: А - 38мм, В - 32мм, С - 38мм
Изготовлен из нерж. стали AISI316.
Сделано в Китае.



0647-01**

Кронштейн скользящий

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0647-0119	19
0647-0122	22
0647-0125	25



0649-0125

Кронштейн скользящий усиленный

Диаметр: 25 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



0649-****

Кронштейн скользящий раскладной

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
0649-0122	22 мм
0649-1025	25,4 мм



C0005-B

Кронштейн рамы тента скользящий

Материал: пластмасса
Размер 19 мм (3/4").
Сделано в Тайване.



C0001-*

Кронштейн рамы тента палубный

Материал: пластмасса.
Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
C0001-B	Черный
C0001-W	Белый



C0003-B

Наконечник рамы тента

Материал: пластмасса
Размер 19 мм (3/4").
Сделано в Тайване.



0647-032*

Кронштейн рамы тента

Кронштейн состоит из двух частей, которые легко можно разъединить с помощью небольшой встроенной рукоятки без применения какого-либо инструмента. Также в данном кронштейне присутствует быстросъемный штифт. Ширина паза 8мм. Изготовлен из нерж.стали AISI316. Сделано в Китае.

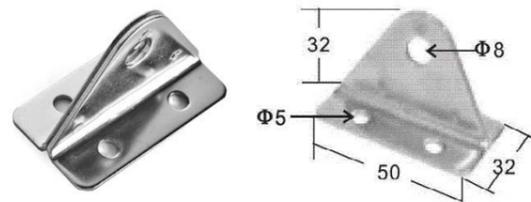
Артикул	Диам. трубы, мм
0647-0322	22
0647-0325	25
0647-0330	30



004301

Кронштейн-пластина

Материал: нерж. сталь AISI 304.
Сделано в Китае.



CS0005-B

Наконечник рамы тента внутренний

Материал: пластмасса
Размер 16 мм (3/4").
Сделано в Тайване.



CS0002

Кронштейн рамы тента скользящий

Материал: пластмасса
Размер 19 мм (3/4").
Сделано в Тайване.



CS0003

Кронштейн рамы тента палубный

Материал: пластмасса.
Сделано в Тайване.



C0006-*

Кронштейн рамы тента 7/8"

Материал: пластмасса.
Диаметр: 22 мм.
Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
C0006-B	черный
C0006-W	белый



Easterner

C0004-*

Наконечник рамы тента 7/8"

Материал: пластмасса.
Диаметр: 22 мм.
Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
C0004-B	черный
C0004-W	белый



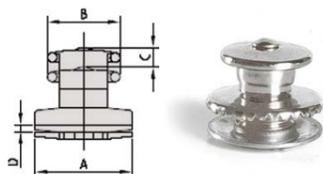
Easterner

1027-0300

Крепление тента

Материал: хромированная латунь.
Сделано в Китае.
Продаются упаковками по 10шт.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм
1027-0300	22	15	4	1,4



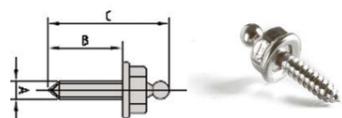
CIM

1027-0320

Крепление тента

Материал: хромированная латунь.
Сделано в Китае.
Продаются упаковками по 10шт.

Артикул	A	B, мм	C, мм
1027-0320	M4	16	26



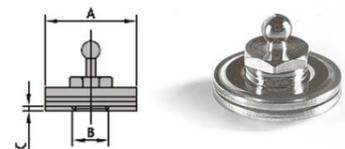
CIM

1027-0340

Крепление тента

Материал: хромированная латунь.
Сделано в Китае.
Продаются упаковками по 10шт.

Артикул	A, мм	B	C, мм
1027-0340	20	M10	1



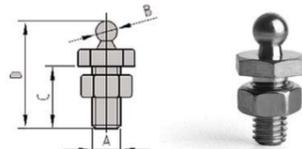
CIM

1027-0360

Крепление тента

Материал: хромированная латунь.
Сделано в Китае.
Продаются упаковками по 10шт.

Артикул	A	B, мм	C, мм	D, мм
1027-0360	M5	3.8	11	19



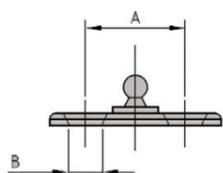
CIM

1027-0380

Крепление тента

Материал: хромированная латунь. Сделано в Китае.
Продаются упаковками по 10шт.

Артикул	A, мм	B, мм
1027-0380	15,7	6,3



CIM

00964*

Крепление тента

Материал: хромированная латунь. Сделано в Китае.

Артикул	Ø трубы, мм
009640	22
009641	25



ТЕХНОМАРИН

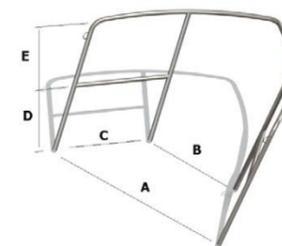
Лееры и поручни

0301**Т

Лееры носовые (под заказ)

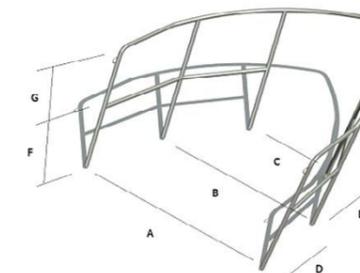
Леер носовой изготавливается из трубы диаметром 25 мм. по размерам заказчика (A, B, C, D, E). Дополнительно для крепления леера к палубе можно заказать основания леера. Сделано в России.

Леер носовой тип 1 (4 стойки)



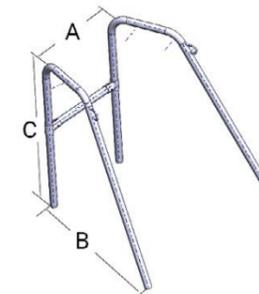
Арт. 030180Т

Леер носовой тип 1 (6 стоек)



Арт. 030181Т

Леер носовой тип 2 (4 стойки)



Арт. 030186Т

ТЕХНОМАРИН

03018*Т

Леер кормовой 3 стойки (под заказ)

Леер изготавливается из нержавеющей стали по размерам заказчика (A, B, C, D, E). Диаметр трубы - 25 мм. Дополнительно для крепления леера к палубе можно заказать основания леера под угол 90 градусов. Сделано в России.

Артикул	Борт
030182Т	Левый
030183Т	Правый



ТЕХНОМАРИН

770070Т

Каркас тента (под заказ)

Каркас тента предназначена для установки на плавсредства. Каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25мм. Изготавливается только каркас по размерам заказчика. Для заказа необходимо указать размеры: A, B, C, D, E, F, G. Сделано в России.



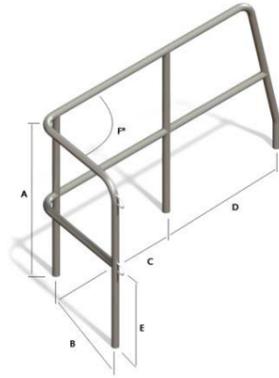
ТЕХНОМАРИН

03018*T

Леер кормовой 4 стойки (под заказ)

Леер изготавливается из нержавеющей стали по размерам заказчика (А, В, С, D, E). Диаметр трубы - 25 мм. Дополнительно для крепления леера к палубе можно заказать основания леера под угол 90 градусов. Сделано в России.

Артикул	Борт
030184T	Левый
030185T	Правый

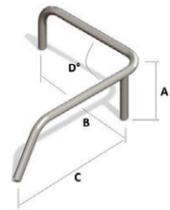


03028*T

Поручни кормовые (под заказ)

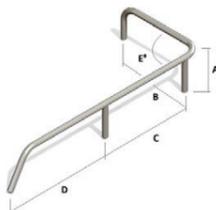
Леер изготавливается из нержавеющей стали по размерам заказчика (А, В, С, D, E). Диаметр трубы - 25 мм. Дополнительно для крепления леера к палубе можно заказать основания леера под угол 60 и 90 градусов. Сделано в России.

Поручень кормовой (3 стойки)



Артикул	Борт
030281T	Левый
030282T	Правый

Поручень кормовой (4 стойки)



Артикул	Борт
030283T	Левый
030284T	Правый

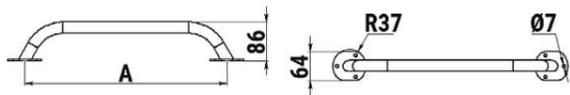


03020*T

Поручень диаметром 25 мм

Поручень изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Сделано в России.

Артикул	А, мм
030201T	250
030202T	350
030203T	450
030204T	550

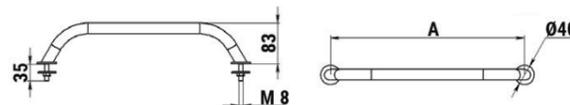


0302**T

Поручень диаметром 22 мм

Поручень изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 22 мм. Сделано в России.

Артикул	А, мм
030205T	300
030206T	400
030207T	500

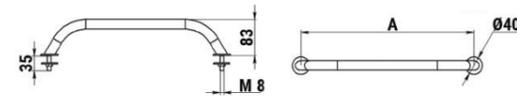


0302**T

Поручень диаметром 25 мм

Поручень изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 22 мм. Сделано в России.

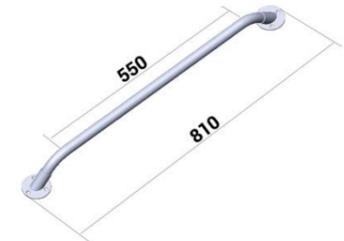
Артикул	А, мм
030211T	250
030212T	350
030213T	450
030214T	550



030208T

Поручень

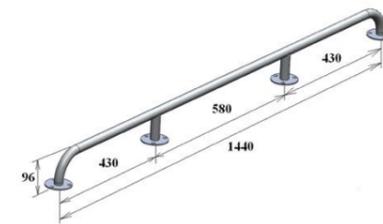
Диаметр трубы - 25 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 316.
Сделано в России.



030231T

Поручень бортовой (катер «Прогресс»)

Разработан для катеров типа «ПРОГРЕСС». Устанавливается на бортовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из алюминиевой трубы (сплав АМГ5) диаметром 25 мм. Сделано в России.



030121T

Леер носовой малый (катер «Прогресс»)

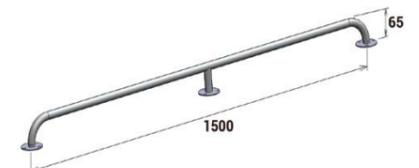
Разработан для катеров типа «ПРОГРЕСС». Устанавливается в носовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из алюминиевой трубы (сплав АМГ5) диаметром 25 мм. Сделано в России.



030232T

Поручень бортовой (катер «Казанка»)

Поручень бортовой устанавливается на бортовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из алюминиевой трубы диаметром 25 мм. Сделано в России.



030124T

Леер носовой (катер «Казанка»)

Устанавливается в носовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из алюминиевой трубы диаметром 25 мм. Сделано в России.



3401-101*

Поручень диаметром 22 мм

Высота: 75 мм;
Диаметр трубы: 22 мм;
Материал: нерж. сталь AISI 316;
Сделано в Китае.

Артикул	Длина, мм
3401-1011	200
3401-1012	300
3401-1013	500
3401-1014	800



3401-102*

Поручень диаметром 25 мм

Высота: 75 мм;
Диаметр трубы: 25 мм;
Материал: нерж. сталь AISI 316;
Сделано в Китае.

Артикул	Длина, мм
3401-1021	300
3401-1022	400
3401-1023	500



C0224*

Поручень

Высота: 70 мм;
Диаметр трубы: 25 мм;
Материал: нерж. сталь AISI 316;
Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, мм
C02243	230
C02244	305
C02245	457
C02246	610



6420_RAL1013

Ручка-поручень из ПВХ

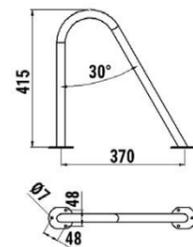
Материал: ПВХ
Цвет: светло бежевый RAL1013
Размер: 250x60мм
Сделано в Италии.



030106T

Леер носовой малый

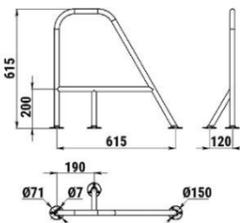
Устанавливается в носовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Сделано в России.



030107T

Леер носовой большой левый

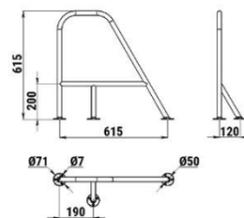
Устанавливается в носовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Сделано в России.



030108T

Леер носовой большой правый

Устанавливается в носовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Сделано в России.



Флагштоки

0304**T

Флагшток

Флагшток крепится посредством хомута к леерам или другой конструкции из трубы диаметром 22-25 мм, 28-32 мм. Флагшток изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм и 32 мм. Сделано в России.

Артикул	Длина, мм	Диаметр трубы, мм
030401T	600	25
030402T	800	25
030411T	600	32
030412T	800	32



494*

Основание флагштока

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

Артикул	Диам трубы, мм
4945	20
4946	25



0651-060*

Основание флагштока

Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм	Угол, град	Размеры, мм
0651-0601	25	90	85x85x75
0651-0604	25	84	85x85x75



0655-0259

Основание флагштока

Диаметр: 32 мм
Основание: 70 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



4947

Крепление флагштока

Диаметр: 25 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



0655-0257

Основание флагштока

Диаметр: 32 мм
Основание: 72 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



Трапы

040101*Т

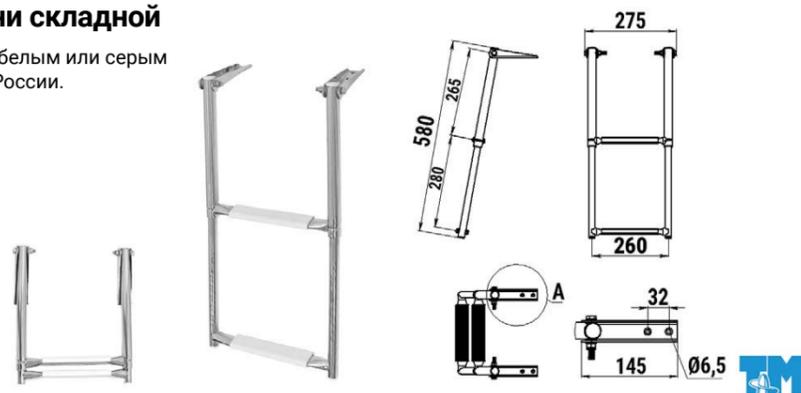
Трап телескопический 2 ступени складной

Кормовой телескопический складной трап с белым или серым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 580 мм;
Длина в собранном виде: 350 мм;
Ширина ступени: 260 мм;
Количество ступеней: 2 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040101WT	Белый
040101GT	Серый



040102*Т

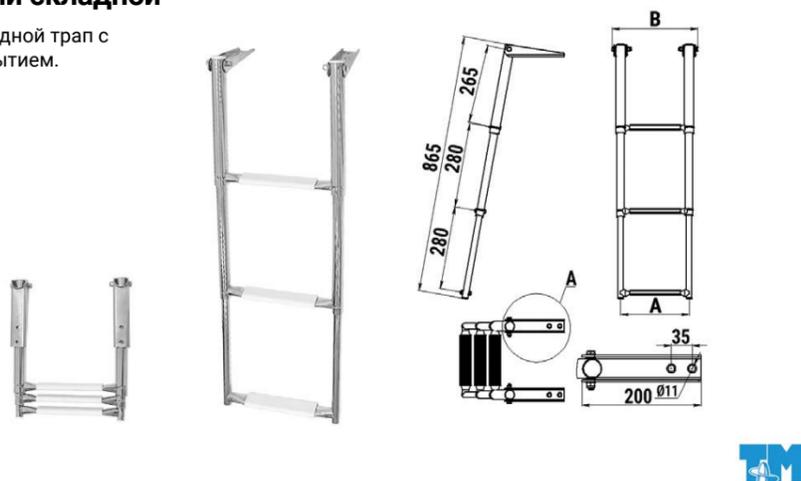
Трап телескопический 3 ступени складной

Кормовой телескопический выдвижной складной трап с белым или серым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 865 мм;
Длина в собранном виде: 385 мм;
Ширина ступени: 260 мм;
Количество ступеней: 3 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Ширина ступени А, см	В, см	Цвет ступени
040102WT	260	290	Белый
040102GT	260	290	Серый
040161WT	200	257	Белый
040161GT	200	257	Серый



040103*Т

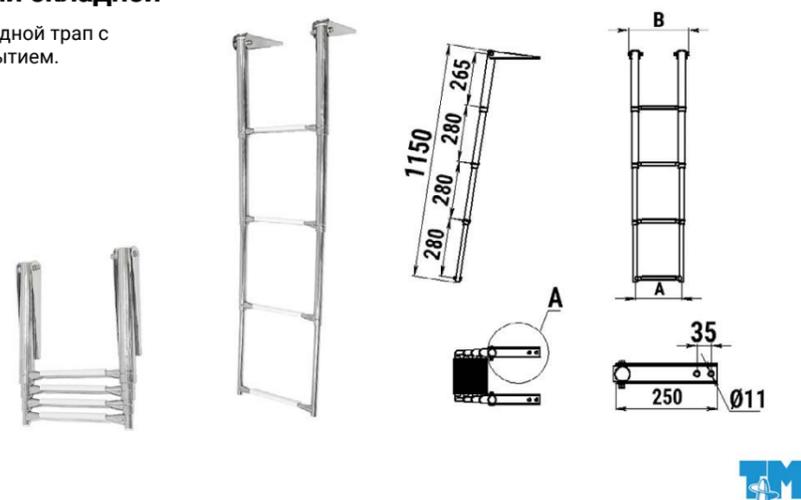
Трап телескопический 4 ступени складной

Кормовой телескопический выдвижной складной трап с белым или серым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 1150 мм;
Длина в собранном виде: 395 мм;
Ширина ступени: 260 мм;
Количество ступеней: 4 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Ширина ступени А, см	В, см	Цвет ступени
040103WT	260	295	Белый
040103GT	260	295	Серый
040162WT	200	264	Белый
040162GT	200	264	Серый



040104*Т

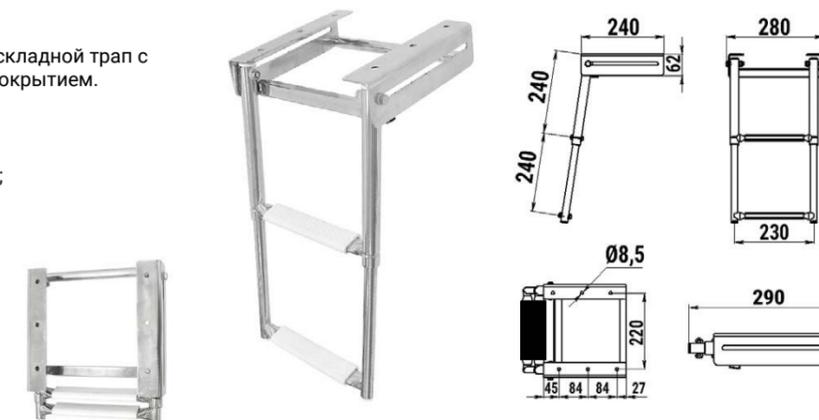
Трап телескопический 2 ступени выдвижной

Кормовой телескопический выдвижной складной трап с белым или серым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 480 мм;
Длина в собранном виде: 290 мм;
Ширина ступени: 230 мм;
Количество ступеней: 2 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040104WT	Белый
040104GT	Серый



040105*Т

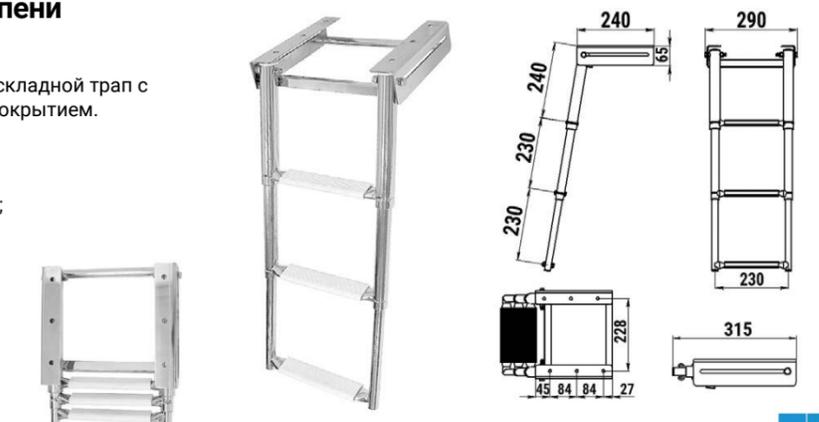
Трап телескопический 3 ступени выдвижной

Кормовой телескопический выдвижной складной трап с белым или серым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 700 мм;
Длина в собранном виде: 315 мм;
Ширина ступени: 230 мм;
Количество ступеней: 3 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040105WT	Белый
040105GT	Серый



040106*Т

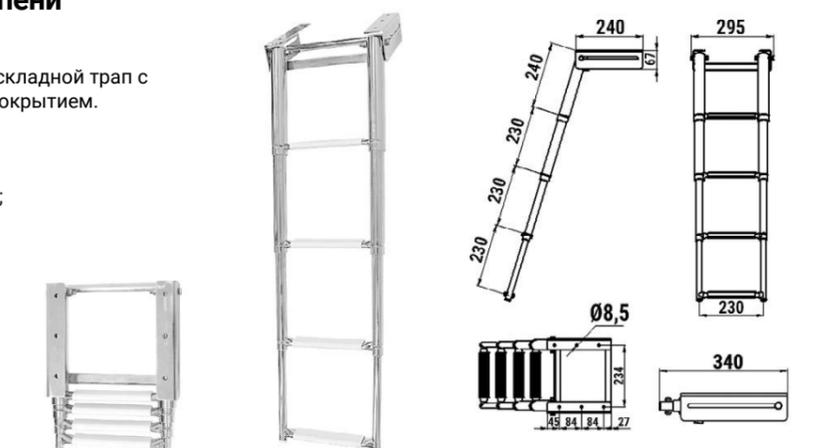
Трап телескопический 4 ступени выдвижной

Кормовой телескопический выдвижной складной трап с белым или серым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 930 мм;
Длина в собранном виде: 340 мм;
Ширина ступени: 230 мм;
Количество ступеней: 4 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040106WT	Белый
040106GT	Серый

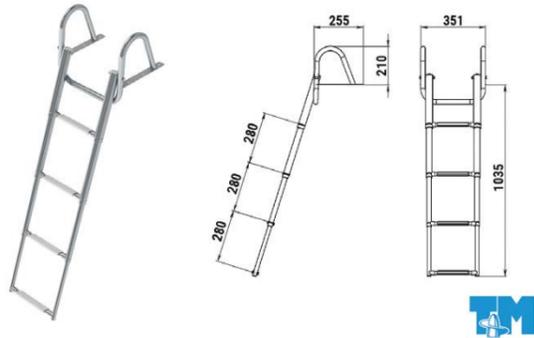


040109*Т

**Трап телескопический с поручнем
4 ступени**

Кормовой телескопический быстросъемный трап с поручнем, имеющий белое противоскользящее покрытие. Сделано в России.

Артикул	Цвет ступени
040109WT	Белый
040109GT	Серый

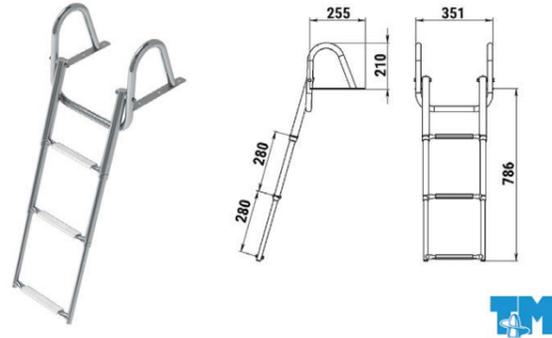


040110*Т

**Трап телескопический с поручнем
3 ступени**

Кормовой телескопический быстросъемный трап с поручнем, имеющий белое противоскользящее покрытие. Сделано в России.

Артикул	Цвет ступени
040110WT	Белый
040110GT	Серый



040107*Т

**Трап телескопический носовой
4 ступени**

Трап телескопический на нос или на борт судна из нержавеющей стали с белым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:
Длина в разобранном состоянии: 1150 мм;
Длина в собранном виде: 665 мм;
Ширина ступени: 260 мм;
Количество ступеней: 4 шт;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040107WT	Белый
040107GT	Серый



040108*Т

**Трап телескопический носовой
5 ступеней**

Трап телескопический на нос или на борт судна из нержавеющей стали с белым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:
Длина в разобранном состоянии: 1366 мм;
Длина в собранном виде: 710 мм;
Ширина ступени: 260 мм;
Количество ступеней: 5 шт;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040108WT	Белый
040108GT	Серый



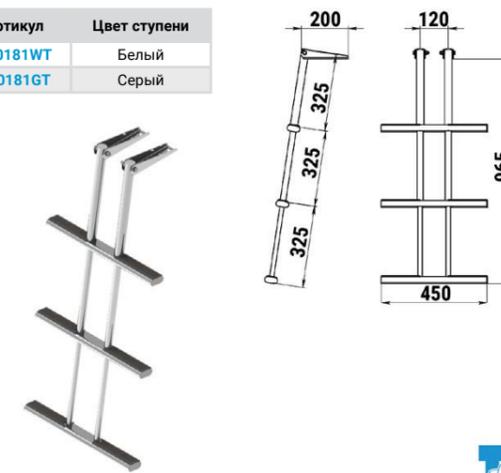
040181*Т

**Трап дайверский телескопический
3 ступени складной**

Кормовой телескопический складной трап с белым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:
Длина в разобранном состоянии: 965 мм;
Длина в собранном виде: 385 мм;
Ширина ступени: 450 мм;
Количество ступеней: 3 шт;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040181WT	Белый
040181GT	Серый



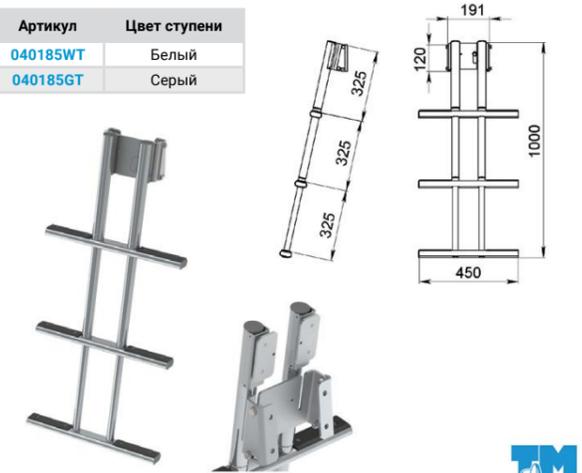
040185*Т

**Трап дайверский телескопический
3 ступени съемный**

Кормовой телескопический быстросъемный трап с серым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:
Длина в разобранном состоянии: 1000 мм;
Длина в собранном виде: 350 мм;
Ширина ступени: 450 мм;
Количество ступеней: 3 шт;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040185WT	Белый
040185GT	Серый



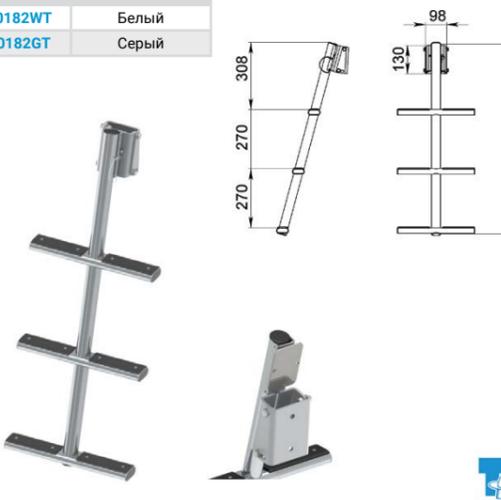
040182*Т

Трап дайверский 3 ступени съемный

Кормовой телескопический быстросъемный трап с серым противоскользящим покрытием. Сделано в России.

Характеристики:
Длина в разобранном состоянии: 965 мм;
Длина в собранном виде: 385 мм;
Ширина ступени: 450 мм;
Количество ступеней: 3 шт;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040182WT	Белый
040182GT	Серый



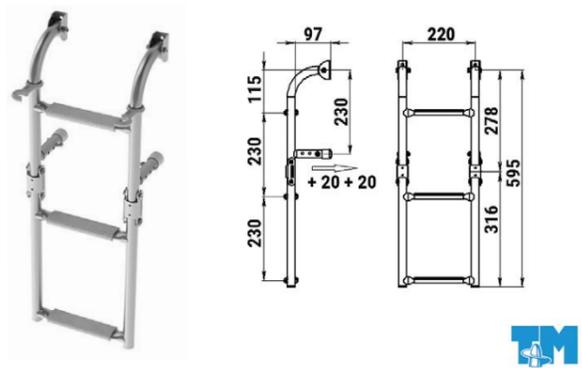
040171*Т

**Трап складной с вертикальным
креплением 3 ступени (ширина 220 мм)**

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Изготовлен из нержавеющей стали. Ступени из белого или серого пластика. Сделано в России.

Характеристики:
Длина в разобранном состоянии: 595 мм;
Длина в собранном виде: 275 мм;
Ширина ступени: 220 мм;
Количество ступеней: 3 шт;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040171WT	Белый
040171GT	Серый



040172*T

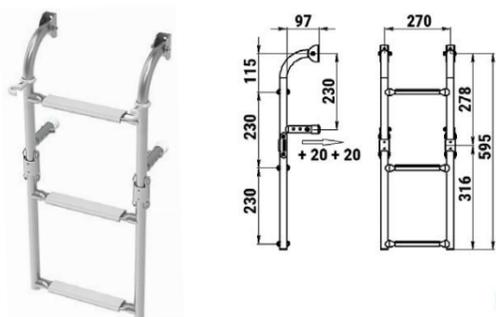
Трап складной с вертикальным креплением 3 ступени (ширина 270 мм)

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Изготовлен из нержавеющей стали. Ступени из белого или серого пластика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 595 мм;
Длина в собранном виде: 275 мм;
Ширина ступени: 270 мм;
Количество ступеней: 3 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040172WT	Белый
040172GT	Серый



040173*T

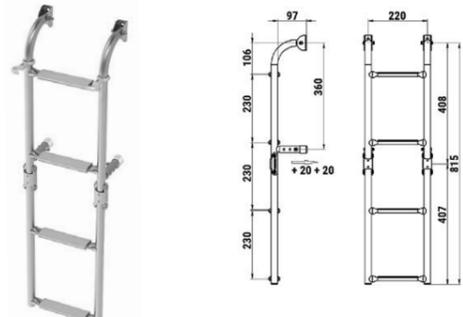
Трап складной с вертикальным креплением 4 ступени (ширина 220 мм)

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Изготовлен из нержавеющей стали. Ступени из белого или серого пластика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 815 мм;
Длина в собранном виде: 410 мм;
Ширина ступени: 220 мм;
Количество ступеней: 4 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040173WT	Белый
040173GT	Серый



040174*T

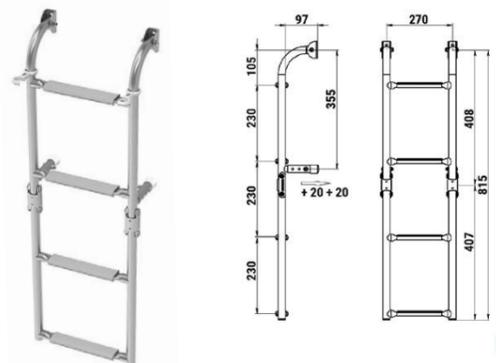
Трап складной с вертикальным креплением 4 ступени (ширина 270 мм)

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Изготовлен из нержавеющей стали. Ступени из белого или серого пластика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 815 мм;
Длина в собранном виде: 410 мм;
Ширина ступени: 270 мм;
Количество ступеней: 4 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040174WT	Белый
040174GT	Серый



040175*T

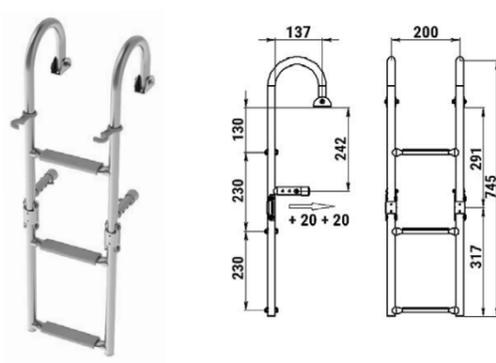
Трап складной с вертикальным креплением 3 ступени (ширина 220 мм)

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Изготовлен из нержавеющей стали. Ступени из белого или серого пластика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 610 мм;
Длина в собранном виде: 290 мм;
Ширина ступени: 220 мм;
Количество ступеней: 3 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040175WT	Белый
040175GT	Серый



040176*T

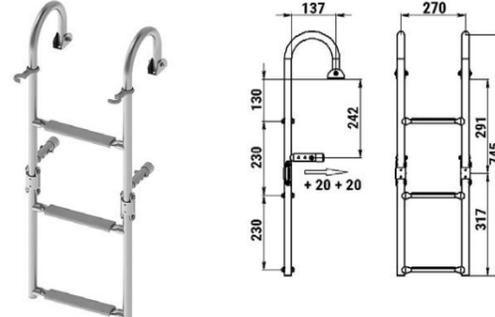
Трап складной с вертикальным креплением 3 ступени (ширина 270 мм)

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Изготовлен из нержавеющей стали. Ступени из белого или серого пластика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 610 мм;
Длина в собранном виде: 290 мм;
Ширина ступени: 270 мм;
Количество ступеней: 3 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040176WT	Белый
040176GT	Серый



040177*T

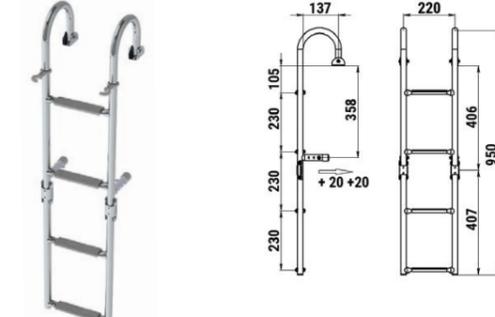
Трап складной с вертикальным креплением 4 ступени (ширина 220 мм)

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Изготовлен из нержавеющей стали. Ступени из белого или серого пластика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 610 мм;
Длина в собранном виде: 290 мм;
Ширина ступени: 220 мм;
Количество ступеней: 4 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040177WT	Белый
040177GT	Серый



040178*T

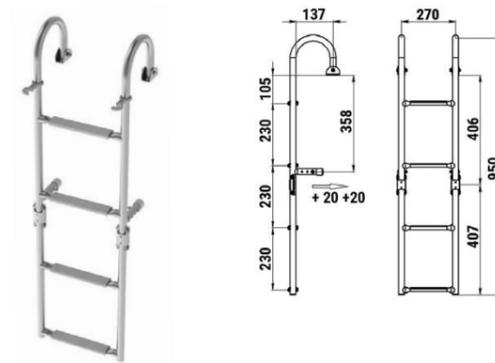
Трап складной с вертикальным креплением 4 ступени (ширина 270 мм)

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Изготовлен из нержавеющей стали. Ступени из белого или серого пластика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 610 мм;
Длина в собранном виде: 290 мм;
Ширина ступени: 270 мм;
Количество ступеней: 4 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040178WT	Белый
040178GT	Серый



040179*T

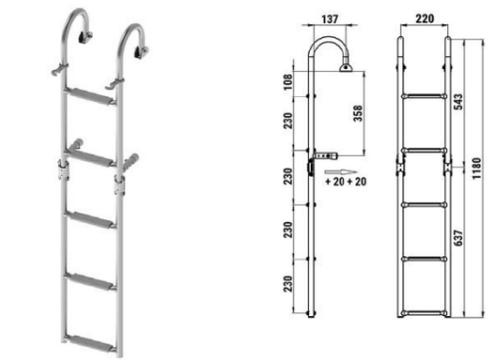
Трап складной с вертикальным креплением 5 ступеней (ширина 220 мм)

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Изготовлен из нержавеющей стали. Ступени из белого или серого пластика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 1180 мм;
Длина в собранном виде: 545 мм;
Ширина ступени: 220 мм;
Количество ступеней: 5 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040179WT	Белый
040179GT	Серый



040180*Т

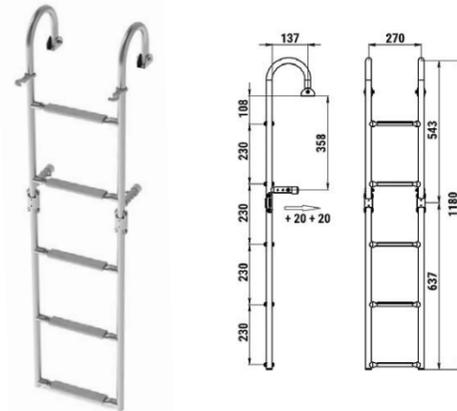
Трап складной с вертикальным креплением 5 ступеней (ширина 270 мм)

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Изготовлен из нержавеющей стали. Ступени из белого или серого пластика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 1180 мм;
Длина в собранном виде: 545 мм;
Ширина ступени: 270 мм;
Количество ступеней: 5 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040180WT	Белый
040180GT	Серый

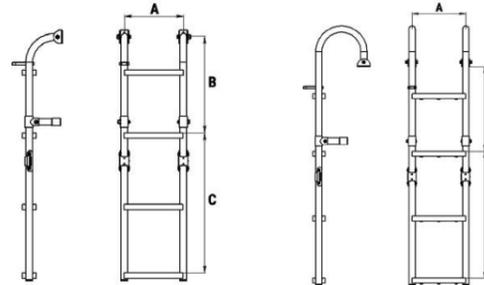


0401**Т

Трап складной

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Трап изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Материал ступени трапа - тик. Сделано в России.

Артикул	АхВхС, мм	Тип	Крепление
040119Т	215x270x430	1+2	вертикальное
040120Т	215x450x430	2+2	
040121Т	215x425x430	1+2	горизонтальное
040122Т	215x600x430	2+2	



Арт. 040119Т



Арт. 040120Т



Арт. 040121Т



Арт. 040122Т



000726

Трап складной с противоскользящим покрытием

Тип: складной с противоскользящим покрытием ступеней. Тип крепления: бортовой (000726; 000727) верхняя часть трапа крепится на горизонтальную поверхность; кормовой (000730) верхняя часть трапа крепится на вертикальную поверхность. Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	Ширина, мм	Длина, мм	Кол-во ступенек
000726	Разложенный	300	1080
	Сложенный	300	740



3401-0133

Трап кормовой складной с противоскользящим покрытием

Тип: кормовой складной с противоскользящим покрытием. Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.

	Ширина, мм	Длина, мм
Разложенный	190	590
Сложенный	190	370



C13033

Трап кормовой складной

Тип: кормовой складной. Материал: алюминий. Сделано в Тайване.

	Ширина, мм	Длина, мм
Разложенный	210	830
Сложенный	210	500



C13038

Трап бортовой

Крепится на баллон надувной лодки. Ширина 370 мм, длина 500 мм. Материал: алюминий. Ступени: пластмасса. Сделано в Тайване.



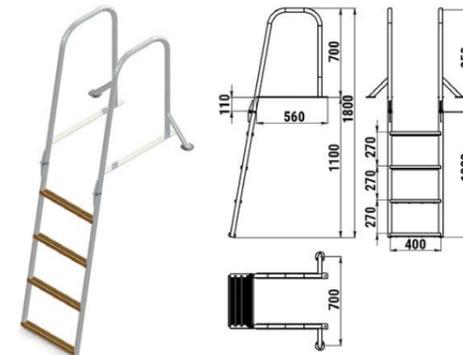
040151Т

Трап для причала складной

Трап предназначен для установки на причалы. Трап изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 32 мм. Ступени изготовлены из тика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 1800 мм;
Длина в собранном виде: 1000 мм;
Ширина ступени: 400 мм;
Количество ступеней: 4 шт.;
Материал: нерж. сталь.



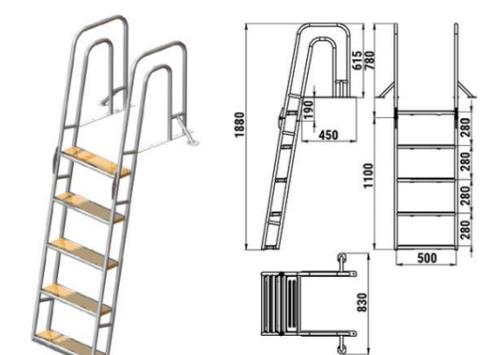
040152Т

Трап для причала складной

Трап предназначен для установки на причалы. Трап изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Ступени изготовлены из тика. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 1880 мм;
Длина в собранном виде: 1100 мм;
Ширина ступени: 500 мм;
Количество ступеней: 5 шт.;
Материал: нерж. сталь.

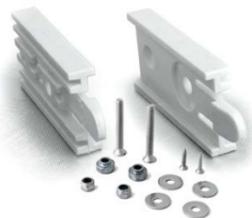


Аксессуары для трапов

1200

Крепление для трапа

Размеры: 28x67 мм
Материал: пластмасса
Сделано в Китае.



SUMAR

040526T

Держатель антенны под трубу 25 мм

Держатель антенны устанавливается на лееры, поручни, тарту с диаметром трубы 25 мм и служит для закрепления антенн радиостанций, приемников и других устройств. Пластина и весь крепеж из нержавеющей стали идут в комплекте. Сделано в России.



04053*T

Кронштейн для трапа

Материал: нерж. сталь. Сделано в России. **Продается упаковками по 2 шт.**

Артикул	Диаметр трубы, мм
040535T	25
040536T	32
040537T	38



3366, 0405**T

Кронштейн для трапа

Материал: нерж. сталь. **Продается упаковками по 2 шт.**

Артикул	Диаметр трубы, мм	Производитель
3366	25	Китай
040503T	22	Россия
040532T	25	Россия



SUMAR TM

3371, 0405**T

Кронштейн для трапа

Материал: нерж. сталь.
Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	Диаметр трубы, мм	Производитель
3371	25	Китай
040505T	22	Россия
040534T	25	Россия



SUMAR TM

3368, 0405**T

Кронштейн для трапа

Размеры: 28x67 мм. Материал: нерж. сталь.
Сделано в России. **Продается упаковками по 2 шт.**

Артикул	Диаметр трубы, мм	Производитель
3368	25	Китай
040504T	22	Россия
040533T	25	Россия



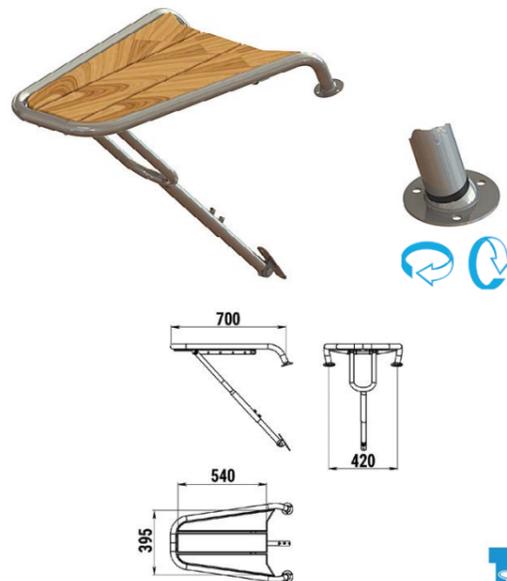
SUMAR TM

Платформы носовые

040242T

Платформа носовая диаметром 32 мм

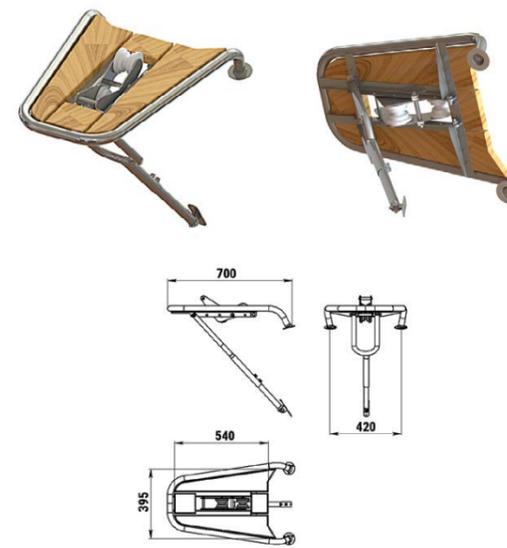
Платформа носовая предназначена для установки на плавсредства. Несущий каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 32 мм. Настил выполнен из тика. Шарнирные крепежные основания позволяют закрепить платформу на палубу со сложным рельефом. Телескопическая опорная стойка может быть закреплена в наиболее удобном месте. Сделано в России.



040243T

Платформа носовая диаметром 32 мм + роульс

Платформа носовая предназначена для установки на плавсредства. Несущий каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 32 мм. Настил выполнен из тика. Шарнирные крепежные основания позволяют закрепить платформу на палубу со сложным рельефом. Телескопическая опорная стойка может быть закреплена в наиболее удобном месте. На платформу установлен роульс. Сделано в России.



040245*T

Платформа носовая диаметром 32 мм + трап (3 ступени)

Платформа носовая предназначена для установки на плавсредства. Несущий каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 32 мм. Настил выполнен из тика. Шарнирные крепежные основания позволяют закрепить платформу на палубу со сложным рельефом. Телескопическая опорная стойка может быть закреплена в наиболее удобном месте. На платформу установлен выдвижной телескопический трап. Длина трапа 680 мм. Сделано в России.

Артикул	Цвет ступени
040245WT	Белый
040245GT	Серый



04024*6T

Платформа носовая диаметром 32 мм + трап (4 ступени)

Платформа носовая предназначена для установки на плавсредства. Несущий каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 32 мм. Настил выполнен из тика. Шарнирные крепежные основания позволяют закрепить платформу на палубу со сложным рельефом. Телескопическая опорная стойка может быть закреплена в наиболее удобном месте. На платформу установлен выдвижной телескопический трап. Длина трапа 900 мм. Сделано в России.

Артикул	Цвет ступени
040246WT	Белый
040246GT	Серый

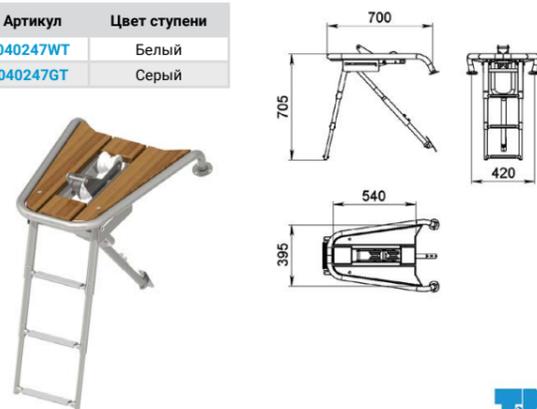


040247*Т

Платформа носовая диаметром 32 мм + трап (3 ступени)

Платформа носовая предназначена для установки на плавсредства. Несущий каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 32 мм. Настил выполнен из тика. Шарнирные крепежные основания позволяют закрепить платформу на палубу со сложным рельефом. Телескопическая опорная стойка может быть закреплена в наиболее удобном месте. На платформу установлен роульс и выдвижной телескопический трап. Длина трапа 680 мм. Сделано в России.

Артикул	Цвет ступени
040247WT	Белый
040247GT	Серый

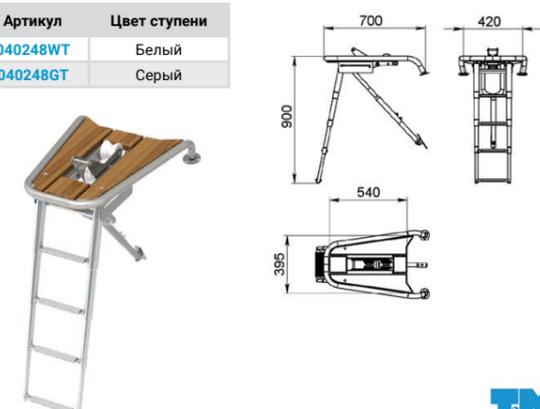


040248*Т

Платформа носовая диаметром 32 мм + трап (4 ступени)

Платформа носовая предназначена для установки на плавсредства. Несущий каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 32 мм. Настил выполнен из тика. Шарнирные крепежные основания позволяют закрепить платформу на палубу со сложным рельефом. Телескопическая опорная стойка может быть закреплена в наиболее удобном месте. На платформу установлен роульс и выдвижной телескопический трап. Длина трапа 900 мм. Сделано в России.

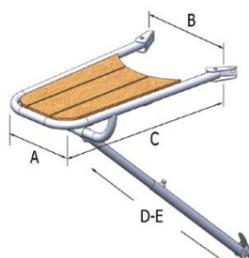
Артикул	Цвет ступени
040248WT	Белый
040248GT	Серый



040291Т

Платформа носовая под заказ

Платформа предназначена для установки на носовую часть плавсредства. Каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил изготовлен из тика. При заказе необходимо указать размеры А, В, С, D, E. Сделано в России.

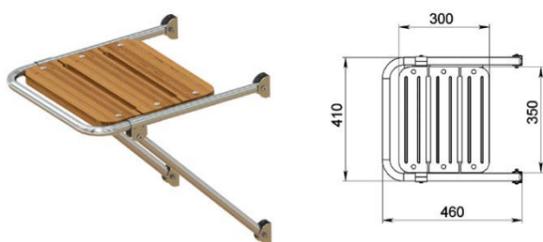


Платформы кормовые

040201Т

Платформа кормовая

Платформа кормовая предназначена для установки на плавсредства. Несущий каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил выполнен из тика. Сделано в России.

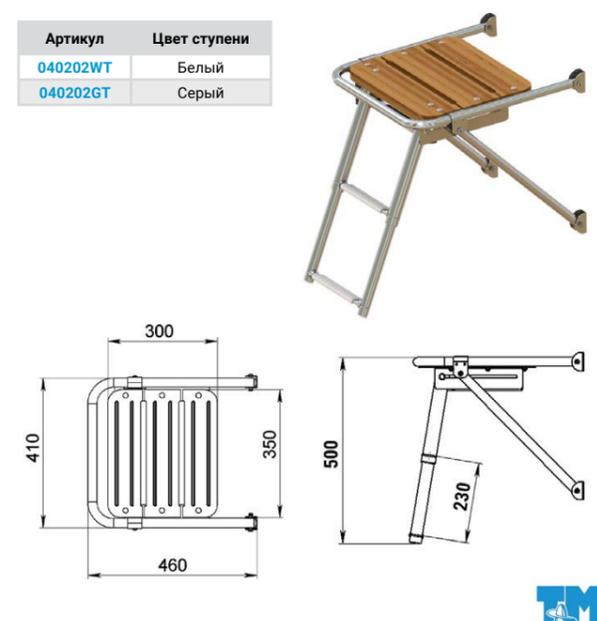


040202*Т

Платформа кормовая + трап (2 ступени)

Платформа кормовая предназначена для установки на плавсредства. Несущий каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил выполнен из тика. На платформу установлен выдвижной телескопический трап. Длина трапа 460 мм. Сделано в России.

Артикул	Цвет ступени
040202WT	Белый
040202GT	Серый

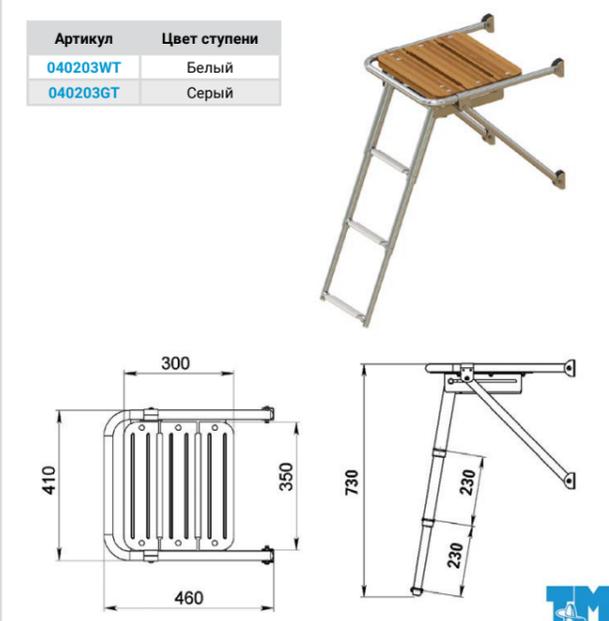


040203*Т

Платформа кормовая + трап (3 ступени)

Платформа кормовая предназначена для установки на плавсредства. Несущий каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил выполнен из тика. На платформу установлен выдвижной телескопический трап. Длина трапа 680 мм. Сделано в России.

Артикул	Цвет ступени
040203WT	Белый
040203GT	Серый

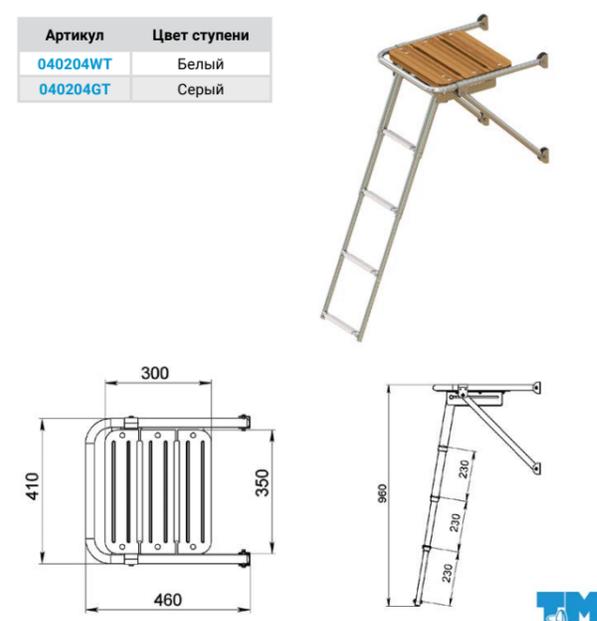


040204*Т

Платформа кормовая + трап (4 ступени)

Платформа кормовая предназначена для установки на плавсредства. Несущий каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил выполнен из тика. На платформу установлен выдвижной телескопический трап. Длина трапа 900 мм. Сделано в России.

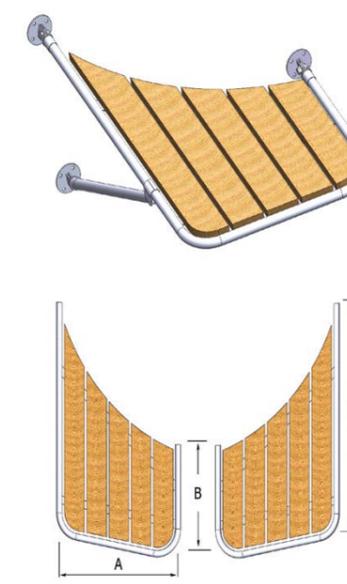
Артикул	Цвет ступени
040204WT	Белый
040204GT	Серый



040292Т

Платформа кормовая под заказ

Платформа предназначена для установки на корму плавсредства. Каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил изготовлен из тика. Подвижные основания позволяют произвести монтаж платформы к поверхности под любым углом. При заказе необходимо указать размеры А, В, С, D, E. Сделано в России.



040223T

Платформа кормовая с трапом

Размеры: 400x450 мм;
Трап: 270x700 мм;
Материал: нерж. сталь.
Размер между креплениями: 375 мм;
Сделано в России.



000712

Ступень

Материал: нерж. сталь AISI 316
Масса: 900 гр.
Размеры: 146x108 мм.
Сделано в Китае.



C12014

Ступень-рукоятка

Материал: пластмасса
Сделано в Тайване.

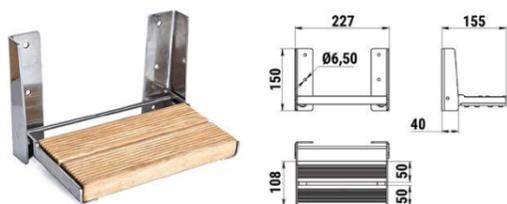


Ступени

040303T

Ступень откидная

Опорная пластина ступеньки изготовлена из нержавеющей стали. Материал ступени - тик. Сделано в России.



003503

Ступень

Размеры: 86x215 мм
Материал: нерж. сталь AISI 304
Резиновая вставка
Сделано в Китае.

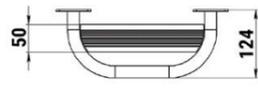
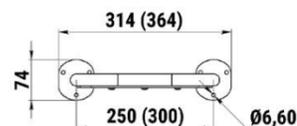


04030*T

Ступень

Силовая часть ступени изготовлена из нержавеющей стали. Материал площадки ступени - тик. Сделано в России.

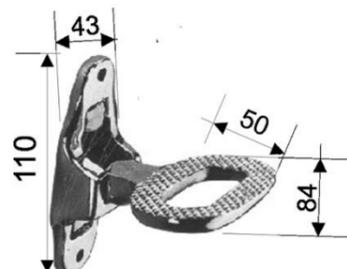
Артикул	Длина ступени, мм
040301T	250
040302T	300



003500

Ступень откидная

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



Весла, багры

0028

Наконечник крюка отпорного

Для крюка отпорного 1060812, 1060813.
Материал: нержавеющая сталь.
Сделано в Китае.



001913

Карабин крюка отпорного

Предназначен для швартовки к бую с помощью крюка отпорного. Материал: нержавеющая сталь AISI304.
Сделано в Китае.



C11813

Крюк отпорный

Материал: алюминий.
Материал наконечника: пластмасса.
Диаметр веретена: 2.5 см. Длина : 180 см
Сделано в Тайване.



С11814

Крюк отпорный

Тип крюка: телескопический.
 Материал: алюминий
 Материал наконечника: пластмасса.
 Диаметр веретена: 2.5 см. Длина: 122- 213 см.
 Сделано в Тайване.



С106081*

Крюк отпорный

Материал: дерево.
 Материал наконечника: нержавеющая сталь.
 Диаметр веретена: 2.8 см.
 Сделано в Китае.



Артикул	Длина, см
1060812	180
1060813	210

С50312

Весло для пэддл-бординга 180-230см

Тип весла: неразборное телескопическое, с отпорным крюком.
 Материал весла: карбон;
 Длина весла: 180-230 см;
 Сделано в Тайване.



12200*А

Весло

Материал: алюминий.
 Диаметр веретена: 3 см.
 Сделано в России.

Артикул	Размер лопасти, мм		
	длина	ширина	Длина в сборе, мм
122006А	500	125	1300
122007А	450	180	1600
122008А	500	125	1600



4036

Весло

Материал: дерево.
 Диаметр веретена: 3.5 см.
 Сделано в Италии.

Артикул	Длина, см
4036_150	150
4036_170	170



4010

Весло

Тип весла: неразборное.
 Материал веретена: дерево.
 Материал лопасти: пластмасса.
 Диаметр веретена: 3.8 см.
 Длина весла: 180 см.
 Сделано в Италии.
Продается упаковками по 2 шт.



2080

Весло

Тип весла: разборное.
 Материал веретена: алюминий.
 Материал лопасти: пластмасса.
 Диаметр веретена: 3.5 см.
 Длина весла: 200 см.
 Сделано в Италии.
Продается упаковками по 2 шт.



С50104-6.5

Весло

Тип весла: неразборное.
 Материал веретена: алюминий.
 Материал лопасти: пластмасса.
 Диаметр веретена: 3.5 см.
 Длина весла: 200 см.
 Сделано в Тайване.
Продается комплектами (в комплекте 2 шт.)



С50101

Весло

Тип весла: разборное
 Материал веретена: алюминий
 Материал лопасти: пластмасса
 Диаметр веретена: 3.5 см.
 Длина весла: 180 см.
 Сделано в Тайване.



С50119Р

Весло

Тип весла: неразборное телескопическое.
 Материал веретена: алюминий
 Материал лопасти: пластмасса
 Диаметр веретена: 2.6 см.
 Длина весла: 76-108 см.
 Сделано в Тайване.



C50120H

Весло

Тип весла: неразборное телескопическое, с отпорным крюком.
 Материал веретена: алюминий
 Материал лопасти: пластмасса
 Диаметр веретена: 2.6 см.
 Длина весла: 114-182 см.
 Сделано в Тайване.



Easterner

C50130*

Весло телескопическое мини

Весло неразборное телескопическое мини 56-107 см.
 Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
C50130O	оранжевый
C50130B	черный



Easterner

C50219H

Весло

Тип весла: разборное телескопическое с отпорным крюком.
 Материал веретена: алюминий
 Материал лопасти: пластмасса
 Диаметр веретена: 2.5 см.
 Длина весла: 81-108 см.
 Сделано в Тайване.

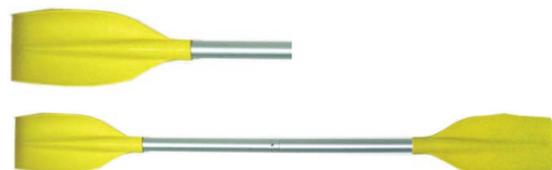


Easterner

C50227Y

Весло

Весло двухлопастное, длина 210 см. Алюминиевая рукоятка, две пластмассовые лопасти желтого цвета.
 Сделано в Тайване.



Easterner

C50444

Весло байдарочное

Тип весла: разборное
 Материал веретена: алюминий
 Материал лопасти: пластмасса
 Диаметр веретена: 3.5 см.
 Длина весла: 220 см.
 Сделано в Тайване.



Easterner

C12174

Насадка вставки весла

Вставка весла диаметром 35 мм.
 Материал: пластмасса.
 Диаметр весельный: 43 мм.
 Сделано в Тайване.



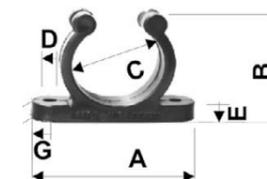
Easterner

C8000*

Держатель весла

Материал: пластмасса
 Сделано в Тайване.

Артикул	А, мм	В, мм	С, мм	Д, мм	Е, мм
C80006	50	36	25	4	12
C80007	55	39	30	5	15
C80008	65	45	40	5	17



Easterner

C50103P

Втулка для весла

Материал: пластмасса
 Цвет: серый.
 Диаметр 35 мм.
 Сделано в Тайване.



Easterner

122003M

Втулка для весла

Материал: пластмасса
 Цвет: черный/серый.
 Диаметр 35 мм.
 Сделано в России.



122001M

Лопасть весла

Материал: пластмасса
 Цвет: черный/серый.
 Диаметр 32 мм.
 Размеры: 120X380 мм.
 Сделано в России.



122002M

Лопасть весла

Материал: пластмасса
 Цвет: черный/серый
 Диаметр: 35 мм.
 Размеры: 190X400 мм.
 Сделано в России.



122004M

Пробка супинатора весла

Материал: пластмасса
 Цвет: серый
 Диаметр 29 мм.
 Сделано в России.



122005M

Кнопка супинатора

Для пробки супинатора 122004M.
 Материал: пластмасса.
 Цвет: черный
 Диаметр: 11 мм.
 Сделано в России.



Уключины, подключины

0405**Т

Держатель на хомуте

Предназначен для крепления отпорных крюков, весел и прочего дополнительного оборудования. Изготовлен из нержавеющей стали, хомуты - из пластмассы черного цвета. Закрепляется на лееры диаметром 22-25 мм. Сделано в России.

Артикул	Хомуты под трубу, мм
040541Т	25
040524Т	30
040525Т	40



0604-070*

Уключина

Материал: оцинкованная сталь. Сделано в Китае.

Артикул	Ø штока, мм	Ø уключины, мм
0604-0701	12	50
0604-0704	14	64



0604-1601

Уключина

Материал: пластмасса
Диаметр штока: 12 мм
Диаметр уключины: 50 мм
Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.



0603-070*

Комплект весельный

Включает в себя уключину и накладную подключину. Материал: оцинкованная сталь. Сделано в Китае.

Артикул	Ø штока, мм	Длина штока, мм	Ø уключины, мм
0603-0701	15	77	50
0603-0703	15	84	64

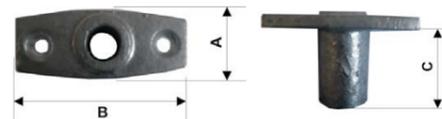


0605-070*

Подключина

Материал: оцинкованная сталь. Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	А, мм	В, мм	Ø штока, мм
0605-0701	21	70	13
0605-0703	23	80	15,5



0605-1602

Подключина

Материал: пластмасса
Основание: 86x100 мм
Диаметр штока уключины - 18мм.
Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.



0605-1601

Подключина

Материал: пластмасса
Основание: 70x74 мм
Диаметр штока уключины - 18мм.
Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.



0605-0702

Подключина

Материал: оцинкованная сталь.
Диаметр штока уключины - 14мм.
Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.



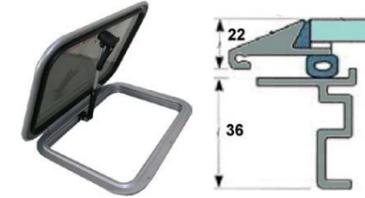
Люки, вентиляция

1318UL3

Люк палубный

Изготовлен из морского алюминиевого профиля и серого закаленного безопасного стекла, стойкого к царапинам. Петли изготовлены из нержавеющей стали. Высота профиля 22 мм. Радиус закругления 44 мм. Сделано в США.
Люк может комплектоваться противомоскитной сеткой и нижней рамой.

Артикул	Внутр.мм	Вырез,мм	Наруж.мм
1318UL3	308x430	327x450	385x515

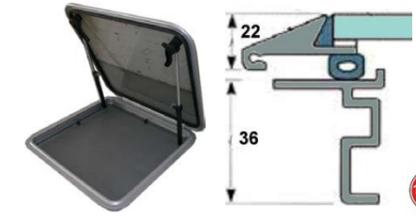


2525UL3

Люк палубный

Изготовлен из морского алюминиевого профиля и серого закаленного безопасного стекла, стойкого к царапинам. Петли изготовлены из нержавеющей стали. Высота профиля 22 мм. Радиус закругления 44 мм. В комплект входит противомоскитная сетка и нижняя рама. Сделано в США.

Артикул	Внутр.мм	Вырез,мм	Наруж.мм
2525UL3	611x611	641x641	705x705



451**

Люк технологический

Крашка может устанавливаться на ящиках, тумбах, палубах или переборках. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. Изготовлен из пластика, стойкого к UV излучениям. Сделано в Италии.

Артикул	Размер, мм	Вырез, мм
45164	306x356	310x260
45176	380x380	330x330



C1279**

Люк технологический

Лючок технологический пластиковый, снабжен резиновым уплотнителем. Может быть установлен на вертикальных или горизонтальных поверхностях. Сделано в Тайване.

Артикул	Внутр, мм	Вырез, мм	Цвет
C12793N	153	165	черный
C12793NW	153	165	белый
C12790	101	113	белый
C12791	101	113	черный



007932

Пружина для палубных люков

Изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Пружина предназначена для установки на палубные люки, обеспечивает удобство в эксплуатации люков. Диаметр 14,5 мм, длина 260 мм. Сделано в Китае.



009810

Стойка для люков

Изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Стойка предназначена для фиксации люка в открытом положении. Диапазон регулировки 260-484 мм. Сделано в Китае.



C10013

Амортизатор

Амортизатор газовый для палубных люков с комплектом крепежа. Длина 170 мм. Нагрузка 5 кг. Сделано в Тайване.



C1379*

Люк технологический с мешком

Лючок технологический, снабжен резиновым уплотнителем, прозрачной крышкой и красным нейлоновым мешком. Может быть установлен на вертикальных и горизонтальных поверхностях. Сделано в Тайване.

Артикул	Внутренний диаметр, мм	Наружный диаметр, мм
C13790	102	145
C13792	152	205



C1302*W8-1

Люк технологический белый

Лючок технологический, снабжен резиновым уплотнителем. Может быть установлен на вертикальных и горизонтальных поверхностях. Цвет белый. Прозрачная крышка. Сделано в Тайване.

Артикул	Диаметр, мм
C13021W8-1	102
C13025W8-1	152



C137**

Люк технологический

Устанавливается на горизонтальных или вертикальных поверхностях. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. Изготовлен из пластмассы, стойкого к UV излучениям. Цвет белый. Сделано в Тайване.

Артикул	Размер, мм	Вырез, мм
C13709	377x277	305x220
C13711	600x348	525x300



6843_280x375

Крышка люка белая с замком

Крышка люка оснащена удобной ручкой задвижкой, а также замком запирающим люк на ключ. Цвет белый. Внешние размеры крышки люка: 280x375 мм
Размеры выреза под установку рамки: 200x300 мм
Размеры проема: 195x295 мм
Материал: АБС пластик. Сделано в Италии.



6378_***

Люк технологический

Крышка может устанавливаться на ящиках, тумбах, палубах или переборках. На раме предусмотрены монтажные отверстия. В комплект поставки входит замок с ключами. Сделано в Италии.

Артикул	Размер, мм	Вырез, мм
6378_270x370	270x370	200x300
6378_350x600	350x600	285x520



3411-12**

Крышка вентиляции

Крышка вентиляционного отверстия. Вид - квадратная. Материал - пластмасса. Сделано в Китае.

Артикул	Размеры, мм	Цвет	Кол-во в упаковке
3411-1269	85*85	белый	2шт
3411-1270	127*127	белый	1шт
3411-1268	85*85	черный	2шт
3411-1271	127*127	черный	1шт



3411-1246

Крышка вентиляции

Материал: нерж. сталь
Диаметр: 127 мм
Сделано в Китае.



6070*

Крышка вентиляции

Материал: нерж. сталь
Сделано в Китае.

Артикул	Размеры, мм
60701	40x44x12
60702	55x63x15
C137	50x55x15



3411-1238

Крышка вентиляции

Крышка вентиляционного отверстия. Вид - круглый. Диаметр - 102 мм. Материал - нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
3411-1238	102
3411-1241	121

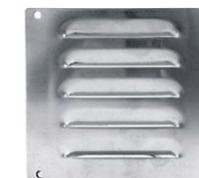


3411-128**

Крышка вентиляции

Крышка вентиляционного отверстия. Материал - нержавеющая сталь AISI316
Цвет полированный. Сделано в Китае.

Артикул	Размер, мм
3411-1284	120*120
3411-1285	127*66
3411-1286	127*115



3411-1240

Крышка вентиляции

Крышка вентиляционного отверстия. Вид - круглый с заслонкой. Материал - нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
3411-1230	102
3411-1240	127



073408

Крышка вентиляции

Предназначена для повышения эффективности системы вентиляции. Материал: пластмасса белого цвета. Диаметр: 120 мм. Сделано в Китае.



003728

Крышка вентиляции

Оснащена металлической сеткой и пластмассовой прокладкой. Предназначена для повышения эффективности системы вентиляции. Диаметр: 120 мм. Сделано в Китае.





www.technomarin.ru
ТЕХНОМАРИН

Товары собственного производства

Более 300 изделий
из различных материалов

Контроль качества
выпускаемых изделий

Высокоточное
современное
оборудование

www.technomarin.ru

11

ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ



Карабины, рым-болты, обушки, планки.....	272
Крепеж.....	278
Хомуты.....	281
Аксессуары для буксировки воднолыжника	282
Такелаж	283

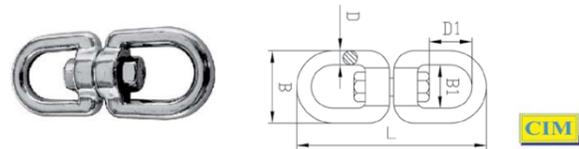
Карабины, рым-болты, обушки, планки

2701-01**

Вертлюг

Вертлюг с двумя проушинами. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	D, мм	L, мм	B, мм	B1, мм	C, мм	Нагр., кг
2701-0106	6	65	21	15	15	2500
2701-0108	8	90	35	20	22	2500
2701-0110	10	115	44	24	27	2500
2701-0113	13	154	57	32	35	2500

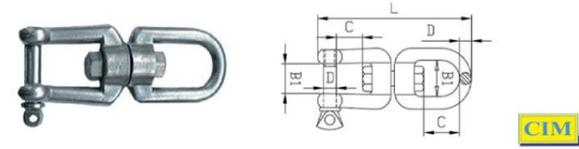


2702-01**

Вертлюг

Вертлюг с двумя проушинами. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	D, мм	L, мм	B1, мм	C, мм	Нагр., кг
2702-0106	6	66	12	11	1350
2702-0108	8	94	16	16	1350
2702-0110	10	118	20	22	1350
2702-0113	13	152	26	28	1350

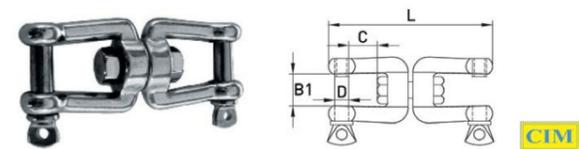


2703-01**

Вертлюг

Вертлюг с двумя проушинами. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	D, мм	L, мм	B1, мм	C, мм
2703-0106	6	66	12	11
2703-0108	8	84	16	16
2703-0110	10	118	20	22
2703-0113	13	152	26	28

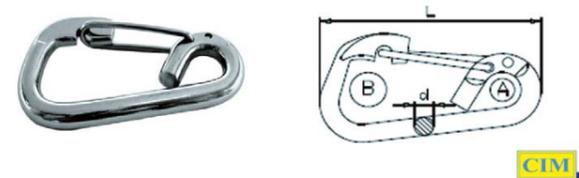


2608-0108

Гак-карабин

Гак-карабин с проушиной и подпружиненной защёлкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае

Артикул	D, мм	L, мм	Рабочая нагр., кг
2608-0106	6	60	140
2608-0108	8	80	250

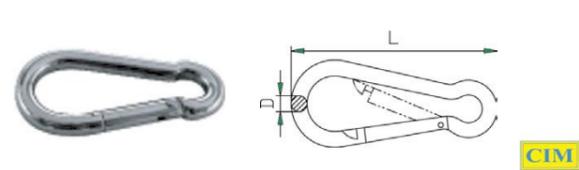


2601-01**

Гак-карабин

Гак-карабин с подпружиненной защёлкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	D, мм	L, мм	Нагрузка, кг
2601-0105	5	50	46
2601-0107	7	70	91
2601-0109	9	90	127
2601-0110	10	100	182

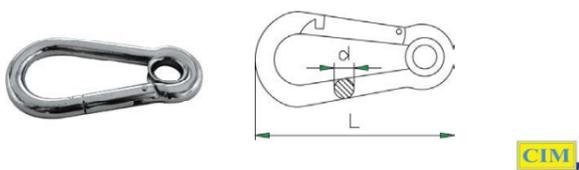


2602-01**

Гак-карабин

Гак-карабин с проушиной и подпружиненной защёлкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	d, мм	L, мм	Нагрузка, мм
2602-0106	6	60	64
2602-0108	8	80	115
2602-0110	10	100	182

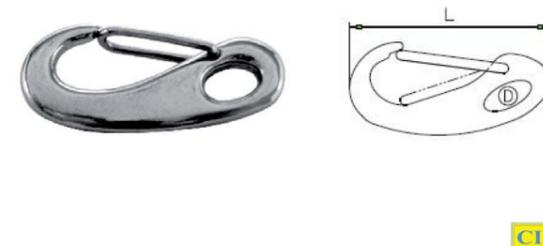


2607-0105

Гак-карабин

Гак-карабин с проушиной и подпружиненной защёлкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае.
Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	L, мм	D, мм	Рабочая нагрузка, мм
2607-0105	50	8	180

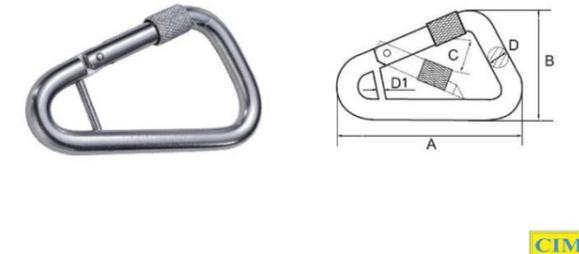


2606-0521

Консоль троллинговая (катер «Казанка»)

Материал: нерж. сталь AISI 316; Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	D1, мм
2606-0521	120	70	25	11	4



2603-0109

Гак-карабин

Гак-карабин с винтовым фиксатором и подпружиненной защёлкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт.**
Сечение - 9 мм, длина - 90 мм, нагрузка - 127 кг.



1850

Гак-карабин

Гак-карабин страховочный с замком, длина 50 мм, изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 10 шт.**



SUMAR

03906

Гак-карабин

Гак-карабин страховочный с замком, длина - 60 мм, диаметр - 6 мм, изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 10 шт.**



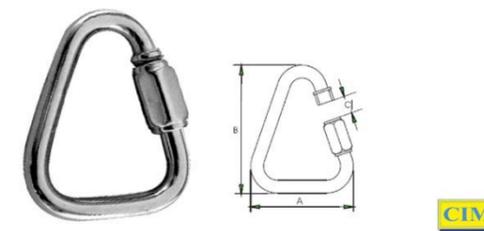
SUMAR

1703-01**

Гак-карабин треугольный

Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	Диаметр сечения, мм
1703-0103	31	37	5	3,5
1703-0105	40	47	6	5
1703-0106	47	56	7,5	6
1703-0108	56	73	10	8
1703-0110	66	87	12	10
1703-0112	75	104	15	12

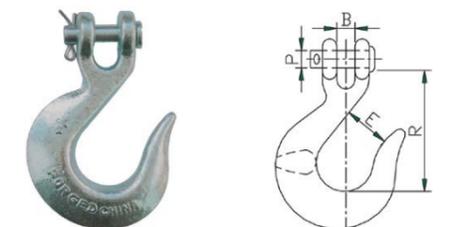


1502-010*

Гак

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Ø цепи	B, мм	E, мм	L, мм
1502-0106	6	11	24	65
1502-0108	8	11	27	69
1502-0110	9	15	33	82



CIM

2424-01**

Карабин

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	L, мм
2424-0112	12	12	70
2424-0116	16	16	87
2424-0122	22	22	128



2425-01**

Карабин

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	L, мм
2425-0112	12	12	70
2425-0116	16	13	87
2425-0122	22	16	128



0023**

Карабин-крюк пружинный

Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	L, мм	Вес, г
002350	7,5	6,5	50	18
002355	9	8	55	33
002365	11	10	65	55
002380	13	11,5	80	96



1011-01**

Рым

Рым с шурупом и проушиной с кольцом. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае. Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	M, мм	L, мм	T, мм	d, мм	D, мм
1011-0106	6	60	30	6	40
1011-0110	10	80	50	8	50

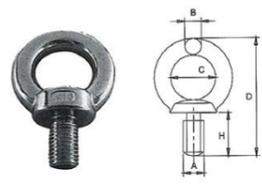


1003-01**

Рым-болт

Изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	Резьба, мм	A, мм	B, мм	C, мм	H, мм	L, мм
1003-0106	M6	6	6	16	11	39
1003-0108	M8	10	8	16	10	39
1003-0110	M10	10	10	25	16	60
1003-0112	M12	12	12	30	20	72



1517-0601

Крюк на болте

Размеры - 10x180 мм. Изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.



1517-0801

Крюк на шурупе

Размеры - 10x180 мм. Изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.



0304-010*

Крюк-пеликан

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	D, мм	L, мм	A, мм
0304-0106	6	73	12
0304-0108	8	98	15

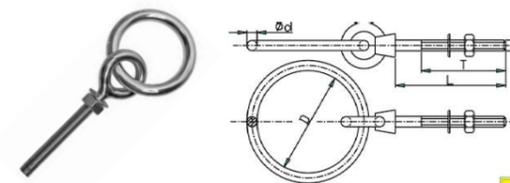


1005-01**

Рым-болт

Рым-болт с шайбой, гайкой, проушиной и кольцом. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае. Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	M, мм	L, мм	T, мм	d, мм	D, мм
1005-0106	6	75	50	6	35
1005-0110	10	100	75	9	50



1016-03**

Рым-болт

U-образный болт с двумя крепёжными пластинами и гайками. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае. Продается упаковками по 10 шт.

Артикул	M, мм	L, мм	A, мм	D, мм	T, мм	L1, мм
1016-0301	4	62	30	6	37	25
1016-0305	6	90	35	8	55	35
1016-0309	8	80	35	10	40	40
1016-0314	10	90	50	12	55	35



1004-01**

Рым-гайка

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	D1, мм	B, мм	H, мм
1004-0108	M8	20	36
1004-0110	M10	25	45



1015-030*

Рым-болт

U-образный болт с крепёжной пластиной, гайками и шайбами. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае. Продается упаковками по 10 шт.

Артикул	D, мм	L, мм	A, мм	L1, мм	L2, мм
1015-0302	5	60	30	25	35
1015-0304	6	70	30	30	40
1015-0307	8	80	35	35	45

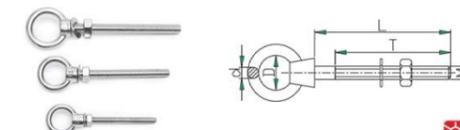


1006-01**

Рым-болт

Рым-болт с шайбой, гайкой и кольцевой проушиной. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Тайване. Продается упаковками по 2 шт.

Артикул	M, мм	L, мм	T, мм	d, мм	D, мм
1006-0105_1	6	60	60	5	12
1006-0105	6	60	54	5	16
1006-0108	8	80	70	6	19
1006-0110	10	100	88	7	25



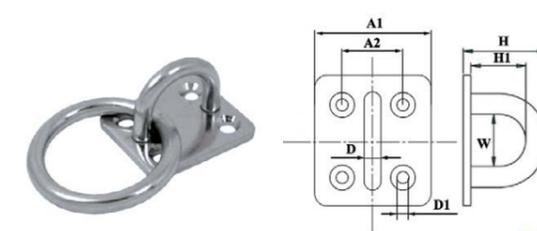
Easterner

1013-030*

Планка

Планка квадратная с проушиной и подвижным кольцом. Кольцо 6x40 мм. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	A1, мм	A2, мм	H1, мм	H2, мм	W, мм	D1, мм	D2, мм
1013-0306	40	34	21	26	13	14	6	5
1013-0308	50	38	21	33	23	21	8	5

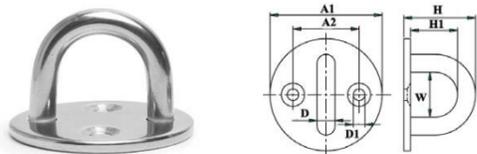


1022-030*

Планка

Планка круглая с проушиной. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае.

Артикул	D, мм	A1, мм	A2, мм	H, мм	H1, мм	W, мм	D1, мм
1022-0306	6	40	23	26	17	17	4,2
1022-0308	8	50	30	32	21	20	5,2

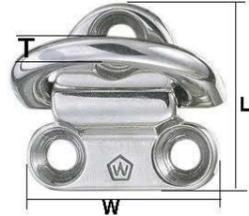


00365*

Планка с обушкой

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	W, мм	L, мм	T, мм	Вес, г
003651	28	39	6	58
003653	35	64	8,5	168



00366*

Планка с двумя обушками

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Толщина кольца, мм	Предельная нагрузка, кг
003661	6	2700
003662	8	4500



Арт. 003661

Арт. 003662

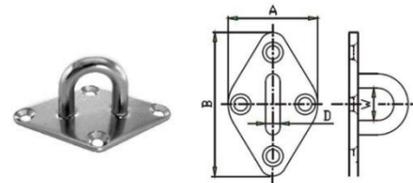


1023-030*

Планка ромб с проушиной

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	D, мм	W, мм
1023-0305	37	59	5	12
1023-0306	43	70	6	20
1023-0308	50	80	8	24

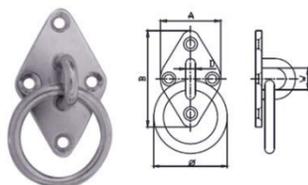


1023-130*

Планка ромб с кольцом

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	D1, мм	D2, мм	W, мм
1023-1305	49	79	8	66	23
1023-1306	40	64	6	51	51
1023-1308	36	58	5	40	11

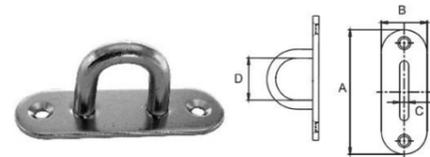


1021-030*

Планка овальная с проушиной

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм
1021-0305	45	15	5	14
1021-0306	60	20	6	18
1021-0308	80	26	8	20
1021-0309	100	32	9	22

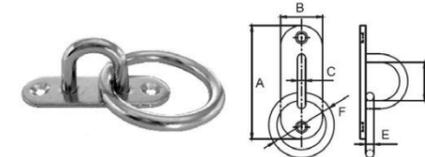


1021-130*

Планка овальная с проушиной и кольцом

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм
1021-0305	45	15	5	14	5	30
1021-0306	60	20	6	18	6	40
1021-0308	80	26	8	20	8	50
1021-0309	100	32	9	22	9	60

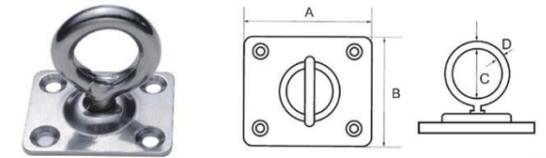


1029-030*

Планка квадратная с поворотной проушиной

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм
1029-0305	35	30	15	5
1029-0306	40	35	18	6
1029-0308	50	40	19	8

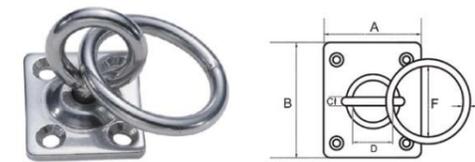


1029-040*

Планка квадратная с проушиной и кольцом

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм
1029-0405	30	35	5	15	5	30
1029-0406	35	40	6	18	6	40
1029-0408	40	50	8	19	8	50

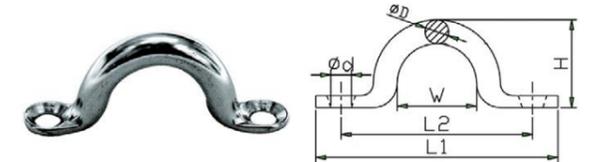


1014-030*

Обушок

Обушок. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI304. Сделано в Китае.

Артикул	D, мм	L1, мм	L2, мм	H, мм	W, мм	d, мм
1014-0304	4	40	32	16	10	3,2
1014-0305	5	50	40	16	11	4,2
1014-0306	6	70	44	22	14	5,2



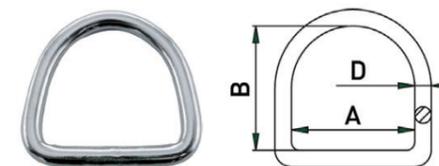
2302-01**

Обушок

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Продается упаковками по 4шт.

Артикул	A, мм	B, мм	D, мм
2302-0110	35	25	5
2302-0120	61	42	6
2302-0126	60	42	8



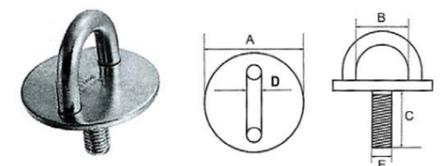
1026-010*

Планка с проушиной

Изготовлена из нержавеющей стали AISI 304.

Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	E, мм	D, мм
1026-0105	33	10	22	M5	4
1026-0106	39	19	26	M6	5
1026-0108	49	26	25	M8	7



0906-010*

Крепление троса двойное

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Ø троса, мм
0906-0104	4
0906-0105	5
0906-0106	6



0905-010*

Крепление троса одинарное

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Ø троса, мм
0905-0104	4
0905-0105	5
0905-0106	6



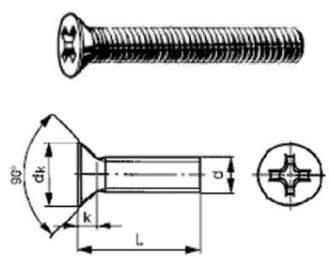
Крепеж

D965

ВИНТ

Винт из нержавеющей стали A2 с потайной головкой и крестообразным шлицем (DIN 965). В таблице значение «Р» - шаг резьбы. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	d, мм	L, мм	P, мм	dk, мм	k, мм
D965 M4-0.7x14	M4	14	0.7	7.5	2.2
D965 M4-0.7x20	M4	20	0.7	7.5	2.2
D965 M4-0.7x40	M4	40	0.7	7.5	2.2
D965 M5-0.8x30	M5	30	0.8	9.2	2.5
D965 M5-0.8x50	M5	50	0.8	9.2	2.5
D965 M6-1.0x40	M6	40	1	11	3

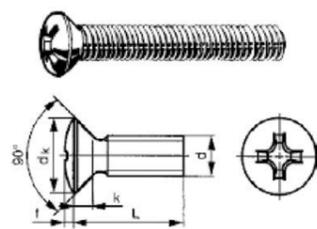


D966

ВИНТ

Винт из нержавеющей стали A2 с полупотайной головкой и крестообразным шлицем (DIN 966). В таблице значение «Р» - шаг резьбы. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	d, мм	L, мм	P, мм	dk, мм	k, мм
D966 M4-0.7x16	M4	16	0.7	7.5	2.2
D966 M4-0.7x20	M4	20	0.7	7.5	2.2
D966 M4-0.7x25	M4	25	0.7	7.5	2.2
D966 M4-0.7x40	M5	40	0.7	7.5	2.2
D966 M5-0.8x20	M5	20	0.8	9.2	2.5
D966 M5-0.8x30	M5	30	0.8	9.2	2.5
D966 M5-0.8x50	M5	50	0.8	9.2	2.5
D966 M6-1.0x30	M6	30	1.0	11.0	3.0
D966 M6-1.0x40	M6	40	1.0	11.0	3.0

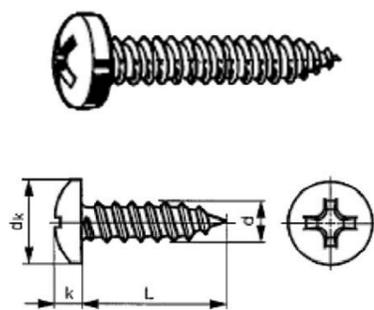


D7981

Шуруп

Шуруп из нержавеющей стали A2 с полукруглой головкой и крестообразным шлицем (DIN 7981). Шуруп имеет частую резьбу (мелкий шаг резьбы - в таблице значение «Р»). Применяется для работ "по-металлу". Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	d, мм	L, мм	P, мм	dk, мм	k, мм
D7981 M3.5x13	3.5	13	1.3	6.9	2.6
D7981 M3.5x16	3.5	16	1.3	6.9	2.6
D7981 M4.2x19	4.2	19	1.4	8.2	3.05
D7981 M4.2x38	4.2	38	1.4	8.2	3.05
D7981 M5.5x38	5.5	38	1.8	10.8	3.95

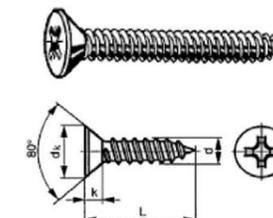


D7982

Шуруп

Шуруп из нержавеющей стали A2 с потайной головкой и крестообразным шлицем (DIN 7982). Шуруп имеет частую резьбу (мелкий шаг резьбы - в таблице значение «Р»). Применяется для работ "по-металлу". Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	d, мм	L, мм	P, мм	dk, мм	k, мм
D7982 M3.5x13	3.5	13	1.3	6.8	2.1
D7982 M4.2x19	4.2	19	1.4	8.1	2.5
D7982 M5.5x32	5.5	32	1.8	10.8	3.4

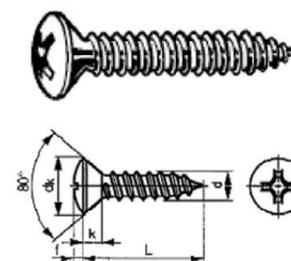


D7983

Шуруп

Шуруп из нержавеющей стали A2 с полупотайной головкой и крестообразным шлицем (DIN 7983). Шуруп имеет частую резьбу (мелкий шаг резьбы - в таблице значение «Р»). Применяется для работ "по-металлу". Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	d, мм	L, мм	P, мм	dk, мм	k, мм
D7983 M3.5x16	3.5	16	1.3	6.8	2.1
D7983 M4.2x13	4.2	13	1.4	8.2	3.05
D7983 M4.2x19	4.2	19	1.4	8.2	3.05
D7983 M4.2x25	4.2	25	1.4	8.2	3.05
D7983 M4.2x38	4.2	38	1.4	8.2	3.05

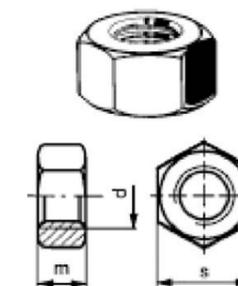


D934

Гайка

Гайка шестигранная из нержавеющей стали A2 (DIN 934). В таблице значение «Р» - шаг резьбы. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	d, мм	P, мм	m, мм	s, мм
D934 M 4-0.7	M4	0.70	3.2	7.0
D934 M 5-0.8	M5	0.80	4.0	8.0
D934 M10-1.50	M10	1.50	8.0	17.0
D934 M12-1.75	M12	1.75	10.0	19.0

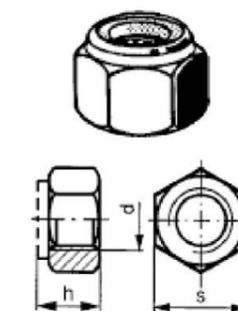


D985

Гайка шестигранная

Гайка шестигранная из нержавеющей стали A2 с нейлоновым стопорным кольцом (DIN 985). В таблице значение «Р» - шаг резьбы. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	d, мм	P, мм	h, мм	s, мм
D985 M 4-0.7	M4	0.70	5.0	7.0
D985 M 5-0.8	M5	0.80	5.0	8.0
D985 M 6-1.0	M6	1.00	6.0	10.0
D985 M10-1.50	M10	1.50	10.0	17.0
D985 M12-1.75	M12	1.75	12.0	19.0

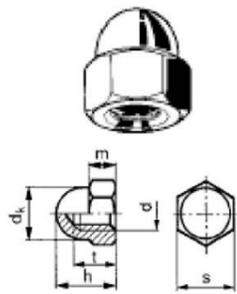


D1587

Гайка шестигранная

Гайка шестигранная колпачковая из нержавеющей стали A2 (DIN1587). В таблице значение «Р» - шаг резьбы. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	d, мм	P, мм	h, мм	s, мм
D1587 M 5-0.8	M5	0.80	10.0	8.0
D1587 M10-1.50	M10	1.50	18.0	17.0

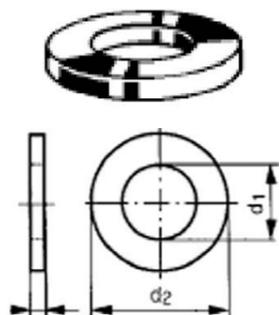


D125A

Шайба

Шайба плоская из нержавеющей стали A2 (DIN125A). Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	резьба	d1, мм	d2, мм	s, мм
D125A-A2 M 4	M4	4.3	9.0	0.8
D125A-A2 M 5	M5	5.3	10.0	1.0
D125A-A2 M 6	M6	6.4	12.0	1.6
D125A-A2 M10	M10	10.5	20.0	2.0
D125A-A2 M12	M12	13.0	24.0	2.5

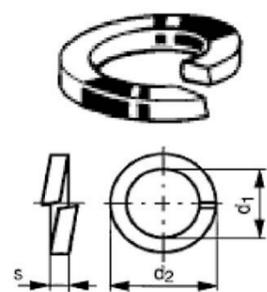


D127B

Шайба пружинная

Шайба пружинная (гровер) из нержавеющей стали A2 (DIN127B). Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	резьба	d1, мм	d2, мм	s, мм
D127B-A2 M 4	M4	4.1	7.6	0.9
D127B-A2 M 5	M5	5.1	9.2	1.2
D127B-A2 M 6	M6	6.1	11.8	1.6
D127B-A2 M10	M10	10.2	18.1	2.2
D127B-A2 M12	M12	12.2	21.1	2.5

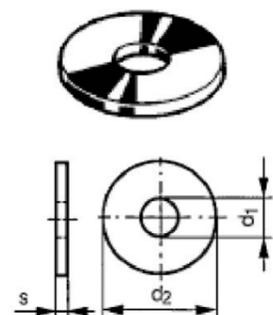


D9021

Шайба кузовная

Шайба плоская кузовная из нержавеющей стали A2 (DIN9021). Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

Артикул	резьба	d1, мм	d2, мм	s, мм
D9021-A2 M 4x12	M4	4.3	12.0	1.6
D9021-A2 M 5x15	M5	5.3	15.0	1.6
D9021-A2 M 6x18	M6	6.4	18.0	1.6
D9021-A2 M10x30	M10	10.5	30.0	2.5
D9021-A2 M12x36	M12	13.0	40.0	3.0



Хомуты

00963*

Хомут

Хомут крепежный на леера. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм
009635	25
009637	30



H0298A

Хомут

Хомут универсальный для крепления к леерам диаметром 22-25 мм. Изготовлен из нержавеющей стали. В комплект входит крепеж из нержавеющей стали. Сделано в Китае.



1109/D

Хомут

Хомут универсальный для крепления к леерам диаметром 22-25 мм. Изготовлен из пластмассы. В комплект входит крепеж из нержавеющей стали. Сделано в Китае.



009801

Хомут

Хомут крепежный сдвоенный на леера диаметром 25 мм, толщина 1,5 мм. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Сделано в Китае.



H0298B

Хомут

Хомут универсальный для крепления к леерам диаметром 30/35-40 мм. Изготовлен из нержавеющей стали. В комплект входит крепеж из нержавеющей стали. Сделано в Китае.



12430*A

Заглушка для трубы

Материал: пластмасса. Сделано в России.

Артикул	диаметр, мм
124301A	25
124302A	32
124303A	20

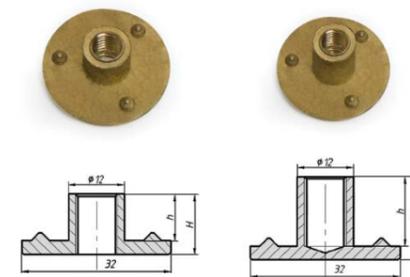


04051*T

T-гайка

Предназначена для крепления хомута к сланям толщиной 10-15 мм или к транцу толщиной 25-35 мм. Изготовлена из латуни. Сделано в России.

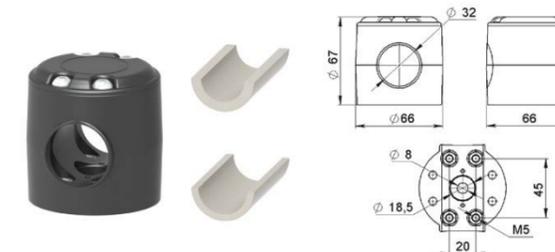
Артикул	Тип гайки	Резьба	H, мм	h, мм
040514T	сланевая	M8	13	10
040515T	транцевая	M8	18	15



040544T

Хомут из композитных материалов

Предназначен для фиксации труб диаметром 22, 25 и 32 мм на жесткое основание. Также может быть использован для установки различных приспособлений на трубы диаметром 22, 25 и 32 мм. Сделано в России.

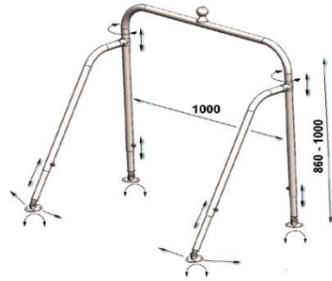


Аксессуары для буксировки воднолыжника

030501T

Консоль для буксировки воднолыжника

Предназначена для буксировки за катером воднолыжника, ватрушки, банана. Силовая часть консоли изготовлена из трубы диаметром 32 мм, телескопические стойки из трубы диаметром 28 мм. Подвижные основания позволяют установку консоли на поверхности под любым углом. Материал - нерж. сталь. Сделано в России.



030502T

Стойка для буксировки воднолыжника

Предназначена для буксировки за катером лыжника, ватрушки, банана. Силовая часть консоли изготовлена из трубы диаметром 40 мм, телескопические стойки из трубы диаметром 32 мм и 28 мм. Подвижные основания позволяют установку консоли на поверхности под любым углом. Материал - нержавеющая сталь. Сделано в России.



C13065

Зеркало сферическое

Размеры: 100x300 мм. Корпус: пластмасса черного цвета. В комплект входит крепежный кронштейн. Сделано в Тайване.



0653-010*

Рым

Рым для буксировки воднолыжника. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр кольца, мм	Длина шпилек, мм
0653-0103	64	76
0653-0104	89	102



C163

Рым

Рым для буксировки воднолыжника. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Устанавливается на транцевую доску толщиной до 13 см. Сделано в Тайване.



003560

Карабин буксировочный для воднолыжника

Размер: 60x16 мм. Сделано в Китае.



CM8975X

Трос буксировочный

Трос буксировочный усиленный со съёмной ручкой с виниловым покрытием. Длина 22,5 м. Сделано в Тайване.



C13066

Трос буксировочный

Трос буксировочный воднолыжника с блоком, предназначен для крепления буксировочного фала за крюки на транце, изготовлен из полипропилена. Длина 6 м. Сделано в Тайване.



C13090

Трос буксировочный

Трос буксировочный воднолыжника. Длина 22,5 м. Сделано в Тайване.



Такелаж

0505-01**

Блок со скобой

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Ø скобы	W, мм	L, мм
0505-0125	25	30	85
0505-0132	32	36	94
0505-0140	40	44	116
0505-0150	50	54	131

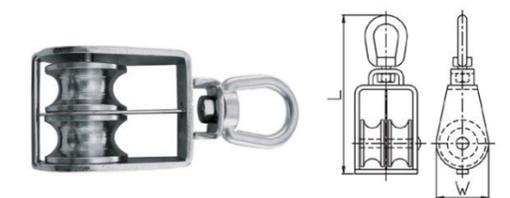


0506-01**

Блок со скобой

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Ø скобы	W, мм	L, мм
0506-0125	25	30	95
0506-0132	32	36	106
0506-0140	40	44	128
0506-0150	50	54	144

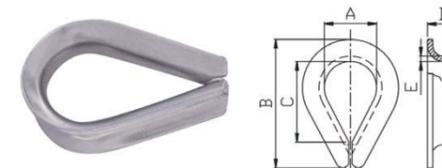


2903-03**

Коуш

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр проволоки	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
2903-0308	8	22	51	38	13	2
2903-0310	10	27	65	48	15.5	2.5
2903-0312	12	29	70	53	18	2.5
2903-0316	16	40	90	67	23	3



1716-06**

Связка тросов

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае. Продается упаковками по 2шт.

Артикул	Размеры, мм	Вес, кг
1716-0603	5x60	2.6
1716-0605	6x70	4.5
1716-0606	8x70	6.4
1716-0609	8x80	8.5

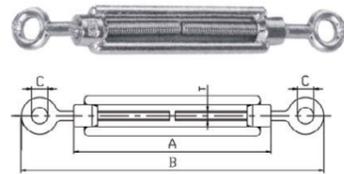


3102-01**

Талреп рым-рым

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Резьба	A, мм	B, мм	C, мм	T, мм
3102-0106	M6	110	172-252	9	9
3102-0108	M8	110	182-257	10	12
3102-0110	M10	125	213-298	14	14
3102-0112	M12	125	238-318	16	16

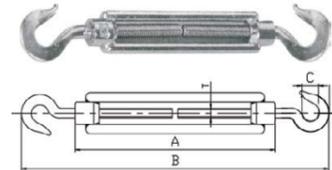


3103-01**

Талреп гак-гак

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Резьба	A, мм	B, мм	C, мм	T, мм
3103-0106	M6	110	172-252	9	9
3103-0108	M8	110	182-257	10	10
3103-0110	M10	125	213-298	14	14
3103-0112	M12	125	238-318	16	17

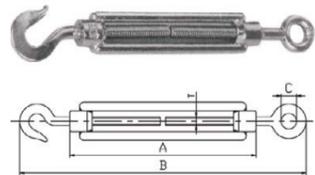


3101-01**

Талреп гак-рым

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Резьба	A, мм	B, мм	C, мм	T, мм
3101-0106	M6	110	172-252	9	10
3101-0108	M8	110	182-257	10	11
3101-0110	M10	125	213-298	14	14
3101-0112	M12	125	238-318	16	16

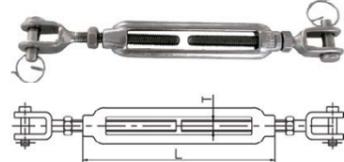


3108-01**

Талреп со стопорным болтом

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Резьба	L, мм	T, мм
3108-0105	M5	121	6
3108-0106	M6	145	10
3108-0108	M8	180	11
3108-0110	M10	225	13
3108-0112	M12	295	14

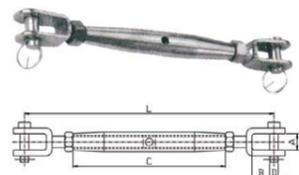


3110-010*

Талреп со стопорным болтом

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Резьба	L, мм	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм
3110-0105	M5	130-190	6	9	50	5.2
3110-0106	M6	150-220	7.5	10	95	6.2
3110-0108	M8	180-255	10	11	105	8.4
3110-0110	M10	220-300	12	13	125	9.4
3110-0112	M12	270-385	14	20	150	12.3
3110-0116	M16	330-480	16	26	190	16.5



3116-11**

Зажим талрепа

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	Резьба	L, мм	L1, мм	H, мм	B, мм	C, мм	D, мм
3116-1105	M5	60.5	41	9	6	12	5.2
3116-1106	M6	72.5	50	10	7.5	14	6.2
3116-1108	M8	79	55	11	10	17.5	8.4
3116-1110	M10	96	67	13	12	20	9.4
3116-1112	M12	118.5	81	20	14	26	12.3
3116-1116	M16	154	104	26	16	36	16

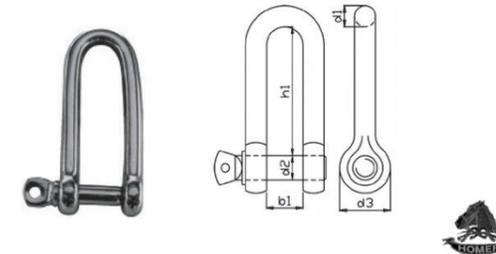


001006

Скоба такелажная с винтовым пальцем

Скоба такелажная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	d1, мм	d2, мм	b1, мм	h1, мм
001006	6	6	25,5	42

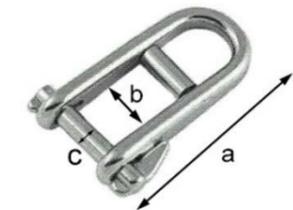


2430-010*

Скоба такелажная с пальцем

Данная скоба имеет круглое сечение и дополнительный вращающийся вокруг своей оси «палец». Диаметр сечения: 5 мм. Сделано в Китае.

Артикул	a, мм	b, мм	c, мм
2430-0105	39	12,5	5
2430-0106	45	14,5	6
2430-0108	64	19	8



2432-010*

Скоба-подкова такелажная плоская с винтовым пальцем

Скоба-подкова такелажная плоская с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае.

Артикул	d, мм	A, мм	H, мм
2432-0306	6	15	23
2432-0308	8	18	30
2432-0310	10	19	40

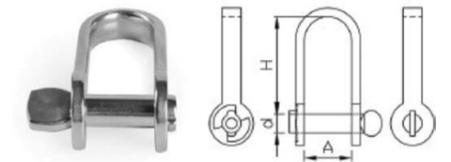


2433-030*

Скоба такелажная плоская

Скоба такелажная плоская удлиненная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае.

Артикул	d, мм	A, мм	H, мм
2433-0305	5	13	25
2433-0306	6	15	36
2433-0307	6	20	38
2433-0308	8	20	41

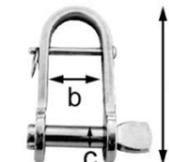


2434-030*

Скоба такелажная с пальцем

Данная скоба имеет прямоугольное сечение и дополнительный легкоъемный палец-штифт. Сделано в Китае.

Артикул	a, мм	b, мм	c, мм
2434-0304	26	12	5
2434-0305	36	14	5
2434-0307	40	14	6
2434-0308	41	20	8

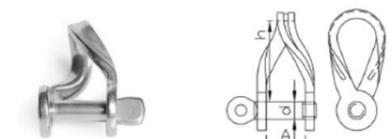


2436-030*

Скоба такелажная винтовая плоская изогнутая с винтовым пальцем

Скоба такелажная винтовая плоская изогнутая с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае.

Артикул	d, мм	A, мм	H, мм
2436-0305	5	12	22
2436-0306	6	14	36
2436-0308	8	18	36

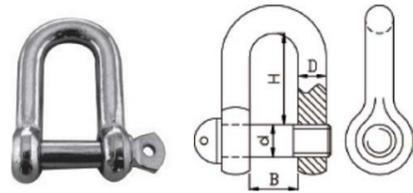


2404-06**

Скоба такелажная с винтовым пальцем

Скоба такелажная с винтовым пальцем, изготовлена из оцинкованной стали. Сделано в Китае.

Артикул	D, мм	B, мм	d, мм	H, мм	Рабочая нагрузка, кг
2404-0605	5	10	5	19	80
2404-0606	6	12	6	24	100
2404-0608	8	16	8	32	200
2404-0610	10	20	10	40	320
2404-0612	12	25	12	48	520



CIM

2410-01**

Скоба-подкова такелажная изогнутая с винтовым пальцем

Скоба такелажная с винтовым пальцем, изготовлена из оцинкованной стали. Сделано в Китае.

Артикул	D, мм	d, мм	d3, мм	B, мм	H, мм	B2, мм
2410-0104	4	4	8	8	13	12
2410-0105	5	5	11	10	16	19
2410-0106	6	6	14	13	20	25
2410-0108	8	8	18	16	24	32
2410-0110	10	10	20	19	32	38
2410-0112	13	13	26	25	38	51



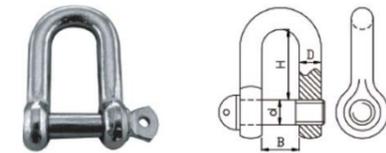
CIM

2404-01**

Скоба такелажная плоская

Скоба такелажная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	D, мм	B, мм	d, мм	H, мм
2404-0104	4	8	4	16
2404-0105	5	10	5	19
2404-0106	6	13	6	25
2404-0108	8	16	8	32
2404-0110	10	19	10	38



CIM

2408-01**

Скоба удлиненная такелажная с пальцем

Скоба такелажная удлиненная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	d1, мм	d2, мм	d3, мм	b1, мм	h1, мм
2408-0104	4	4	8	8	32
2408-0105	5	5	11	10	40
2408-0106	6	6	14	13	48
2408-0108	8	8	18	16	64
2408-0110	10	10	20	19	80



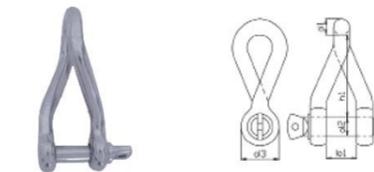
CIM

2409-01**

Скоба такелажная изогнутая с винтовым пальцем

Скоба такелажная изогнутая с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	d1, мм	d2, мм	d3, мм	b1, мм	h1, мм
2409-0105	5	5	11	10	30
2409-0106	6	6	14	13	36
2409-0108	8	8	18	16	48
2409-0110	10	10	20	19	52



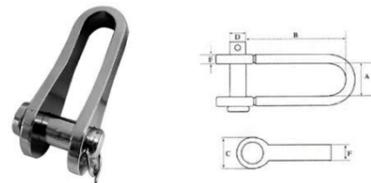
CIM

2412-11**

Скоба такелажная

Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	F, мм	E, мм	D, мм
2412-1106	13	23	16	5	3	6
2412-1108	13	29	18	7	3	8
2412-1110	14	39	20	10	4	10
2412-1112	18	50	27	13	4	12



CIM

00007*

Штифт быстросъемный с кольцом

Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр, мм	Длина, мм	Материал
000075	6	38	нерж. сталь
000076	6	50	
000078	8	38	
000079	8	50	



0000**

Штифт быстросъемный

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Артикул	D, мм	L, мм
000021	5	21
000025	6	29
000034	8	32
000039	10	30
000040	12	30



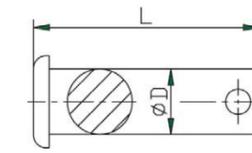
3118-010*

Штифт быстросъемный

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Продается упаковками по 5шт.

Артикул	D, мм	L, мм
3118-0105	5	16
3118-0106	6	18
3118-0108	8	20
3118-0110	10	23
3118-0112	12	28
3118-0114	14	37



CIM

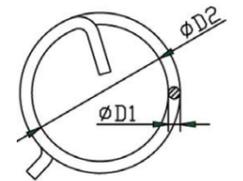
3117-000*

Кольцо стопорное

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

Продается упаковками по 5шт.

Артикул	D1, мм	D2, мм
3117-0001	1.0	11
3117-0002	1.25	15
3117-0003	1.5	19
3117-0005	2.0	23



CIM



для лодочных моторов
и мототехники

Техномарин –
официальный дистрибьютор
компании NGK с 2006 года



**Свечи
зажигания
NGK**

Удобная система подбора
на сайте www.technomarin.ru

12

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПАРУСНЫХ ЯХТ, БЕГУЧИЙ ТАКЕЛАЖ

Блоки для швертботов «Оптимист».....	290
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 16 мм из нержавеющей стали	292
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 22 мм из нержавеющей стали и композитных материалов.....	293
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 29 мм из нержавеющей стали и композитных материалов.....	294
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 35 мм с обычными подшипниками.....	296
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 38 мм серия DELUXE	297
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 40 мм с автоматической блокировкой трещётки	298
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 57 мм серия Windrider	299
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 60 мм	300
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 75 мм с автоматической блокировкой трещётки	300
Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 72 мм с обычными подшипниками.....	301
Кольца направляющие	302
Стопоры и прочие аксессуары.....	303
Аксессуары для удлинителя румпеля.....	305
Шкоты, фалы, тросы для парусных яхт и лодок	305



Блоки для швертботов «Оптимист»

Ассортимент блоков Master для швертботов «Оптимист» включает шкотовые блоки со штифтом и трещоткой, блоки с шариковыми и обычными подшипниками. Гаковый блок позволяет легко подстроить длину фала. 16-мм шкив из пластика или нержавеющей стали с шариковым подшипником обладает ровным и легким вращением.

OS-1601F

Блок гаковый «Оптимист»

Легкий и прочный 16-миллиметровый блок Master с гаком и шариковым подшипником. Отлично подходит для рангоута Blackgold. Среди его особенностей композитный корпус и подшипники из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



OS-1602F

Блок гаковый «Оптимист»

16-миллиметровый блок Master с гаком и шариковым подшипником. Отлично подходит для рангоута Silver. Корпус блока выполнен из прочного композитного материала. Подшипник, гак и шкив изготовлены из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



SB-1601F

Блок одношкивный «Оптимист»

Наименьший из блоков со шкивом 16-мм. Используется с тонкими веревками для управления судна. Предназначен для рангоута Blackgold. Корпус блока выполнен нержавеющей стали, шкив 16-мм с шариковым подшипником. Сделано в Тайване.



SB-2201F

Блок одношкивный «Оптимист»

Простой одношкивный блок с подшипником, предназначен для использования с веревками для управления яхты. Корпус и подшипники выполнены из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



SB-2202F

Блок одношкивный двухобушковый «Оптимист»

22 мм одношкивный двухобушковый блок Master. Используется на мачтах Optimist, для работы с фаловыми веревками. Корпус блока и подшипника изготовлены из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



SPB-3811F

Блок одношкивный «Оптимист» Deluxe

Легкий, компактный и надежный блок. Выполнен из композитных материалов и нержавеющей стали. Композитные элементы защищены от ультрафиолета. Подшипник обеспечивает хорошее вращение и меньшее трение. Сделано в Тайване.



OS-0001F

Блок одношкивный со шкертом и карабином «Оптимист»

Удлинитель гика шкота с одношкивным блоком 40мм. Стропа из Дупеета с мягкой скобой. Сделано в Тайване.



OS-0005F

Комплектная стропа «Оптимист»

Комбинированная фаловая система. Идеально подходит для мачт BlackGold. В комплект входит Шарикоподшипниковый блок с диаметром шкива 40мм сплайсированного не растянутого 3-миллиметрового троса Дупеета с петлей. Сделано в Тайване.



RA-0507F

Блок со штифтовой скобой и трещоткой «Оптимист»

Облегченный гоночный стопорный блок, с возможностью отключения трещетки. Диаметр шкифа 57мм, применяется совместно с веревкой 10мм. Система блокировки «Face to Face» может быть задействована для позиционирования вертлюга в любом из двух направлений или просто для поворота. Сделано в Тайване.



Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
OS-1601F	Гаковый «В»	16	38	8	5		
OS-1601F	Гаковый «S»	16	47	10	5		
SB-1601F	Одношкивный	16	16	8	5	100	550
SB-2201F	Одношкивный	22	35	13	6	100	550
SB-2202F	Одношкивный, двухобушковый	22	47	14	6	100	550
SPB-3811F	Одношкивный	38	62	43	10	180	900
OS-0001F	Одношкивный со шкертом и карабином	40	500	49	6	230	800
OS-0005F	Фаловая система	16		46	6		
RA-0507F	Со штифтовой скобой и трещеткой	57	128	128	10	230	900

Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 16 мм из нержавеющей стали

Наименьший из блоков Master, идеально подходит для шкотов малых швертботов. 16-мм нержавеющий шкив вращается на шариковом подшипнике (исполнение SS). Щеки шкива также из нержавеющей стали марки 316L. Стальная конструкция гарантирует долговременную надежность работы и высокие выдерживаемые нагрузки. Возможна поставка 16-мм блоков со шкивами из пластика «Derlin».



SB-1602F
Блок одношкивный
двухобушковый



SB-1603F
Блок двухшкивный



SB-1604F
Блок двухшкивный
двухобушковый



SB-1606F
Блок трехшкивный
двухобушковый



SB-1608F
Блок одношкивный палубный



SB-1610F
Блок гаковый



SB-1612F
Блок-клюд двухшкивный
палубный с нерж. фланцем

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
SB-1602F	Одношкивный двухобушковый	16	35	9	5	120	550
SB-1603F	Двухшкивный	16	37	20	5	120	550
SB-1604F	Двухшкивный двухобушковый	16	47	22	5	120	550
SB-1606F	Трехшкивный двухобушковый	16	47	32	5	120	550
SB-1608F	Одношкивный палубный	16	45	9	5	120	550
SB-1610F	Гаковый	16	45	9	5	120	550
SB-1612F	Блок-клюд двухшкивный палубный с нерж. фланцем	16	75	26	5	120	550

Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 22 мм из нержавеющей стали и композитных материалов

Блоки Windrider диаметром 22 мм разработаны для парусных лодок, малых швертботов и других разнообразных применений. Изготовлены из долговечных стеклоармированных пластиков, стойких к ультрафиолету. Ровное вращение и надежную работу шкива обеспечивает подшипник из черного пластика «Derlin», стойкого к ультрафиолету.



BB-2201F
Блок одношкивный



BB-2202F
Блок одношкивный
двухобушковый



BB-2203F
Блок двухшкивный



SB-2203F
Блок двухшкивный



BB-2204F
Блок двухшкивный
двухобушковый



BB-2205F
Блок трехшкивный



SB-2205F
Блок трехшкивный



BB-2206F
Блок трехшкивный
двухобушковый



SB-2206F
Блок трехшкивный
двухобушковый



BB-2214F
Блок составной

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
BB-2201F	Одношкивный	22	38	8	6	100	390
BB-2202F	Одношкивный двухобушковый	22	47	10	6	100	390
BB-2203F	Двухшкивный	22	51	27,5	6	100	390
SB-2203F	Двухшкивный	22	47	35	6	150	550
BB-2204F	Двухшкивный двухобушковый	22	62	33,7	6	100	390

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
BB-2205F	Трехшкивный	22	51	41,5	6	100	390
SB-2205F	Трехшкивный	22	48	51	6	150	550
BB-2206F	Трехшкивный двухобушковый	22	62	42,5	6	100	390
SB-2206F	Трехшкивный двухобушковый	22	60	56	6	150	550
BB-2214F	Составной	22	102	18	6	100	390

Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 29 мм из нержавеющей стали и композитных материалов

Блоки Windrider диаметром 29 мм подходят в качестве шкотовых на малых шверботах, а также в других применениях. Блок изготавливается из стойкого к ультрафиолету стеклоармированного пластика, обладающего высокой долговечностью. Шкив вращается на подшипнике из пластика Derlin, обеспечивающего ровную и длительную службу. Трехшкивные блоки можно собирать в высоконагруженные полиспастные системы с передаточным отношением 5:1 и 6:1. Вертлюжные карабины на блоках исключительно прочны. Возможны исполнения с пластиковыми или алюминиевыми карабинами.

Вертлюжные карабины на блоках имеют повышенную прочность. Возможны исполнения с пластиковыми или алюминиевыми карабинами.



BB-0215F
Блок одношкивный



BB-0201F
Блок одношкивный вертлюжный 29 мм



SPB-2901F
Блок одношкивный вертлюжный Deluxe 29 мм



BB-0202F
Блок одношкивный двухобушковый вертлюжный



BB-0216F
Блок с креплением на стропу



BB-0223F
Невертлюжный блок с развернутой скобой



SPB-2903F
Блок двухшкивный Deluxe



BB-0203F
Блок двухшкивный вертлюжный



SPB-2904F
Блок двухшкивный двухобушковый Deluxe



BB-0204F
Блок двухшкивный двухобушковый вертлюжный



BB-0205F
Блок трехшкивный вертлюжный



BB-0206F
Блок трехшкивный двухобушковый вертлюжный



BB-0213F
Блок трехшкивный двухобушковый с кулачковым стопором



SPB-2907F
Блок-ключ двухшкивный палубный с композитным фланцем Deluxe



BB-0214F
Блок составной



SPB-2908F
Блок-ключ одношкивный палубный с композитным фланцем Deluxe

Блоки Master Deluxe прекрасно сочетаются с композитами и нержавеющей сталью для обеспечения легкого, компактного и надежного использования. Они доступны в широком диапазоне конфигураций, чтобы удовлетворить потребности вашего судна. При производстве используется нержавеющая сталь и композитные материалы, при этом блок Master Deluxe прочнее и легче классических блоков из нержавеющей стали. Обладает защитой от ультрафиолета, за счет специальных добавок. Низкофрикционный шарикоподшипник. Эксклюзивный конструкционный пластиковый композитный шарикоподшипник обеспечивает шкиву хорошее вращение и меньшее трение.

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
BB-0215F	Одношкивный	29	53	17	8	160	500
BB-0201F	Одношкивный вертлюжный	29	66	25	8	160	500
SPB-2901F	Одношкивный вертлюжный Deluxe	29	63	30	8	180	900
BB-0202F	Одношкивный двухобушковый вертлюжный	29	78	27	8	160	500
BB-0216F	С креплением на стропу	29	44	15	8	160	500
BB-0223F	Невертлюжный с развернутой скобой	29	53	23	8	160	500
SPB-2903F	Двухшкивный Deluxe						
BB-0203F	Двухшкивный вертлюжный	29	66	43	8	160	500
SPB-2904F	Двухшкивный двухобушковый Deluxe	29	90	69	8	180	900
BB-0204F	Двухшкивный двухобушковый вертлюжный	29	78	46	8	160	500
BB-0205F	Трехшкивный вертлюжный	29	66	58	8	160	500
BB-0206F	Трехшкивный двухобушковый вертлюжный	29	78	60	8	160	500
BB-0213F	Трехшкивный двухобушковый с кулачковым стопором	29	78	92	8	80	160
SPB-2907F	Блок-ключ двухшкивный палубный с композитным фланцем Deluxe	29	74	30	8	180	900
SPB-2908F	Блок-ключ одношкивный палубный с композитным фланцем Deluxe	29	98	46	8	180	900
BB-0214F	Составной	29	90	35	8	160	500

Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 35 мм с обычными подшипниками

Прочность и простота

Высококачественные блоки Master с простыми подшипниками пригодны для любых задач. Блок снабжен плавающей втулкой, которая снижает трение и облегчает свободное вращение. Скоба из нержавеющей стали 316L и обойма из стеклоармированного композита высокой плотности гарантируют малый вес и длительный срок службы.

Высокопрочные материалы

Новые высокотехнологичные композиты и нержавеющая сталь 316L дают наилучшее соотношение между прочностью и весом. Обойма из высокопрочного композита обладает высокой плотностью армирования стекловолокном и устойчива к воздействию ультрафиолета.

Дополнительный стопор

При необходимости к блоку можно присоединить кулачковый стопор

Барашковый штифт

Штифт крепежной скобы легко снимается и ставится пальцами, без применения инструмента.

Крепежная скоба

Скобу с вертлюжным креплением можно легко зафиксировать в одном из перпендикулярных двух положений, или оставить свободно вращаться, чтобы конец не путался.

Блоки 35/50 мм с обычными подшипниками. Блоки диаметром 35 мм подходят для парусных лодок, швертботов и для других применений при управлении фалами. 50-мм блоки с обычными подшипниками широко применяются в нагруженных шкотовых и фаловых системах, в качестве блоков степса и топа мачты, оттяжек гика.



BP-3501F
Блок одношкивный
вертлюжный



BP-3503F
Блок двухшкивный
вертлюжный



BP-3511F
Блок одношкивный
двухобушковый
вертлюжный с
кулачковым
стопором



BP-3519F
Блок одношкивный лонг-
такельный вертлюжный

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
BP-3501F	Одношкивный вертлюжный	35	78	36	8	300	600
BP-3503F	Двухшкивный вертлюжный	35	78	58	8	300	600
BP-3511F	Одношкивный двухобушковый вертлюжный с кулачковым стопором	35	94	94	8	80	160
BP-3519F	Одношкивный лонг-такельный вертлюжный	35	101	46	8	300	600

Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 38 мм серия DELUXE

Легкие и прочные блоки серии Deluxe – это прекрасное сочетание композитов и нержавеющей стали, которое обеспечивает долговечность и компактность при малом весе. Серия Deluxe представлена широким рядом различных исполнений, которые отвечают всему разнообразию требований, предъявляемых к оборудованию на парусном судне.

Блоки Deluxe отличаются шкивом из нержавеющей стали 316, обеспечивающей прочность и коррозионную стойкость.

Высокотехнологичный материал. Инновационный композит в сочетании с нержавеющей сталью 316 дают идеальный баланс веса и прочности.

Двухдорожечные шарикоподшипники

Две рабочие дорожки у шариковых подшипников из пластика Derlin обеспечивают превосходное вращение с минимальным трением.

Все материалы обладают стойкостью к ультрафиолету и к коррозии, работают долго и надежно. Фиксируемый вертлюг.

Крепежную скобу можно легко зафиксировать в одном из двух перпендикулярных положений, или оставить свободно вращаться, чтобы конец не путался.



SPB-3801F
Блок одношкивный
Deluxe



SPB-3802F
Блок одношкивный
двухобушковый
Deluxe



SPB-3809F
Блок одношкивный
палубный
Deluxe



SPB-3813F
Блок одношкивный
вертлюжный
Deluxe

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
SPB-3801F	Одношкивный Deluxe	38	76	52	10	220	950
SPB-3802F	Одношкивный двухобушковый Deluxe	38	98	60	10	220	950
SPB-3809F	Одношкивный палубный Deluxe	38	84	52	10	220	950
SPB-3813F	Одношкивный вертлюжный Deluxe	38	77	59	6	80	160

Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 40 мм с автоматической блокировкой трещётки

Блоки Master с автоматической блокировкой трещётки обладают наивысшей мощностью, чем классические блоки с трещёткой.

Блок с трещоткой выполнен из ультрафиолетовых стойких и легких и высокоплотных армированных стекловолокном композитов для долговременной долговечности и прочности. Жесткий анодированный алюминий с 8-штырьковым шкивом работает на устойчивой к ультрафиолетовому излучению системе подшипников Carbon черного цвета Derlin для превосходной удерживающей способности 15:1 и максимальной защиты. Эксклюзивный замок можно легко закрепить, чтобы расположить скобу в любом из двух направлений или просто позволить блоку свободно поворачиваться.



RA-0401F
Блок одношкивный вертлюжный с трещеткой



RA-0402F
Блок одношкивный двухбушковый вертлюжный с трещеткой



RA-0419F
Блок одношкивный лонг-такельный вертлюжный с трещеткой

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
RA-0401F	Одношкивный вертлюжный с трещеткой	40	90	60	10	150	500
RA-0402F	Одношкивный двухбушковый вертлюжный с трещеткой	40	103	64	10	150	500
RA-0419F	Одношкивный лонг-такельный вертлюжный с трещеткой	40	116	74	10	150	500

Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 57 мм серия Windrider

Блоки Windrider диаметром 57 мм подходят для управления гротом и стакселем на швертботах, катамаранах, небольших килевых яхтах – на фалах, оттяжках, бакштагах и шкотах в самых разных рабочих конфигурациях. 57-мм блок изготавливается из стойкого к ультрафиолету стеклоармированного композита, прочного и долговечного. Шкив вращается на подшипнике из износостойкого пластика Derlin. Крепежная скоба – из нержавеющей стали марки 316.

Крепление вертлюга исключительно прочное, чтобы блоки успешно работали при управлении фалами. Исполнение стопоров возможно из алюминия или композитного пластика.



BB-0503F
Блок двухшкивный вертлюжный



BB-0501F
Блок одношкивный вертлюжный



RA-0501F
Блок одношкивный вертлюжный с трещоткой



BB-0502F
Блок одношкивный двухбушковый вертлюжный



BB-0511F
Блок одношкивный двухбушковый вертлюжный с кулачковым стопором



BB-0519F
Блок одношкивный лонг-такельный вертлюжный



BB-0522F
Блок одношкивный лонг-такельный двухбушковый вертлюжный с кулачковым стопором



BB-0516F
Блок с креплением на стропу

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
BB-0503F	Двухшкивный вертлюжный	40	90	60	10	150	500
BB-0501F	Одношкивный вертлюжный	40	103	64	10	150	500
RA-0501F	Одношкивный вертлюжный с трещоткой	40	116	74	10	150	500
BB-0502F	Одношкивный двухбушковый вертлюжный	40	90	60	10	150	500
BB-0511F	Одношкивный двухбушковый вертлюжный с кулачковым стопором	40	103	64	10	150	500
BB-0519F	Одношкивный лонг-такельный вертлюжный	40	116	74	10	150	500
BB-0522F	Одношкивный лонг-такельный двухбушковый вертлюжный с кулачковым стопором	40	103	64	10	150	500
BB-0516F	С креплением на стропу	40	116	74	10	150	500

Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 60 мм

Блоки данной серии изготовлены при помощи усиленных материалов. Высокопрочные композитные боковые пластины - это армированный стекловолокном нейлоновый композит с ультрафиолетовым стабилизатором.

Запатентованная простая система блокировки может быть легко установлена в любом из двух направлений или может свободно поворачиваться. Для легкого снятия или фиксирования, не требуется никаких инструментов.



BP-0601F
Блок одношкивный вертикальный

BP-0602F
Блок одношкивный двухобушковый вертикальный

BP-0603F
Блок двухшкивный вертикальный

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
BP-0601F	Одношкивный вертикальный	60	114	125	12	600	1200
BP-0602F	Одношкивный двухобушковый вертикальный	60	138	146	12	600	1200
BP-0603F	Двухшкивный вертикальный	60	118	200	12	600	1200

Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 75 мм с автоматической блокировкой трещётки

Блоки Master с автоматической блокировкой трещётки обладают наивысшей мощностью, чем классические блоки с трещёткой.

Блок с трещоткой выполнен из ультрафиолетовых стойких и легких и высокоплотных армированных стекловолокном композитов для долговременной долговечности и прочности. Жесткий анодированный алюминий с 8-штырьковым шкивом работает на устойчивой к ультрафиолетовому излучению системе подшипников Carbon черного цвета Derlin для превосходной удерживающей способности 15: 1 и максимальной защиты. Эксклюзивный замок можно легко закрепить, чтобы расположить скобу в любом из двух направлений или просто позволить блоку свободно поворачиваться



BB-0503F
Блок двухшкивный вертикальный

BB-0501F
Блок одношкивный вертикальный

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
RA-0701F	Одношкивный вертикальный с трещоткой	75	140	263	12	350	1200
RA-0710F	Одношкивный вертикальный с кулачковым стопором и трещоткой	75	140	420	12	100	200

Блоки яхтенные. Блоки со шкивом 72 мм с обычными подшипниками

Блоки данной серии изготовлены при помощи усиленных материалов. Высокопрочные композитные боковые пластины - это армированный стекловолокном нейлоновый композит с ультрафиолетовым стабилизатором.

Запатентованная простая система блокировки может быть легко установлена в любом из двух направлений или может свободно поворачиваться.



BP-7201F
Блок одношкивный вертикальный 72 мм

BP-7202F
Блок одношкивный двухобушковый вертикальный

BP-7207F
Блок со штифтовой скобой



BP-7203F
Блок двухшкивный вертикальный

BP-7204F
Блок двухшкивный двухобушковый вертикальный

BP-7205F
Блок трехшкивный вертикальный

Артикул	Тип	Диаметр шкива, мм	Общая длина, мм	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
BP-201F	Одношкивный вертикальный	72	140	218	12	1000	2000
BP-7202F	Одношкивный двухобушковый вертикальный	72	168	250	12	1000	2000
BP-7207F	Со штифтовой скобой	72	138	228	12	600	2173
BP-7203F	Двухшкивный вертикальный	72	143	347	12	1000	2000
BP-7204F	Двухшкивный двухобушковый вертикальный	72	170	376	12	1000	2000
BP-7205F	Трехшкивный вертикальный	72	147	494	12	1000	2000

Кольца направляющие

Направляющие клюзовые кольца Master имеют размер отверстия 8, 10, 14, 20 и 28 мм. Они прекрасно заменяют собой подшипниковые блоки там, где это возможно. Кольца можно применять для проводки стаксель-шкотов, фалов, бакштагов, оттяжек, систем lazy jack и приводов закруток. Кольца Master изготавливаются из алюминия с износостойким гальваническим покрытием черного цвета.

Палубные клюзы Master также изготавливаются из алюминия, легкого и износостойкого. Они применяются для разведения шкотов на палубе. Закругленные края направляющих отверстий снижают износ концов.

Имеются клюзы с отверстиями 12 и 16 мм.



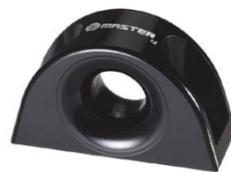
LR-14
Кольцо направляющее
14 мм



LR-20
Кольцо направляющее
20 мм



LR-28
Кольцо направляющее
28 мм



LR-121
Палубный клюз 12 мм



LR-161
Палубный клюз 16 мм



LR-163
Палубный клюз тройной 16 мм



LRG-12
Палубный клюз 12 мм

Артикул	Наименование	Диаметр, мм	Максимальный диаметр веревки, мм	Вес, гр
LR-14	Кольцо направляющее 14 мм	14	14	42.5
LR-20	Кольцо направляющее 20 мм	20	20	13.2
LR-28	Кольцо направляющее 28 мм	28	28	128
LR-121	Палубный клюз 12 мм	12	10	28.5
LR-161	Палубный клюз 16 мм	16	14	48
LR-163	Палубный клюз тройной 16 мм	16	14	126
LRG-12	Палубный клюз 12 мм	6.5	34.5	74

Стопоры и прочие аксессуары

Стопоры Master с кулачками на шариковых подшипниках обладают широкой областью применения. Эксцентриковые зажимы кулачков быстро фиксируют конец и моментально его отпускают. Имеются зажимы под концы различного сечения.

Комплект из стопора с направляющим кольцом Master Angle позволяет фиксировать и отпускать конец, приходящий под любым углом. Направляющее кольцо выполнено из нержавеющей стали.

Для удобства яхтсменов к стопорам Master разработано множество дополнительных приспособлений.

Прочные материалы

Для спортивных применений, где вес критичен, разработаны стопоры из инновационного композита. Они предлагаются в малом и среднем типоразмере.

Металлические стопоры отличаются применением алюминия с твердым гальваническим покрытием основания и кулачков. Гладкие поверхности облегчают фиксацию и отпускание такелажа. Высокие прочностные свойства металла позволяют стопору успешно работать длительное время. Предлагаются в среднем и крупном типоразмере.

Двухдорожечные шарикоподшипники

Две рабочие дорожки у шариковых подшипников из пластика Derlin и пружины постоянного натяжения обеспечивают быстрое раскрытие и фиксацию кулачков стопора.

Долговечность

Все материалы стойки к воздействию ультрафиолета и к коррозии, что обеспечивает их длительную работу.

Щадящие зажимы

Округлая форма стопорных кулачков предохраняет зажимаемые концы от интенсивного износа.

0624-22**

Кулачковый стопор

Кулачковый стопор применяется для жесткой фиксации веревки. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Максимальный диаметр веревки, мм
0624-2201	47	23	20	6
0624-2202	65	31	30	8
0624-2211	62	34	25	10



BC-0611F
Малый алюминиевый
кулачковый стопор



BC-1201F
Средний алюминиевый
кулачковый стопор



BC-1601F
Большой алюминиевый
кулачковый стопор

Артикул	Тип	Высота, мм	Вес, гр	Максимальный диаметр веревки, мм
BC-0611F	Малый алюминиевый кулачковый стопор	22	30	3-6
BC-1201F	Средний алюминиевый кулачковый стопор	27	68	3-12
BC-1601F	Большой алюминиевый кулачковый стопор	32	148	6-16



Стопоры и прочие аксессуары



BC-0605F
Направляющая для
малого кулачкового
стопора



BC-1005F
Направляющая для
среднего кулачкового
стопора



SB-16609
Киповая планка для
малого кулачкового
стопора



BC-06018-BK
Киповая планка черной
для малого кулачкового
стопора



TC-22608
Киповая планка для среднего
кулачкового стопора



BC-10018-BK
Киповая планка черной для
среднего кулачкового стопора



ALC-75601
Киповая планка для большого
кулачкового стопора

Артикул	Наименование	Высота, мм	Вес, гр	Материал
BC-0605F	Направляющая для малого кулачкового стопора	24.3	7	
BC-1005F	Направляющая для среднего кулачкового стопора	35.6	14	
SB-16609	Киповая планка для малого кулачкового стопора	10.9	2	Нержавеющая сталь
BC-06018-BK	Киповая планка черной для малого кулачкового стопора	14.2	4	Пластмасса
TC-22608	Киповая планка для среднего кулачкового стопора	18.5	12	Нержавеющая сталь
BC-10018-BK	Киповая планка черной для среднего кулачкового стопора	18.3	9	Пластмасса
ALC-75601	Киповая планка для большого кулачкового стопора	27.5	30	Нержавеющая сталь



XTC-04083F
Стопор трехклавишный



XTC-08123F
Стопор трехклавишный

Артикул	Наименование	Вес, гр	Макс. диаметр веревки, мм	Рабочая нагрузка, кг	Нагрузка на разрыв, кг
XTC-04083F	Стопор трехклавишный	1200	4-8	180	500
XTC-08123F	Стопор трехклавишный	1200	8-14	300	600

Аксессуары для удлинителя румпеля

TEC-1001

Шарнир удлинителя румпеля

Шарнирное крепление румпеля.
Материал: пластмасса.
Сделано в Тайване.



TE-16016

Клипса крепежная

Длина 16 мм.
Материал: пластмасса.
Сделано в Тайване.



TE-16020

Клипса крепежная

Длина 20 мм.
Материал: пластмасса.
Сделано в Тайване.



Шкоты, фалы, тросы для парусных яхт и лодок

11520**

Трос шкотовый

Шнур идеально подходит для работы с силовыми нагрузками прекрасно справляется с экстремальными ситуациями. Используется для профессиональных соревнований по яхтингу и в морских круизах для оснащения парусных яхт в качестве фалов, шкотов и тросов управления, а также для лебедок и стопоров. Шнур обладает высокой мягкостью и удобен в работе руками, защищен от ультрафиолета и морской среды. Сделано в Китае.



Артикул	Тип	Диаметр, мм	Плетение	Бухта, м	Нагрузка на разрыв, кг	Цвет	Материал
115201U	Шкотовый	24.3	24-х прядное	100	800	Белый	Полиэстер
115201U_005		35.6		5	800	Белый	
115202U		10.9		100	1300	Белый	
115203U		14.2		100	1300	Синий	
115203U_005		18.5		5	1300	Синий	
115204U		18.3		100	1900	Белый	
115204U_005		27.5		5	1900	Белый	
115205U		18.3		100	1900	Чёрный	
115206U		27.5		100	1900	Белый	

2070*****

Трос LUPES LS

Может использоваться в качестве фала, шкотов, оттяжек, для взятия рифов. Шнур обладает высокой гибкостью и эластичностью. Легко плетется в узлы. Равномерно распределяет нагрузку между оболочкой и сердечником.

Не подвержен растяжению.

Устойчив к ультрафиолетовым лучам, мокрому и сухому истиранию, химическим веществам.

Сделано в Турции.



Артикул	Цвет	Диаметр, мм	Плетение оболочки	Плетение сердечника	Нагрузка на разрыв, кг	Бухта, м	Процент растяжения	Материал
207008WY	Бело-жёлтый	8	24-х прядное	12-16 прядное	1700	200	Меньше 4%	Полиэстер
207008WY_50						50		
207008WBK	Бело-черный					200		
207008WBK_50						50		
207008WG	Бело-зеленый					200		
207008WG_50						50		
207008WR	Бело-красный					200		
207008WR_50						50		
207008WBU	Бело-синий					200		
207008WBU_50						50		
207010WY	Бело-жёлтый	10	24-х прядное	12-16 прядное	2600	200	Меньше 4%	Полиэстер
207010WY_50						50		
207010WBK	Бело-черный					200		
207010WBK_50						50		
207010WG	Бело-зеленый					200		
207010WG_50						50		
207010WR	Бело-красный					200		
207010WR_50						50		
207010WBU	Бело-синий					200		
207010WBU_50						50		
207012WY	Бело-жёлтый	12	24-х прядное	12-16 прядное	3600	200	Меньше 4%	Полиэстер
207012WY_50						50		
207012WBK	Бело-черный					200		
207012WBK_50						50		
207012WG	Бело-зеленый					200		
207012WG_50						50		
207012WR	Бело-красный					200		
207012WR_50						50		
207012WBU	Бело-синий					200		
207012WBU_50						50		
207014WY	Бело-жёлтый	14	24-х прядное	12-16 прядное	4800	100	Меньше 4%	Полиэстер
207014WBK	Бело-чёрный					100		
207014WG	Бело-зелёный					100		
207014WR	Бело-красный					100		
207014WBU	Бело-синий					100		

KAYAROPES

13

ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ



Панели и переключатели 308

Микромодульные панели..... 314

Принадлежности для аккумуляторных батарей 318

Предохранители, клеммы электромонтажные..... 323

Наконечники, разъемы, зажимы 328

Вентиляторы трюмные..... 332

Прикуриватели, штекеры, розетки 333

Панели и переключатели

Панели переключателей предназначены для управления электрическими устройствами судна и отображения информации об их состоянии. Панели могут быть оснащены переключателями различных конструкций, электрическими предохранителями, контактными гнездами, индикаторными лампами и прочим оборудованием.

900-DC

Панель переключателей

Панель оборудована зелёной подсветкой шильд и оснащена четырьмя переключателями-автоматами – на 5А, 10А, 10А и 15А. О подаче питания каждым переключателем-автоматом сигнализирует индикаторный светодиод красного цвета. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в графитовый цвет. Размеры: 115 x 127 x 65 мм. 12 В.



900AM

Панель переключателей

Панель переключателей. Панель оборудована зелёной подсветкой шильд и оснащена четырьмя переключателями-автоматами – на 5А, 10А, 10А и 15А. О подаче питания каждым переключателем-автоматом сигнализирует индикаторный светодиод красного цвета. Кроме этого панель оснащена вольтметром 0 – 16V с переключателем, позволяющим поочередно контролировать состояние трёх аккумуляторных батарей. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в графитовый цвет. Размеры: 127 x 200 x 65 мм. 12 В.



900-ACCH

Панель переключателей

Панель главных выключателей переменного тока на напряжение 110 или 230В для электросистем с двумя входами питания, например от береговой сети и бортового генератора. Оборудована автоматическими предохранителями на 20 А и индикацией обратной полярности. Размеры 115 x 127 x 65.



900-AC1

Панель переключателей

Панель переключателей переменного тока на напряжение 110 или 230 В. Оснащена четырьмя однополюсными переключателями-предохранителями на 10 и 15 А и двумя двухполюсными предохранителями на 20А. Оборудована индикацией отключения и обратной полярности. Цвет панели - графит. Размеры 115 x 239 x 65 (горизонтальная).



900-3WPS

Панель переключателей

Панель оснащена тремя герметичными двухпозиционными переключателями в резиновых колпачках, тремя брызгозащищёнными патронами с предохранителями (которые можно заказать отдельно см. подраздел Предохранители) и стандартным гнездом прикуривателя 16 А с герметичной резиновой крышкой (стандарт водозащищенности IP56). Цвет панели – графит. Размеры: 107 x 95 x 75 мм (горизонтальная). 12 В.



900-4PS

Панель переключателей

Панель оснащена четырьмя герметичными двухпозиционными переключателями в резиновых колпачках, четырьмя брызгозащищёнными патронами с предохранителями (которые можно заказать отдельно см. подраздел Предохранители). Цвет панели – графит. Размеры: 107 x 95 x 75 мм (горизонтальная). 12 В.



900-5WPS

Панель переключателей

Панель переключателей. Панель оснащена пятью герметичными двухпозиционными переключателями в резиновых колпачках, пятью брызгозащищёнными патронами с предохранителями и стандартным гнездом прикуривателя 16 А с герметичной резиновой крышкой (стандарт водозащищенности IP56). Цвет панели - графит. Размеры: 107x95x75 мм (горизонтальная).



900-6WP

Панель переключателей

Панель переключателей. Панель оснащена шестью герметичными двухпозиционными переключателями в резиновых колпачках, шестью брызгозащищёнными патронами с предохранителями (стандарт водозащищенности IP56). Цвет панели - графит. Размеры: 107x95x75 мм (горизонтальная).



901H

Панель переключателей

Панель переключателей. Оснащена восемью переключателями-предохранителями постоянного тока «Айграх» с пределами срабатывания 5, 10, 15 и 20 А. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 115 x 239 x 65 мм (горизонтальная).



901V

Панель переключателей

Оснащена восемью переключателями-предохранителями постоянного тока «Айграх» с пределами срабатывания 2x5А, 2x10А, 3x15А и 1x20 А. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 200 x 127 x 65 мм (вертикальная). 12 В.



902NMH

Панель переключателей

Панель оснащена двенадцатью переключателями-предохранителями постоянного тока «Айграх» с пределами срабатывания 3x5А, 4x10А, 4x15А и 1x25 А. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 115x351x65 мм (горизонтальная). 12 В.



902-AM

Панель переключателей

Панель оснащена двенадцатью переключателями-предохранителями постоянного тока «Айграх» с пределами срабатывания 3x5А, 4x10А, 4x15А и 1x25 А, а также стрелочным амперметром. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 200 x 239 x 65 мм. 12 В.



902NMV

Панель переключателей

Панель оснащена двенадцатью переключателями-предохранителями постоянного тока «Айграх» с пределами срабатывания 3x5А, 4x10А, 4x15А и 1x25 А. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 285 x 127 x 65 мм (вертикальная). 12 В.



903-DCSM

Панель переключателей

Панель оснащена двадцатью переключателями-предохранителями постоянного тока «Айграх» с пределами срабатывания 5x5А, 6x10А, 7x15А, 1x20А и 1x30 А, а также монитором контроля. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 200 x 351 x 65 мм. 12 В.



904NM

Панель переключателей

Панель переключателей. Оснащена 16 переключателями-предохранителями постоянного тока «Айграх» с пределами срабатывания 4x5А, 5x10А, 5x15А, 1x20А и 1x25А. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 200 x 239 x 65 мм. 12 В.



1000-6W

Панель переключателей

Панель переключателей. Оснащена 6 переключателями-предохранителями постоянного тока. Максимальная нагрузка 50 А. Оборудована светодиодными красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. 12 В.



C91339LED

Панель переключателей

Панель переключателей с светодиодной подсветкой. Оснащена тремя переключателями, стандартным гнездом прикуривателя с герметичной резиновой крышкой (стандарт водозащитности IP56), с двумя предохранителями 15 и 20А. Предусмотрена возможность замены переключателей на подобные, но с иными комбинациями включения/выключения. Размеры: 96x107x65 мм. 12 В. Сделано в Тайване.



C91341LED

Панель переключателей

Панель переключателей с светодиодной подсветкой. Оснащена пятью переключателями, стандартным гнездом прикуривателя с герметичной резиновой крышкой (стандарт водозащитности IP56), с двумя предохранителями 15 и 20А. Предусмотрена возможность замены переключателей на подобные, но с иными комбинациями включения/выключения. Размеры: 95x107x65 мм. 12 В. Сделано в Тайване.



C91342LED

Панель переключателей

Панель переключателей с светодиодной подсветкой. Оснащена шестью переключателями (стандарт водозащитности IP56) и двумя предохранителями 15 и 20А. Предусмотрена возможность замены переключателей на подобные, но с иными комбинациями включения/выключения. Размеры: 95x107x65 мм. 12 В. Сделано в Тайване.



C91346LED

Панель переключателей

Панель переключателей с светодиодной подсветкой. Оснащена шестью переключателями (стандарт водозащитности IP56), с двумя предохранителями 15 и 20А. Предусмотрена возможность замены переключателей на подобные, но с иными комбинациями включения/выключения. Размеры: 116x168x65 мм. 12 В. Сделано в Тайване.



CSP6-F

Панель переключателей

Панель оборудована зелёной подсветкой шильд и оснащена шестью герметичными двухпозиционными переключателями 20А в резиновых колпачках, тремя патронами стандарта WAFN14 с предохранителями и съёмной передней панелью (стандарт водозащитности IP56). О подаче питания каждым переключателем сигнализирует индикаторный светодиод красного цвета. Цвет панели - графит. Размеры: 112x158x75 мм (вертикальная). 12 В.



CSP6-PTC

Панель переключателей

Панель оборудована зелёной подсветкой шильд и оснащена шестью герметичными двухпозиционными переключателями 20 А в резиновых колпачках и съёмной передней панелью (стандарт водозащитности IP56). О подаче питания каждым переключателем сигнализирует индикаторный светодиод красного цвета. В этой панели применена новая технология защиты цепи от перегрузки – использованы полупроводниковые восстанавливаемые предохранители PTC (Positive Temperature Coefficient). Для приведения системы в рабочее состояние после срабатывания защиты достаточно обесточить цепь на 10 сек. Панель оснащена 6 x 9 А встроенными предохранителями типа PTC. Цвет панели – графит. Размеры: 112 x 158 x 75 мм (вертикальная). 12 В.



CG2-JB

Вставка соединительная

Вставка изготовлена из литой пластмассы черного цвета и предназначена для соединения панелей CG2-2W или CG2-4W в единый блок.



CG2-*W

Панель переключателей

Панель переключателей брызгозащищённая. Блок изготовлен из литой пластмассы чёрного цвета с интегрированным в корпус резиновым покрытием кнопок. Панель оборудована подсветкой шильд и светодиодной индикацией состояния переключателей. Предусмотрена возможность соединения нескольких панелей в единый блок с использованием вставки CG2-JB. Возможно как вертикальное, так и горизонтальное расположение панели. 12 В.



Артикул	Кол-во кнопок	Размеры, мм
CG2-2W	две	70,5x62,6x40,4
CG2-4W	четыре	118,5x62,6x40,4

Микромодульные панели

Микромодульные панели переключателей серии MICRO (900-...) сочетают в себе минимальный размер и широкий набор функций. Основные характеристики:

- брызгозащищённые;
- светодиодная зелёная подсветка надписей, меняется на красный цвет в момент включения;
- полный набор текстовых и графических обозначений для переключателей;
- размер панели 86 x 58 x 28 мм;
- возможно как вертикальное, так и горизонтальное расположение панелей.

Сделано в Новой Зеландии.

900-2WPOFO

Панель переключателей

Панель переключателей. Блок из двух переключателей: двухпозиционный «вкл/выкл» и трехпозиционный «вкл/выкл/вкл» с фиксированным положением - «вкл». Напряжение 12 В. Размеры: 86x58x28мм.



900-2WP

Панель переключателей

Панель переключателей. Блок из двух двухпозиционных переключателей «вкл/выкл». Напряжение 12 В.



900-2WPMOM

Панель переключателей

Блок из двух переключателей: включает в себя двухпозиционный «вкл/выкл» и трёхпозиционный «вкл/выкл/вкл» с нефиксированным положением - «вкл». Напряжение 12 В.



1101-**-*

Панель переключателей

Панель внутренних переключателей. Расчётный ток 16А. Напряжение 12 В.

Артикул	Размеры, мм	Цвет
1101-CH	91x30x18	хром
1101-GD		золото



C91310

Панель переключателей

Панель оснащена тремя клавишными переключателями, стандартным контактным гнездом прикуривателя и четырьмя предохранителями. Кроме этого панель оборудована индикатором уровня заряженности аккумуляторной батареи и переключателем, позволяющим поочерёдно контролировать состояние двух аккумуляторных батарей. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в чёрный цвет. Размеры: 115 x 165 мм. 12 В. Сделано в Тайване.



C9131*

Панель переключателей

Панель переключателей с светодиодной подсветкой. Оснащена шестью переключателями (стандарт водозащищенности IP56), с двумя предохранителями 15 и 20А. Предусмотрена возможность замены переключателей на подобные, но с иными комбинациями включения/выключения. Размеры: 116x168x65 мм. 12 В. Сделано в Тайване.

Артикул	Размеры, мм	Тип
C91316	115x165	вертикальная
C91317		горизонтальная



C9131*

Панель переключателей

Панель оснащена шестью двухпозиционными переключателями и шестью предохранителями. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в серебристый цвет. 12В. Сделано в Тайване.

Артикул	Размеры, мм	Тип
C91319	115x165	вертикальная
C91318		горизонтальная



C91311

Панель переключателей

Панель переключателей. Панель оснащена 3 двухпозиционными переключателями и 3 предохранителями. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в серый цвет. Вертикальная. Сделано в Тайване.



C91313

Панель переключателей

Панель переключателей. Панель оснащена 4 двухпозиционными переключателями и 4 предохранителями. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в серый цвет. Вертикальная. Сделано в Тайване.



SET-*N

Комплект наклеек

Комплект наклеек из 28 надписей на черном фоне.

SET-1N	Accessories, Anchor light, Auto pilot, Bilge pump, Cabin lights, Cockpit lights, Compass lights, DC outlets, Depth sounder, Freezer, Freshwater pump, GPS, Instruments, LPG Control, Mast light, Navigation lights, Saltwater pump, Shower drain pump, Spare, Spotlight, Spreader light, Steaming light, Stereo, Trim tabs, VHF, Winch, Wiper.
SET-2N	Bait tank pump, Bilge pump aft, Bilge pump port, Blower, Cabin light aft, Deck wash pump, Electric toilet, Engine room lights, Horn, Panel lights, Radar, Saloon lights, Start, Stern light, Stop, Tri light
SET-5N	AC mains, AC outlets, Air conditioning, Battery charger, Cook top, Dishwasher, Dive compressor, Dryer, Frequency, Heater, Ice maker, Inverter, Microwave, Oven, Refrigeration, Reverse Polarity, Ships power, TV, Video, Washing machine, Waste master, Water maker



C9135*

Панель переключателей

Панель переключателей со светодиодной подсветкой. Характеристики: максимальный ток 20 А при 12 В. Сделано в Тайване.

Артикул	Кол-во клавиш	Размеры, мм
C91350	4	128x200
C91352	6	184x100



C91350 C91352 Easterner

C14250

Панель переключателей

Выключатель кнопочный без фиксатора. Замыкание цепи осуществляется удерживанием подпружиненной кнопки в утопленном состоянии. Корпус изготовлен из бронзы, поверхность кнопки покрыта хромом. Сделано в Тайване.



Easterner

C14252

Панель переключателей

Замыкание/размыкание/замыкание цепи осуществляется продольным перемещением штока переключателя. Корпус изготовлен из бронзы, поверхность кнопки покрыта хромом. Сделано в Тайване.



Easterner

039721, 039731, 039741

Панель переключателей

Панель для монтажа переключателей. Изготовлена из пластмассы черного цвета. Сделано в Тайване.

Артикул	Кол-во клавиш	Вырез, мм
039721	серединная	50x28
039731	концевая	50x28
039741	одиночная	50x28



TMC

039909

Клавиша переключателя пластиковая черная

Клавиша с антискользящим покрытием для переключателей 03980****. Сделано в Тайване.



TMC

03980231

Переключатель

Переключатель герметичный «выкл/вкл без фиксации» с подсветкой (стандарт водозащищенности IP56). Характеристики: максимальный ток 25 А при 12 В, 15 А при 24 В. Сделано в Тайване.



TMC

03980442

Переключатель

Переключатель герметичный «вкл/выкл/вкл» с подсветкой (стандарт водозащищенности IP56). Характеристики: максимальный ток 25 А при 12 В, 15 А при 24 В. Сделано в Тайване.



TMC

5540**

Переключатель

Переключатель герметичный с фиксацией конечного положения. (стандарт водозащищенности IP68) Имеется возможность объединения переключателей в панели. Характеристики: максимальный ток 20 А при 12 В, 10 А при 250 В. Сделано в США.

Артикул	Тип	Подсветка	Термостойкость, С
554010	двухпозицион.	нет	-40...+85
554024	двухпозицион.	красная	-40...+85
554027	трехпозицион.	красная	-40...+85



ANCOR

SW-321**

Переключатель MICRO

Переключатели для микромодульных панелей с различными комбинациями вкл/выкл.

Артикул	Тип	Положе-ние
SW-32111	вкл/выкл	-
SW-32114	вкл/выкл/вкл	фикс.
SW-32115	вкл/выкл	нефикс.
SW-32120	вкл/выкл/вкл	нефикс.



BEP MARINE

SW-M331

Колпачек защитный

Изготовлен из эластичной резины. Не подходит к SW-3211-2 и SW-32120-2.



BEP MARINE

Принадлежности для аккумуляторных батарей

80-600-0021-00

Монитор контроля многофункциональный 600-DCSM

Монитор цепей постоянного тока 600-DCSM обладает следующими техническими особенностями:

- 16-битовый цветной экран TFT LCD.
- Подсветка экрана по нажатию кнопки или от прихода внешнего сигнала.
- 8 программируемых входов, отслеживающих напряжение в системе, уровень в баках/цистернах, работу электросистем и отливных помп.
- 2 входа по величине постоянного тока.
- 4-кнопочная пользовательская клавиатура с подсветкой.
- Экранная клавиатура для ввода пользовательских меток.
- Встроенный зуммер для подачи предупредительных сигналов с защищенной внешней сигнальной цепью с силой тока до 1 А.

Габариты: 89x99x19мм. Материал: пластмасса.
Напряжение: 8-32 В. Сила тока: 90-140 мА. Цвет: серый.



600-VM3

Монитор контроля аккумуляторной батареи

Монитор контроля АБ многофункциональный жидкокристаллический. Предназначен для поочередного контроля напряжений трех аккумуляторных батарей. Вместо 2 аккумуляторных батарей к монитору могут быть подключены 2 осушительные помпы. В этом случае прибор позволяет контролировать текущее состояние помпы и сохранять в памяти общее время ее работы и количество автоматических включений. Монитор снабжен звуковой системой оповещения. Размеры 66x88 мм. Характеристики: 10-35 В, 45 мА, 10-35 Вт.



600-DCM-**

Провод для монитора контроля

Провод двужильный экранированный с двумя соединительными клеммами для монитора контроля АБ 600-DCM.

Артикул	Длина, м
600-DCM-5M	5
600-DCM-10M	10



C91333

Панель контроля аккумуляторной батареи

Панель контроля заряда аккумуляторной батареи. Панель оснащена индикатором уровня заряженности батареи и переключателем, позволяющим поочередно контролировать состояние 2 аккумуляторных батарей. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в чёрный цвет. Размеры: 85 x 65 мм. Сделано в Тайване.



C1152*

Коробка для аккумуляторной батареи

Коробка для аккумуляторной батареи. Изготовлена из химически стойкой пластмассы и предназначена для транспортировки, хранения и эксплуатации аккумуляторной батареи. В комплект поставки входит крепёжный ремень с фурнитурой. Сделано в Тайване.

Артикул	Размеры, мм
C11526	280x196x200
C11527	330x180x230



C11537

Коробка для аккумуляторной батареи

Коробка для аккумуляторной батареи универсальная большая. Изготовлена из химически стойкой пластмассы и предназначена для транспортировки, хранения и эксплуатации аккумуляторной батареи. Верхняя крышка оснащена ручкой для переноса, наружными клеммами, гнездом для прикуривателя и индикатором заряженности аккумуляторной батареи. В комплект поставки входит крепёжный ремень с фурнитурой. Размеры: 330 x 180 x 230 мм. Сделано в Тайване.



Лоток для АБ

Лоток для аккумуляторной батареи

Лоток для аккумуляторной батареи. Изготовлен из химически стойкой пластмассы и предназначен для хранения и эксплуатации аккумуляторной батареи. Сделано в Тайване.

Артикул	Размер, мм
C11499	330x180
C11499S	330x180
C87012	330x180



C11499



C11499S



C87012



C115**-B

Ремень для крепления аккумуляторной батареи с пластиковым зажимом

В комплект входит крепеж. Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, м
C11529-B	1
C11530-B	1,4



C14249

Замок зажигания

Замок зажигания предназначен для подачи питания на систему запуска подвесного мотора или стационарного двигателя. В комплект поставки входит два ключа. Сделано в Тайване.



701-PM

Выключатель батареи

Выключатель предназначен для отключения аккумуляторной батареи от бортовой электросети. Конструктивно выполнен для монтажа на приборной панели в отверстие диаметром 52 мм. Поворотная ручка выполняет функцию съемного ключа. Корпус выполнен в брызгозащищенном исполнении, выключатель оснащен медными лужеными резьбовыми клеммами. Допустимая продолжительная нагрузка - 275 А, кратковременная нагрузка - до 455 А, пусковой ток - 1250 А, максимальное напряжение 48 В. Размеры 69 x 69 x 67 мм.



701-MD

Выключатель батареи с ДУ

Выключатель батареи с дистанционным управлением. Позволяет управлять цепями высокой мощности с помощью удаленного переключателя, что устраняет потери напряжения и расходы на прокладку кабеля большого сечения. Удобен также для применения совместно с электрическими подруливающими устройствами. Потребление тока в режиме «выключен» - 12 мА, в режиме «включен» - 15 мА, в момент включения - 120 мА при 12 В. Светодиодная индикация работы. Допустимая продолжительная нагрузка - 275 А, кратковременная нагрузка - до 455 А, пусковой ток - 1250 А, рабочее напряжение 9.5-32 В. Размеры 69 x 69 x 101 мм. Есть возможность подключения системы беспроводного управления работой выключателя.



02402

Переключатель батарей

Предназначен для включения/выключения питания от двух аккумуляторных батарей. Конструкцией переключателя предусмотрено четыре положения ключа - OFF (выключено), 1 (работа от батареи №1), 2 (работа от батареи №2), BOTH (работа от двух батарей одновременно). Допустимая продолжительная нагрузка (1 час) - 175А, пиковая нагрузка (5 сек) - 300А, напряжение - 24 В. Размеры основания: 135 x 135 мм.



700

Выключатель батареи

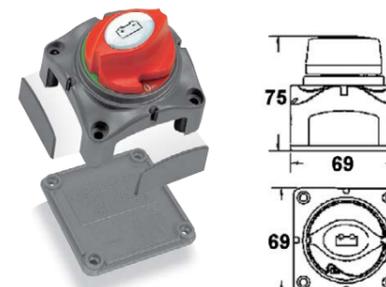
Выключатель батареи потайной. Предназначен для включения/выключения питания от аккумуляторной батареи. Оригинальная конструкция позволяет располагать выключатель под панелями толщиной до 19 мм, оставляя на виду только съемную ручку включения/выключения, выполняющую функцию ключа. Монтажные размеры данного выключателя обеспечивают возможность его установки взамен распространенной модели выключателя батарей эконом-класса C10098 и ему подобных. Выключатель оснащен медными лужеными резьбовыми клеммами и нижней крышкой для защиты контактов от короткого замыкания. Допустимая продолжительная нагрузка (1 час) - 275А, кратковременная нагрузка (5 мин) - 455А, пусковой ток (10 сек) - 1250А, напряжение - 48 В. Размеры: 68 x 68 x 110 мм.



701

Выключатель батареи

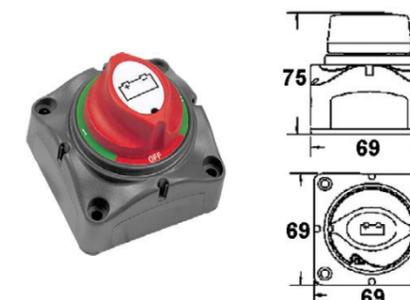
Предназначен для включения/выключения питания от аккумуляторной батареи. Может использоваться как самостоятельно, так и совместно с другими выключателями. Оснащен медными лужеными резьбовыми клеммами и съемной ручкой выполняющей функцию ключа, а также оборудован съемными боковыми панелями для доступа к клеммам и нижней крышкой для защиты контактов выключателя от короткого замыкания. Допустимая продолжительная нагрузка (1 час) - 275А, кратковременная нагрузка (5 мин) - 455А, пусковой ток (10 сек) - 1250А, напряжение - 48В. Размеры: 69 x 69 x 75 мм.



701S

Выключатель батарей

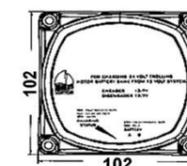
Предназначен для включения/выключения питания от двух аккумуляторных батарей. Предусмотрено четыре положения ключа - OFF (выключено), 1 (работа от батареи №1), 2 (работа от батареи №2), BOTH (работа от двух батарей одновременно). Переключатель оснащен медными лужеными резьбовыми клеммами. Допустимая продолжительная нагрузка (1 час) - 200А, кратковременная нагрузка (5 мин) - 300А, пусковой ток (10 сек) - 1000А, напряжение - 48 В. Размеры: 69 x 69 x 75 мм.



710-140A

Реле зарядное

Реле зарядное для двух аккумуляторных батарей. Реле автоматически замыкает зарядную цепь при достижении напряжения 13,7 В, обеспечивая зарядку двух батарей одновременно. Реле размыкает зарядную цепь при падении напряжения ниже 12,8 В. Также, реле обеспечивает защиту электрического оборудования от скачков напряжения в момент запуска двигателя. Допустимая продолжительная нагрузка (1 час) - 140 А, кратковременная нагрузка (5 мин) - 150 А.



701-MDVS

Выключатель двух батарей с дистанционным управлением

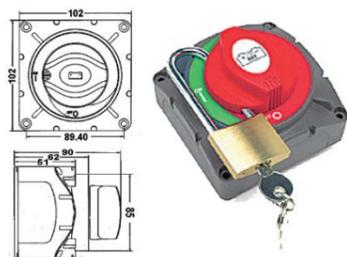
Переключатель VSS (Voltage Sensitive Switch) автомат. отслеживает напряжение на аккумуляторной батарее, к которой он подключен, и обеспечивает наилучший режим заряда второй батареи. Он объединяет вторую батарею в единую цепь зарядки либо отключает ее в зависимости от возможностей источника тока (генератора двигателя или внешнего зарядного устройства), а также обеспечивает по внешней команде параллельную работу батарей при необходимости отдачи высокой мощности. Разработан в расчете на морские условия эксплуатации и снабжен лужеными клеммами, нерж. крепежом и корпусом из термостойкого армированного пластика. Прибор имеет искрозащищенное исполнение, может служить главным выключателем, и монтируется снаружи либо под декоративной панелью. Функция параллельного подключения батарей легко активируется кнопкой с главной панели управления и действует в течение 10 мин. По истечению этого периода прибор контролирует напряжение, и если оно достаточно высокое, параллельное подключение продолжает работать. Габариты: 69x69x101мм. Материал: пластмасса. Напряжение: 12В. Ток: 275А. Цвет: графит.



721

Переключатель батарей

Предназначен для включения/выключения питания от двух аккумуляторных батарей. Предусмотрено четыре положения ключа – OFF (выключено), BAT.1 (работа батареи №1), BAT.2 (работа батареи №2), BOTH (работа двух батарей одновременно). Переключатель оснащён медными лужеными резьбовыми клеммами. Допустимая продолжительная нагрузка (1 час) при работе любой из двух батарей – 350А, продолжительная нагрузка (1 час) при работе двух батарей одновременно – 500А, кратковременная нагрузка (5 мин) – 500А, пусковой ток (10сек) – 1500А, напряжение – 48 В. Конструкцией предусмотрена возможность блокирования переключателя с помощью навесного замка. Размеры: 102 x 102 x 90 мм.



C10098

Выключатель массы

Предназначен для включения/выключения питания от аккумуляторной батареи. Выключатель оснащён съёмной ручкой выполняющей функцию ключа и пластмассовой крышкой. Диаметр основания: 65 мм. Допустимая пиковая нагрузка (5сек) – 500А. Сделано в Тайване.



C14258

Зажим аккумуляторной батареи

Рассчитан на ток 10А. Изготовлен из никелированной стали. Ручьятки красного и черного цвета. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 2 шт.**



43760

Защитные кожухи для клемм аккумулятора

Комплект защитных кожухов для клемм аккумулятора, с цветовой маркировкой полярности. **В комплекте 2 кожуха.** Сделано в Италии.



C19729C

Клемма аккумулятора

Изготовлена из латуни и оснащена прижимной контактной пластиной под пластмассовым винтовым зажимом большого диаметра. Клемма может устанавливаться на оба терминала аккумулятора. Сделано в Тайване.



JHC862PN

Комплект клемм аккумулятора

В комплекте две клеммы. Клеммы изготовлены из свинца и оснащены латунными зажимами. Устанавливаются в соответствии с полярностью. Сделано в Тайване.



Предохранители, клеммы электромонтажные

CBS-*A-SP

Предохранитель автоматический

Предохранитель автоматический постоянного тока однополюсный «Airрах». Обеспечивает надежную защиту электроцепей от перегрузки. Конструктивно выполнен в виде пары однополюсных предохранителей, переключаемых одним рычагом.

Артикул	Ток, А
CBS-10A-SP	10
CBS-15A-SP	15
CBS-20A-SP	20
CBS-30A-SP	30



CBS-*A-DP

Предохранитель автоматический

Предохранитель автоматический постоянного тока двухполюсный «Airрах». Обеспечивает надежную защиту электроцепей от перегрузки. Конструктивно выполнен в виде пары однополюсных предохранителей, переключаемых одним рычагом.

Артикул	Ток, А
CBS-10A-DP	10
CBS-15A-DP	15
CBS-20A-DP	20
CBS-30A-DP	30
CBS-40A-DP	40
CBS-50A-DP	50



BFHD-50A

Предохранители плавкие

Предохранители плавкие под держатели 702-HDBFH. Номинальный ток срабатывания от 50 А, максимальное напряжение - 32 В.



6039**

Предохранители для панелей типа СМР

Коррозионно-стойкие предохранители снабжены функцией задержки, допускающей прохождение безопасных импульсов тока, но они моментально срабатывают при существенных перегрузках и защищают цепи от короткого замыкания. Каждый предохранитель тестируется дважды чтобы гарантировать высокое качество изделий. **Продаются комплектами. В комплекте 2 шт.**

Артикул	Сила тока, А
603905	5
603910	10
603915	15



JJ**A

Предохранители для панелей типа СМР

Предохранители для панелей СМР. Коррозионно-стойкие предохранители снабжены функцией задержки, допускающей прохождение безопасных импульсов тока, но они моментально срабатывают при существенных перегрузках и защищают цепи от короткого замыкания. Каждый предохранитель тестируется дважды чтобы гарантировать высокое качество изделий. **Продаются упаковками по 3 шт.**

Артикул	Сила тока, А
JJ05A/DSP	5
JJ15A/DSP	15

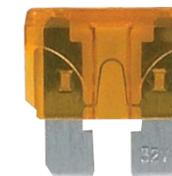


J**A

Предохранители типа АТС

Эти защищенные от коррозии предохранители снабжены системой задержки срабатывания, позволяющей пропускать безвредные импульсные токи большой амплитуды, но моментально срабатывают при перегрузках и коротких замыканиях в защищаемой цепи. Для гарантии качества каждый предохранитель дважды тестируется на заводе.

Артикул	Сила тока, А
J05A	5
J10A	10
J15A	15
J20A	20
J25A	25



CLB-**

Предохранитель кнопочный

Предохранитель кнопочный предназначен для защиты бортовых электрических цепей от перегрузки. Приведение предохранителя в рабочее состояние после срабатывания осуществляется нажатием на кнопку. Напряжение до 250 В. Диапазон температур ...-10...+60 С.

Артикул	Сила тока, А
CLB-10	10
CLB-15	15



CLB-BOOT

Колпачок защитный эластичный

Колпачок защитный эластичный на кнопку для предохранителей CLB-10, CLB-15. Изготовлен из пластмассы.



WAFH-14

Держатель для плоского плавкого предохранителя

Держатель для плоского плавкого предохранителя типа АТС.



702-MFH

Держатель предохранителя

Предназначен для размещения и подключения одного предохранителя номиналом 30-80А в корпусе размером 71x53x36 мм. Медные луженые клеммы М6 позволяют подключать кабели сечением до 25 мм².



900-RCD-***

Выключатель автоматический

Устанавливается отдельно от индикаторной контрольной панели. Размеры: 117x127x65 мм.

Артикул	Сила тока, А
900-RCD-16A	16
900-RCD-2x16A	2x16
900-RCD-1x16-32A	1x16 и 1x32



АТС-6WQC

Панель для шести предохранителей типа АТС

Максимальная мощность тока для одной цепи - 32А, для всей панели -100 А, максимально допустимое напряжение - 32 В.



704-ANL

Держатель предохранителя

Предназначен для размещения и защиты плавкого предохранителя типа ANL номиналом 80-500А от внешних воздействий.



778-T2S-*00

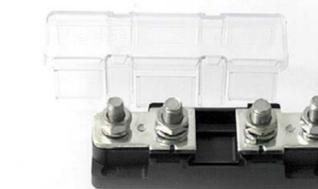
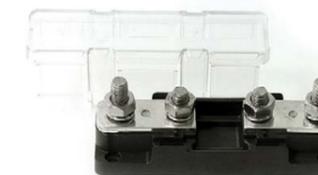
Держатель предохранителя типа Т с прозрачной крышкой

Предохранители типа Class-T обеспечивает максимальную защиту для высокоомощных цепей и там, где требуются предохранители с очень маленьким временем срабатывания. Аккумуляторные батареи, произведенные по современным технологиям, например AGM или литий-ионные батареи производства Mastervolt, выдают очень большие токи, которые могут быть вне рейтинга прерывания стандартных выключателей и других видов предохранителей. Шпильки для подключения кабеля: 10мм (3/8").

Тип предохранителя: Class-T (JLLN / TJN / A3T).
Рабочий ток: определяется по номиналу предохранителя, 400А, 600А.

Напряжение: 50В.
Армированный, устойчивый к высоким температурам пластик для прочности и химической стойкости.
Прозрачная крышка из поликарбоната.
Проводники из луженой меди CDA102.
Шпильки, шайбы, гайки из нержавеющей стали, для долговечности в суровой морской среде.
Метрическая резьба.

Артикул	Диаметр, мм	Ток, А
778-T2S-400	10/10	225-400
778-T2S-600	10/12	450-600



IST-*MM-*S

Клемма-штифт с крышкой

Изолированные шпильки доступны в двух версиях, одинарные и двойные, длина шпильки 8/10мм. Так же доступны одинарные модели с дополнительными резьбовыми отверстиями для подключения кабелей маленького сечения. Особенности серии оборудования Pro Installer это, изолированные шпильки увеличенной длины, модульная система, одинаковые типоразмеры, защитные крышки с углублением под наклейку. Доп. резьбовые отверстия: 4x4 мм (5/16"). Максимальный ток на дополнительный контакт: 50А (4x 50А максимум).

Примечание: Электроэнергия не проходит через шпильку, поэтому рейтинг силы тока не представлен.

Напряжение: 50 В.
Армированный, устойчивый к высоким температурам пластик для прочности и химической стойкости.

Прозрачная крышка со съёмной стенкой для подключения дополнительного кабеля.

Шпильки, шайбы, гайки из нержавеющей стали, для долговечности в суровой морской среде.
Метрическая резьба.

Артикул	Длина шпильки, мм	Количество шпилек
IST-8MM-1S	8	1
IST-8MM-2S	8	2
IST-10MM-2S	10	2



IST-*MM-1SPT

Клемма-штифт одинарный с крышкой и металлической прокладкой

Изолированная шпилька одинарная и двойные, длина шпильки 8/10мм. Так же доступны одинарные модели с дополнительными резьбовыми отверстиями для подключения кабелей маленького сечения. Особенности серии оборудования Pro Installer это, изолированные шпильки увеличенной длины, модульная система, одинаковые типоразмеры, защитные крышки с углублением под наклейку. Доп. резьбовые отверстия: 4x4 мм (5/16"). Максимальный ток на дополнительный контакт: 50А (4x50А максимум).

Примечание: Электроэнергия не проходит через шпильку, поэтому рейтинг силы тока не представлен.

Напряжение: 50 В.

Армированный, устойчивый к высоким температурам пластик для прочности и химической стойкости.

Прозрачная крышка со съёмной стенкой для подключения дополнительного кабеля.

Шпильки, шайбы, гайки из нержавеющей стали, для долговечности в суровой морской среде.

Метрическая резьба.



Артикул	Длина шпильки, мм	Количество шпилек
IST-8MM-1SPT	8	1
IST-10MM-1SPT	10	1



777-BB***

Клемма-штифт с крышкой

Распределительные колодки Pro Installer позволяют подключить множество толстых кабелей, часто используемых в современных электросистемах. А так же позволяют значительно сократить время и затраты на монтаж и сэкономить пространство на судне.

3 шпильки 650А: 10 мм (3/8") шпильки из нержавеющей стали.

Напряжение: 50 В.

Проводники из луженой меди CDA 102.

Шпильки, шайбы, гайки из нержавеющей стали, для долговечности в суровой морской среде.

Большая длина шпилек, метрическая резьба.



Артикул	Диаметр, мм	Количество шпилек	Количество шпилек
777-BB3S-650	5	10	650
777-BB4S-500	8	4	500
777-BB5S-650	10	5	650
777-BB8S-650	10	8	650



IS-*MM-1

Клемма

Клемма с резьбовым зажимом одинарная. Клемма представляет собой одинарный контакт с резьбовым зажимом. Металлические части изделия изготовлены из луженой меди. Применяются в комплекте с крышками ISC.



Артикул	Ø, мм	Цвет
IS-6MM-1	6	
IS-8MM-1	8	черный
IS-10MM-1	10	
IS-10MM-1R	10	красный



IS-*MM-2

Клемма

Клемма с резьбовым зажимом двойная. Клемма представляет собой два изолированных контакта с резьбовым зажимом. Металлические части изделия изготовлены из луженой меди. Применяются в комплекте с крышками ISC.

Артикул	Ø, мм
IS-6MM-2	6 / 6
IS-10MM-2	10 / 10
IS-10MM-8MM	10 / 8



BB-*W-2S

Клемма

Металлические части изделия изготовлены из луженой меди. Применяются в комплекте с крышками BBC, которые заказываются отдельно.

Артикул	Кол-во контактов	Сила тока, А
BB-6W-2S	6	100
BB-12-2S	12	
BB-24-2S	24	100



BBC-*W*

Крышка клемм

Крышка для клемм серии BB. Изготовлена из эластичной огнестойкой пластмассы, имеют отличительные цвета полярности.

Артикул	Кол-во контактов	Цвет	Назначение
BBC-6WBK	6	черный	Шина «-»
BBC-6WR	6	красный	Шина «+»
BBC-12WR	12	красный	Шина «+»
BBC-12WBK	12	черный	Шина «-»



ISC-10*

Крышка для клеммы одинарная

Крышка для клеммы одинарная, применяется для клемм IS-10MM-2, IS-10MM-8MM, IS-10MM-1, IS-10MM-1R. Изготовлены из эластичной огнестойкой пластмассы, имеют отличительные цвета полярности.

Артикул	Цвет
ISC-10R	красный
ISC-10BK	черный



ISC-6-2

Крышка для клеммы двойная чёрная

Применяется только для клеммы IS-6MM-2. Изготовлена из эластичной огнестойкой пластмассы.



702-2S

Терминальный бокс-клемма

Представляет собой пару изолированных контактов с резьбовым зажимом, размещенную в пластмассовом корпусе стандартного формата 69x69 мм. Устанавливается в кормовом отсеке для присоединения кабеля электросистемы подвесного мотора. Может применяться во всех других случаях, когда требуется установить надежное соединение с двухпроводным кабелем.



Наконечники, разъемы, зажимы

300145

Трубка термоусадочная

Трубка термоусадочная для маркировки электропроводов сечением 1-5 мм² пластмассовая белого цвета. При использовании возможно нанесение символов с помощью принтера либо шариковой ручки. После фиксации марки путем нагревания символы становятся не смываемыми. Диаметр 6,4 мм, длина 76 мм. Сделано в США. **Продается упаковками по 10 шт.**



ANCOR

С1429*

Обмотка спиральная

Обмотка спиральная, предназначена для объединения проводов в жгуты. Изготовлена из пластмассы белого цвета. Сделано в Тайване. **Продается бухтами по 10 м.**

Артикул	D, мм	E, мм	W, мм
С14296	13	15	15
С14297	16,4	19	18,2



Easterner

452**5

Обмотка спиральная

Обмотка спиральная, предназначена для объединения электропроводов в жгуты диаметром до Dmax. Изготовлена из пластмассы черного цвета. Сделано в США. **Продается бухтами по 30,5 м.**

Артикул	D _{мин} , мм	D _{макс} , мм
452755	19	127
452905	25	178



ANCOR

РПИ-О*

Разъем плоский

Разъем плоский ответвительный изолированный. Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	В упаковке
РПИ-О 1,5-7-0,8	красный	0,25-1,5 мм ²	100 шт
РПИ-О 2,5-7-0,8	синий	1,5-2,5 мм ²	

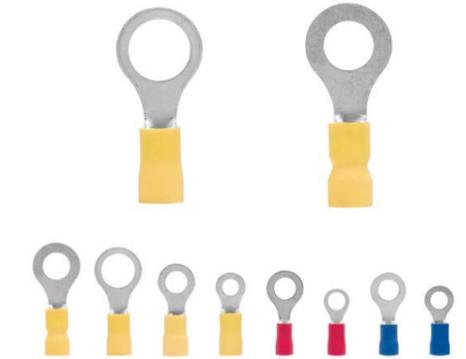


НКИ*

Наконечник кольцевой

Наконечник концевой изолированный. Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	Ø, мм	В упаковке
НКИ 1,5-5	красный	0,25-1,5 мм ²	5	100 шт
НКИ 1,5-6			6	
НКИ 1,5-8			8	
НКИ 2,5-5	синий	1,5-2,5 мм ²	5	
НКИ 2,5-6			6	
НКИ 2,5-8			8	
НКИ 6,0-5	желтый	4,0-6,0 мм ²	5	
НКИ 6,0-6			6	
НКИ 6,0-8			8	
НКИ 6,0-10			10	



НВИ*

Наконечник вилочный

Наконечник вилочный изолированный. Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	Ø, мм	В упаковке
НВИ 1,5-5	красный	0,25-1,5 мм ²	5	100 шт
НВИ 2,5-5	синий	1,5-2,5 мм ²		
НВИ 2,5-6	желтый	4,0-6,0 мм ²	6	
НВИ 6,0-5			5	
НВИ 6,0-6			6	



ГСИ*

Гильза соединительная

Гильза соединительная изолированная. Сделано в России.

Артикул	цвет	Сечение	в упаковке
ГСИ 1,5	красный	0,25-1,5 мм ²	100 шт
ГСИ 2,5	синий	1,5-2,5 мм ²	
ГСИ 6,0	желтый	4,0-6,0 мм ²	



РПИ-М(н)*

Разъем плоский изолированный

Разъем плоский изолированный (мама). Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	Изоляция	В упаковке
РПИ-М(н) 1,5-7-0,8	красный	0,25-1,5 мм ²	нейлон	100 шт
РПИ-М(н) 2,5-7-0,8	синий	1,5-2,5 мм ²		
РПИ-М(н) 6,0-7-0,8	желтый	4,0-6,0 мм ²		



РПИ-М*

Разъем плоский изолированный

Разъем плоский изолированный (мама). Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	Изоляция	В упаковке		
РПИ-М 1,5-5-0,8	красный	0,25-1,5 мм ²	ПВХ	100 шт		
РПИ-М 1,5-7-0,8						
РПИ-М 2,5-5-0,8						
РПИ-М 2,5-7-0,8	синий	1,5-2,5 мм ²				
РПИ-М 6,0-7-0,8					желтый	4,0-6,0 мм ²
РПИ-М 6,0-7-0,8						



СИЗ-*

Зажим соединительный изолированный

Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	В упаковке
СИЗ-1	серый	1,0-3,0 мм ²	100 шт
СИЗ-2	синий	2,5-4,5 мм ²	
СИЗ-3	оранжевый		
СИЗ-4	желтый	3,5-11,0 мм ²	
СИЗ-5	красный	5,0-20,0 мм ²	



РПИ-П*

Разъем плоский

Разъем плоский изолированный (папа). Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	Изоляция	В упаковке
РПИ-П 1,5-5-0,8	красный	0,25-1,5 мм ²	ПВХ	100 шт
РПИ-П 1,5-7-0,8				
РПИ-П 2,5-5-0,8	синий	1,5-2,5 мм ²		
РПИ-П 2,5-7-0,8				
РПИ-П 6,0-7-0,8	желтый	4,0-6,0 мм ²		



РШИ-М*

Разъем штекерный

Разъем штекерный изолированный(мама). Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	В упаковке
РШИ-М 1,5-4	красный	0,25-1,5 мм ²	100 шт
РШИ-М 2,5-4	синий	1,5-2,5 мм ²	
РШИ-М 6,0-4	желтый	4,0-6,0 мм ²	



РШИ-П*

Разъем штекерный

Разъем штекерный изолированный(папа). Сделано в России.

Артикул	Сечение	В упаковке
РШИ-П 1,5-4	0,25-1,5 мм ²	100 шт
РШИ-П 2,5-4	1,5-2,5 мм ²	
РШИ-П 6,0-4	4,0-6,0 мм ²	

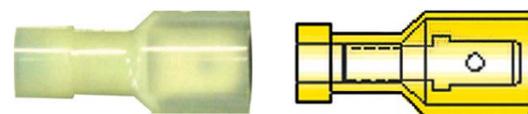


РПИ-П(н)*

Разъем плоский изолированный

Разъем плоский изолированный (папа). Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	Изоляция	В упаковке
РПИ-П(н) 1,5-7-0,8	красный	0,25-1,5 мм ²	нейлон	100 шт
РПИ-П(н) 2,5-7-0,8	синий	1,5-2,5 мм ²		
РПИ-П(н) 6,0-7-0,8	желтый	4,0-6,0 мм ²		



ОВ*

Ответвитель изолированный

Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	В упаковке
ОВ 1	красный	0,25-1,5 мм ²	100 шт
ОВ 2	синий	1,5-2,5 мм ²	
ОВ 3	желтый	4,0-6,0 мм ²	



90398

Кабель переходной с вилки СЕЕ-7/7 на вилку СЕ 16А, 220-240V, 30см кабеля, синий

Адаптер (переходник) - стандартная евровилка на коннектор тип Шуко (круглая 3-контактная розетка). Для подключения к сервисной колонке и подачи электропитания на борт судна. Длина кабеля 30см. Сделано в Китае.



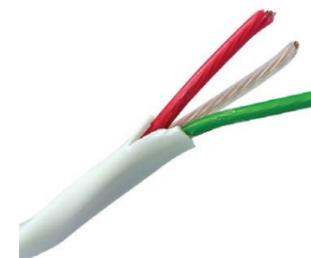
КМПВ-500

Кабель для берегового питания КМПВ-500 3x2.5

Кабель предназначен для монтажа берегового питания, цепей управления, сигнализации, связи, межприборных соединений, работающих при номинальных переменных напряжениях 500 В частоты не более 200 кГц или при постоянном напряжении 750 В. Бухта 30м.

Материал: медь.
Сечение: 2,5 мм².
Категория: кабели и провода специального назначения.
Тип: судовые.

Изоляция проводников: полиэтиленовая.
Минимальная температура: 50 °С.
Максимальная температура: 65 °С.
Срок службы: 23 года.
Сделано в России.



ПГВА-*

Провод

Провод предназначен для требующего повышенной гибкости соединения электрооборудования и приборов с номинальным напряжением до 48 В, рассчитанных на эксплуатацию в условиях умеренного и тропического климата при температуре окружающего воздуха от -40°С до + 45°С. Изготавливаются в изоляционной оплетке. Температурный диапазон использования в составе жгутов и армированных проводов от -40°С до +70°С. Срок службы провода - 10 лет. Сделано в России.

Артикул	Цвет	Сечение	Бухта, м
ПГВА-0,75	красный/ черный	0,75 мм ²	100
ПГВА-1,5	красный/ черный/ желтый/ синий/ коричневый	1,5 мм ²	
ПГВА-4	красный/ черный	4,0 мм ²	50

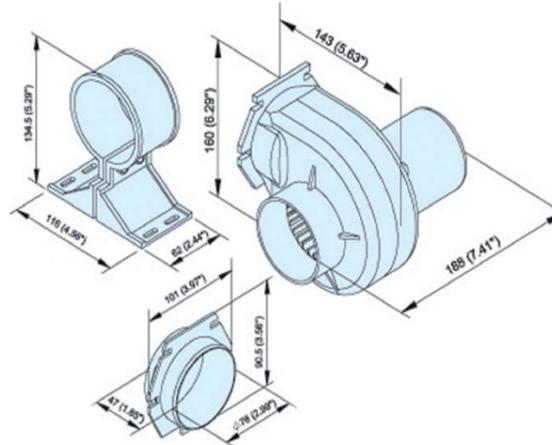


Вентиляторы трюмные

0370201

Вентилятор трюмный

Предназначен для вентилирования трюмных помещений, камбуза и гальюна. Устанавливается внутри помещений, корпус герметичный, изготовлен из пластмассы. Напряжение 12 В, ток 3 А, производительность 2550 л/мин. В комплект входит крепеж для шланга вентиляционного Ø 76 мм. Сделано в Тайване.

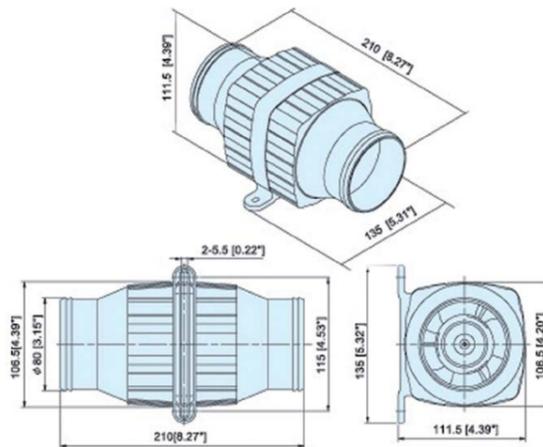


TMC

03703

Вентилятор трюмный

Предназначен для вентилирования трюмных помещений, камбуза и гальюна. Устанавливается внутри помещений, корпус герметичный, изготовлен из пластмассы. Напряжение 12 В, ток 4,5 А, производительность 3450 л/мин. В комплект входит крепеж для шланга вентиляционного Ø 80 мм. Сделано в Тайване.



TMC

Прикуриватели, штекеры, розетки

12VXT

Удлинитель гнезда прикуривателя

Удлинитель гнезда прикуривателя с герметичной крышкой, резиновыми уплотнениями, светодиодным индикатором и предохранителем на 10 А, напряжение 12 В. Длина кабеля 1,8 м. Сделано в США.

Marinco
ELECTRICAL GROUP

12VAD

Разветвитель гнезда прикуривателя

Разветвитель гнезда прикуривателя с герметичной крышкой, резиновыми уплотнениями, светодиодным индикатором и предохранителем на 10 А, напряжение 12 В. Длина кабеля 0,3 м. Сделано в США.

Marinco
ELECTRICAL GROUP

8XT 006 798-001

Кронштейн монтажный

Для установки розетки 8JA 006 80xx на плоской поверхности. Включает крепеж из нержавеющей стали и резиновую прокладку. Сделано в Австрии.

HELLA
HELLA marine

8JA 006 803-801

Вилка и розетка

Водонепроницаемые вилка и розетка для внешнего или внутреннего монтажа на катере. Розетка с пластиковой крышкой. Для подключения кабеля диаметром 8 мм. Степень защиты IP67. Максимальная нагрузка 16А на 12В. Сделано в Австрии.

HELLA
HELLA marine

12VCP

Комплект из штекера и двухпроводной розетки

Комплект из штекера и трехпроводной розетки с герметичной крышкой, резиновыми уплотнениями и коррозионно-стойкими контактами для установки на приборную панель. Рабочее напряжение 12-36 В. Сделано в США.

Marinco
ELECTRICAL GROUP

12VCPS2

Комплект из штекера и двухпроводной розетки

Комплект из штекера и двухпроводной розетки с герметичной крышкой, резиновыми уплотнениями и коррозионно-стойкими контактами для установки на приборную панель. Рабочее напряжение 12-36 В. Сделано в США.

Marinco
ELECTRICAL GROUP

45/C

Разъём палубный водонепроницаемый 4-х штыревой

Корпус разъёма изготовлен из нержавеющей стали и оснащён стальной крышкой. Разъём может использоваться для подключения переносного электрооборудования. Номинальный ток 5А. Сделано в Китае.



SUMAR

49/C, 5*/C

Сальник переборочный

Сальник переборочный предназначен для проводки кабеля через переборку судна. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Китае.

Артикул	Ø, мм
49/C	4
50/C	6
51/C	8
52/C	12



SUMAR

12VPG

Прикуриватель влагозащищенный

Прикуриватель влагозащищенный со светодиодным индикатором, встроенным предохранителем и фиксатором положения в гнезде. Напряжение 12 В. Сделано в Новой Зеландии.



C20036

Гнездо прикуривателя

Корпус гнезда изготовлен из нержавеющей стали и оснащён резиновой крышкой. Гнездо может использоваться для подключения переносного электрооборудования. Сделано в Тайване.



C14261

Прикуриватель из нержавеющей стали 12В

Может использоваться для подключения переносного электрооборудования. При подключении разъёма к бортовой сети, следует обратить внимание на полярность подключения контактов.



12VXC

Гнездо-переходник прикуривателя

Гнездо-переходник прикуривателя с герметичной крышкой, подключаемая к аккумулятору с помощью коррозионно-стойких разъемов «крокодил». Рабочее напряжение 12 В. Длина кабеля 1.8 м. Сделано в США.



12BKT

Панель монтажная алюминиевая

Панель монтажная алюминиевая, предназначена для установки гнезда прикуривателя на приборную панель. Размеры 50x62 мм. Сделано в США.



12VRC

Гнездо прикуривателя

Гнездо прикуривателя с герметичной крышкой и фиксатором прикуривателя. Напряжение 12 В.



12VRC-MP

Гнездо прикуривателя

Гнездо прикуривателя с герметичной крышкой и фиксатором прикуривателя, снабжен пластиной для установки на приборную панель. Напряжение 12 В.



C3024LED

Гнездо прикуривателя прямоугольное с LED индикатором

Комплект из гнезда и прикуривателя со светодиодным индикатором. Материал - пластмасса. Сделано в Тайване.



12VPK

Комплект прикуривателя и розетки прямоугольной

Изготовлен из коррозионно-стойких материалов морского класса. Является уникальной смежной системой, которая надежно запирает штепсель в розетку, в результате чего отличное влагостойкое соединение. При подключении разъёма к бортовой сети, следует обратить внимание на полярность подключения контактов. Напряжение: 12/24В. Сделано в Тайване.



C3032

Розетка-USB

Панель с USB-разъемом выполнена из ударопрочной пластмассы. Служит для питания и зарядки электронных устройств. Разъем защищен резиновой герметичной крышкой. Данная модель с помощью шурупов крепится на приборной панели в удобном для Вас месте. При монтаже прибора обратите внимание на полярность подключения контактов. Габариты: 60x40x65мм. Материал: пластмасса. Сделано в Тайване.



C14602

Разветвитель гнезда прикуривателя

Разветвитель гнезда прикуривателя 2x1. Используется для подключения переносного электрооборудования. Сделано в Тайване.



C14603

Разветвитель гнезда прикуривателя

Разветвитель гнезда прикуривателя 3x1. Используется для подключения переносного электрооборудования. Сделано в Тайване.



АККУМУЛЯТОРЫ FULBAT ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Популярный
европейский бренд



Привлекательная
цена



Соответствие
мировым стандартам
качества



Заказывайте на сайте www.technomarin.ru

14

ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кронштейны для огней	338
Огни навигационные	339
Прожекторы	352
Внутреннее освещение	357
Лампочки	362

Кронштейны для огней

8HG 005 79*-0*1

Кронштейн пластмассовый для крепления огней

Кронштейн пластмассовый для крепления огней к горизонтальной поверхности. Сделано в Австрии.

Артикул	Цвет корпуса	Для серии огней
8HG 005 799-001	черный	3562
8HG 005 799-011	белый	
8HG 005 798-001	черный	2984
8HG 005 798-011	белый	



8HG 003 141-001

Кронштейн установочный

Кронштейн установочный из нержавеющей стали для крепления на матчу огней серии 2984. Сделано в Австрии.



8HG 122 452-001

Кронштейн установочный

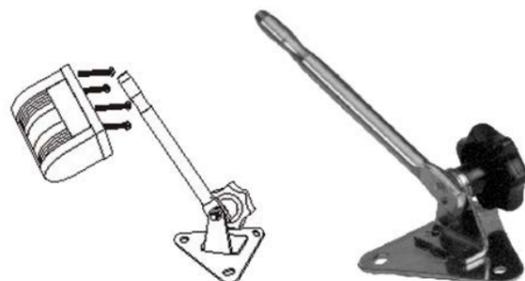
Кронштейн установочный из нержавеющей стали для крепления к леерам огней серии 2984. Сделано в Австрии.



006113

Стойка для крепления навигационных огней

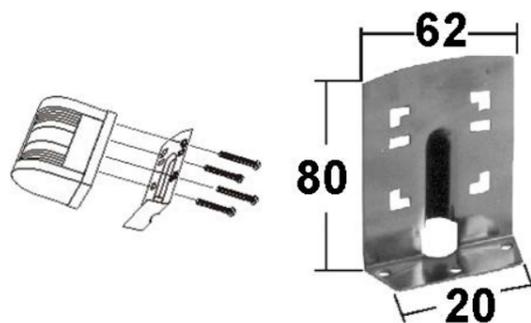
Стойка для крепления навигационных огней из нержавеющей стали с регулируемым углом наклона. Длина 130 мм. Основание 70x65 мм. ВНИМАНИЕ!! Для установки огней на стойку требуется кронштейн 006114, который заказывается отдельно. Сделано в Тайване.



006114

Кронштейн для стойки

Кронштейн для стойки 006113 для крепления огней из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



Огни навигационные

C91035*

Огонь кормовой

Огонь кормовой светодиодный в круглом пластмассовом корпусе. Напряжение 12V. Дальность видимости 2 морские мили. Сделано в Тайване.

Артикул	Корпус
C91035B	черный
C91035W	белый



C12496-1

Огонь кормовой

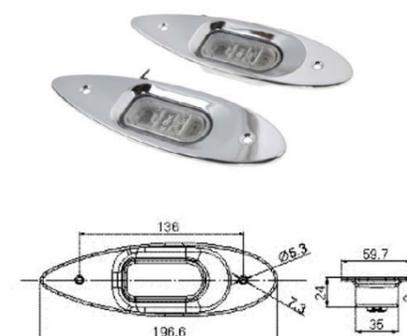
Огонь кормовой светодиодный в круглом хромированном корпусе. Диаметр 76 мм. Напряжение/мощность: 12В / 1,2Вт. Дальность видимости 2 морские мили. Сделано в Тайване.



C91012

Огни навигационные

Комплект бортовых огней в корпусе из нержавеющей стали. В комплект поставки входит два огня красного и зеленого цвета. Напряженность/мощность: 12 В/ 1,5-0,9 Вт. Размер фонаря: 44x84 мм. Сделано в Тайване.



C12496

Огонь кормовой

Огонь кормовой в круглом хромированном корпусе. Диаметр 76 мм. Напряжение/мощность: 12В/2,5Вт Сделано в Тайване.



C9100*

Бортовые огни

Комплект бортовых огней в пластмассовом корпусе. В комплект поставки входят два огня красного и зеленого цвета. Напряжение 12 В. Сделано в Тайване.

Артикул	Корпус	Мощность	Тип	Размеры, мм
C91001LED	черный	0,6	Светодиодный	60x135
C91002LED	белый	0,6		
C91001	черный	5	Лампа накаливания, цоколь 5V 8,5	
C91002	белый	5		



C9100*-1

Огни бортовые

Комплект бортовых огней в пластмассовом корпусе. В комплект поставки входят два огня красного и зелёного цвета. Напряжение/мощность: 12 В / 5 Вт. Цоколь SV8,5. Сделано в Тайване.

Артикул	Корпус	Размеры, мм
C91003-1	черный	55x90
C91004-1	белый	



C91006**

Огни бортовые светодиодные

Комплект бортовых светодиодных огней в пластмассовом корпусе. В комплект поставки входят два огня красного и зелёного цвета. Напряжение/мощность: 12В/1,2Вт. В комплект поставки входят светодиоды. Сделано в Тайване.

Артикул	Корпус	Дальность видимости	Размеры, мм	Прокладка
C91006S-1	сталь	2 морск.мили	95x60	черная
C91006S-2				белая
C91006PB-1	черная			
C91006PW-1	белая			



71299, 71300

Огни бортовые

Комплект бортовых огней, вертикальное крепление, красный и зеленый светодиодный свет, водонепроницаемый корпус. Длина провода 0,6м. Сделано в Китае.

Артикул	Размер, мм	Напряжение, В	Цвет корпуса
71299	38x60	12	черный
71300	38x60	12	белый

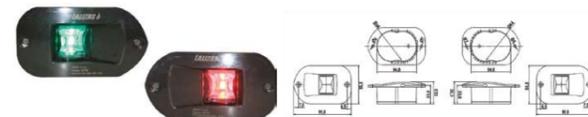


7131*

Огни бортовые

Комплект врезных бортовых огней, красный и зеленый светодиодный свет, водонепроницаемый корпус. Длина провода 0,6 м. Сделано в Китае.

Артикул	Размер, мм	Напряжение, В	Цвет корпуса
71315	92x32	12	черный
71316	92x32	12	белый



7131*

Огни бортовые

Комплект бортовых огней, красный и зеленый светодиодный свет, водонепроницаемый корпус. Длина провода 0,6 м. Сделано в Китае.

Артикул	Размер, мм	Напряжение, В	Цвет корпуса
71317	38x55	12	черный
71318	38x55	12	белый

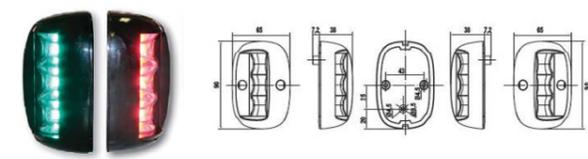


7196*

Огни бортовые

Комплект бортовых огней, красный и зеленый светодиодный свет, водонепроницаемый корпус. Длина провода 0,6 м. Сделано в Китае.

Артикул	Размер, мм	Напряжение, В	Цвет корпуса
71968	90x65	12	черный
71969	90x65	12	белый



30429, 30449

Огни бортовые

Огонь комбинированный трехцветный: белый, зеленый, красный. Материал ABS и поликарбонат, внутренние контакты выполнены из нерж. стали. Сделано в Китае.

Артикул	Размер, мм	Напряжение, В	Цвет корпуса
30429	125x85x170	12	черный
30449	125x85x170	12	белый



30841, 30921

Огни бортовые

Огонь бортовой навигационный врезной. Цвет огня - зеленый. Дальность видимости - 2 морских мили. Сделано в Китае.

Артикул	Размер, мм	Напряжение, В	Цвет корпуса
30841	138x63x50	12	черный
30921	138x63x50	12	белый



30842, 30922

Огни бортовые

Огонь бортовой навигационный врезной. Цвет огня - красный. Дальность видимости - 2 морских мили. Сделано в Китае.

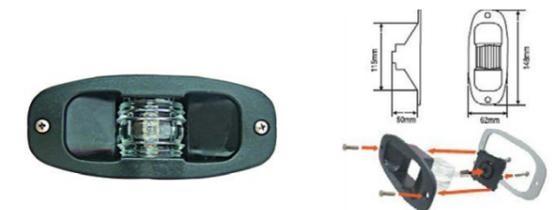
Артикул	Размер, мм	Напряжение, В	Цвет корпуса
30842	138x63x50	12	черный
30922	138x63x50	12	белый



30843

Огни бортовые

Огонь кормовой врезной, в черном пластмассовом корпусе. Цвет огня - белый. Напряжение/мощность - 12В/5Вт. Дальность видимости - 2 морских мили. Сделано в Китае.

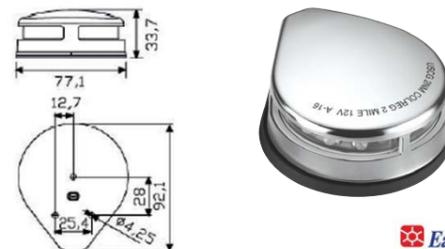


C91017*

Огонь комбинированный

Огонь комбинированный светодиодный (красный/зеленый). Напряжение/мощность: 12В / 2,2Вт. Сделано в Тайване.

Артикул	Корпус	Дальность видимости
C91017	сталь	2 морск.мили
C91017W	белая пластмасса	



C91018*

Огни бортовые светодиодные

Комплект бортовых огней. Напряжение/мощность: 12В / 1,3Вт. В комплект поставки входят два огня красного и зелёного цвета. Сделано в Тайване.

Артикул	Корпус	Дальность видимости
C91018	сталь	2 морск.мили
C91018W	белая пластмасса	



C91036W

Огни бортовые светодиодные, белый корпус

Комплект бортовых огней.
Дальность видимости 2 морск.мили. Напряжение 12В.
В комплект поставки входят два огня красного и зелёного цвета. Сделано в Тайване.



2LT 980 520-911

Огни бортовые светодиодные

Комплект бортовых светодиодных навигационных огней (красный и зелёный) в белом пластмассовом корпусе.
Дальность видимости 1 морская миля.
Напряженность/мощность: 12 В/ 1.1 Вт.
Сертификация IMO COLREG, USCG, ABYC A-16.
Сделано в Австрии.



C14030

Огонь комбинированный

Огонь комбинированный в хромированном корпусе. Напряжение/мощность: 12В / 6Вт. Размеры 62x74 мм. Цоколь BA15S. Сделано в Тайване.



C14172

Огонь кормовой

Огонь кормовой в прямоугольном хромированном корпусе.
Размеры 130 x 86 мм. Напряжение/мощность: 12В / 10Вт.
Сделано в Тайване.

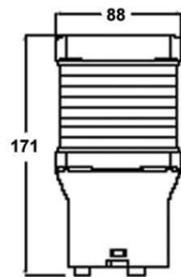


2LT 002 984-811

Огонь круговой

Огонь круговой в белом пластмассовом корпусе (стандарт водозащищенности IP 55).
Дальность видимости 2 морских мили.
Напряжение 12 В.
Сделано в Австрии.

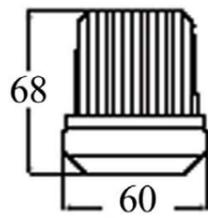
Артикул	Мощность, Вт	Цоколь
2LT 002 984-811	10	BAY15d



2LT 002 492-201

Огонь круговой

Огонь круговой в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IP54). Устанавливается на любую плоскую поверхность. Плафон и корпус стойки к ударам, вибрации и ультрафиолету.
Дальность видимости 2 морские мили.
Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / BA15s.
Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I).
В комплект входит: лампа, крепеж из нержавеющей стали.
Сделано в Австрии.



C14016LED-2

Огонь круговой светодиодный

Огонь круговой светодиодный на стойке высотой 10см. Дальность видимости 2 морских мили.
Основание стойки выполнено из пластмассы черного цвета.
Напряжение/мощность 12-24В/1,7-3,4Вт.
Сделано в Тайване.



C14020LED-2

Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный на стойке высотой 23см. Дальность видимости 2 морских мили. Основание стойки подвижный кронштейн из пластмассы черного цвета. Конструкция кронштейна позволяет заваливать стойку в горизонтальное положение.
Напряжение/мощность: 12-24В/1,7-3,4Вт.
Сделано в Тайване.



C14025LED-2

Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный на стойке высотой 61см. Дальность видимости 2 морских мили. Основанием стойки служит быстроразъемный пластмассовый кронштейн для облегчения снятия/установки стойки.
Напряжение/мощность 12-24В/1,7-3,4Вт.
Сделано в Тайване.



C14060

Плафон сменный

Плафон сменный пластмассовый для топовых огней C14023, C14024, C14025. Сделано в Тайване.



C14260

Огонь круговой

Огонь топовый круговой на переносной стойке, высотой 590 мм, в пластмассовом корпусе. Конструкция предназначена для установки на надувных лодках, или на судах, не имеющих бортового электропитания. Предусмотрена возможность крепления стойки как в вертикальном, так и в горизонтальном положении.
Питание фонаря осуществляется от внутреннего источника – двух батарей типа «D».
Напряжение/мощность: 2.5В / 1,25Вт.
Сделано в Тайване.

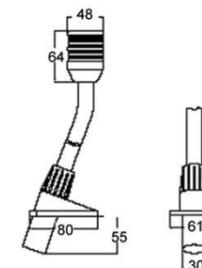


2LT 995 002-**1

Огонь круговой

Огонь круговой на легкосъемной алюминиевой стойке высотой 610 мм. Основание с фиксатором стойки и резиновой крышкой для защиты от влаги (стандарт водозащищенности IPX6) при снятой стойке. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

Артикул	Назначение	Цвет огня	Цвет основания	Дальность видимости
2LT 995 002-041	круговой	белый	черный	2 мор.мили
2LT 995 002-171			белый	2 мор.мили



050309

Огонь круговой

Огонь круговой на стойке в пластмассовом корпусе. Высота стойки 125 мм. Дальность видимости 2 морских мили. Напряжение/мощность: 12В/8Вт. Сделано в Тайване.



050325

Огонь круговой

Огонь круговой на стойке с регулируемым углом наклона. Высота стойки 260 мм. Основание хромированное, стойка изготовлена из нержавеющей стали. Дальность видимости 2 морских мили. Напряжение/мощность: 12В/ 12Вт. Сделано в Тайване.



2LT 998 600-231

Огонь комбинированный

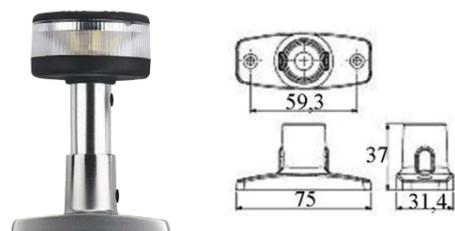
Огонь комбинированный светодиодный энергосберегающий на стальной легко съемной стойке высотой 260 мм (стандарт водозащищенности IP67). Устанавливается на горизонтальную поверхность. Резиновая крышка предназначена для защиты места установки стойки от влаги. Накладка основания изготовлена из нержавеющей стали. Плафон и корпус стойки к ударам, вибрации и ультрафиолету. В комплект входит провод 0,1м. Сделано в Австрии.



C25010SC

Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе на алюминиевой стойке. Высота стойки 102 мм. Основание изготовлено из нержавеющей стали AISI304. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 12В/1Вт. Сделано в Тайване.



C14023-1

Огонь круговой

Огонь топовый круговой в пластмассовом корпусе на стойке высотой 590 мм. Основанием стойки служит подвижный кронштейн. Конструкция кронштейна позволяет заваливать стойку в горизонтальное положение. Напряжение/мощность: 12В/12Вт. Сделано в Тайване.



2LT 959 910-011

Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный энергосберегающий на алюминиевой стойке высотой 204 мм (стандарт водозащищенности IP67). Технология Multivolt обеспечивает защиту цепи от резких скачков напряжения, уменьшение потребления электроэнергии и увеличение срока службы прибора. Плафон и корпус стойки к ударам, вибрации и ультрафиолету. Дальность видимости 2 морские мили. В комплект входит провод, крепеж. Напряжение/мощность: 9-33В/2Вт. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.



050302

Огонь круговой

Огонь круговой на быстросъемной стойке. Высота стойки 610 мм. Наклон - 30°. Основание и стойка изготовлены из нержавеющей стали. Резиновая крышка предназначена для защиты основания от влаги. Дальность видимости 2 морских мили. Напряжение/мощность: 12В/10Вт. Сделано в Тайване.

Артикул	Мощность, Вт	Цоколь
050302	10	BAY15d



05030*

Огонь круговой

Огонь круговой на стойке. Основание и стойка изготовлены из нержавеющей стали. Наклон - 30°. Напряжение/мощность: 12В/6Вт. Сделано в Тайване.

Артикул	Высота, мм	Основание, мм
050301	200	50x85
050307	610	



C14024-1

Огонь круговой

Огонь круговой в пластмассовом корпусе круговой на стойке высотой 590мм. Основанием стойки служит хромированная платформа с крепёжным отверстием для снятия/установки стойки. Напряжение/мощность: 12В/12Вт. Сделано в Тайване.



C14025-1

Огонь круговой

Огонь круговой круговой в пластмассовом корпусе на стойке высотой 590мм. Основанием стойки служит быстроразъёмный кронштейн для облегчённого снятия/установки стойки. Напряжение/мощность: 12В/12Вт. Сделано в Тайване.



C14025-40"

Огонь круговой

Огонь круговой на легко съёмной алюминиевой стойке. Высота стойки 1000 мм. Основание изготовлено из пластмассы. Напряжение/мощность: 12В/12Вт. Сделано в Тайване.



C25021

Огонь круговой светодиодный

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе на легко съёмной раздвижной алюминиевой стойке. Высота стойки 610-1220 мм. Основание изготовлено из пластмассы. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 12В/1Вт. Сделано в Тайване.



C91029*

Огонь комбинированный светодиодный

Огонь комбинированный светодиодный на стойке высотой 305 мм.
Внимание! Для огня необходимо заказать основание C91023.
Сделано в Тайване

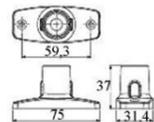
Артикул	Корпус
C91029	нерж. сталь
C91029W	белая пластмасса



C25011C

Огонь круговой светодиодный

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе на алюминиевой стойке. Высота стойки 190 мм. Основание изготовлено из пластмассы черного цвета. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 12В/1Вт. Сделано в Тайване.



C91023

Основание круговое

Основание круглое для огня C91029, 14025, 14025LED и 14025-40. Корпус изготовлен из пластмассы, накладка из хромированной стали с резиновой заглушкой. Сделано в Тайване.

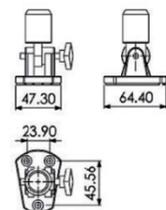


C2501*C

Огонь круговой светодиодный

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе на алюминиевой наклонной стойке. Основание изготовлено из пластмассы черного цвета. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 12В/1Вт. Сделано в Тайване.

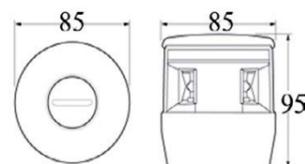
Артикул	Высота, мм	Дальность видимости
C25012C	230	2 морск.мили
C25013C	610	2 морск.мили



2LT 980 650-001

Огонь комбинированный светодиодный

Огонь навигационный комбинированный светодиодный в пластмассовом корпусе. Объединяет в одном корпусе бортовые, кормовой и якорный огни. Стандарт защищенности IP67. Благодаря технологии «Multivolt» напряжение питания может составлять от 8 до 28 В. Потребляемая мощность ходовых огней – не более 3.5 Вт, стояночных – не более 1.5 Вт. Размеры: 85x95 мм. Рекомендуется для установки на парусных яхтах. Сделано в Австрии.



2LT 995 001-0*1

Огонь топовый

Огонь топовый навигационный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IPX6). Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

Артикул	Назначение	Цвет огня	Цвет корпуса	Дальность видимости
2LT 995 001-001	топовый	белый	черный	2 мор.мили
2LT 995 001-031			белый	

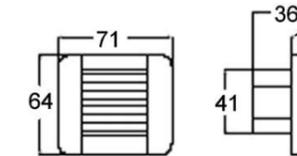


2LT 995 004-0*1

Огонь кормовой

Огонь кормовой навигационный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IPX6). Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

Артикул	Назначение	Цвет огня	Цвет корпуса	Дальность видимости
2LT 995 004-001	кормовой	белый	черный	2 мор.мили
2LT 995 004-011			белый	

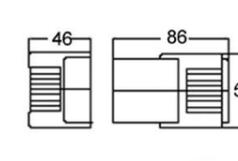


2LT 995 005-0*1

Огонь бортовой навигационный

Огонь бортовой навигационный в пластмассовом корпусе (стандарт водозащищенности IPX6). Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

Артикул	Назначение	Цвет огня	Цвет корпуса	Дальность видимости
2LT 995 005-001	лев.борт	красный	черный	1 мор.миля
2LT 995 005-011	прав.борт	зелёный	черный	
2LT 995 005-021	лев.борт	красный	белый	
2LT 995 005-031	прав.борт	зелёный	белый	

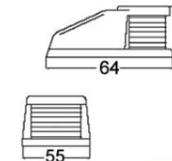


2LT 995 006-0*1

Огонь комбинированный

Огонь бортовой навигационный комбинированный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IPX6). Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

Артикул	Назначение	Цвет огня	Цвет корпуса	Дальность видимости
2LT 995 006-021	комбинированный	красно-зеленый	черный	1 мор.миля
2LT 995 006-011			белый	

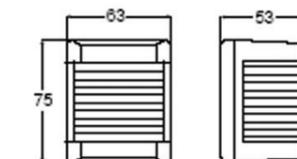


2LT 003 562-**1

Огонь бортовой навигационный

Огонь навигационный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IP54). Корпус оснащен замком с защелкой для облегчения замены линз и ламп. Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

Артикул	Назначение	Цвет огня	Цвет корпуса	Дальность видимости
2LT 003 562-021	правый борт	зелёный	черный	1 мор. миля
2LT 003 562-121			белый	
2LT 003 562-031			белый	
2LT 003 562-131	левый борт	красный	белый	
2LT 003 562-041			белый	
2LT 003 562-141	комбинированный	красно-зеленый	черный	
2LT 003 562-001			белый	
2LT 003 562-011	кормовой	белый	белый	
2LT 003 562-101			белый	
2LT 003 562-111			белый	

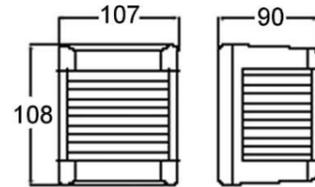


2LT 002 984-3*1

Огонь навигационный

Огонь навигационный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IP55). Крепление корпуса к основанию осуществляется без болтов. Напряжение/цоколь: 12В/ BAY15d. Соответствует стандартам IMO COLREG, BSH, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

Артикул	Назначение	Цвет огня	Цвет корпуса	Дальность видимости
2LT 002 984-341	правый борт	зелёный	черный	2 мор. мили
2LT 002 984-391			белый	
2LT 002 984-331	левый борт	красный	черный	
2LT 002 984-381			белый	
2LT 002 984-311	комбинированный	красно-зеленый	черный	
2LT 002 984-361			белый	
2LT 002 984-301	топовый	белый	черный	3 мор. мили
2LT 002 984-321	кормовой		2 мор. мили	
2LT 002 984-351	топовый		3 мор. мили	



30***

Огонь серии «Classic 12»

Для судов и лодок среднего размера - до 12м. Пластик - ABS, ударопрочные акриловые линзы, немагнитные электрические контакты, с надежной резиновой влагозащитающей прокладкой. Габариты: 60x55x70мм.

Материал: пластмасса. Мощность: 10 Вт. Питание: 12 В. Тип лампы/цоколь: лампа накаливания/SV8,5. Сделано в Китае.

Артикул	Назначение	Цвет огня	Цвет корпуса	Дальность видимости
30091	правый борт	зелёный	черный	2 мор. мили
30092	левый борт			
30093	кормовой	красный	черный	
30094	топовый			
30095	комбинированный	красно-зеленый	белый	
30101	правый борт			
30102	левый борт	белый	белый	
30103	кормовой			
30104	топовый			
30105	комбинированный			



30***

Огонь серии «Classic 20»

Для судов и лодок среднего размера - до 20м. Материал-специальный состав ABS поликарбонат с ударопрочными акриловыми линзами, не магнитными контактами нержавеющей стали, прокладка из нитрила. Все это для увеличения жизни огня.

Лампочка на 24 В покупается отдельно. Габариты: 105x90x100мм. Дальность света: 2 мили. Материал: пластмасса. Мощность: 25 Вт. Питание: 12-24 В. Тип лампы/цоколь: BAY15D. Сделано в Китае.

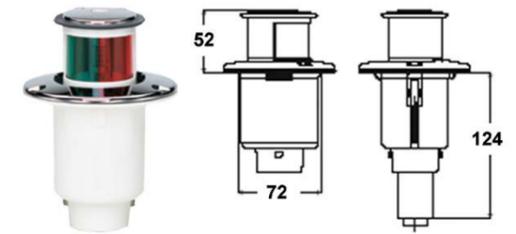
Артикул	Назначение	Цвет огня	Цвет корпуса	Дальность видимости
30501	правый борт	зеленый	черный	2 мор. мили
30502	левый борт	красный		
30503	кормовой	белый		
30504	топовый	белый		
30505	комбинированный	красный/зеленый		
30523	круговой	белый		
30512	правый борт	зеленый	белый	
30511	левый борт	красный		
30513	кормовой	белый		
30514	топовый	белый		
30515	комбинированный	красный/зеленый		
30543	круговой	белый		



2LT 995 006-041

Огонь комбинированный

Огонь комбинированный уникальной врезной конструкции, хромированный (стандарт водозащищенности IP54). Устанавливается на горизонтальную поверхность. Приводится в рабочее положение и убирается нажатием на верхнюю крышку. Автоматически включается при подъеме и выключается при опускании. Дальность видимости: 1 морская миля. Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.



05020*

Огни навигационные

Огонь навигационный в черном пластмассовом антимагнитном корпусе. Напряжение/мощность/цоколь: 12В/ 10Вт/ SV8.5. Сделано в Тайване.

Артикул	Назначение	Цвет огня	Дальность видимости
050202	топовый	белый	2 мор. мили
050201	левый борт	красный	1 мор.миля
050200	правый борт	зелёный	
050203	кормовой	белый	2 мор.мили
050204	комбинированный	красн./зелен.	1 мор.миля



0502**

Огни навигационные

Огонь навигационный в белом пластмассовом антимагнитном корпусе. Напряжение/мощность/цоколь: 12В/ 10Вт/ SV8.5. Сделано в Тайване.

Артикул	Назначение	Цвет огня	Дальность видимости
050218	топовый	белый	2 мор.мили
050217	лев.борт	красный	1 мор.миля
050216	прав.борт	зелёный	
050219	кормовой	белый	2 мор.мили
050220	комбиниров	кр/зелен	1 мор.миля



С15271

Огонь топовый

Огонь топовый светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на кронштейне. Элемент питания - батареи типа ААА (3 шт), в комплект не входят. Напряжение/мощность: 4,5В/0,9Вт. Сделано в Тайване.



С15272

Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на стойке с кронштейном. Высота стойки 648 мм. Элемент питания - батареи типа ААА (3 шт) в комплект не входят. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 4,5В/0,8Вт. Сделано в Тайване.



С15271М

Огонь комбинированный съемный на кронштейне, камуфляж

Предназначен для небольших судов не оснащенных бортовой сетью 12 вольт. Питание светодиодной лампы осуществляется от 3-х стандартных батареек ААА-типа (в комплект не входят). Корпус выполнен в водозащищенном исполнении и снабжен кнопкой включения/выключения. Длина: 140 мм. Материал: пластмасса. Мощность: 0,8 Вт. Питание: 4,5 В. Стандарт влагозащитности: IP65. Тип лампы/цоколь: светодиодный. Цвет корпуса: камуфляж. Цвет огня: красно-зеленый. Сделано в Тайване.



С15272М

Огонь круговой на кронштейне, камуфляж

Предназначен для небольших судов, не оснащенных бортовой сетью 12 вольт. Питание светодиодной лампы осуществляется от 3-х стандартных батареек ААА-типа (в комплект не входят). Корпус выполнен в водозащищенном исполнении и снабжен кнопкой включения/выключения. Высота стойки: 600мм. Дальность света: 2 мили. Материал: пластмасса. Мощность: 0,8 Вт. Питание: 4,5 В. Стандарт влагозащитности: IP65. Тип лампы/цоколь: светодиодный. Цвет корпуса камуфляж. Цвет огня: белый. Сделано в Тайване.



С15273

Огонь топовый

Огонь топовый светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на присоске. Элемент питания - батареи типа ААА (3 шт), в комплект не входят. Напряжение/мощность: 4,5В/0,9Вт. Сделано в Тайване.



С15275

Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на присоске. Элемент питания - батареи типа ААА (3 шт), в комплект не входят. Высота: 143 мм. Дальность видимости: 2 морские мили. Напряжение/мощность: 4,5В/0,8Вт. Сделано в Тайване.



С15276

Огонь топовый

Огонь топовый светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на надувной присоске. Элемент питания - батареи типа ААА (3 шт), в комплект не входят. Размеры: высота 120 мм, длина 140 мм. Напряжение/мощность: 4,5В / 0,9Вт. Сделано в Тайване.



С15277

Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на надувной присоске. Элемент питания - батареи типа ААА (3 шт), в комплект не входят. Высота: 145 мм. Дальность видимости: 2 морские мили. Напряжение/мощность: 4,5В/0,8Вт. Сделано в Тайване.



С15278

Огонь комбинированный

Предназначен для небольших судов, не оснащенных бортовой сетью 12 вольт. Питание светодиодной лампы осуществляется от 3-х стандартных батареек ААА-типа (в комплект не входят). Корпус выполнен в водозащищенном исполнении и снабжен кнопкой включения/выключения. Высота стойки: 40 мм. Материал: пластмасса. Мощность: 0,9 Вт. Питание: 4,5 В. Стандарт влагозащитности: IP65. Тип лампы/цоколь: светодиод. Цвет корпуса: белый. Цвет огня: красно-зеленый. Ширина: 120 мм. Сделано в Тайване.



С15279

Огонь круговой

Предназначен для небольших судов, не оснащенных бортовой сетью 12 вольт. Питание светодиодной лампы осуществляется от 3-х стандартных батареек ААА-типа (в комплект не входят). Корпус выполнен в водозащищенном исполнении и снабжен кнопкой включения/выключения. Высота стойки: 40 мм. Дальность света: 2 мили. Материал: пластмасса. Мощность: 0,8 Вт. Питание: 4,5 В. Стандарт влагозащитности: IP65. Тип лампы/цоколь: светодиод. Цвет корпуса: белый. Цвет огня: белый. Сделано в Тайване.



С15280

Огонь круговой

Предназначен для небольших судов, не оснащенных бортовой сетью 12 вольт. Питание светодиодной лампы осуществляется от 3-х стандартных батареек ААА-типа (в комплект не входят). Корпус выполнен в водозащищенном исполнении и снабжен кнопкой включения/выключения. Высота стойки: 300 мм. Дальность света: 2 мили. Материал: пластмасса. Мощность: 0,8 Вт. Питание: 4,5 В. Стандарт влагозащитности: IP65. Тип лампы/цоколь: светодиод. Цвет корпуса: белый. Цвет огня: белый. Сделано в Тайване.



С15281М

Комплект навигационных огней съемных на кронштейне

Комплект состоит из двух огней: кругового и комбинированного (красный/зеленый). Предназначен для небольших судов, не оснащенных бортовой сетью 12 вольт. Питание светодиодной лампы осуществляется от 3-х стандартных батареек ААА-типа (в комплект не входят). Корпус выполнен в водозащищенном исполнении и снабжен кнопкой включения/выключения. Высота стойки: 600 мм. Дальность света: 2 мили. Материал: пластмасса. Мощность: 0,8 Вт. Питание: 4,5 В. Стандарт влагозащитности: IP65. Тип лампы/цоколь: светодиод. Цвет корпуса: камуфляж. Цвет огня: белый, зеленый, красный. Сделано в Тайване.



Прожекторы

C9103*W

Прожектор палубный

Прожектор палубный светодиодный в пластмассовом корпусе. Сделано в Тайване.

Артикул	Тип	Кол-во светодиодов	Мощность, Вт
C91031W	Прямоугольный	10	19
C91032W	Овальный	8	17
C91034W	Прямоугольный	12	12,8
C91038W	Овальный	8	8,6
C91039W	Прямоугольный	10	36



1NB 998 546-8*1

Прожектор носовой

Прожектор носовой галогеновый в ударостойком корпусе. Предназначен для освещения поверхности воды по курсу судна. Оборудован лампой с диоптрическим элементом, которая обеспечивает широкий диапазон освещения поверхности воды. Стандарт водозащитности IP67. Напряжение/мощность/цоколь: 12V/55W/PK22s или 24V/70W/PK22s. В комплект входит: 2 прожектора с лампами. Сделано в Австрии.



Артикул	Тип корпуса	Напряжение, В
1NB 998 546-801	пластик	12
1NB 998 546-851	нерж. сталь	24

1GA 011 293-081

Прожектор светодиодный AS 5000 LED

Предназначен для освещения палуб и помещений как внутри, так и снаружи. Корпус из алюминия ударопрочен, стоек к ультрафиолету, стандарт флагозащитности IP67. Монтаж на нержавеющей стальной кронштейне позволяет менять угол наклона светильника. Технология «Multivolt» делает светильник нечувствительным к перепадам напряжения (от 9 до 33 Вольт) и к изменению полярности подключения. Потребляемая мощность 60W. Световой поток - 5000 лм. Цвет излучения - белый. Сделано в Австрии.

Dimensions
a = 204mm / 8.03"
b = 161mm / 6.39"
c = 130mm / 5.12"
d = 160mm / 6.31"



2LT 980 670-211

Прожектор палубный

Прожектор палубный светодиодный предназначен для освещения палуб и помещений как внутри, так и снаружи. Корпус ударопрочен, стоек к ультрафиолету, стандарт защиты IP67. Монтаж на нержавеющей стальной кронштейне позволяет менять угол наклона светильника. Технология «Multivolt» делает светильник нечувствительным к перепадам напряжения (от 9 до 33 В) и к изменению полярности подключения. Потребляемая мощность 3 Вт, световой поток 240 лм, цвет излучения белый. Размеры с кронштейном 136x53x49 мм. Сделано в Австрии.



C14065

Огонь смотровой переносной

Огонь смотровой переносной в пластмассовом корпусе на кабеле с прикуривателем длиной 3 м. Напряжение/мощность: 12В / 21Вт. Размеры: 167x55 мм. Сделано в Тайване.

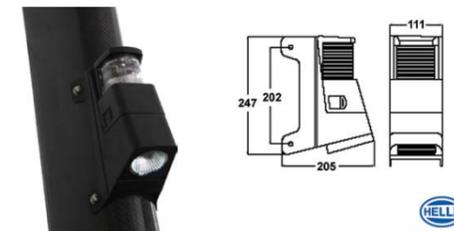


2LT 998 505-0*1

Прожектор палубный

Прожектор палубный с топовым огнем, объединенные в одном корпусе из нержавеющей стали. Предназначен для судов, длиной менее 12 метров. Топовый огонь с дальностью видимости 2 мор.мили. Крепится к мачте любого профиля. Отражатель с галогеновой лампой защищен от влаги (стандарт водозащитности IPX4). Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 20Вт/ GX5.3 (прожектор) и 12В / 10Вт / SV8.5 (топовый огонь). Сделано в Австрии.

Артикул	Цвет корпуса
2LT 998 505-001	черный
2LT 998 505-011	белый



1GA 007 118-001

Прожектор палубный

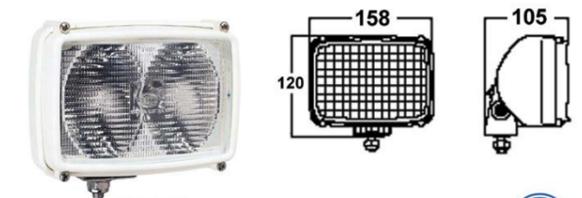
Прожектор палубный одноламповый в пластмассовом корпусе (стандарт водозащитности IPX4). для наружной установки. Предназначен для освещения поверхности палубы и надстроек. Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 55Вт / PK22S. Крепёж из нержавеющей стали. Сделано в Австрии.



1GB 998 541-001

Прожектор палубный

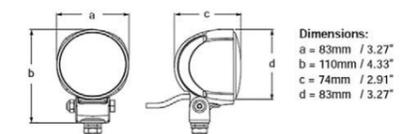
Прожектор палубный двухламповый в пластмассовом корпусе (стандарт водозащитности IP54) для наружной установки. Предназначен для освещения поверхности палубы и надстроек. Напряжение/мощность/цоколь: 2x12В / 55Вт / PK22S. Крепёж из нержавеющей стали. Сделано в Австрии.



1GO 996 276-452

Прожектор палубный

Надежные и эффективные светодиодные прожекторы обеспечивают энергосберегающее освещение палуб. Источники света Module 70 разработки Hella, использующие те же технологии, что более мощные светодиоды Mega Veat, дают такой же первоклассный результат при меньшей яркости. Обеспечивая чистый свет яркостью 800 лм при потребляемой мощности всего 15 Вт (1.25А при 12В) эти высокотехнологичные источники света потребляют значительно меньше энергии, чем сравнимые по яркости 55-ваттные галогеновые лампы. Полностью герметичный корпус Module 70 соответствует идеологии «поставил и забыл», означающей высшую надежность при использовании в условиях высокой вибрации и ударных нагрузок. Габариты: 83x110x74мм. Длина провода: 2000 мм. Лампа/цоколь: светодиод. Материал: пластмасса. Мощность: 13 Вт. Напряжение: 9-30 В. Питание: 9-30 В Сила светового потока: 800 лм. Стандарт влагозащитности: IP67. Цвет корпуса: черный. Угол наклона: 180 град. Цветовая температура: 6500 К. Сделано в Австрии.



Dimensions:
a = 83mm / 3.27"
b = 110mm / 4.33"
c = 74mm / 2.91"
d = 83mm / 3.27"

1G0 996 476-221

Прожектор палубный

Популярные светодиодные прожекторы Module 70 были значительно улучшены. Сегодня они выдают яркость 2100 лм при потребляемой мощности всего 21 Вт. Полностью герметичный (класс IP6K9K) и обработанный новым покрытием Corogafe корпус прожекторов выдерживает жесткие условия эксплуатации в море. Улучшенная защита двумя дополнительными слоями покрытия и различные технологии нанесения делают корпус прожекторов значительно более стойким к коррозии. Несмотря на малые размеры, в новых прожекторах Module 70 4-го поколения применяются высокоэффективные светодиоды, выдающие белый свет яркостью 2100 лм при потреблении энергии всего 21 Вт (1,75 А при 12 В постоянного тока). Короткофокусные линзы обеспечивают широкий равномерный пучок света, идеальный для освещения кокпитов, носовых палуб, рабочих пространств. Вращение: 360 град. Дальность света: 3 мили. Длина провода: 1000 мм. Лампа/цоколь: светодиод. Материал: алюминий. Мощность: 21 Вт. Питание: 9-33 В. Сила светового потока: 2500 лм. Стандарт влагозащитности: IP6K9K, IP6K8. Угол наклона: 180 град. Цвет корпуса: черный. Сделано в Австрии.



C14062

Прожектор переносной

Прожектор переносной в пластмассовом корпусе со стеклянной линзой и гибким кабелем питания 3,6 м со штекером для гнезда прикуривателя. Напряжение/мощность/цоколь: 12В/55Вт/Н3. Размеры фары: 230 x 122 мм. Сделано в Тайване.



1H3 998 502-021

Прожектор палубный светодиодный, круглый 154 см

Палубный прожектор в круглом пластиковом корпусе черного цвета на металлической стойке для крепления сквозь крышу рубки. Корпус пылевлагозащищен в соответствии со стандартом IP X6K. Световым источником являются 2x55Вт лампы Н3. Может подключаться к бортовой электросети с напряжением 12 В. Мощность: 110 Вт. Размеры (радиус x расстояние между отверстиями крепежной пластины x толщина): 115 x 124 x 61 мм. Сделано в Австрии.



1H0 996 476-502

Прожектор ручной светодиодный с кабелем 3,5 м

Прочная конструкция, новое защитное покрытие Corogafe специально разработаны для жестких морских условий, что делает прожектор незаменимым при использовании береговой охраной, рыбаками, яхтсменами, а также на судах любого служебного и прогулочного назначения. Применение технологии Multivolt (TM) гарантирует надежную работу и защиту светодиодной лампы при бросках напряжения и разряженных батареях. Электроника предохраняет от обратной полярности подключения, импульсов повышенного напряжения, обеспечивает длительный срок службы и надежность работы.

Характеристики:
Длина провода: 3,5м; материал: пластмасса; цвет корпуса: черный. Мощность: 30 Вт; питание: 12 В; Сила светового потока: 2500 лм; стандарт влагозащит.: IP6K9K, IP6K8. Сделано в Австрии.



8HG 998 519-001

Крепление для прожектора палубное

Крепление изготовлено из пластмассы. Предназначено для установки прожектора 8502-001 на палубе. В комплект входит крепеж. Размеры основания 75x87 мм. Сделано в Австрии.



SL98191

Прожектор стационарный ксеноновый

Укомплектован двумя пультами управления: врезным стационарным на проводе и переносным беспроводным. - корпус из алюминиевого сплава, окрашенного в белый цвет; - диапазон наклона вверх/вниз - 70°; - диапазон вращения - 350°; - дальность действия - 1132м; - лампа ксеноновая - тип D1S; - цвет излучаемого светового потока - белый; - цветовая температура - 4300K - стандарт влагозащитности IP66 Сделано в Тайване.



200 LED**B

Прожектор светодиодный стационарный

Сделано в Тайване.

Артикул	Тип	Лампа	Кол-во светодиодов	Мощность, Вт	Форма	Материал
SL21061-CW-12V-SS	стационарный	светодиод	8	12	прямоуг.	пластмасса
SL21061-CW-24V-SS	стационарный	светодиод	8	24	прямоуг.	пластмасса



SL960*2-CWP

Прожектор дистанционного управления

Прожектор дистанционного управления на резиновой основе. Стандарт водозащитности IP65.

Характеристики:
Наклон вверх/вниз: 120°; вращение: 440°; Напряжение/мощность: 12 В / 55 Вт; Корпус белого цвета прямоугольной формы. Размеры: 190x200x195 мм. Сделано в Тайване.

Артикул	Кабель	Мощность, Вт	Лампа	Тип
SL96012-CWP	с тыла	55	галоген.	беспроводной
SL96022-CWP	снизу			проводной



Дополнительно в качестве запасных частей можно заказать:
- TX-SL003B-2 – Пульт ДУ;
- TX-SL002B – Пульт ДУ;
- RX-SL002E – Приемное устройство.

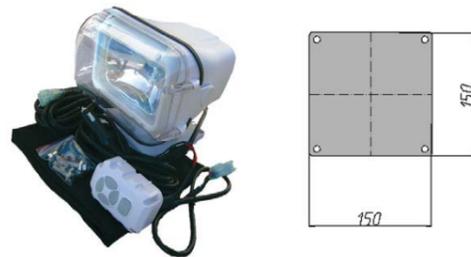


SL0*4 - CWP

Пржектор с дистанционным управлением

Пржектор с дистанционным управлением на кабеле на резиновой основе. Стандарт водозащищенности IP65.

Характеристики:
 Наклон вверх/вниз: 120°; вращение: 440°;
 Напряжение: 12 В;
 Корпус белого цвета прямоугольной формы.
 Размеры: 242x200x214 мм.
 Сделано в Тайване.



Артикул	Кабель	Мощность, Вт	Лампа
SL024-CWP	снизу	55	галоген
SL034-CWP		35	ксенон.

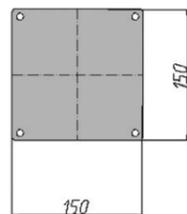


SL0*4-C*P

Пржектор с дистанционным управлением

Пржектор с дистанционным управлением на кабеле на резиновой основе. Стандарт водозащищенности IP65.

Характеристики:
 Наклон вверх/вниз: 120°; вращение: 440°;
 Напряжение: 12 В;
 Корпус круглой формы.
 Сделано в Тайване.



Артикул	Кабель	Мощность, Вт	Лампа	Цвет
SL044-CBP	снизу	55	галоген.	черный
SL044-CWP			галоген.	белый
SL054-CWP		35	ксенон.	белый



RX-SL013*

Пульты ДУ врезные для пржекторов

В комплект входят провода. В комплект для пульта беспроводного TX-SL013A дополнительно входят: усилитель и кабель силовой. Сделано в Тайване.

Артикул	тип	Кол-во скоростей	Функция «проблеск»
RX-SL013A	беспроводной	2	нет
RX-SL013B	проводной	2	нет
RX-SL013C	комбинированный	1	есть



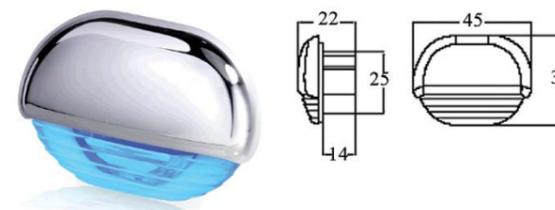
Внутреннее освещение

2JA 998 560-0*1

Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный энергосберегающий накладной в пластмассовом хромированном корпусе. Светильник предназначен для подсветки ступеней, трапов, мест складирования грузов и элементов палубы, может использоваться для установки внутри и снаружи судна. Корпус стойкий к ударам и ультрафиолету. Стандарт водозащищенности IP67. В комплект входит провод 0,1м, крепеж. Напряжение/мощность: 12 В или 24 В / 0,5 Вт. Сделано в Австрии.

Артикул	Цвет корпуса	Свет
2JA 998 560-041	хром	синий
2JA 998 560-011	белый	белый



2JA 343 720-*22

Светильник интерьерный на стойке

Светильник интерьерный на гибкой стойке, бело-красного света. Предназначен для организации местной подсветки внутри помещений, стандарт защищенности IP53. Цвет корпуса – черный. Независимая регулировка яркости каждого из двух цветов с помощью колесика позволяет подобрать наилучший спектр излучения. Техно логия «Multivolt» делает светильник нечувствительным к перепадам напряжения (от 9 до 31 В) и к изменению полярности подключения. Потребляемая мощность – до 2 Вт. Сделано в Австрии.

Артикул	Длина стойки, мм
2JA 343 720-522	150
2JA 343 720-622	400

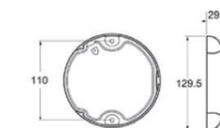


2JA 595 95*-121

Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный бело-красного света с выключателем. Предназначен для освещения помещений, монтируется на поверхность, стандарт защищенности IP 6K6-6K7. Независимая кнопочная регулировка яркости каждого из двух цветов позволяет подобрать наилучший спектр излучения. Настойка цвета сохраняется даже при отключении питания светильника. Технология «Multivolt» делает светильник нечувствительным к перепадам напряжения (от 9 до 33 В) и к изменению полярности подключения. Сделано в Австрии.

Артикул	Цвет	Размер, мм	Мощность, Вт
2JA 959 950-121	красный	130x30	до 5.5
2JA 959 951-121	синий		



2AB 004 532-1*1

Светильник интерьерный поворотный

Светильник интерьерный поворотный алюминиевый с лаковым покрытием Светильник интерьерный настольный ксеноновый в пластмассовом корпусе на гибкой стойке. Выключатель расположен на плафоне. Мощность/цоколь: 5 Вт или 10 Вт или 21 Вт/BA15s. Лампы в комплект не входят. Сделано в Австрии.

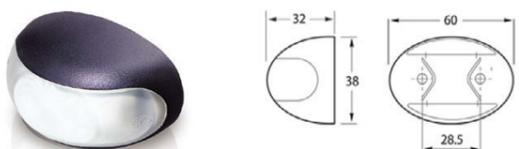
Артикул	Длина, мм
2AB 004 532-161	600
2AB 004 532-171	295



2ХТ 959 630-451

Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный в накладном пластмассовом корпусе. Предназначен для подсветки палуб и трапов внутри и вне судовых помещений. Корпус водонепроницаем, ударопрочен, стоек к ультрафиолету. Технология «Multivolt» делает светильник нечувствительным к перепадам напряжения (от 10 до 33В) и к изменению полярности подключения.
Потребляемая мощность: 0,5 Вт.
Цвет излучения: белый.
Размеры: 60x38x32 мм.
Сделано в Австрии.



C91014W

Светильник светодиодный

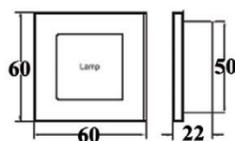
Светильник светодиодный в пластмассовом корпусе.
Напряжение: 12В
Мощность: 0,6 Вт.
Диаметр: 45мм.
Сделано в Тайване.



2ХТ 980 581-571

Светильник светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный накладной в пластмассовом корпусе хромового цвета. Светильник предназначен для подсветки ступеней и элементов палубы, может использоваться для установки внутри и снаружи судна. Стандарт водозащитности: IP67.
Напряжение/мощность: 24 В / 0,5 Вт.
Сделано в Австрии.



05010*

Светильник интерьерный

Светильник интерьерный накладной в латунном или стальном корпусе с прозрачным плафоном. Выключатель расположен на корпусе.
Диаметр: 178 мм.
Мощность/цоколь: 15Вт/SV8.5.
Сделано в Тайване.

Артикул	Корпус
050104	латунь
050108	нерж. сталь



050155

Светильник интерьерный

Светильник интерьерный накладной в стальном корпусе. Выключатель расположен на корпусе.
Мощность/цоколь: 10 или 15 Вт/SV8.5.
Диаметр: 145 мм.
Сделано в Тайване.



050107

Светильник интерьерный

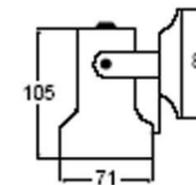
Светильник интерьерный алюминиевый с лаковым покрытием. Выключатель расположен на плафоне. Может поворачиваться во всех направлениях.
Диаметр основания: 92 мм.
Напряжение/мощность/ цоколь: 12В/10Вт/BA15s.
Сделано в Тайване.



2JA 003 681-001

Светильник интерьерный поворотный

Светильник интерьерный поворотный алюминиевый с лаковым покрытием. Выключатель расположен на плафоне.
Мощность/цоколь: 5 Вт или 10 Вт или 21 Вт/BA15s.
Лампы в комплект не входят.
Сделано в Австрии.

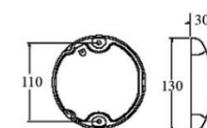


2JA 959 820-5*1

Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный энергосберегающий накладной в корпусе из поликарбоната. Технология Multivolt обеспечивает защиту цепи от резких скачков напряжения, уменьшение потребления электроэнергии и увеличение срока службы прибора. Стандарт водозащитности IPX6.
В комплект входит провод 2,5 м.
Напряжение/мощность: 9-33В/4Вт.
Защита от смены полярности.
Сделано в Австрии.

Артикул	Цвет корпуса
2JA 959 820-511	черный
2JA 959 820-521	белый



2JA 003 232-023

Светильник интерьерный накладной

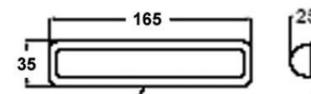
Выключение/включение осуществляется поворотом плафона, а также с дополнительного выключателя, расположенного на корпусе. Лампы в комплект не входят.
Корпус: латунь.
Мощность: 1x5 Вт и 1x15 Вт.
Напряжение: 12 В.
Диаметр: 145 мм.
Свет: белый.
Тип: для освещения.
Цоколь: SV8,5.
Сделано в Австрии.



2JA 001 330-002

Светильник интерьерный накладной

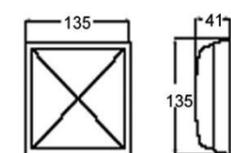
Светильник интерьерный накладной в пластмассовом корпусе цвета слоновой кости. Выключатель расположен на корпусе. Плафон молочно-белый.
Размеры: 165x35 мм.
Мощность/цоколь: 2x5 Вт/ SV8.5.
Лампы в комплект не входят.
Сделано в Австрии.



2JA 003 242-121

Светильник интерьерный накладной

Светильник интерьерный накладной в пластмассовом корпусе желтого цвета. Выключатель расположен на корпусе. Плафон молочно-белый.
Мощность/цоколь: 2x10 Вт или 5 Вт (экономичный режим)/SV8.5.
Лампы в комплект не входят.
Сделано в Австрии.



050125

Светильник интерьерный накладной

Светильник интерьерный накладной в пластмассовом корпусе. Выключатель расположен на плафоне. Плафон молочно-белый. Используются лампы: 2 белые и 1 красная ночного освещения. Диаметр: 125 мм. Высота: 31 мм. Мощность/цоколь: 12 Вт/SV8.5. Сделано в Тайване.



2JA 998 513-001

Светильник интерьерный накладной

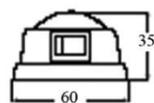
Светильник интерьерный накладной в корпусе из поликарбоната. Выключатель расположен на плафоне. Напряжение/мощность/цоколь: 12 В/10Вт/SV8.5. Лампы входят в комплект. Сделано в Австрии.



2JA 007 373-0*2

Светильник интерьерный

Светильник интерьерный флуоресцентный энергосберегающий накладной в пластмассовом белом корпусе. Светильник имеет защиту от обратной полярности, низкое потребление электроэнергии и увеличенный срок службы, может использоваться при низких температурах. Выключатель расположен на корпусе. Напряжение/мощность/цоколь: 12 В/11Вт/2G7. В комплект входит флуоресцентная лампа и крепеж. Сделано в Австрии.



2JA 980 991-***

Светильник светодиодный наружный

Предназначен для освещения палуб и помещений как внутри, так и снаружи. Корпус из алюминия ударопрочен, стоек к ультрафиолету, стандарт флагозащитности IP67. Монтаж на нержавеющей стали позволяет менять угол наклона светильника. Технология «Multivolt» делает светильник не чувствительным к перепадам напряжения (от 9 до 33 В) и к изменению полярности подключения. Потребляемая мощность: 60W. Световой поток: 5000 лм. Цвет излучения: белый. Сделано в Австрии.

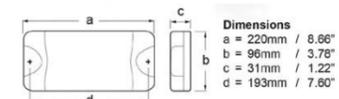


Артикул	Напряжение, В	Свет
2JA 980 881-012	12	белый
2JA 980 881-212	12	лунный
2JA 980 881-402	12	синий
2JA 980 881-602	12	красный
2JA 980 881-112	24	белый
2JA 980 881-312	24	лунный
2JA 980 881-702	24	синий
2JA 980 881-502	24	красный

2JA 980 604-011

Светильник Duga LED50 для выгородок

Светодиодный светильник для машинных отделений, медицинских боксов, спец. выгородок, где требуется яркое и надежное освещение. Обеспечивает равномерное мощное освещение. Кабель: 2,5 м. Напряжение: 9 - 33В постоянного тока. Потребляемая мощность 10Вт. Стандарт влагозащитности: IP67. Сделано в Австрии.



Dimensions
a = 220mm / 8.66"
b = 96mm / 3.78"
c = 31mm / 1.22"
d = 193mm / 7.60"



C91107W

Светильник интерьерный светодиодный накладной

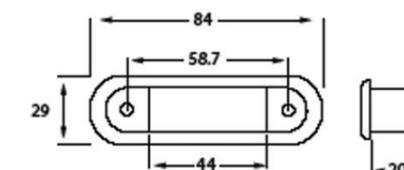
Светильник интерьерный накладной в пластмассовом корпусе цвет белый. Размеры: 73x37 мм. Светодиодный. Сделано в Тайване.



2XT 959 680-*11

Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный белого света энергосберегающий накладной в стальном корпусе. Светильник предназначен для подсветки ступеней, может использоваться для установки внутри и снаружи судна. Технология Multivolt обеспечивает защиту цепи от резких скачков напряжения, уменьшение потребления электроэнергии и увеличение срока службы прибора. Корпус стойкий к ударам и ультрафиолету. Стандарт водозащитности: IP67. Напряжение/мощность: 10-33В/0,5Вт. В комплект входит: провод длиной 0,12м, крепеж из нержавеющей стали. Сделано в Австрии.

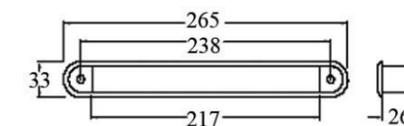


Артикул	Цвет огня
2XT 959 680-611	синий
2XT 959 680-811	белый (холодный)
2XT 959 680-411	белый (теплый)

2JA 959 073-001

Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный энергосберегающий накладной в пластмассовом черном корпусе. Светильник предназначен для подсветки ступеней и элементов палубы, может использоваться для установки внутри и снаружи судна. Корпус стойкий к ударам и ультрафиолету. Стандарт водозащитности: IP67. В комплект входит: провод длиной 2,5м, крепеж. Напряжение/мощность: 12 В или 24 В/2 Вт. Сделано в Австрии.



Лампочки

C12496Bulb, C14059B

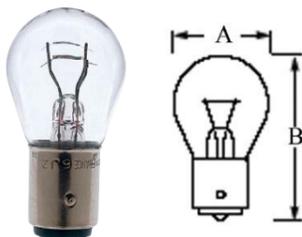
Лампа для огней навигационных

Напряжение/цоколь: 12В/BA15d.

Сделано в Тайване.

Продается упаковками по 10шт.

Артикул	Для огней	Мощность, Вт	А, мм	В, мм
C12496BULB	C12496, C14030, 050107, 050301, 050302, 050307	10	18	34
C14059B	C14023, C14024, C14025	15	19	42



8GS 861 955-021

Лампа флуоресцентная

Лампа флуоресцентная для светильников интерьерных серии 7373 и 8565.

Световой поток: 900 Лм.

Мощность/цоколь: 12 Вт/ 2G7.

Сделано в Австрии.

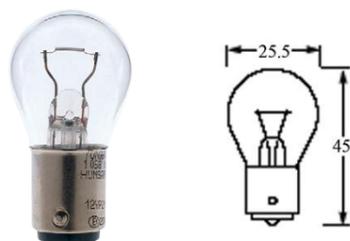


8GA 002 071-131

Лампа для огней навигационных серии 2492 и светильников интерьерных

Напряжение/цоколь: 12В/BA15s. Сделано в Австрии.

Артикул	Для огней	Мощность, Вт	Производитель	Кол-во в упаковке
8GA 002 071-131	серия 3681	10	Hella marine	10

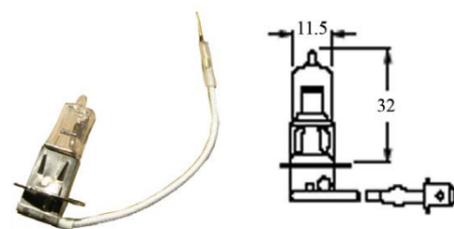


8GH 002 090-1**

Лампа галогеновая для фараискателей и прожекторов серии 8546, 8502, 8504, 8503, 7118, 8518, 8517, 8541, 8542 и 6134

Сделано в Австрии.

Артикул	Напряжение, В	Мощность, Вт	Цоколь
8GH 002 090-133	12	55	PK22s
8GH 002 090-151		100	



8GM 002 091-131, 522122

Лампочка

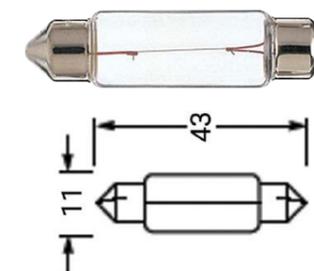
Лампа для огней навигационных и светильников интерьерных серии 5005, 5004, 5001, 5006, 8505, 2010, Naviflex, 3562, 1330, 1364, 3232, 3231, 3242, 4192 и 8513.

Напряжение/мощность/цоколь: 12В/10Вт/SV8.5.

Сделано в Австрии.

Продается упаковками (см. табл.).

Артикул	Для огней	Производитель	Упаковка, шт
8GM 002 091-131	см. текст	Hella marine	10
522122	C14172, 050104, 050108, 050125, 050155	Ancor	2
C14172BULB		Easterner	10



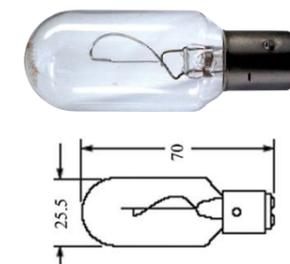
8GA 003 488-301

Лампочка

Лампа для огней навигационных серии 2984 и 8504.

Сделано в Австрии.

Артикул	Напряжение, В	Мощность, Вт	Цоколь
8GA 003 488-301	12	25/30	BAY15d



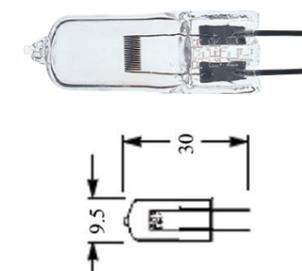
8GH 005 758-121

Лампочка

Лампа галогеновая для светильников интерьерных серии 8508, 6044, 6047, 6046, 8516, 8527, 8509, 8510, 8512, 5759 и 6886.

Напряжение/мощность/цоколь: 12В/20Вт/G4.

Сделано в Австрии. Продается упаковками по 10 шт.



8GH 998 529-001

Лампочка

Лампа для прожекторов серии 8505 и 8506.

Напряжение/мощность/цоколь: 12В/20Вт/GX5.3.

Сделано в Австрии.



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГИДРОЦИКЛОВ

ОТ МИРОВОГО БРЕНДА WSM



Удобные системы подбора
на сайте www.technomarin.ru



15

МОРСКАЯ АКУСТИКА

Влагозащищенные боксы для магнитол.....	366
Влагозащищенные динамики	367

Влагозащищенные боксы для магнитол

SM-200

Бокс

Бокс предназначен для обеспечения максимальной водонепроницаемой защиты вашего audio/MP-3 плеера. Корпус совместим с большинством аудио устройств с 4-х контактным мини 3,5 мм разъемом. Усилитель мощностью 30 Вт. Регулятор громкости. Корпус обеспечивает защиту от брызг воды, пыли, песка и других веществ. Система подходит для мотоциклов, скутеров, гольф автомобилей, лодок, внедорожников (UTV), гидроциклов (PWC), квадроциклов (ATV), водной техники и снегоходов. Может быть установлена в местах с высокой влажностью и высокой степенью вероятности брызг воды (SPA, сауна, бассейн и т.д.). Сделано в Тайване.

Технические характеристики:

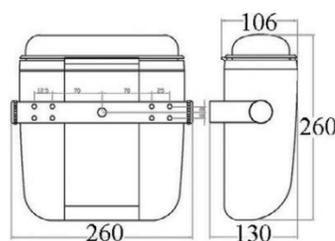
Напряжение питания: 13.8 В / DC 12V.
Максимальная потребляемая мощность: 30 Вт.
Сопротивление: 4 Ом.
Частотный диапазон: 20 Гц-20 кГц.



SM-2000

Бокс влагозащищенный

Бокс влагозащищенный (стандарт влагозащищенности IP44) для звуковоспроизводящей аппаратуры. Материал - АБС-пластик и поликарбонат. В комплект входит крепеж и провода. Сделано в Тайване.



SM-3000

Крышка для магнитолы влагозащищенная

SM-3000 является упрощенной версией SM-5000. Влагозащищенная крышка с защитой от УФ для магнитофона, помимо яхт и катеров также может использоваться в бассейнах и других местах с повышенной влажностью.

- *Пластиковая крышка с лицевой панелью из поликарбоната.
 - *Конструктивная особенность позволяет обеспечить плавное открытие крышки.
 - *Защита материалов от выгорания на солнце и солёной воды.
 - *Возможность установки CD-проигрывателя или радиоприёмника размером 1DIN.
 - *Конструкция позволяет установку в любом месте.
- Сделано в Тайване.

Технические характеристики:

Материал корпуса – пластмасса
Материал крышки – поликарбонат
Размеры (ДхШхВ), мм – 257x110x45,5
Стандарт влагозащищенности – IP65



SM-5000

Крышка влагозащищенная

Крышка влагозащищенная (стандарт влагозащищенности IP65) для звуковоспроизводящей аппаратуры. Материал - АБС-пластик и поликарбонат. Лицевая панель крышки изготовлена из прозрачной тонированной пластмассы. В комплект входит крепеж. Сделано в Тайване.



SM-7000

Крышка влагозащищенная для магнитолы со встроенными динамиками

SM-7000 это отдельная крышка для магнитол, которую можно установить на панель управления, что позволяет прослушивать радио в любое время. Пара встроенных трех дюймовых водонепроницаемых динамиков могут обеспечивать качественное звучание при любых погодных условиях.

- *Использованы водостойкие и коррозионностойкие материалы для эксплуатации в агрессивных средах.
 - *Защита материалов от повреждений ультра фиолета.
 - *Испытана защита от воздействия солёной воды на протяжении 400 часов.
 - *Возможность установки CD-проигрывателя или радиоприёмника размером 1DIN.
 - *Конструкция позволяет установку в любом месте.
 - *Крепежные винты из нержавеющей стали.
- Сделано в Тайване.

Технические характеристики:

Материал корпуса – пластмасса;
Материал крышки – поликарбонат;
Размеры (ДхШхВ), мм – 279x186,5x84;
Стандарт влагозащищенности – IP65.



Влагозащищенные динамики

SM-60*2

Двухполосная морская акустическая система Sound Marine

Морские динамики с слабым магнитным полем, которое минимизирует влияние на работу магнитных компасов и авторулевых. Сделано в Тайване.

- *Использованы водостойкие и коррозионностойкие материалы защищающие динамик при эксплуатации в агрессивных средах.
- *Защита материалов от выгорания на солнце.
- *Испытана защита от воздействия солёной воды на протяжении 400 часов.
- *Конструкция не содержит вредных материалов, согласно требованиям ЕС RoHS.

Артикул	Ø, мм	Частота, Гц	Мощность, Вт	Номинальное сопротивление, Ом	Чувствительность, дБ/Вт/м
SM-6052	125	70-20000	40/80	4	88 / 1 / 1
SM-6062	150	60-20000	50/100	4	89 / 1 / 1



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ СНЕГОХОДОВ

ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ БРЕНДОВ

Большой ассортимент
для импортных
и отечественных моделей

Удобные системы подбора
на сайте www.technomarin.ru



16

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛИ И ГОРНЫ

Звуковые сигналы и горны 370



Звуковые сигналы и горны

90168

Мегафон с сиреной

Мощность 20W, диаметр 200мм, длина 350мм, дальность действия 400 метров, батарейки 6D, материал корпуса пластик. Сделано в Греции.



LALIZAS

HYF-364S

Горн сигнальный электрический однотональный

Изготовлен из нержавеющей стали. Размеры: 99x83x51 мм. Напряжение 12 В, 2А, сила звука 110+5дБ. Сделано в Тайване.



Easterner

C11478

Горн сигнальный электрический однотональный

Напряжение 12 В, 2 А. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



Easterner

C11479, HYF-305LT

Горн сигнальный электрический двухтональный

Напряжение 12 В, 2 А. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Таване.



Easterner

C116**

Горн сигнальный воздушный

Горн сигнальный воздушный с пластмассовым клаксонном. Предназначен для подачи звукового сигнала в условиях отсутствия бортового электропитания. В комплект поставки входит воздушный баллон и звуковая насадка. Использованный баллон зарядке не подлежит. Сделано в Тайване.



Easterner

Артикул	Тип	Объем, мл
C11649	малый	50
C11653	большой	300

HYF-364BG

Горн сигнальный электрический

Горн сигнальный электрический врезной однотональный. Изготовлен из нержавеющей стали. Размеры: 44x83 мм. Напряжение 12 В, 2А, сила звука 110+5дБ. В комплект входит 2 пластмассовые накладки черного и белого цвета. Сделано в Тайване.

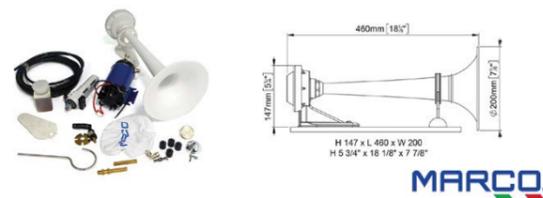


Easterner

1500013

Горн электрический

Электропневматический горн с повышенной производительностью звучания. Подходит для судов длиной от 12 до 20 метров. Омологирован регистрами «RINA», «LLOYD», «Bureau VERITAS». «NMMA (Национальная ассоциация морских производителей)». Соответствует требованиям 1972 IMO класс IV. Сделано в Италии.



MARCO



17

СТЕКЛО-ОЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛА

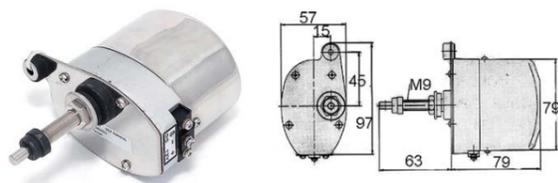
Приводы стеклоочистителя..... 372
 Поводки..... 373
 Щетки..... 374
 Стекла для лодок..... 374

Приводы стеклоочистителя

00801

Электропривод стеклоочистителя

Компактный электропривод выполнен в корпусе из нержавеющей стали. Оборудован функцией автоматического возврата щетки в исходное положение. Общая длина штока - 63 мм, длина резьбы на штоке - 35 мм, рабочий угол 90 градусов, напряжение - 12 В. Мощность - 18 Вт. Совместим с поводками 00007 и 00008. Сделано в Тайване.

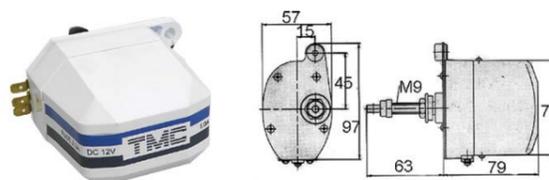


TMC

00804

Электропривод стеклоочистителя

Компактный электропривод в брызгозащищенном белом пластиковом корпусе. Оборудован функцией автоматического возврата щетки в исходное положение. Общая длина штока - 58 мм, длина резьбы на штоке - 35 мм, рабочий угол 110 градусов, напряжение - 12 В. Совместим с поводками 00007 и 00008. Сделано в Тайване.

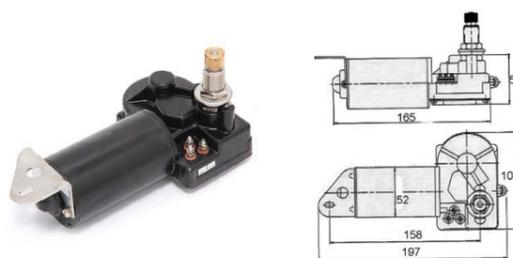


TMC

0090*

Электропривод стеклоочистителя

Электропривод с мотором увеличенной мощности с возможностью регулировки угла размаха поводка 83-100-110-120 градусов. Рабочий угол регулируется. Совместим с поводком 00009LA и с пантографными поводками арт. 00011A, 00012A, 0101-18A, 0101-21A. Пантографные поводки монтируются при помощи переходника арт. 00013. Сделано в Тайване.



TMC

Артикул	Общая длина штока, мм	Длина резьбы на штоке, мм	Рабочий угол, град	Напряжение, В
00901	50	25		12
00901_24	50	25	83-100-110-120	24
00902	85	50		12

00033

Привод стеклоочистителя ручной

Поставляется в комплекте с поводком и щеткой. Длина поводка - 280 мм, длина щетки - 280 мм. Материал - нержавеющая сталь. Сделано в Тайване.



TMC

Поводки

0001*A, 0101-**A

Поводок стеклоочистителя пантографный

Поводок предназначен для использования с электроприводом стеклоочистителя серии 00901 и 00902. Монтируется на электропривод при помощи переходника 00013. Конструкция пантографного стеклоочистителя обеспечивает надежную работу в условиях дождя и сильного ветра. Сектор очистки прямоугольной формы. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



Артикул	Длина, мм
00011A	285-380
00012A	345-440
0101-18A	415-495
0101-21A	495-575

TMC

0000*

Поводок стеклоочистителя

Поводок предназначен для использования с электроприводом стеклоочистителя серии 00801 и 00804. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



Артикул	Длина, мм
00007	155-255
00008	195-330

TMC

00009LA

Поводок стеклоочистителя

Поводок предназначен для использования с электроприводом стеклоочистителя серии 00901 и 00902. Длина поводка 285-380 мм. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



TMC

00013

Переходник рычага стеклоочистителя

Предназначен для использования с поводками серии 00009LA, 00011A, 00012A, 0101-18A и 0101-21A. Сделано в Тайване.



TMC

Щетки

0001**

Щетка стеклоочистителя

Предназначена для использования с поводками серии 00007 и 00008. Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, мм
00014	280
00015	330



TMC

0001**

Щетка стеклоочистителя

Предназначена для использования с поводками серии 00009LA, 00011A, 00012A, 0101-18A и 0101-21A. Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, мм
00016	280
00017	355
00018	406



TMC

011BP-1*

Щетка стеклоочистителя

Предназначена для использования с поводками серии 00009LA, 00011A, 00012A, 0101-18A и 0101-21A. Имеет гибкий профиль. Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, мм
011BP-12	304
011BP-14	355
011BP-16	405
011BP-18	457



TMC

Стекла для лодок

50-44-60*

Стекло ветровое для моторной лодки «АМУР»

Материал – поликарбонат. Стекла поставляются в отформованном виде.

Артикул	Тип	Толщина
50-44-606	Левое	4 мм
50-44-607	Правое	4 мм



50-44-600*-0*

Стекло ветровое для моторной лодки «КАЗАНКА»

Материал – поликарбонат. Стекла поставляются в отформованном виде.

Артикул	Тип	Толщина
50-44-6003-01	Левое	3 мм
50-44-6003-02	Правое	3 мм
50-44-6004-01	Левое	4 мм
50-44-6004-02	Правое	4 мм



50-44-6014-0*

Стекло ветровое для моторной лодки «ПРОГРЕСС-2»

Материал – поликарбонат. Стекла поставляются в отформованном виде.

Артикул	Тип	Толщина
50-44-6014-01	Левое	4 мм
50-44-6014-02	Правое	4 мм



50-44-6035-*

Стекло ветровое для моторной лодки «ПРОГРЕСС-4»

Материал – поликарбонат. Стекла поставляются в отформованном виде.

Артикул	Тип	Толщина
50-44-6035-1	Центральное	5 мм
50-44-6035-2	Боковое	5 мм



50-44-608

Стекло ветровое для моторной лодки «ВОРОНЕЖ»

Толщина стекла – 5 мм. Материал – поликарбонат.



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ

ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ БРЕНДОВ

Большой
ассортимент
в наличии на складе



Удобные системы подбора
на сайте www.technomarin.ru



18

МЕБЕЛЬ СУДОВАЯ

Сиденья	378
Стойки для сидений, подножки.....	386
Переходники для стоек сидений	390
Столешницы, стойки столешниц.....	393

CARLISLE

WANDA TYRE
JOURNEY

BRONCO
ATV COMPONENTS

4XPRO

Сиденья

C12518-G

Сиденье пластмассовое, серое

Сиденье пластмассовое, выполненное из качественного пластика, устойчиво к ультрафиолетовым лучам. Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник. Совместимо со стойками: **C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, C12601, 1561107, 1440248.**

Переходник при использовании с выше перечисленными стойками не требуется.

Совместимо с переходниками: **C12561, 1100018, 1100115, 3100521-1, 3100531-1, 3100300, 3300815, 3100031-1, 310021-1.**
Сделано в Тайване.



C12500

Сиденье пластмассовое, светло-серое

Сиденье пластмассовое, выполненное из качественного пластика, устойчиво к ультрафиолетовым лучам. Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник (в комплект поставки переходник не входит).

Совместимо со стойками: **C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, 12601.**

Для крепления к стойкам необходим переходник-основание **C12501.**

Сделано в Тайване.



C12513-W

Сиденье пластмассовое с ручкой, белое

Сиденье пластмассовое, выполненное из качественного пластика, устойчиво к ультрафиолетовым лучам. Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник (в комплект поставки переходник не входит).

Совместимо со стойками: **C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, C12601, 1561107, 1440248**

Переходник при использовании с выше перечисленными стойками не требуется.

Совместимо с переходниками: **C12561, 1100018, 1100115, 3100521-1, 3100531-1, 3100300, 3300815, 3100031-1, 310021-1.**

Сделано в Тайване.



0410-S

Сиденье пластмассовое

Сиденье пластмассовое, выполненное из качественного пластика, устойчиво к ультрафиолетовым лучам. Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник.

Совместимо с переходниками: **3122521-1, 3100531-1, 3100300, C12593.**

Совместимо со стойками: **0791-WOS, 0616-WOSA, 0729-WOS, 0334-WOSA, 3300718 .**

Сделано в Китае.



C12509W/L

Сиденье мягкое складное, бело-синее

Складное, мягкое сиденье.

Изготовлено с литым внутренним пластиковым каркасом, с защитой от ультрафиолета, с отделкой из морского винила. Все петли изготовлены из коррозионно-стойкого алюминиевого сплава.

Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник (в комплект поставки переходник не входит).

Совместимо с переходниками: **3100021-1, 3100031-1, 3300815, 3100521-1, 3100531-1, 3100300, C12561, 1100018, 1100115.**

Совместимо со стойками: **1440248, 1561107, C12593, C12590, C12601, C12591, C12600, C12573, C12574.**

Сделано в Тайване.



1001416-112

Сиденье мягкое

Мягкое, складное сиденье, устойчиво к ультрафиолетовым лучам. Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник.

Имеет усиленную боковую поддержку с порчнями.

Совместимо с переходниками: **3122521-1, 3100531-1, 3100300, C12593.**

Сделано в Китае.



1070200-010

Сиденье мягкое

Мягкое, складное сиденье, устойчиво к ультрафиолетовым лучам. Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник. Также кресло оснащено дополнительным подлокотненным валиком.

Совместимо с переходниками: **3100521-1, 3100531-1, C12593.**

Сделано в Китае.



3001

Сиденье мягкое

Мягкое сиденье с подлокотниками и откидным подлокотненным валиком. Позволяет обеспечить комфортное нахождение за штурвалом судна во время волнения. Устойчиво к ультрафиолетовым лучам и морской среде. Внутри имеет металлический каркас, к которому крепится переходник.

Совместимо с переходниками: **3100521-1, 3100531-1, C12593.**

Сделано в Китае.



2056

Сиденье мягкое

Мягкое нескладное сиденье, устойчиво к ультрафиолетовым лучам. Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник. Кресло оснащено дополнительным подколennым валиком. Сиденье имеет трубчатую, опорную спинку из нержавеющей стали.

Совместимо с переходниками: **3100521-1, 3100531-1, C12593.**
Сделано в Китае.



1041631

Сиденье мягкое складное, сине-серое

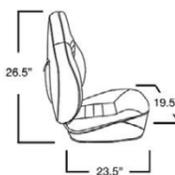
Мягкое складное сиденье.

Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник.

Совместимо с переходниками: **3100521-1, 3100531-1, C12593, 3100021-1, 3100031-1.**

Совместимо со стойками: **1440248, C12590, C12591, C12600, C126001.**

Сделано в Китае.



Артикул	Цвет
1041631	Сине-серое
1041633	Графитовое

3109

Сиденье мягкое, белое

Мягкое складное сиденье, устойчиво к УФ. Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник (в комплект поставки переходник не входит).

Предусмотрена возможность использовать сиденье в местах с ограниченным пространством.

Совместимо с переходниками: **3100521-1, 3100531-1, C12593, 3100021-1, 3100031-1.**

Совместимо со стойками: **C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, C12601, 1561107, 1440248**

0791-WOS, 0616-WOSA, 0729-WOS через переходники **3100021-1** и **3100521-1.**

0334-WOS, 0718 через переходники **3100531-1** и **3100031-1.**
Сделано в Китае.



1043251

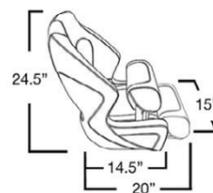
Сиденье мягкое с откидным валиком

Мягкое складное сиденье устойчиво к ультрафиолетовым лучам. Внутри имеет металлические закладные, к которым крепится переходник. Также кресло оснащено дополнительным подколennым валиком.

Совместимо с переходниками: **3100521-1, 3100531-1, 3100300, 3100021-1, 3100031-1, C12593.**

Совместимо со стойками: **1440248, C12590, C12591, C12600, C12601.**

Сделано в Китае.



1061018

Сиденье мягкое складное, красно-серое

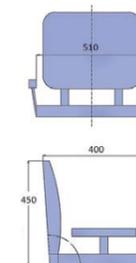
Всепогодное складное сиденье имеющее эргономичный дизайн. Специально разработано для рыбаков, для удобной и комфортной рыбалки.

Чехлы на сиденье выполнены из морского винила, легко снимаются для очистки и удобного хранения.

Совместимо с переходниками: **3100021-1, 3100031-1, 3100521-1, 3100531-1, C12593.**

Совместимо со стойками: **C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, C126601.**

Сделано в Китае.



1061019

Сиденье мягкое складное, сине-серое

Всепогодное складное сиденье имеющее эргономичный дизайн. Специально разработано для рыбаков, для удобной и комфортной рыбалки.

Чехлы на сиденье выполнены из морского винила, легко снимаются для очистки и удобного хранения.

Совместимо с переходниками: **3100021-1, 3100031-1, 3100521-1, 3100531-1, C12593.**

Совместимо со стойками: **C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, C126601.**

Сделано в Китае.



1043433

Сиденье мягкое COBRA Flip-Up

Премиум высококачественная обивка сиденья и ролика с жесткой литой рамой для максимальной поддержки и комфорта. Откидной валик для стоячих или наклонных позиций.

Большой сетчатый карман с задней стороны сиденья.

Устойчивый к атмосферным воздействиям морской винил.

Совместимо с переходниками: **3122521-1, 3100531-1, 3100300, C12593.**

Совместимо с **любыми стойками.**

Сделано в Китае.



75110G

Сиденье пластмассовое складное серое

Ударопрочный жесткий каркас сиденья. Внутри пластикового корпуса имеет металлические закладные, к которым крепится переходник (в комплект не входит). Материал сиденья устойчив к ультрафиолетовым лучам.

Совместимо с переходниками: **3100021-1, 3100031-1, C12561, 1100018, 1100115, C12593, 3122521-1, 3100531-1, 3300815.**

Совместимо со стойками: **1561107, 1440248, C12590, C12601, C12600, C12591.**

Сделано в Тайване.



75109**

Сиденье пластмассовое складное с подложкой

Ударопрочный жесткий каркас сиденья. Подложки изготовлены из морского винила, которые обладают прочностью и долговечностью. Профиль сиденья с поддержкой для бедра. Внутри пластикового корпуса имеет металлические закладные, к которым крепится переходник (переходник в комплект не входит). Материал сиденья устойчив к ультрафиолетовым лучам. Совместимо с переходниками: 3100021-1, 3100031-1, C12561, 1100018, 1100115, C12593, 3122521-1, 3100531-1, 3300815. Совместимо со стойками: 1561107, 1440248, C12590, C12601, C12600, C12591. Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
75109G	Серый
75109GB	Серо-голубой
75109GC	Серо-черный



NST

75157

Сиденье мягкое складное, серо-черное

Дизайн сиденья позволяет обеспечить дополнительную поясничную и подколенную поддержку. Обивка сиденья выполнена из морского винила, с набивкой из плотной пены для лучшего комфорта. Все петли изготовлены из коррозионно-стойкого алюминиевого сплава. Совместимо с переходниками: 3100021-1, 3100031-1, 3300815, 3100521-1, 3100531-1, 3100300, 1100018, 1100115, C12593. Совместимо со стойками: 1440248, 1561107, C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, C12601. Сделано в Тайване.



NST

75140**

Сиденье пластмассовое складное с подложкой

Всепогодное складное сиденье имеющее эргономичный дизайн. Специально разработано для рыбаков, для удобной и комфортной рыбалки. Чехлы на сиденье выполнены из морского винила, легко снимаются для отдельной очистки и удобного хранения. Совместимо с переходниками: C12561, 1100018, 1100115, 3100521-1, 3100531-1, 3100300, 3300815, 3100031-1, 310021-1. Совместимо со стойками: 1440248, 1561107, C12590, C12591, C12600, C12601, C12573, C12574, C12593. Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
75140W	Белый
75140WB	Бело-голубой
75140WC	Бело-черное



NST

76236**

Сиденье мягкое

Специально разработанное складное сиденье с высокой спинкой из ударопрочного каркаса. Обивка сиденья выполнена из морского винила с набивкой из вспененной пены для лучшего комфорта. Все петли изготовлены из коррозионно-стойкого алюминиевого сплава. Совместимо с переходниками: 3100021-1, 3100031-1, 3300815, 3100521-1, 3100531-1, 3100300, C12561, 1100018, 1100115. Совместимо со стойками: 1440248, 1561107, C12593, C12590, C12601, C12591, C12600, C12573, C12574. Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
76236W	Белый
76236GBC	Серо-черно-голубой
76236GCW	Серо-черно-белый
76236GRC	Серо-черно-красный



NST

75104*

Сиденье мягкое

Каркас сиденья выполнен из крепкого пластика. Обивка сиденья изготовлена из прочного морского винила, который устойчив к жестким, морским условиям. Совместимо с переходниками: 3100021-1, 3100031-1, C12561, 1100018, 1100115, C12593, 3122521-1, 3100531-1, 3300815. Совместимо со стойками: 1561107, 1440248, C12590, C12601, C12600, C12591. Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
76236W	Серый
76236GBC	Синий



NST

75102**

Сиденье мягкое складное

Изготовлено с сверхмощным литым, пластиковым внутренним каркасом. Покрытый прочным и устойчивым морским винилом для различных жестких, морских условий. Все петли изготовлены из коррозионно-стойкого алюминиевого сплава. Совместимо с переходниками: C12561, C12593, 3100021-1, 3100031-1, 3100531-1, 3100521-1, 1100018, 1100115, 3100300. Совместимо со стойками: C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, C12601, 1440248, 1561107, 050201T, 050202T, 050203T. Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
75140W	Серо-красный
75140WB	Серо-синий
75140WC	Серо-черный



NST

75107**W

Сиденье мягкое складное

Рыболовное складное сиденье. Позволяет обеспечить комфорт во время рыбалки. Сверхмощный внутренний пластиковый каркас, покрыт морским и прочным винилом, который устойчив к ультрафиолету и выцветанию.

Высокая плотность подушки сиденья обеспечивает максимальный комфорт для рыбалки. Все петли изготовлены из коррозионно-стойкого алюминиевого сплава. Может быть установлено на любой стандартный пьедестал или переходник.

Крепежные винты включены в комплект.

Совместимо с переходниками: 3100021-1, 3100031-1, 3100521-1, 3100531-1, C12593, 3100300, 1100115, 1100018.

Совместимо со стойками: C12573, C12574, C12590, C12591, C12601, 1440248, 1561107, 050201T, 050202T, 050203T.

Сделано в Тайване.



NST

Артикул	Цвет
75107RCW	Красно-белый
75107CBW	Черно-белый

75128W*C

Сиденье мягкое складное

Сиденье изготовлено с очень высокой спинкой, для обеспечения исключительного комфорта, для поддержки спины и плеч. Сверхмощный литой пластиковый каркас, обтянут прочным морским и устойчивым винилом для жесткой, морской среды. Петли изготовлены из коррозионно-стойкого алюминиевого сплава.

Совместимо с переходниками: 3100021-1, 3100031-1, 3100521-1, 3100531-1, C12593, 3100300, 1100115, 1100018.

Совместимо со стойками: C12573, C12574, C12590, C12591, C12601, 1440248, 1561107, 050201T, 050202T, 050203T.

Сделано в Тайване.



NST

Артикул	Цвет
75128WRC	Бело-красный
75128WGC	Бело-серый
75128WBC	Бело-синий

75113W*

Сиденье пластмассовое складное с подложкой

Всепогодное сиденье имеет эргономичный дизайн и глубокий контур сиденья. Пластиковые шарниры соединены с металлическими штифтами из нержавеющей стали.

Обивка сиденья выполнена из морского винила и легко синируется для удобного обслуживания и хранения.

Совместимо с переходниками: C12561, C12593, 3100021-1, 3100031-1, 3100531-1, 3100521-1, 1100018, 1100115, 3100300.

Совместимо со стойками: C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, C12601, 1440248, 1561107, 050201T, 050202T, 050203T.

Сделано в Тайване.



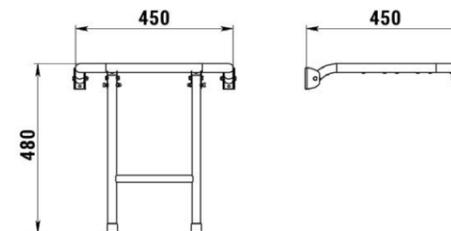
NST

Артикул	Цвет
75113WR	Бело-красный
75113WB	Бело-синий
75113WC	Бело-черный

050101T

Скамья складная 450 мм

Скамья складывается вниз и имеет механизм с защелками. Каркас скамьи изготовлен из нержавеющей стали, настил изготовлен из тика. Сделано в России.

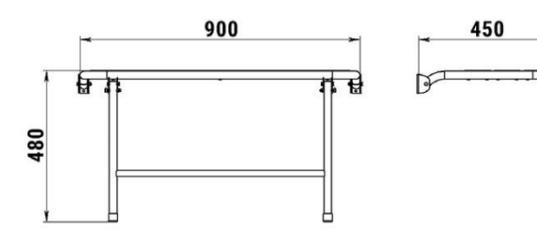


TM

050102T

Скамья складная 900 мм

Скамья складывается вниз и имеет механизм с защелками. Каркас скамьи изготовлен из нержавеющей стали, настил изготовлен из тика. Сделано в России.

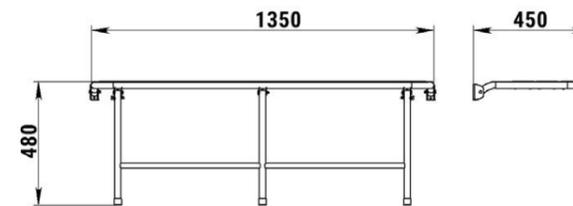


TM

050103T

Скамья складная 1350 мм

Скамья складывается вниз и имеет механизм с защелками. Каркас скамьи изготовлен из нержавеющей стали, настил изготовлен из тика. Сделано в России.

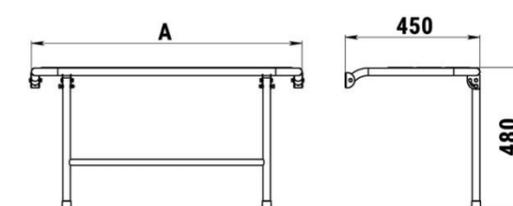


TM

050104T

Скамья складная под заказ

Данная модель складывается вниз и имеет механизм с защелками. Каркас скамьи изготовлен из нержавеющей стали, настил изготовлен из тика. Изготавливается по размерам заказчика. Для заказа необходимо указать размер А. Сделано в России.



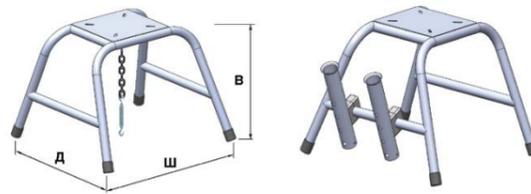
TM

Стойки для сидений, подножки

05020*T

Стойка для сидения

Стойка для сидения предназначена для установки на плавсредстве. Имеется возможность фиксации стойки к палубе посредством талрепа. Верхняя площадка имеет отверстия для крепления поворотного переходника C12501 и C12561 на который можно закрепить различные типы сидений. На поперечный усилитель стойки при помощи трубных хомутов 25 мм. имеется возможность крепить дополнительное оборудование, например спининговые стаканы. Каркас стойки изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Сделано в России.



Артикул	Размеры (Д, Ш, В), мм
050201T	445x460x340
050202T	450x470x440
050203T	356x400x240



335-02

Стойка для сидений алюминиевая

Стойка для сидений алюминиевая раздвижная с винтовыми фиксаторами положения. Предусмотрена возможность вращения стойки вокруг оси на 360 градусов в любую из сторон. Стойка совместима с сиденьем 335-12. Сделано в Италии.



Артикул	D1, мм	D2, мм	D3, мм	H1, мм	H2, мм
335-02	216	80	64	400-600	200

C1257*

Стойка для сидений стальная

Стойка для сидений стальная, окрашенная в чёрный цвет. Стойка совместима с переходниками: C12501, C12561, а также с сиденьями: C12509W/L, C12513-W. Сделано в Тайване.



Артикул	D1, мм	H1, мм	H2, мм
C12573	80	178	160
C12574	80	330	160



1561107

Стойка для сидений

Регулировка по высоте 305-487мм. Е-профиль придает наилучшую прочность. Может использоваться как с переходником для сидений так и без него. Размер основания 178x178мм. Материал: сталь. Сделано в Китае.



C12513-AL

Подлокотники для сиденья

Материал: алюминий.
Диаметр: 25 мм.
Дополнительное оборудование для сиденья C12513-W.
Сделано в Тайване.



C12513-UL

Комплект подушек

Материал: морской винилопласт.
Цвет: бело-синий.
Дополнительное оборудование для сиденья C12513-W.
Устойчив к ультрафиолетовым лучам.
Сделано в Тайване.



502*

Комплект подушек

Дополнительное оборудование для сиденья 0410-S.
Сделано в Китае.

Артикул	Цвет
5028	белый
5023	серый
5021	синий



C1259*

Стойка для сидений алюминиевая раздвижная

Стойка для сидений алюминиевая раздвижная с винтовыми фиксаторами положения. Предусмотрена возможность вращения стойки вокруг оси на 360 градусов в любую из сторон. Стойка совместима с продольно-скользящим переходником-основанием C12593 и сиденьями: C12509W/L, C12513-W. Сделано в Тайване.

Артикул	D1, мм	D2, мм	D3, мм	H1, мм	H2, мм
C12590	225	74	65	340-510	175
C12591	225	74	65	480-633	175



C1260*

Стойка для сидений алюминиевая

Предусмотрена возможность вращения стойки вокруг оси на 360 градусов в любую из сторон. Стойка совместима с продольно-скользящим переходником-основанием C12593 и сиденьями: C12509W/L, C12513-W. Сделано в Тайване.

Артикул	D1, мм	D2, мм	H1, мм	H2, мм
C12600	225	74	300	175
C12601	225	74	450	175



1440248

Стойка для сидений

- регулировка по высоте 330-430мм.
- круглое основание 254мм.
- переходник основания вращается на 360 градусов.
- материал: алюминий.
- Сделано в Китае.



0791-WOS

Стойка для сидений

Стойка для сидений MAINSTAY алюминиевая раздвижная, усиленной конструкции с увеличенным диаметром основания. Высота стойки регулируется фиксатором с шагом 25 мм. Сиденье монтируется на стойку либо при помощи поворотного переходника-основания, либо при помощи продольно-скользящего переходника-основания 0521-1. Сделано в США.



Артикул	D1, мм	D2, мм	D3, мм	H1, мм
0791-WOS	308	100	72	380-530

0334-WOSA

**Стойка для сидений COLUMBIA
алюминиевая раздвижная**

Высота стойки регулируется фиксатором с шагом 2,5 см. Сиденье монтируется на стойку либо при помощи поворотного переходника-основания, либо при помощи продольно-скользящего переходника-основания 0531-1. Сделано в Китае.

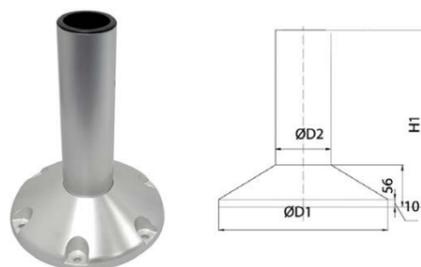


Артикул	D1, мм	D2, мм	D3, мм	H1, мм
0334-WOSA	230	72	60	330-410

0616-WOSA, 0729-WOS

**Стойка для сидений COLUMBIA
алюминиевая**

Сиденье монтируется на стойку либо при помощи поворотного переходника-основания, либо при помощи продольно-скользящего переходника-основания 0521-1. Сделано в Китае.



Артикул	D1, мм	D2, мм	H1, мм
0616-WOSA	230	72	300
0729-WOS	230	72	450

0718

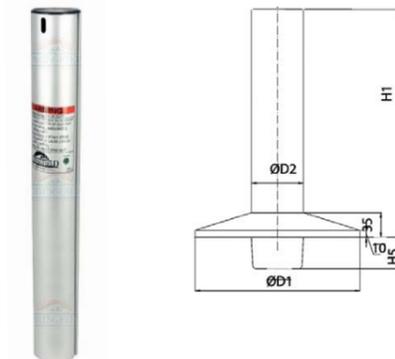
Стойка

Стойка для сидений PLUG-IN алюминиевая. Сиденье монтируется на стойку либо при помощи поворотного переходника-основания, либо при помощи продольно-скользящего переходника-основания 0531-1. Сделано в Китае.

ВНИМАНИЕ!

Палубное основание 0750-A в комплект стойки не входит.

Артикул	D1, мм	D2, мм	H1, мм	H5, мм
0718	230	60	450	45



3300820

Стойка газовая

Газовая стойка для сидений 13"-16", Plug-In. Высота регулируется в пределах: 330-405 мм. Используется с переходником основанием сиденья 3300815 и основанием стойки 0750-A. Сделано в Китае.



1580045

Подножка складная

Складная подножка Helmsman устанавливается на стойки диаметром 4 дюйма, дополнительно можно приобрести втулку 2171041 для совместимости со стойками диаметром 2-7/8». Диаметр отверстия для крепления к стойке 100 мм, ширина 410 мм, вылет 300 мм. Сделано в Китае.



0017, 0022

Подножка

Присоединяется к стойке с помощью монтажного кронштейна и пластмассового вкладыша. Может устанавливаться на стойку без демонтажа сиденья. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр стойки Ø, мм	Совместимость со стойками
0017	73	0334-WOSA, 0616-WOSA, 0729-WOS, 0791-WOS
0022	102	-



0750-A, 0750-D1

**Основание стойки сиденья палубное
врезное**

Палубное основание стойки врезное, изготовлено из алюминия. Применяется совместно со стойкой 0718 или газовой стойкой 3300820. Сделано в Китае.



Переходники для стоек сидений

C12501

Переходник

Тип: стальной поворотный чёрного цвета.
Совместим с сиденьями: C12500 и стойками: C12573, C12754, C12590, C12591, C12600, C12601.
Сделано в Тайване.



C12561

Переходник

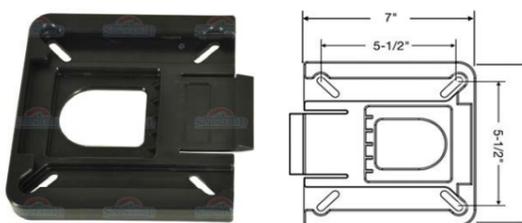
Тип: стальной поворотный чёрного цвета.
Совместим с сиденьями: C12518-G, C12509W/L, C12513-W и стойками: C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, C12601.
Сделано в Тайване.



1100115

Переходник для быстрого снятия сиденья

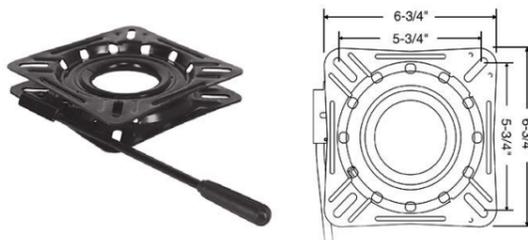
- переходник позволяет быстро снять сиденье не прибегая к инструментам.
- размер: 178x178 мм
- может устанавливаться на банку, стойку, рундук.
Сделано в Китае.



1100018

Переходник-основание сидений поворотное с фиксацией

- обеспечивает поворот сиденья на 360 градусов.
- имеет 12 фиксированных положений.
- E-профиль придает наилучшую прочность.
Сделано в Китае.



75135G

Основание для крепления сидений на рундук, банку

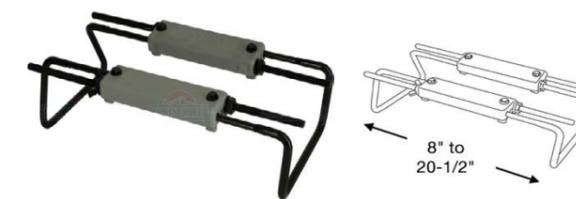
Органайзер для емкостей и различных мелочей.
Совместимо с сиденьями: 75110G, 75109G, 75109GB, 75109GS.
Сделано в Тайване.



1104010-NS

Основание для крепления сидений на рундук, банку

- переходник имеет широкий диапазон регулировок (203-520мм).
- специальный E-профиль основания.
- имеет защиту от коррозии.
- поворотный механизм в комплект не входит.
Сделано в Китае.



1100012

Основание для крепления сидений на рундук, банку

- переходник имеет широкий диапазон регулировок (203-520мм).
- оснащен поворотным механизмом.
- специальный E-профиль основания.
- имеет защиту от коррозии.
Сделано в Китае.



75308

Основание для крепления сидений на рундук, банку

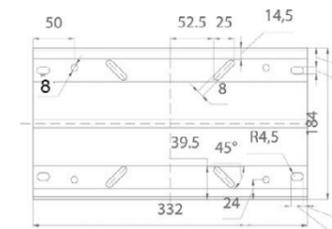
Переходник имеет широкий диапазон регулировок (317-533мм). Оснащен поворотным механизмом. Специальный E-профиль основания. Имеет защиту от коррозии. Сделано в Тайване.



C12593

Переходник

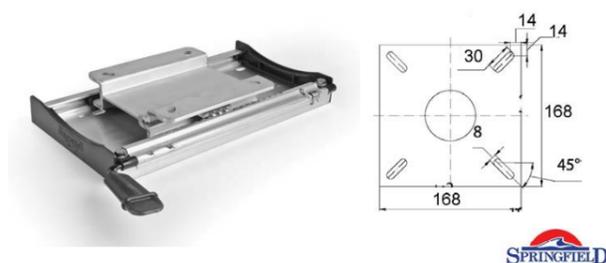
Тип: алюминиевый продольно-скользящий.
Совместим с сиденьями: C12518-G, C12509W/L, C12513-W и стойками: C12590, C12591, C12600, C12601.
Высота переходника: 36 мм.
Сделано в Тайване.



0300

Переходник

Тип: алюминиевый продольно-скользящий TRACK LOCK2.
Может устанавливаться как на стойку, так и на рундук.
Совместим с переходниками 0021-1 и 0031-1.
Высота переходника: 50 мм.
Сделано в Китае.



SPRINGFIELD

00*1-1

Переходник

Тип: алюминиевый поворотный.
Устанавливается на стойки с внешним диаметром D.
Сделано в Китае.

Артикул	D, мм
0021-1	72
0031-1	60



SPRINGFIELD

05*1-1

Переходник

Тип: алюминиевый поворотный продольно-скользящий.
Устанавливается на стойки с внешним диаметром D.
Сделано в Китае.

Артикул	D, мм
0521-1	72
0531-1	60



SPRINGFIELD

3300815

Переходник-основание

Переходник-основание продольно-скользящий, для газовой стойки 3300820.
Сделано в Китае.



SPRINGFIELD

Столешницы, стойки столешниц

167000*

Крышка столешницы

Материал: пластмасса.
Сделано в Китае.

Артикул	Тип	Размеры, мм
1670002	круглая	610
1670006	овальная	457x762



SPRINGFIELD

1670007

Крышка столешницы

Тип: прямоугольная.
Размеры: 610x 812 мм.
Материал: пластмасса.
Сделано в Китае.



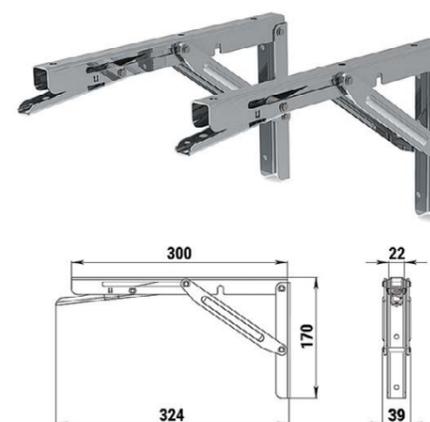
SPRINGFIELD

050304T

Кронштейн столешницы (комплект)

Кронштейн имеет складной механизм с пружинной защелкой.
В комплекте два кронштейна. Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Нагрузка: 120 кг (на комплект).



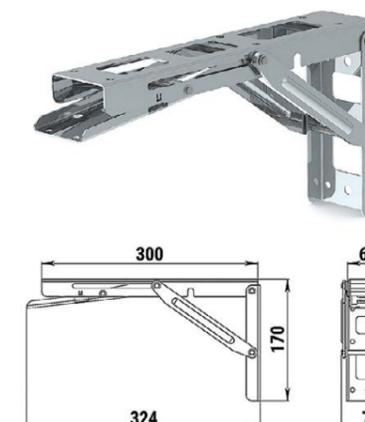
TM

050305T

Кронштейн столешницы

Кронштейн имеет складной механизм с пружинной защелкой.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Нагрузка: 100 кг.



TM

050305T, 006085

Кронштейн складной для столешницы

Материал: нерж. сталь AISI304.
Максимальная нагрузка при использовании - 150 кг.
Сделано в Китае.



0301-A

Стойка столешницы

Комплект стойки столешницы разборный. Элементы комплекта изготовлены из алюминия. Комплект состоит из: переходника-основания крышки столешницы, раздвижной стойки и палубного основания. Снятие/установка осуществляется с использованием кнопки фиксатора, расположенной на палубном основании. Предусмотрена возможность использования стойки с несколькими палубными основаниями **0001-AL**, которые заказываются отдельно. Сделано в Китае.



Элементы комплекта



Артикул	D1, мм	D2, мм	D3, мм	D4, мм	H1, мм
0301-A	178	175	80	65	540-667

0029-*

Стойка столешницы

0029-2 — Переходник-основание крышки столешницы. Изготовлен из алюминия. Соединяется со стойкой при помощи фиксатора. Сделано в Китае.

0029-1 — Стойка столешницы, изготовлена из алюминия. Соединяется с палубным основанием при помощи фиксатора. Сделано в Китае.

0029-3 — Палубное основание стойки столешницы врезное, изготовлено из алюминия. Снятие/установка стойки осуществляется с использованием кнопки фиксатора. Сделано в Китае.



Стойка в сборе



Артикул	D1, мм	D2, мм	D3, мм	H1, мм	H2, мм
0029-1	178	175	80	765	45

00**-AL

Стойка столешницы

0704-L — Переходник-основание крышки столешницы. Изготовлен из пластмассы. Соединяется со стойкой при помощи фиксатора. Сделано в Китае.

0027-AL1 — Стойка столешницы, изготовлена из алюминия. Соединяется с палубным основанием при помощи резьбового соединения и фиксатора. Сделано в Китае.

0001-AL — Палубное основание стойки столешницы, изготовлено из алюминия, снабжено пластмассовым фиксатором. Снятие/установка стойки осуществляется с использованием кнопки фиксатора. Сделано в Китае.

Артикул	D1, мм	D2, мм	D3, мм	H1, мм
0027-AL1	178	175	80	688



Стойка в сборе



07**

Стойка столешницы

0704-L — Переходник-основание крышки столешницы. Изготовлен из пластмассы. Соединяется со стойкой при помощи фиксатора. Сделано в Китае.

0030-1 — Стойка столешницы, изготовлена из алюминия. Соединяется с палубным основанием при помощи фиксатора. Сделано в Китае.

0703 — Палубное основание стойки столешницы врезное, изготовлено из пластмассы. Снятие/установка стойки осуществляется с использованием кнопки фиксатора. Сделано в Китае.

Артикул	D1, мм	D2, мм	D3, мм	H1, мм	H3, мм
0030-1	178	175	80	660	65



Стойка в сборе



ЗАПЧАСТИ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ

ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ БРЕНДОВ

Большой
ассортимент
в наличии на складе



Удобные системы подбора
на сайте www.technomarin.ru



19

ФУРНИТУРА И ПРЕДМЕТЫ ИНТЕРЬЕРА

Принадлежности для хранения	398
Крючки для одежды.....	403
Замки, фиксаторы, ручки.....	404
Петли.....	407

Принадлежности для хранения

6813

Бокс без крышки встраиваемый

Встраиваемый бокс без крышки для хранения различных предметов или вещей.
 Длина: 395 мм, ширина: 195 мм, высота: 105 мм;
 Материал: пластмасса.
 Цвет: белый;
 Сделано в Италии.



6804_150x230, 6804_395x155, 6837_410x170

Бокс с крышкой

Встраиваемый бокс без крышки для хранения различных предметов или вещей. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. В комплект поставки входит замок с ключами.
 Сделано в Италии.



Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Цвет	Материал
6804_150x230	230	150	105	Белый	Пластмасса
6804_395x155	395	155	120		
6837_410x170	410	170	110		

6387_**

Рундук с крышкой

Рундук с крышкой пластиковый, представляет собой подпалубный ящик с крышкой. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. В комплект поставки входит замок с ключами.
 Сделано в Италии.

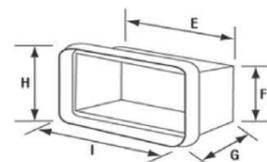
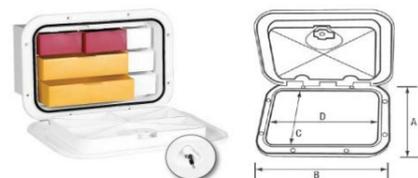


Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Цвет	Материал
6387_270x370	370	270	160	Белый	Пластмасса
6387_350x600	600	350	320		

196284

Рундук с крышкой

Рундук с крышкой пластиковый, представляет собой подпалубный ящик с крышкой. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. В комплект поставки входит замок с ключами.
 Размеры 270x375x160 мм.
 Сделано в Италии.

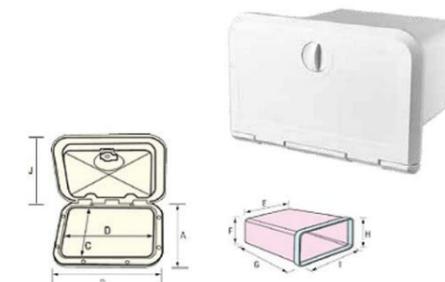


С, мм	Е, мм	А, мм	В, мм	Д, мм	Г, мм	Н, мм	И, мм
183	270	270	375	289	170	160	210

196363

Рундук с крышкой

Рундук с крышкой пластиковый, представляет собой подпалубный ящик с крышкой. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. В комплект поставки входит замок с ключами.
 Размеры: 285x165 мм, врезной 250x140x250 мм.
 Цвет: белый;
 Материал: пластмасса;
 Сделано в Италии.



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)
165	285	108	228	250	140	250	140	250	180



C1220*

Ящик перчаточный

Изготовлен из пластмассы белого цвета. В комплект поставки входит замок с ключами. Сделано в Тайване.



Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Цвет	Материал
C12200W	300	189	100	Белый	Пластмасса
C12200				Черный	



C1220*

Ящик перчаточный

Ящик перчаточный. Изготовлен из пластмассы белого цвета. Ящик оснащён двумя держателями стаканов. В комплект поставки входит замок с ключами. Сделано в Тайване.



Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Цвет	Материал
C12201W	300	189	100	Белый	Пластмасса
C12201				Черный	



C12240

Бокс-органайзер

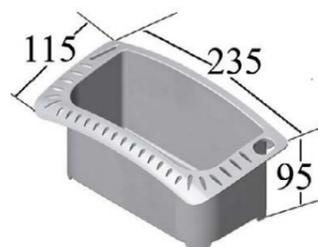
Бокс-органайзер для хранения небольших вещей с дополнительным подстаканником. Может фиксироваться на три присоски C12243 на ровную гладкую поверхность, а также при помощи саморезов. Присоска идет в комплекте.
 Сделано в Тайване.



C12241-1

Бокс-органайзер

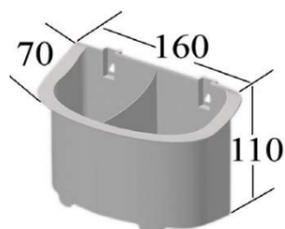
Бокс для хранения телефона, GPS навигаторов и других небольших предметов. Может фиксироваться на три присоски **C12243** на ровную гладкую поверхность, а также при помощи саморезов. Присоска в комплекте не идет. Материал: пластмасса белого цвета. Сделано в Тайване.



C12242-1

Бокс-органайзер

Бокс для хранения телефона, GPS навигаторов и других небольших предметов. Может фиксироваться на три присоски **C12243** на ровную гладкую поверхность, а также при помощи саморезов. Присоска в комплекте не идет. Материал: пластмасса белого цвета. Сделано в Тайване.



C12243

Присоска для бокса

Присоска предназначена для фиксации боксов на ровной и гладкой поверхности. Материал: пластмасса прозрачного цвета. Сделано в Тайване.



C11675LED

Держатель емкости

Держатель ёмкости с подсветкой. Сделано в Тайване.



C11675

Держатель емкости 76 мм

Держатель ёмкости из нержавеющей стали. Установочные размеры 93*80мм. Сделано в Тайване.



C11670

Держатель емкости

Держатель ёмкости из хромированной стали. Предназначен для хранения различных стаканов, кружек, бутылок. Может быть установлен на вертикальных поверхностях, в удобном для вас месте. Крепеж поставляется в комплекте. Сделано в Тайване.



C13601W

Держатель емкости

Складывающийся держатель стакана с регулируемым диаметром зажима. Предназначен для хранения различных стаканов, кружек, бутылок. Может быть установлен на вертикальных поверхностях, в удобном для вас месте. Сделано в Тайване.



C11672

Держатель емкости

Держатель ёмкости из хромированной стали. Предназначен для хранения различных стаканов, кружек, бутылок. Может быть установлен на вертикальных поверхностях, в удобном для вас месте. В комплекте поставляется крепеж, уплотнитель. Сделано в Тайване.



C11631

Держатель ёмкости

Держатель ёмкости из пластмассы белого цвета. Предназначен для хранения различных стаканов, кружек, бутылок. Может быть установлен на вертикальных поверхностях, в удобном для вас месте. Крепеж поставляется в комплекте. Сделано в Тайване.



130250

Водонепроницаемый чехол для документов

Водонепроницаемый прозрачный чехол для документов и прочих бумаг. Сделано в Китае.

Артикул	Размеры, мм
130250	180x250



1300**

Сумка водонепроницаемая

Водонепроницаемая сумка для хранения вещей, с герметичным замком. Сделано в Китае.

Артикул	Объем, л	Размер, см	Цвет	Материал
130005	5	40x15	Синий	ПВХ
130012	12	50x20	Синий	
130020	20	50x25	Синий/ жёлтый	
130040	40	75x30	Красный/ жёлтый	



4001*0A

Сумка водонепроницаемая

Водонепроницаемая сумка для хранения вещей, с герметичным замком. Сделано в Китае.

Артикул	Объем, л
400120A	20
400130A	30
400140A	40
400160A	60
400180A	80
400100A	100



195258

Держатель рулона

Пластмассовый держатель рулона без присоски.
Материал: пластмасса белого цвета.
Сделано в Италии.



0652-0102

Держатель ремня

Держатель ремня предназначен для удобного хранения ремней и прочих предметов.
Материал: нерж.сталь AISI316.
Сделано в Китае.



0084**

Держатель ремня

Держатель ремня предназначен для удобного хранения ремней и прочих предметов.
Сделано в Китае.

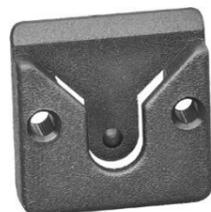
Артикул	L, мм
008428	28,5
008429	30
008431	40



C12378

Держатель микрофона

Держатель микрофона, в комплект идет нержавеющий крепеж.
Сделано в Тайване.



040526T

Держатель антенны под трубу 25 мм

Держатель антенны устанавливается на лееры, поручни, таргу с диаметром трубы 25 мм и служит для закрепления антенн радиостанций, приемников и других устройств.
Пластина и весь крепеж из нержавеющей стали идут в комплекте. Сделано в России.



C12678

Крепление для антенны

Горизонтальное фиксированное крепление для антенны.
Материал: пластмасса белого цвета.
Сделано в Тайване.



43257

Крепление для антенны

Фиксированное крепление антенны на леерное ограждение белого цвета. Может устанавливаться на леер диаметром 18-27 мм.
Материал: пластмасса белого цвета.
Сделано в Италии.



090000

Сушилка для обуви

Сушилка для обуви складная предохраняет обувь от намокания и смятия. Материал: нерж.сталь AISI304.
Сделано в Тайване.



C12681

Крепление для антенны

Поворотное крепление антенны на площадке. Может поворачиваться в двух плоскостях.
Имеет внешнюю резьбу диаметром 25 мм, снабжена регулируемым шарниром, который имеет рельефную накатку, препятствующую самопроизвольному изменению угла установки антенны. Материал корпуса: пластмасса.
Сделано в Тайване.



0654-2001

Крепление для антенны горизонтальное

Поворотное крепление антенны на площадке. Может поворачиваться в двух плоскостях. Имеет внешнюю резьбу диаметром 25 мм, снабжена регулируемым шарниром, который имеет рельефную накатку, препятствующую самопроизвольному изменению угла установки антенны.
Материал корпуса: нержавеющая сталь. Сделано в Китае.


Крючки для одежды

49008

Крючок для одежды

Крючок складной предназначен для хранения полотенец, одежды и прочих предметов.
Длина: 78 мм.
Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Китае.



003131

Крючок для одежды

Крючок предназначен для хранения полотенец, одежды и прочих предметов.
Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Тайване.



003130

Крючок для одежды

Крючок предназначен для хранения полотенец, одежды и прочих предметов.
Длина большого крючка 90 мм.
Высота пластины 50 мм.
Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Тайване.



060410

Крючок для одежды

Крючок для одежды с пружинным фиксатором, предназначен для хранения полотенец, одежды и прочих предметов.
Выполнен из хромированной стали.
Сделано в Тайване.



061001

Крючок для одежды

Крючок для одежды с пружинным фиксатором, предназначен для хранения полотенец, одежды и прочих предметов.
Выполнен из хромированной стали.
Размеры: 34x51 мм.
Сделано в Тайване.



061003

Крючок для одежды

Крючок для одежды с пружинным фиксатором, предназначен для хранения полотенец, одежды и прочих предметов.
Выполнен из хромированной стали.
Размеры: 17x40 мм.
Сделано в Тайване.



003141

Крючок для одежды

Крючок для одежды с пружинным фиксатором, предназначен для хранения полотенец, одежды и прочих предметов. Выпнен из хромированной стали. Размеры: 65x36x25 мм. Сделано в Тайване.



003136

Крючок для одежды

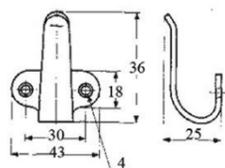
Крючок для одежды с пружинным фиксатором, предназначен для хранения полотенец, одежды и прочих предметов. Выпнен из хромированной стали. Сделано в Тайване.



003201

Крючок для одежды

Крючок для одежды с пружинным фиксатором, предназначен для хранения полотенец, одежды и прочих предметов. Выпнен из хромированной стали. Сделано в Тайване.



Замки, фиксаторы, ручки

0083**

Фиксатор для люков

Фиксатор эксцентриковый предназначен для установки на двери и дверцы шкафов, стеллажей, люков, ящиков, багажных отделений. Изготовлен из полированной нержавеющей стали. Сделано в Тайване.

Артикул	Размеры, мм
008369	115-125x30
008373	66-75x26



008370

Фиксатор для люков

Фиксатор эксцентриковый предназначен для установки на двери и дверцы шкафов, стеллажей, люков, ящиков, багажных отделений. Изготовлен из полированной нержавеющей стали. Размеры: 98x25 мм. Толщина: 1,5 мм. Сделано в Тайване.



008352

Фиксатор

Фиксатор эксцентриковый предназначен для установки на двери и дверцы шкафов, стеллажей, люков, ящиков, багажных отделений. Изготовлен из полированной нержавеющей стали. Длина затвора: 130 мм. Сделано в Тайване.



13872

Фиксатор для дверей

Фиксатор мебельный предназначен для фиксации каютных и мебельных дверей. Сделано в Италии.



003687

Фиксатор магнитный для двери

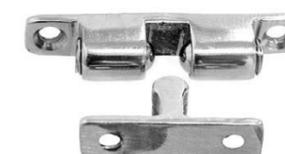
Фиксатор мебельный предназначен для фиксации каютных и мебельных дверей. Размеры: 31x28x31 мм. Сделано в Тайване.



003680

Фиксатор для дверей

Фиксатор мебельный предназначен для фиксации каютных и мебельных дверей. Размеры: 44x8 мм. Сделано в Тайване.



0655-0250

Фиксатор люка

Фиксатор для люков предназначен для фиксации крышки люка в закрытом состоянии. Общая длина в установленном состоянии 76 мм. Размер 24x26мм. Сделано в Китае.



0655-0251

Фиксатор для люков

Фиксатор для люков предназначен для фиксации крышки люка в закрытом состоянии. Размеры: 76x38 мм. Сделано в Китае.



008395

Фиксатор для люков

Фиксатор для люков предназначен для фиксации крышки люка в закрытом состоянии. Размеры: 75x25 мм. Толщина: 1,5 мм. Сделано в Тайване.



008364

Фиксатор для люков

Фиксатор для люков предназначен для фиксации крышки люка в закрытом состоянии. Размеры: 100x30 мм. Сделано в Тайване.



009902

Крючок-открывашка

Крючок-открывашка выполнен из нержавеющей стали, предназначен для хранения предметов одежды и полотенец, а также для открывания бутылок с различными крышками. Размеры: 38x75 мм. Материал: нерж. сталь AISI316. Сделано в Китае.



008381

Замок с задвижкой

Замок поворотный используется для закрепления выдвижных ящиков, крышек рундуков и т.п. Материал: нерж. сталь AISI 304. Длина резьбы: 25 мм. Монтажное отверстие: 28 мм. Сделано в Тайване.



C14278

Замок дверной

Запор с ключом для крышек рундуков и мебельных шкафов. Изготовлен из нержавеющей стали. В комплект входит два ключа. Сделано в Тайване.



Easterner

003670

Задвижка поворотная

Задвижка поворотная с пластиковой ручкой для фиксации каютных и мебельных дверей, выполненная из нержавеющей стали. Диаметр: 60 мм. Сделано в Тайване.



0655-0109

Задвижка дверная

Задвижка дверная (шпингалет) для запираения каютных, мебельных дверей, а также крышек рундуков. Материал: нерж. сталь. Сделано в Китае.

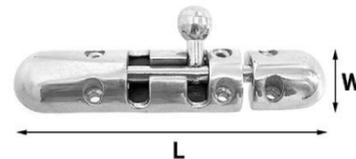


CIM

008319

Задвижка дверная

Задвижка дверная (шпингалет) для запираения каютных, мебельных дверей, а также крышек рундуков. Материал: нерж. сталь AISI 316. Размер: L-88 мм, W-18 мм. Сделано в Тайване.



43851

Задвижка дверная

Задвижка дверная (шпингалет) для запираения каютных, мебельных дверей, а также крышек рундуков. Материал: пластмасса. Размеры: 86x13x29 мм. Сделано в Италии.



Nuova Rade

007158

Ручка потайная

Врезная потайная ручка из нержавеющей стали. Размеры: 75x58 мм. Сделано в Тайване.



1822

Ручка потайная

Врезная потайная ручка из нержавеющей стали. Размеры: 44x38 мм. Сделано в Китае.



SUMAR

0654-2021

Ручка потайная

Врезная потайная ручка из нержавеющей стали. Материал: нерж. сталь AISI 316. Размеры: 61x51 мм. Сделано в Китае.



CIM

1825

Ручка потайная

Врезная потайная ручка из нержавеющей стали. Размер: 57x40x17 мм. Сделано в Китае.



SUMAR

007179

Ручка поворотная с крышкой

Врезная потайная ручка из нержавеющей стали. Дополнительная крышка предохраняет от попадания грязи, пыли морской воды в замочный механизм. Размеры: 64x77 мм. Сделано в Тайване.



0071**

Ручка потайная

Врезная потайная ручка из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.

Артикул	Глубина задвижки, мм	Диаметр рамки, мм	Установочный размер, мм
007189	75	64	51
007190	50-110	97	70
007192	78,5	84	60



0655-0279

Ручка дверная потайная

Врезная потайная ручка из нержавеющей стали. Размеры: 81x20 мм. Сделано в Китае.



CIM

Петли

SD-12534

Петля неразъемная шарнирная для судовой мебели

Материал: нерж. сталь AISI 316. Длина: 102 мм; Ширина: 40 мм; Сделано в Китае.



CIM

SD-12535

Петля неразъемная шарнирная для судовой мебели

Материал: нерж. сталь AISI 316. Длина: 40 мм; Ширина: 40 мм; Сделано в Китае.



CIM

0652-012*

Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316.
Сделано в Китае.



Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Толщина, мм
0652-0125	75	64	51
0652-0126	50-110	97	70



0652-0190

Петля

Петля прямоугольная разъемная. Под болт 5 мм.
Материал: нерж. сталь AISI316. Сделано в Китае.



Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Тип	Толщина, мм
0652-0190	95	40	Левая	5
0652-0191			Правая	



0652-0140

Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316.
Сделано в Китае.



Артикул	Длина, мм	Ширина, мм	Толщина, мм
0652-0125	38	50	5
0652-0126	38	50	5



1410-0101

Петля

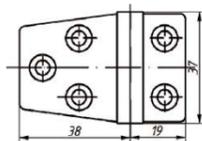
Материал: нерж. сталь AISI 316.
Длина: 40 мм;
Ширина: 36 мм;
Толщина: 5 мм.
Сделано в Китае.



1410-0103

Петля

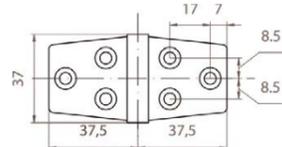
Материал: нерж. сталь AISI 304.
Длина: 59 мм;
Ширина: 40 мм;
Толщина: 2 мм.
Сделано в Китае.



0652-0120

Петля

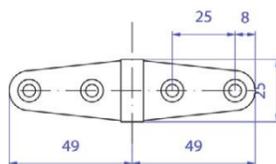
Материал: нерж. сталь AISI 316.
Длина: 76 мм;
Ширина: 38 мм;
Толщина: 5 мм.
Сделано в Китае.



0652-0130

Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316.
Длина: 59 мм;
Ширина: 40 мм;
Толщина: 2 мм.
Сделано в Китае.



0652-0185

Петля

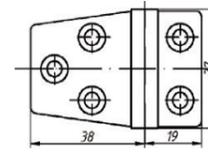
Материал: нерж. сталь.
Длина: 136 мм;
Ширина: 82 мм;
Сделано в Китае.



006337

Петля

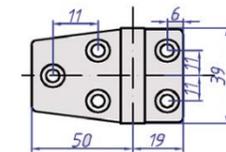
Материал: нерж. сталь AISI 304.
Длина: 57 мм;
Ширина: 37 мм;
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.



006063

Петля

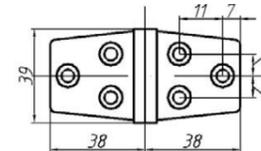
Материал: нерж. сталь AISI 304.
Длина: 68,5 мм;
Ширина: 39 мм;
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.



006072

Петля

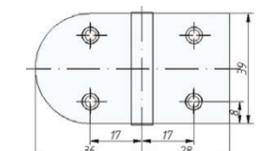
Материал: нерж. сталь AISI 304.
Длина: 76 мм;
Ширина: 39 мм;
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.



006055

Петля

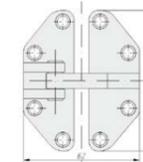
Материал: нерж. сталь AISI 304.
Длина: 67 мм;
Ширина: 39 мм;
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.



007676

Петля

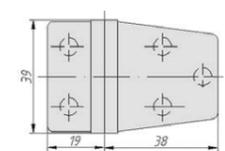
Материал: нерж. сталь AISI 316
Длина: 75 мм;
Ширина: 62 мм;
Толщина: 7 мм.
Сделано в Тайване.



006151

Петля

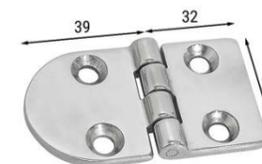
Материал: нерж. сталь AISI 304.
Длина: 76 мм. Ширина: 36 мм.
Шпилька: 10 мм. Толщина: 2 мм.
Диаметр резьбы: M5.
Сделано в Тайване.



008600

Петля

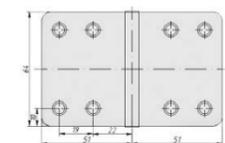
Материал: нерж. сталь AISI 316.
Длина: 71 мм;
Ширина: 40 мм;
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.



006073

Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304.
Длина: 102 мм;
Ширина: 64 мм;
Толщина: 3 мм.
Сделано в Тайване.



006062

Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304.
Длина: 47 мм;
Ширина: 30 мм;
Толщина: 1,5 мм.
Сделано в Тайване.



006071

Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304.
Длина: 80 мм;
Ширина: 40 мм;
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.



008604

Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316.
Длина: 65 мм;
Ширина: 65 мм;
Толщина: 4 мм.
Сделано в Тайване.



008624

Петля

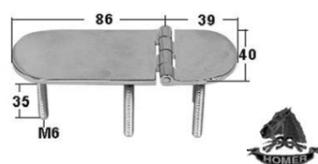
Материал: нерж. сталь AISI 316.
Длина: 65 мм;
Ширина: 65 мм;
Шпилька: 35 мм;
Толщина: 2 мм;
Диаметр резьбы: М6.
Сделано в Тайване.



008621

Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316.
Длина: 125 мм;
Ширина: 40 мм;
Шпилька: 35 мм;
Толщина: 4 мм;
Диаметр резьбы: М6.
Сделано в Тайване.



C12806

Петля

Материал: пластмасса;
Длина: 76 мм;
Ширина: 35 мм;
Сделано в Тайване.



Easterner

C88011

Петля

Материал: пластмасса;
Длина: 80 мм;
Ширина: 50 мм;
Сделано в Тайване.



Easterner

C88012

Петля

Материал: пластмасса;
Длина: 100 мм;
Ширина: 50 мм;
Сделано в Тайване.



Easterner

C88031

Петля

Материал: пластмасса;
Длина: 80 мм;
Ширина: 75 мм;
Сделано в Тайване.



Easterner

C88014

Петля

Материал: пластмасса;
Длина: 120 мм;
Ширина: 50 мм;
Сделано в Тайване.



Easterner



20

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ НАДУВНЫХ
ЛОДОК

Переходники, манометры 412
Адаптеры, насосы 413
Клапаны 416
Ручки 417
Рымы, накладки 418
Консоли, рейлинги 420
Утки, ключины 422
Трапы 423
Тележки, трейлеры 424
Транцевые колеса для транспортировки надувных лодок 425
Держатели 430

Переходники, манометры

718/**

Переходник

Переходник байонетного типа. Универсального типа. Сделано в Италии.

Артикул	Клапан
718/ADJ	2001, 2004, 2005-2005A, HR
718/2005	2005-2005/A, H3



718

Переходник

Переходник байонетного типа, который одевается непосредственно на шланг большинства модулей ручных и ножных насосов, может использоваться совместно с клапанами 2001, HR Bravo. Сделано в Италии.



SP 119/ADJ/1.0

Манометр

Используется для измерения давления с электрическими и пневматическими насосами. Максимальное измеряемое давление 1 бар. В комплект входит адаптер байонетного типа для подключения ко всем типам клапанов надувного изделия. Сделано в Италии.



SP 119/HR/1.0

Манометр

Используется для измерения давления с электрическими и пневматическими насосами. Максимальное измеряемое давление 1 бар. Сделано в Италии.



SP 125/1

Манометр

Используется для измерения давления с электрическими и пневматическими насосами. Максимальное измеряемое давление 1 бар. В комплект входит комплект адаптеров для подключения к клапанам надувного изделия. Сделано в Италии.



SP 125/0.5

Манометр

Используется для измерения давления с электрическими и пневматическими насосами. Максимальное измеряемое давление 0,5 бар. В комплект входит комплект адаптеров для подключения к клапанам надувного изделия. Сделано в Италии.



SP 150

Манометр

Цифровой манометр для проверки давления от 0 до 999 мбар. Разрешение 10 мбар. Погрешность менее 1%. Водозащищенное исполнение (IP65). Питание от батареек 9V (батарейки в комплект не входят). Сделано в Италии.



Адаптеры, насосы

712

Адаптер для насосов

Адаптер для ножных насосов Bravo. Изготовлен из пластмассы белого цвета. Сделано в Италии.



Bravo 10

Насос ножной

Насос ножной двухкамерный для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок и настилов типа «азердек». Объем камеры низкого давления – 5 л, высокого давления – 1.6 л. Максимальное давление в камере низкого давления – 0.3 бар, в камере высокого давления – до 1 бар. Габаритные размеры 350x250x80 мм. В комплект изделия входят сменные переходники. Сделано в Италии.



Bravo 8M

Насос ножной

Насос ножной однокамерный для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Максимальное давление – 0.3 бар. Рабочий объем 6.5 л, габаритные размеры 320x230x70 мм. Оснащена встроенным контрольным манометром, металлические детали изготовлены из нержавеющей стали, мембрана обладает повышенной износостойкостью. В комплект изделия входят сменные переходники. Сделано в Италии.



BRAVO 2

Насос ножной

Насос ножной однокамерный для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Максимальное давление – 0.2 бар. Рабочий объем 6.5 л, габаритные размеры 290x210x80 мм. Металлические детали изготовлены из нержавеющей стали, мембрана обладает повышенной износостойкостью. В комплект изделия входят сменные переходники. Сделано в Италии.



Bravo 3

Насос ножной

Насос однокамерный для накачивания / сдувания баллонов надувных лодок. Рабочий объем 3л, габаритные размеры 220x160x60 мм. В комплект изделия входят сменные переходники трех типов. Тканевая мембрана различных цветов. Сделано в Италии.



Bravo 7M

Насос ножной

Насос ножной однокамерный для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Максимальное давление – 0.4 бар. Рабочий объем 5 л, габаритные размеры 280x210x60 мм. Оснащена встроенным контрольным манометром, металлические детали изготовлены из нержавеющей стали, мембрана обладает повышенной износостойкостью. В комплект изделия входят сменные переходники. Сделано в Италии.



Bravo 9

Насос ножной

Предназначен для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок и настилов типа «аэрдек». Тип-двухкамерный. Объем камеры низкого давления – 6.5 л, высокого давления – 1.5 л. Максимальное давление в камере низкого давления – 0.3 бар, в камере высокого давления – до 1 бар. Габаритные размеры 320x230x70 мм. В комплект изделия входит универсальный адаптер 712. Сделано в Италии.



Bravo 5

Насос ножной

Предназначен для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Тип-однокамерный. Рабочий объем 5 л, габаритные размеры 270x180x60 мм. В комплект изделия входят сменные переходники трех типов. Тканевая мембрана различных цветов. Сделано в Италии.



Bravo 4ALU

Насос ручной

Насос двойного действия. Рабочий объем 2x2 л, давление до 1 бар, габаритные размеры 220x110x450 мм. Шток изготовлен из алюминия, корпус – из пластмассы. В комплект изделия входит универсальный адаптер 712. Сделано в Италии.



Bravo 6M

Насос ручной

Насос ручной двойного действия. Рабочий объем 2x2.5 л, давление до 0.6 бар, габаритные размеры 210x120x470 мм. Шток изготовлен из алюминия, корпус – из пластмассы. Манометр до 600 мбар на рукоятке. В комплект изделия входят сменные переходники. Сделано в Италии.



BRAVO TURBO MAX 12/24v

Насос электрический

Производительность до 1000 л/мин. Питание 12/24V. Накачивает 7-ми метровую лодку за 7 мин. Величину давления до 250 мБар можно выставлять регулятором на корпусе. Насос, кабель питания длиной 3 м с разъемами под аккумулятор `аллигаторного` типа и шланг с набором переходников складываются в удобную сумку. Размеры: 310 x 180 x 190 мм. Сделано в Италии.



BRAVO TURBO MAX KIT 12/24v

Насос электрический

Насос электрический воздушный Bravo Turbo Max, 12/24V. Модель предназначена для установки на консоль надувной лодки. Сделано в Италии.



BP12

Насос электрический

Портативный насос с питанием 12В и разъемами на клеммы аккумулятора с регулятором давления для лодок длиной до 3 м. Производительность 160 л/мин. Давление до 1 Бар. Комплектуется набором переходников и сумкой для переноски. Размеры: 210 x 200 x 130 см. Сделано в Италии.



BTP 12 Digital

Насос электрический

Насос для надувных лодок, оснащенный LCD дисплеем с регулятором давления до 1000 мБар и манометром. 2-х ступенчатый с производительностью 160 и 450 л/мин и разъемами на клеммы аккумулятора. Имеет индикацию недостаточной зарядки аккумулятора. В комплекте набор переходников и сумка для переноски. Размеры: 300 x 200 x 160 мм. Сделано в Италии.



BTP 12 Manometer

Насос электрический

Насос для надувных лодок, оснащенный манометром с регулятором давления до 1000 мБар и манометром. 2-х ступенчатый с производительностью 160 и 450 л/мин и разъемами на клеммы аккумулятора. Имеет индикацию недостаточной зарядки аккумулятора. В комплекте набор переходников и сумка для переноски. Размеры: 300 x 200 x 160 мм. Сделано в Италии.



BRAVO 12 BATT

Насос электрический

Насос электрический для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Питание от встроенного аккумулятора 7/8 А/ч 12 V. Производительность быстрого режима накачки – 150 л/мин, максимальное давление – 0.3 бар. При достижении заданного давления насос автоматически отключается. Габаритные размеры 250x250x130 мм, масса 4.0 кг. В комплект изделия входит зарядное устройство с разъемом для прикуривателя, сумка для переноски и набор шурупов. Сделано в Италии.



Bravo 12

Насос электрический

Напряжение – 12 V. Производительность быстрого режима накачки – 150 л/мин, максимальное давление – 0.3 бар. При достижении заданного давления насос автоматически отключается. Габаритные размеры 230x130x130 мм, масса 1.1 кг. В комплект изделия входит универсальный адаптер 712. Сделано в Италии.



BST 12 Batt

Насос электрический

Насос электрический для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Укомплектован аккумуляторной батареей 7Ач. Емкость батареи позволяет накачать лодку до давления 300mbar за 15 минут. Габаритные размеры 180x180x280 мм, масса 4.8 кг. В комплект изделия входит переходник для зарядки аккумулятора от автомобильного прикуривателя. Сделано в Италии.



BST 12C

Насос электрический

Предназначен для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Напряжение – 12 V. Производительность быстрого режима накачки – 450 л/мин, максимальное давление – 0.3 бар. При достижении заданного давления насос автоматически отключается. Габаритные размеры 180x180x280 мм, масса 4.8 кг. В комплект изделия входит универсальный адаптер 712, шланг 1,5м, чехол. Сделано в Италии.



BST 12 HP C

Насос электрический

Напряжение – 12 V. Производительность быстрого режима накачки – 450 л/мин, максимальное давление – 0.8 бар. При достижении заданного давления насос автоматически отключается. Габаритные размеры 180x180x280 мм, масса 4.8 кг. В комплект изделия входит универсальный адаптер 712, шланг 1,5м, чехол. Сделано в Италии.



BST 12 HP C

Насос электрический на аккумуляторной батарее

Насос электрический для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Укомплектован аккумуляторной батареей 7Ач. Емкость батареи позволяет накачать лодку до давления 800mbar за 15 минут. Габаритные размеры 180x200x300 мм, масса 4,8 кг. В комплект изделия входит переходник для зарядки аккумулятора от автомобильного прикуривателя. Сделано в Италии.



Клапаны

6192

Клапан воздушный

Материал - пластмасса. Диаметр - 56 мм. Высота - 45 мм. Сделано в Италии. **Продается упаковками по 2 шт.**



170001M

Клапан дренажный

Материал - пластмасса. Диаметр - 40 мм. Высота - 25 мм. Сделано в России.



6116

Клапан воздушный

Материал - пластмасса. Диаметр - 62 мм. Высота - 45 мм. Сделано в Италии. **Продается упаковками по 2 шт.**



6270

Клапан воздушный

Материал - пластмасса. Диаметр - 62 мм. Высота - 50 мм. Сделано в Италии. **Продается упаковками по 2 шт.**



170004M

Клапан воздушный

Материал - пластмасса. Сделано в России.



Ручки

170102A

Ручка транспортировочная

Изготовлена из пластмассы черного цвета. Размеры: 192x110мм. Сделано в России.



6714_7046

Ручка транспортировочная

Предусмотрена возможность крепления тросового леера диаметром до 12 мм. Размеры 265x95x60 мм. Изготовлена из пластмассы серого цвета. Сделано в Италии.



170101M

Ручка транспортировочная

Изготовлена из пластмассы черного цвета. Размеры: 245x110 мм. Сделано в России.



6142

Рукоятка

Материал - нержавеющая сталь. В комплект входит резиновая накладка. Сделано в Италии.



2915

Рукоятка

Материал - алюминий. Сделано в Италии.



Рымы, накладки

171110A

Рым универсальный

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 12 мм на баллонах НЛ. Размеры 240x120мм. Сделано в России.



171111A

Рым продольный сквозной

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 12 мм на баллонах НЛ. Сквозное отверстие диаметром 10 мм. Длина 105 мм. Ширина 65 мм. Высота 25 мм. Цвет чёрный. Сделано в России.



171112A

Рым продольный концевой

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 12 мм на баллонах НЛ. Одно отверстие диаметром 10 мм. Узел веревки скрывается внутри. Длина 105 мм. Ширина 65 мм. Высота 25 мм. Цвет чёрный. Сделано в России.



171102M

Рым универсальный

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 14 мм на баллонах надувных лодок. Диаметр 100 мм, высота 35 мм. Изготовлен из пластмассы серого цвета. Сделано в России.



040527T

Крепление на баллон надувной лодки под М8

Крепление с резьбой М8 к баллонам надувных лодок ПВХ. Габаритные размеры 120x105x19 мм. Крепление изготовлено из высококачественного ПВХ с резьбовой закладной М8 из нержавеющей стали AISI 316. Крепление служит для установки на надувных лодках другого навесного оборудования. Сделано в России.



6789

Рым универсальный

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 12 мм на баллоны надувных лодок. Диаметр 78 мм, высота 28 мм. Изготовлен из пластмассы серого цвета. Сделано в Италии. **Продается упаковками по 4 шт.**



338/C

Накладка на транец

Материал - пластмасса. Размеры - 430x350 мм. Сделано в Китае.



SUMAR

C01655

Накладка на транец резиновая

Предназначена для установки доп. приборов. Изготовлен из резины. Сделано в Тайване.



Easterner

704200, 704315

Накладка на транец

Материал - анодированный алюминий. Сделано в Китае.

Артикул	Размеры (мм)
704200	200x95
704315	315x100



SUMAR

6383, 338/D

Накладка на транец угловая

Накладка на транец 430x350 угловая от 22мм до 1 мм. Сделано в Италии.

Артикул	Размер, мм
6383	430x350
338/D	420x340



171017M

Клей для ПВХ (канистра 15 кг)

Продается только канистрами. Сделано в России.



6380

Накладка на транец

Размеры: 300x210 мм. Материал: пластмасса. Сделано в России.



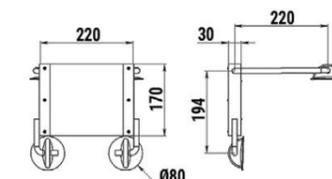
Easterner

171017M

Транец выносной 220x200x220 мм под ПЛМ

Транец выносной для ПЛМ для надувных лодок применяется на надувных лодках, не имеющих штатной транцевой доски. Конструкция выполнена из алюминия, покрашенного полиэфирной порошковой краской стойкой к агрессивной атмосферной среде.

В комплект входят: рымы универсальные (4 шт.) для крепления транца к баллону НЛ. Клей приобретается отдельно. Сделано в России.

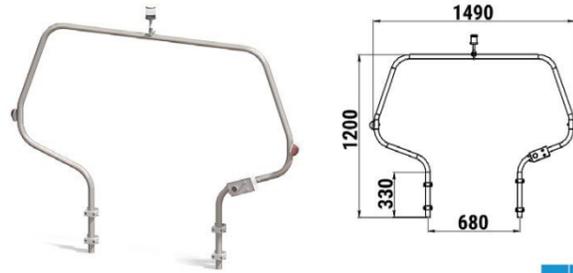


Консоли, рейлинги

030306T

Тарга кормовая 32 мм с навигационными огнями

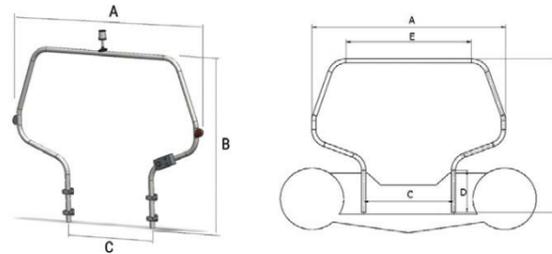
Тарга кормовая с навигационными огнями для надувных лодок, изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 32 мм. Оснащена внутренней электропроводкой с подключенными комплектами бортовых огней **C91006B**, круговым огнем **C25010SC** и панелью переключателей с прикуривателем **130002GT**. Сделано в России.



030381T

Тарга кормовая под заказ

Консоль кормовая для надувных лодок, изготовлена из нержавеющей стали диаметром 32 мм. Консоль может быть оснащена внутренней электропроводкой с подключенными комплектами бортовых огней **C91006B**, круговым огнем **C25010SC** и панелью переключателей с прикуривателем **130002GT**. В состав изделия входят два комплекта хомутов для крепления консоли к транцу надувной лодки. Сделано в России.



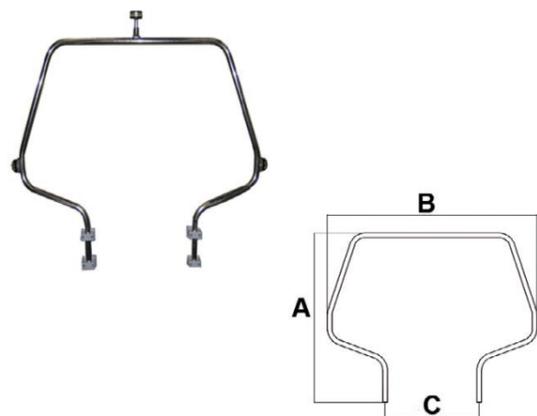
*Для заказа необходимо указать вам размеры A, B, C, D, E

03030*T

Тарга кормовая малая

Изготовлена из нержавеющей стали. В состав изделия входят: консоль из двух частей, два комплекта хомутов для крепления тарги к транцу. Сделано в России.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	Тип
030307T	930	1100	460	без навигационных огней в комплекте
030308T				с навигационными огнями в комплекте

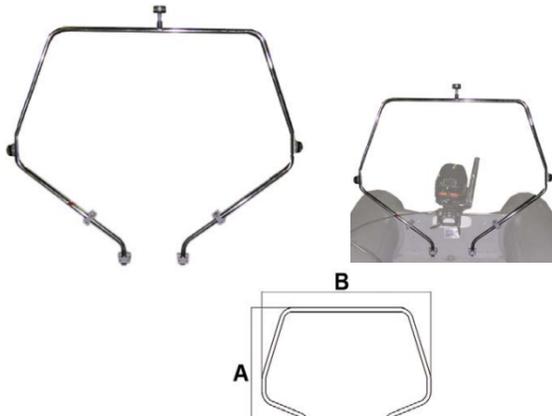


0303**T

Тарга кормовая большая

Изготовлена из нержавеющей стали. В состав изделия входят: тарга из двух частей, два комплекта хомутов для крепления тарги к транцу. Сделано в России.

Артикул	A, мм	B, мм	C, мм	Тип
030309T	1140	1550	300	без навигационных огней в комплекте
030310T				с навигационными огнями в комплекте

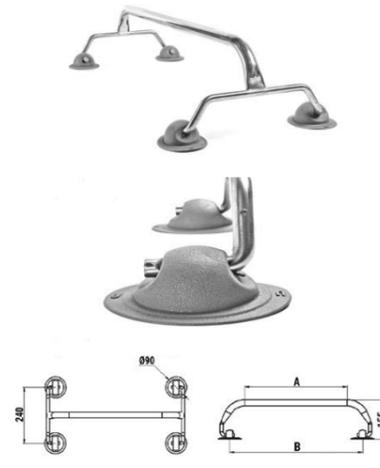


0302**T

Рейлинг на баллон НЛ

Предназначен для установки дополнительного оборудования на надувную лодку. Изготовлен из нержавеющей стали. Диаметр трубы 25 мм. В комплект входит: рейлинг, рым универсальный (4 шт). Сделано в России.

Артикул	A, мм	B, мм
030209T	400	480
030210T	600	690



030311T

Тарга бортовая левая

Предназначена для установки доп. оборудования на НЛ. Устанавливается на слань и НЛ. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы - 25 мм. В состав изделия входят: консоль, комплект хомутов **040516T**. Сделано в России.



030312T

Тарга бортовая правая

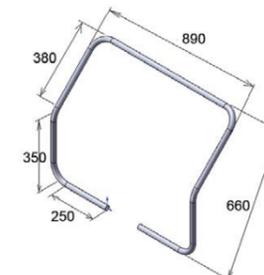
Предназначена для установки доп. оборудования на НЛ. Устанавливается на слань и НЛ. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы - 25 мм. В состав изделия входят: консоль, комплект хомутов **040516T**. Сделано в России.



030313T

Тарга бортовая

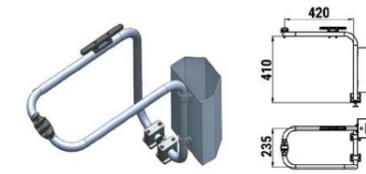
Предназначена для установки доп. оборудования на НЛ. Устанавливается на слань и НЛ. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы - 25 мм. В состав изделия входят: консоль, комплект хомутов **040516T**. Сделано в России.



030314T

Консоль носовая якорно-швартовая малая

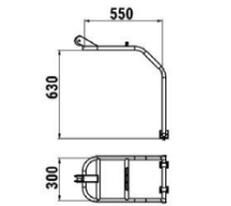
Предназначена для облегчения швартовки и стоянки катера на якорю. Может использоваться на надувных лодках с диаметром баллона до 450 мм. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы: 25мм. На консоли установлено: планка направляющая **C13058**, утка швартовная **0602-1506** и якорный ящик **080017**. Сделано в России.



030315T

Консоль носовая якорно-швартовая большая

Предназначена для облегчения швартовки и стоянки катера на якорю. Может использоваться на надувных лодках с диаметром баллона до 600 мм. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы: 25мм. На консоли установлено: ролик направляющий **4210**, утка швартовная **0602-1506**. В качестве дополнительной опции возможно использование якорного ящика **080017** или **080018**. Сделано в России.



Утки, уключины

9043

Утка-стопор

Предназначена для крепления троса до 16 мм. Изготовлена из пластмассы. Размеры 240x192x70 мм. Сделано в Италии.



9050

Утка-стопор

Предназначена для крепления троса до 16 мм. Изготовлена из пластмассы. Размеры 320x1160x60 мм. Сделано в Италии.



171107M

Уключина

Оснащена поворотной осью из нержавеющей стали для установки на баллон НЛ. Размеры 240x120мм. Сделано в России.



171113A

Уключина

Оснащена поворотной осью из нержавеющей стали для установки на баллон НЛ. Размеры 220x115мм. Сделано в России.



171101M

Уключина

Оснащена поворотной осью из нержавеющей стали. Изготовлена из пластмассы. Размеры 240x120 мм. Сделано в России.



6756K

Уключина

Оснащена поворотной осью из нержавеющей стали. Предусмотрена возможность крепления тросового леера. Размеры 150x95 мм. Изготовлена из пластмассы серого цвета. Сделано в Италии. **Продается упаковками по 2 шт.**



59008

Крюк

Для надувных лодок под трос 8 мм. Размеры 38x40 мм. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 4 шт.**



SUMAR

171104M

Шар стопорный

Для уключины 171101M. Изготовлен из пластмассы серого цвета. Резьба - М8. Сделано в России.



171201M

Профиль баночный

Предназначен для крепления банки к баллонам НЛ. Размеры 40x80 мм. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Сделано в России. **Продается комплектами - состоит из двух половинок.**



Трапы

040112*Т

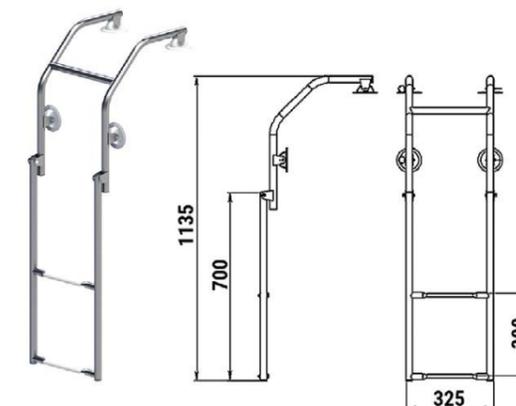
Трап складной 1135x325 мм с бортовым креплением для надувных лодок

Трап складной для надувных лодок изготовлен из полированной нержавеющей стали. Крепится штифтами к рымам (изделие 6789), предварительно установленным на баллон лодки. Штифты, рымы входят в состав изделия. Клей приобретается отдельно. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 1135 мм;
Длина в собранном виде: 325 мм;
Ширина ступени: 325 мм;
Количество ступеней: 2 шт;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040112WT	Белый
040112GT	Серый



040113*Т

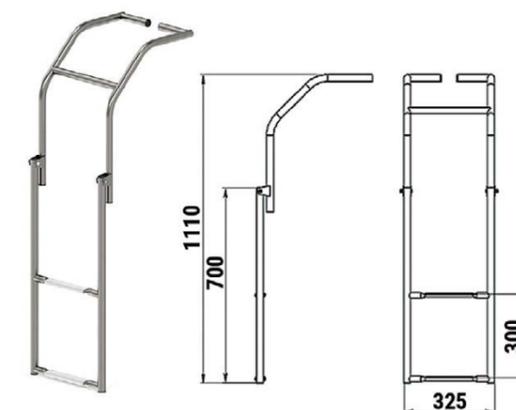
Трап 1100x325 мм складной для надувных лодок

Трап складной для надувных лодок изготовлен из нержавеющей стали. Не требует дополнительных приспособлений для установки. Трап удерживается в лодке посредством зацепления с банкой. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 1110 мм;
Длина в собранном виде: 410 мм;
Ширина ступени: 325 мм;
Количество ступеней: 2 шт;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040113WT	Белый
040113GT	Серый



040115*Т

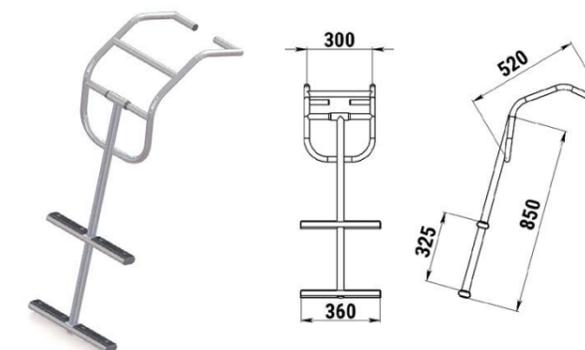
Трап дайверский 810x340 мм для надувных лодок

Трап предназначен для обеспечения пловца при занятиях дайвингом. Устанавливается на надувную лодку. Изготавливается из нержавеющей стали. Имеет два положения: рабочее и транспортировочное. Сделано в России.

Характеристики:

Длина в разобранном состоянии: 850 мм;
Длина в собранном виде: 1000 мм;
Ширина ступени: 360 мм;
Количество ступеней: 2 шт.;
Материал: нерж. сталь.

Артикул	Цвет ступени
040115WT	Белый
040115GT	Серый

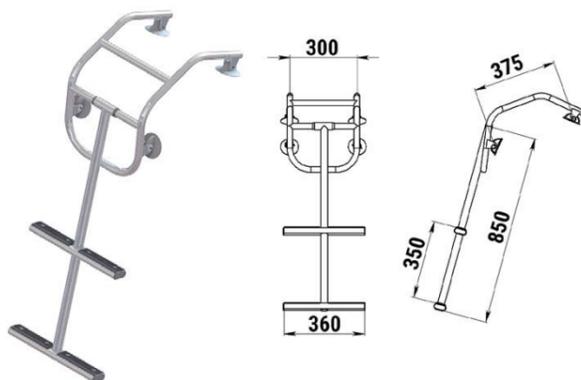


040116*Т

Трап дайверский 810x340 мм с бортовым креплением

Трап предназначен для обеспечения пловца при занятиях дайвингом. Изготовлен из нержавеющей стали. Крепится штифтами к рымам, предварительно установленным на баллон лодки. Штифты, рымы входят в состав изделия. Сделано в России.

Характеристики:
 Длина в разобранном состоянии: 850 мм;
 Длина в собранном виде: 1000 мм;
 Ширина ступени: 360 мм;
 Количество ступеней: 2 шт.;
 Материал: нерж. сталь.



Артикул	Цвет ступени
040116WT	Белый
040116GT	Серый

Тележки, трейлеры

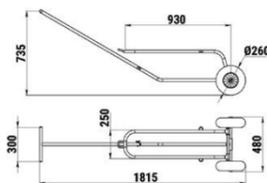
06022*Т

Тележка подкильная для надувных лодок малая

Тележка предназначена для ручной транспортировки. Используется совместно с транцевыми колесами. Для дополнительной фиксации лодки используется транспортировочный ремень (в комплект не входит). Сделано в России.

Характеристики:
 Нагрузка: 120 кг;
 Длина лодки: до 3,8 м.

Артикул	Материал несущ. конструкции
060225WT	Покрашенная сталь
060226WT	Нерж. сталь



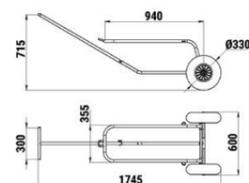
06022*Т

Тележка подкильная для надувных лодок малая

Тележка предназначена для ручной транспортировки. Используется совместно с транцевыми колесами. Для дополнительной фиксации лодки используется транспортировочный ремень (в комплект не входит). Сделано в России.

Характеристики:
 Нагрузка: 160 кг;
 Длина лодки: до 3,8 м.

Артикул	Материал несущ. конструкции
060227WT	Покрашенная сталь
060228WT	Нерж. сталь



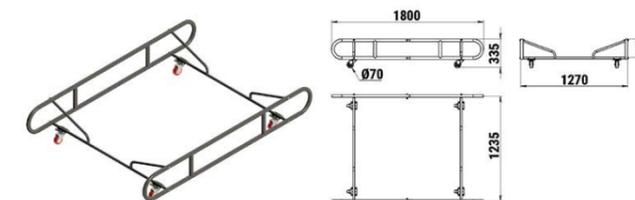
060229Т

Тележка 1800x1200 мм для для надувных лодок

Тележка предназначена для перемещения надувных лодок, легких катеров в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах. Сделано в России.

Характеристики:
 Материал: сталь, покрашенная порошковой краской;
 Нагрузка: 200 кг.

Дополнительное оборудование - см. раздел 23. Принадлежности для транспортировки (стр. 489)



Транцевые колеса для транспортировки надувных лодок



Колеса транцевые быстроразъемные

Транцевые колеса предназначены для ручной транспортировки надувной лодки.

Стойка с колесом крепится к кронштейну при помощи быстроразъемного пружинного соединения, которое представляет собой механизм из двух штифтов: неподвижного и подпружиненного подвижного.

В комплекте есть необходимый крепеж для установки на надувные лодки с транцами толщиной до 32 мм. Возможна установка спиннинговых стаканов 030610Т в отверстия под кронштейн колес. Давление в колесах не более 1,2 бар.

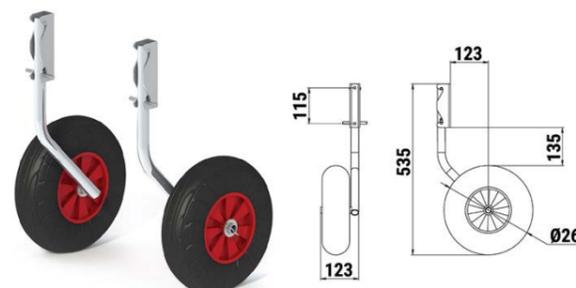
06021*Т

Комплект колес транцевых быстроразъемных для надувной лодки 260 мм

Сделано в России.

Характеристики:
 Материал: нержавеющая сталь;
 Нагрузка: 120 кг (на комплект);
 Масса комплекта: 4,2 кг.

Артикул	Материал несущ. конструкции
060211Т	Нерж. сталь
060217Т	Оцинк. сталь



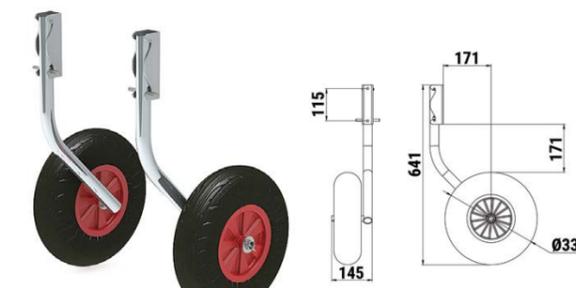
06021*Т

Комплект колес транцевых быстроразъемных усиленных для надувной лодки 330 мм

Сделано в России.

Характеристики:
 Материал: нержавеющая сталь;
 Нагрузка: 150 кг (на комплект);
 Масса комплекта: 5,8 кг.

Артикул	Материал несущ. конструкции
060212Т	Нерж. сталь
060218Т	Оцинк. сталь

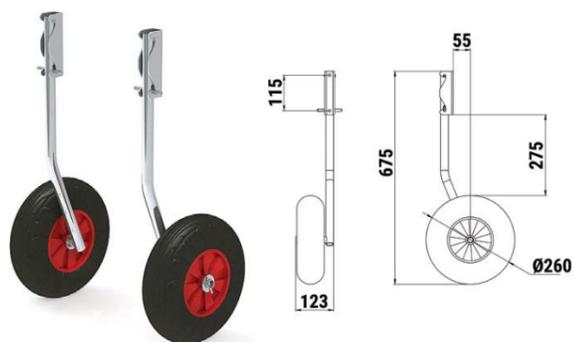


060213T

Комплект колес транцевых быстросъемных для надувной лодки типа «Ротан» 260 мм

Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Нагрузка: 120 кг (на комплект);
Масса комплекта: 4,4 кг.

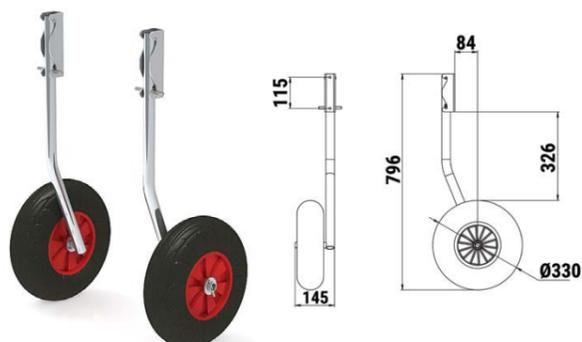


060214T

Комплект колес транцевых быстросъемных усиленных для надувной лодки типа «Ротан» 330 мм

Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Нагрузка: 150 кг (на комплект);
Масса комплекта: 6,1 кг.

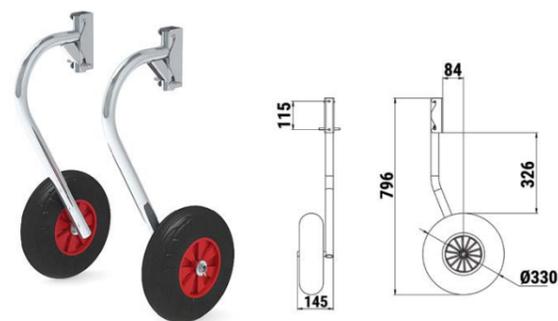


060215T

Комплект колес транцевых быстросъемных для надувной лодки типа «Солар» 260 мм

Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Нагрузка: 120 кг (на комплект);
Масса комплекта: 5,9 кг.

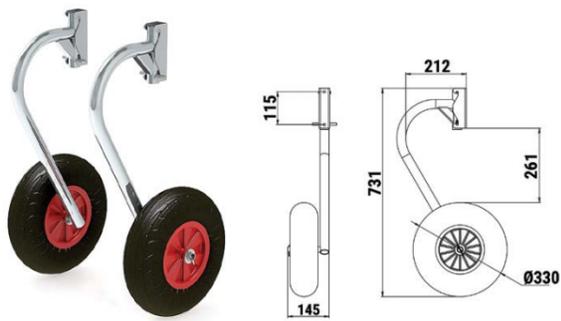


060216T

Комплект колес транцевых быстросъемных для надувной лодки типа «Солар» 330 мм

Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Нагрузка: 120 кг (на комплект);
Масса комплекта: 6,8 кг.



Колеса транцевые откидные

Транцевые колеса предназначены для ручной транспортировки надувной лодки. Стойка с колесом крепится к кронштейну при помощи быстросъемного штифта, а фиксация положения стойки с колесом производится при помощи второго быстросъемного штифта. Штифты между собой соединены стальным тросом. В комплекте есть необходимый крепеж для установки на надувные лодки с транцами толщиной до 32 мм. Возможна установка спиннинговых стаканов 030610T в отверстия под кронштейн колес. Давление в колесах не более 1,2 бар.



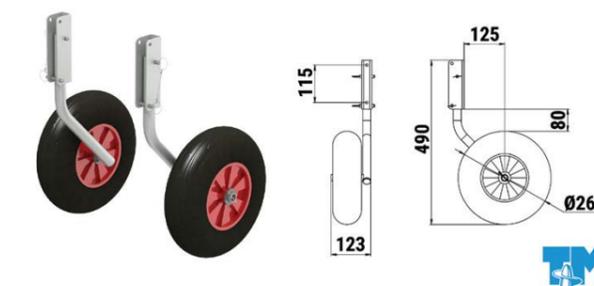
06020*T

Комплект колес транцевых 260 мм для надувной лодки

Сделано в России.

Характеристики:
Нагрузка: 120 кг (на комплект);
Масса комплекта: 4,1 кг.

Артикул	Материал несущ. конструкции
060201T	Оцинк. сталь
060206T	Нерж. сталь



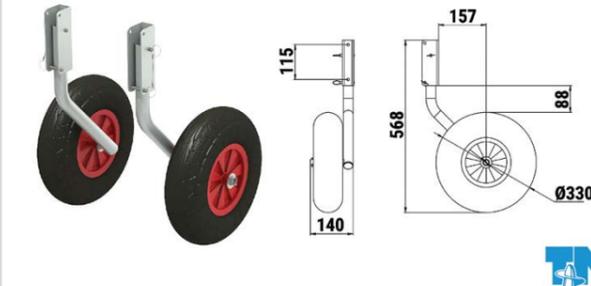
06020*T

Комплект колес транцевых 330 мм для надувной лодки

Сделано в России.

Характеристики:
Нагрузка: 150 кг (на комплект);
Масса комплекта: 5,7 кг.

Артикул	Материал несущ. конструкции
060201T	Оцинк. сталь
060206T	Нерж. сталь

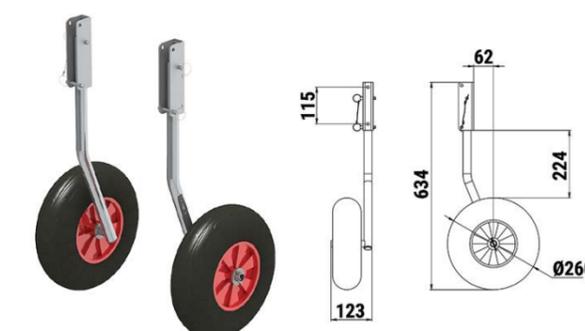


060203T

Комплект колес транцевых удлиненных для надувной лодки типа «Ротан» 260 мм

Сделано в России.

Характеристики:
Нагрузка: 120 кг (на комплект);
Масса комплекта: 4,3 кг.

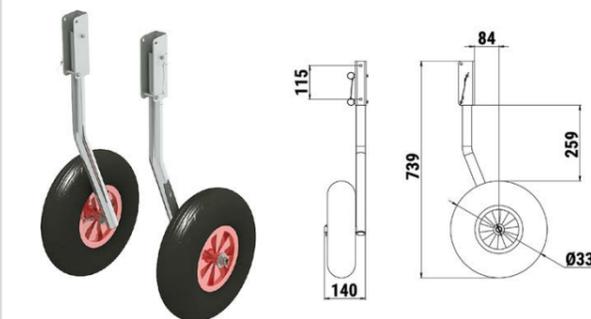


060204T

Комплект колес транцевых удлиненных усиленных для надувной лодки типа «Ротан» 330 мм

Сделано в России.

Характеристики:
Нагрузка: 150 кг (на комплект);
Масса комплекта: 6,0 кг.





Колеса транцевые откидные с защелкой

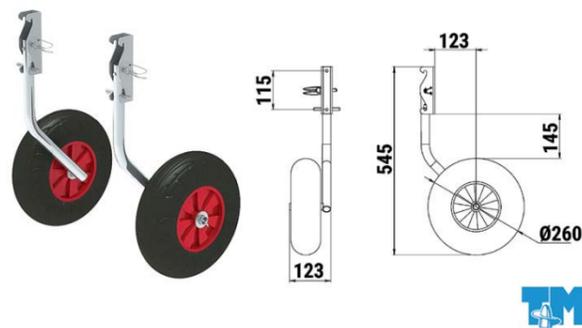
Транцевые колеса предназначены для ручной транспортировки надувной лодки. Стойка с колесом крепится к кронштейну при помощи быстрого съемного штифта, а фиксация положения стойки с колесом производится при помощи пружинной защелки. В комплекте есть необходимый крепеж для установки на надувные лодки с транцами толщиной до 32 мм. Возможна установка спиннинговых стаканов 030610Т в отверстия под кронштейн колес. Давление в колесах не более 1,2 бар.

060251Т

Комплект колес транцевых откидных с защелкой для надувной лодки 260 мм

Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Нагрузка: 120 кг (на комплект);
Масса комплекта: 4,1 кг.

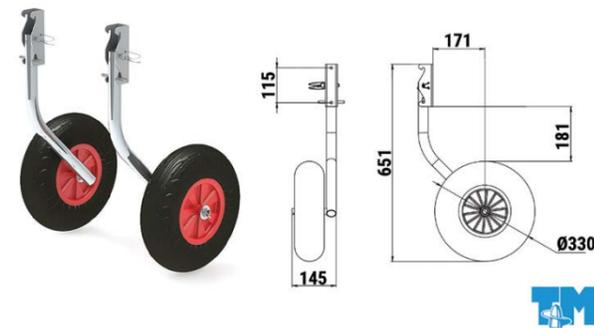


060252Т

Комплект колес транцевых откидных с защелкой для надувной лодки усиленных 330 мм

Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Нагрузка: 150 кг (на комплект);
Масса комплекта: 5,8 кг.

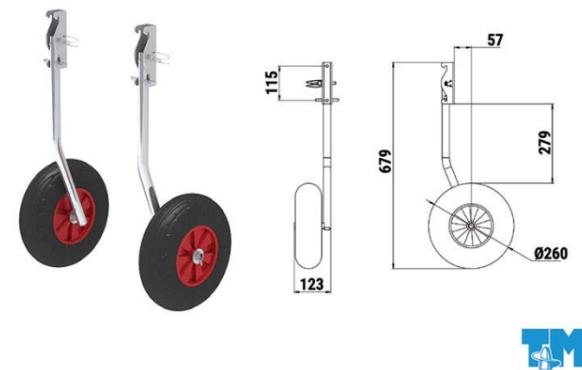


060253Т

Комплект колес транцевых откидных с защелкой для надувной лодки типа «Ротан» 260 мм

Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Нагрузка: 120 кг (на комплект);
Масса комплекта: 4,3 кг.

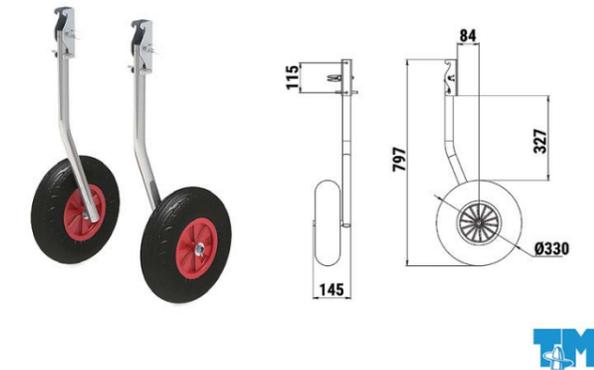


060254Т

Комплект колес транцевых откидных с защелкой для надувной лодки типа «Ротан» усиленных 330 мм

Сделано в России.

Характеристики:
Материал: нержавеющая сталь;
Нагрузка: 160 кг (на комплект);
Масса комплекта: 6,0 кг.

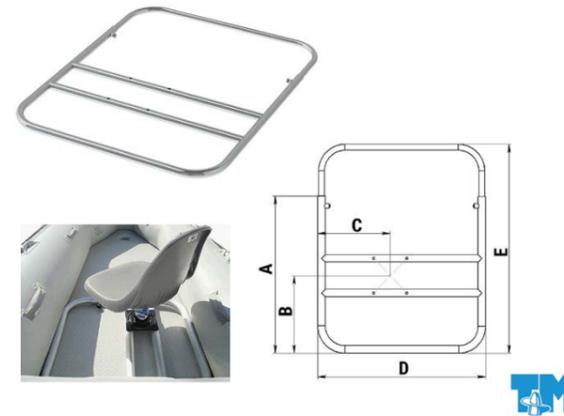


05020*Т

Рама под сиденье для надувных лодок с надувным дном

Рама предназначена для использования в лодках с надувным дном и является площадкой для крепления стоек для сидений. Имеет возможность регулировки по ширине кокпита от 750 мм до 1150 мм. Сделано в России.

Артикул	А, мм	В, мм	С, мм	Д, мм	Е, мм	Материал	Вес, кг
050206Т	665	330	310	712	780-1150	Нерж. сталь	5,5
050207Т	660	315	305	715	750-1100	АМГ5	4

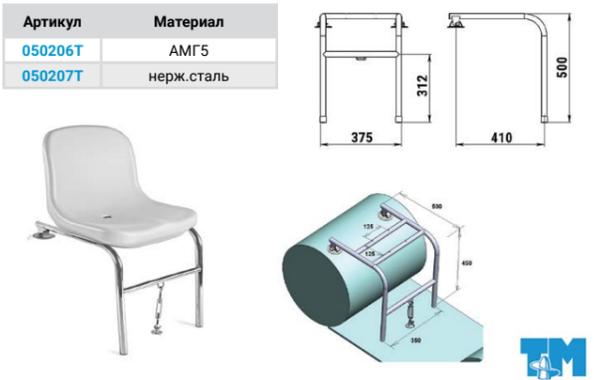


05020*Т

Стойка для сиденья с бортовым креплением

Основание под сиденье с бортовым креплением в надувную лодку изготовлено из алюминия и покрашено полиэфирной порошковой краской стойкой к агрессивной атмосферной среде. Основание надежно закрепляется при помощи заранее приклеенных к баллонам лодки креплений и для безопасности фиксируется к сланям посредством регулируемой ременной ленты. Установочные отверстия для установки сидения рассчитаны под дальнейшее использование переходника-основания для сидений С12501, С12561. Клей приобретается отдельно. Сделано в России.

Артикул	Материал
050206Т	АМГ5
050207Т	нерж.сталь



Пример комплектования сиденья для надувной лодки с жёсткими сланями



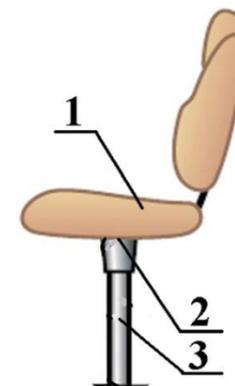
1. **С12500** - сиденье пластмассовое светло-серое. Сиденье крепится непосредственно к стойке с помощью переходника С12501. Производитель Easterner (Тайвань).



2. **С12501** - переходник-основание для сидений стальной поворотный чёрного цвета. Совместим с сиденьями С12500 и стойками: С12573; С12574; С12590; С12591; С12600; С12601. Производитель Easterner (Тайвань).



3. Стойка для сидений стальная **С12573** (178мм) или **С12574** (330мм), окрашенная в чёрный цвет. Стойка совместима с переходниками: С12501; С12561, а также с сиденьями: С12509W/L; С12513-W. Производитель Easterner (Тайвань).



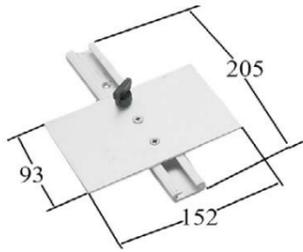
- 1 - сиденье **С12500**;
- 2 - переходник-основание поворотный для сиденья **С12501**;
- 3 - стойка **С12573** (178мм) или **С12574** (330мм);

Держатели

С14670

Держатель датчика эхолота

Предназначен для установки доп. приборов. Изготовлен из анодированного алюминия. Сделано в Тайване.



С14699

Держатель датчика эхолота

Предназначен для установки доп. приборов. Изготовлен из анодированного алюминия. Сделано в Тайване.



С14671

Держатель

Предназначен для установки доп. приборов. Изготовлен из анодированного алюминия. Сделано в Тайване.



171114А

Держатель весла

Держатель-защелка весла с круглым основанием. Предназначен для весел с диаметром веретена 25-40 мм. Изготовлен из пластмассы серого цвета. Диаметр 90 мм, высота 40 мм. Сделано в России.



171108М

Держатель весла

Предназначен для весел с диаметром веретена 27 мм. Изготовлен из пластмассы серого цвета. Размеры 79x119 мм. Сделано в России.



171103М

Держатель-защелка весла круглый

Предназначен для весел с диаметром веретена 27 мм. Серого цвета. Сделано в России.



59008

Крючок 38x40 мм для лодок ПВХ, нейлон

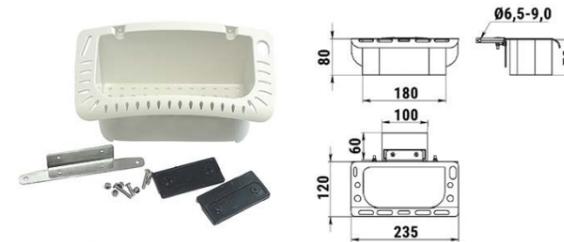
Под трос диаметром 8 мм. Материал нейлон. Размеры 38x40 мм. Сделано в России.



040542Т

Органайзер для надувной лодки

Предназначена для хранения вещей. Крепится к баночному профилю надувной лодки. Изготовлен из пластмассы белого цвета. Сделано в России.



171201М

Профиль баночный

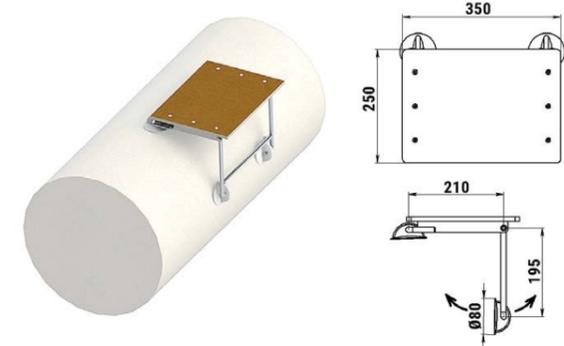
Профиль баночный. Размеры 40x80 мм. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Продается упаковками по 5 пар. Размеры: 40x80 мм. Сделано в России.



050303Т

Столик на баллон надувной лодки

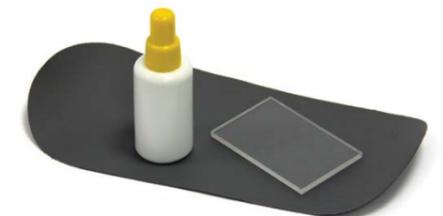
Столик приклеивается в любое удобное место на баллон надувной лодки. Столешница изготовлена из транспортной фанеры (ламинированные фанерные листы повышенной влагостойкости с рифленой сетчатой стороной). Размер столешницы - 350x250 мм. В комплект входит рым леера 90x30 мм. Клей приобретается отдельно. Сделано в Китае.



171111М

Ремонтный набор №1

В комплект входит:
пакет - 1 шт,
тюбик с клеем 50г - 1 шт,
прикаточная пластинка - 1 шт,
заплатка из ткани ПВХ - 1 шт,
инструкция - 1 шт.
Сделано в России.



6330*

Тент стояночный

Изготовлен из прочной нейлоновой ткани с водоотталкивающей пропиткой, стойкой к соленой воде и ультрафиолетовому облучению. Для надувных лодок, длиной 280-315 см. Сделано в Китае.

Артикул	Размеры (см)
63300	280x315
63302	315x336
63304	336x355





www.technomarin.ru
ТМ ТЕХНОМАРИН

Товары собственного производства

Более 300 изделий
из различных материалов

Контроль качества
выпускаемых изделий

Высокоточное
современное
оборудование

www.technomarin.ru



21

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЫБАЛКИ ТРОЛЛИНГОМ

Держатели спиннинга.....	434
Рыболовные аксессуары	438
Тарги троллинговые.....	440

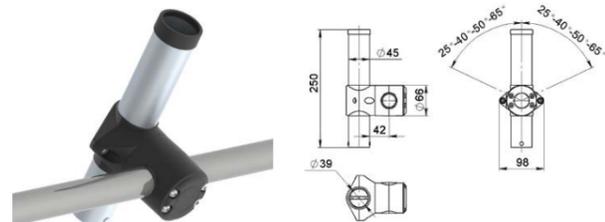
Держатели спиннинга

0306**Т

Держатель спиннинга

Держатель спиннинга в комплекте с универсальным хомутом из композитных материалов. Сделано в России.

Артикул	Длина, мм	Диаметр леера, мм	Внутренний диаметр, мм	Материал
030619W/BT	250	22, 25, 32	40	Нерж. сталь
030630T				Алюминий



C12700, C12701

Держатель спиннинга

Врезной держатель спиннинга предназначен для фиксации удилища. Пластиковая вставка позволяет продлить срок службы удилища. Дополнительная крышка приобретается отдельно. Диаметр: 40 мм, врезной. Длина: 215 мм. Материал: пластмасса белая (черная). Сделано в Тайване.



Арт. C12700

Арт. C12701



C12758-W, C12758-B

Заглушка держателя спиннинга для C12700 и C12701

Заглушка предназначена для защиты от попадания воды. Изготовлена из пластмассы белого или черного цвета. Сделано в Тайване.



Арт. C12758-W

Арт. C12758-B



C12740/B

Держатель спиннинга поворотный

Конструктивная особенность позволяет выбрать необходимый угол наклона и направление удилища. Диаметр: 50 мм. Угол вращения: 360 град. Угол наклона: 5-95 град. Материал: пластмасса черная. Сделано в Тайване.



C81019

Держатель спиннинга на леер

Держатель спиннинга выполнен из прочной пластмассы белого цвета, с возможностью установки на леер диаметром от 22 до 25 мм. Диаметр: 45 мм. Диаметр леера: 22-25 мм. Длина: 215 мм. Материал: пластмасса белая. Сделано в Тайване.



C12716*

Держатель спиннинга врезной с крышкой

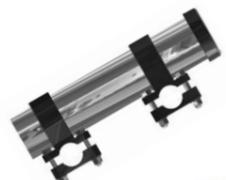
Врезной держатель спиннинга предназначен для фиксации удилища. Пластиковая вставка позволяет продлить срок службы удилища. Дополнительная крышка предотвращает попадание воды в стакан. Диаметр: 40 мм, врезной. Длина: 250 мм. Материал: нерж. сталь AISI 316. (C12716), анодированный алюминий (C12716A). Сделано в Тайване.



C12725

Держатель спиннинга на леер

Держатель спиннинга может устанавливаться на леер диаметром от 22 до 25 мм. Фланец держателя имеет пластиковую окантовку для предотвращения повреждения удилища. Диаметр: 40 мм. Диаметр леера: 22-25 мм. Длина: 230 мм. Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Тайване.



C12706-S

Держатель спиннинга двойной

Корпус держателя выполнен из прочной пластмассы, с возможностью установки до двух удилищ. Диаметр стаканов: 42 мм. Материал: нерж. сталь AISI 304. Сделано в Тайване.



009695

Держатель спиннинга на леер

Держатель спиннинга с возможностью установки на леер диаметром от 25 до 32 мм. Диаметр: 40 мм. Диаметр леера: 25-32 мм. Материал: нерж. сталь AISI 304. Сделано в Китае.



009865

Держатель спиннинга на леер

Держатель спиннинга прочно фиксируется на леерном ограждении. Пластиковая вставка позволяет продлить срок службы удилища. Диаметр: 38 мм. Диаметр леера: 22-25 мм. Длина: 230 мм. Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.



009576

Держатель спиннинга

Держатель предназначен для фиксации одновременно до трёх удилищ. Диаметр стаканов: 42 мм. Диаметр леера: 25 мм. Длина: 920 мм. Материал: нерж. сталь AISI 304. Сделано в Китае.



7750

Держатель спиннинга на горизонтальную поверхность

Держатель спиннинга с возможностью установки на горизонтальную поверхность. Обрезанный фланец предотвращает повреждение удилища. Диаметр: 40 мм. Длина: 250 мм. Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.



7751

Держатель спиннинга на леер

Держатель спиннинга с возможностью регулировки угла наклона стакана. Может устанавливаться на леер диаметром 22-25мм. Обрезанный фланец предотвращает повреждение удилища. Диаметр: 40 мм. Диаметр леера: 22-25 мм. Длина: 250 мм. Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.



03060*Т

Держатель спиннинга

Держатель спиннинга изготовлен из нержавеющей стали. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Длина 250 мм. Наружный диаметр 40 мм. Внутренний диаметр 37 мм. Сделано в России.

Артикул	Диаметр леера, мм
030601Т	25
030602Т	32



03060*Т

Держатель спиннинга поворотный

Держатель спиннинга изготовлен из нержавеющей стали. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Возможна регулировка угла стакана в горизонтальной плоскости. Длина 250 мм. Наружный диаметр 40 мм. Внутренний диаметр 37 мм. Сделано в России.

Артикул	Диаметр леера, мм
030603Т	25
030604Т	32



03060*T

Держатель спиннинга поворотный

Держатель спиннинга изготовлен из нержавеющей стали. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Длина 250 мм. Наружный диаметр 40 мм. Внутренний диаметр 37 мм. Сделано в России.

Артикул	Диаметр леера, мм
030605T	25
030606T	32



03060*T

**Держатель спиннинга поворотный
обрезиненный**

Держатель спиннинга изготовлен из нержавеющей стали. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Возможна регулировка угла стакана в горизонтальной плоскости. Обрезиненный фланец предотвращает повреждение удилища. Длина 250 мм. Наружный диаметр 40 мм. Внутренний диаметр 37 мм. Сделано в России.

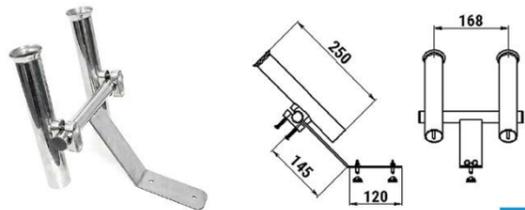
Артикул	Диаметр леера, мм
030607T	25
030608T	32



030609T

**Держатель спиннинга двойной на банку
надувной лодки**

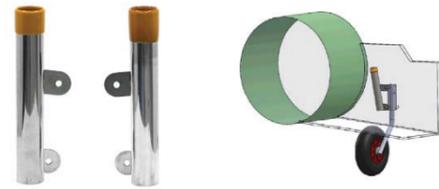
Предназначен для удобной фиксации удилища на банке надувной лодки. В комплект входит: держатель спиннинга 124001T (2шт), гайка-барашек DIN316 (2шт), заглушка D25 124301A (2шт), гайка забивная мебельная M6 DIN1624(2шт). Материал: нерж. сталь. Сделано в России.



030610T

**Держатель спиннинга
для надувной лодки**

Держатели спиннинга предназначены для установки на транец надувной лодки. Крепежные отверстия имеют такой же установочный размер как и на транцевых колесах производства «Техномарин», что позволяет установить держатель на лодку, оборудованную транцевыми колесами, без дополнительного сверления отверстий в транце. Стакан имеет обрезиненную кромку. В комплекте 2 держателя. Длина 250 мм. Наружный диаметр 40 мм. Внутренний диаметр 37 мм. Сделано в России.



03061*T

Держатель 2-х спиннингов на поручне

Держатель для 2-х спиннингов изготовлен из нержавеющей стали. Спиннинговые стаканы - диаметр наружный 40 мм; диаметр внутренний 37 мм; высота 250 мм. Поручень изготовлен из трубы диаметром 25 мм, расстояние между центрами оснований 375 мм. Основание 76x44 мм. Длина стакана 250 мм. Между стаканами расположена пластина с отверстиями для хранения мелкого рыболовного инструмента, блесен, воблеров. Сделано в России.



Арт. 030611T
Вертикальное крепление



Арт. 030612T
Горизонтальное крепление



03061*T

Держатель 3-х спиннингов на поручне

Держатель для 3-х спиннингов изготовлен из нержавеющей стали. Спиннинговые стаканы - диаметр наружный 40 мм; диаметр внутренний 37 мм; высота 250 мм. Поручень изготовлен из трубы диаметром 25 мм, расстояние между центрами оснований 375 мм. Основание 76x44 мм. Между стаканами расположена пластина с отверстиями для хранения мелкого рыболовного инструмента, блесен, воблеров. Сделано в России.



Арт. 030613T
Вертикальное крепление



Арт. 030614T
Горизонтальное крепление



03061*T

Держатель спиннинга поворотный

Держатель спиннинга изготовлен из нержавеющей стали. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Возможна регулировка угла стакана в горизонтальной и вертикальной плоскости. Длина 250 мм, наружный диаметр 40 мм, внутренний диаметр 37 мм. Сделано в России.

Артикул	Диаметр леера, мм
030615T	20-25
030616T	28-32



03061*T

Держатель спиннинга

Держатель спиннинга изготовлен из алюминия. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Длина 250 мм, наружный диаметр 40 мм, внутренний диаметр 37 мм. Материал: алюминий. Сделано в России.

Артикул	Диаметр леера, мм
030621T	25
030622T	32



03062*T

Держатель спиннинга обрезиненный

Держатель спиннинга изготовлен из алюминия. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Возможна регулировка угла стакана в вертикальной плоскости. Длина 250 мм, наружный диаметр 40 мм, внутренний диаметр 34 мм. Сделано в России.

Артикул	Диаметр леера, мм
030625T	25
030626T	32

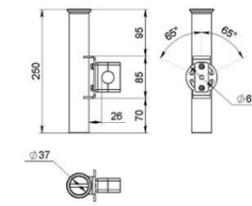


03062*T

Держатель спиннинга поворотный

Держатель спиннинга изготовлен из алюминия. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Возможна регулировка угла стакана в горизонтальной и вертикальной поверхности. Длина 250 мм, наружный диаметр 40 мм, внутренний диаметр 34 мм. Сделано в России.

Артикул	Диаметр леера, мм
030627T	25
030628T	32



03064*T

Держатель спиннинга (1 крепление)

Изготовлен из оцинкованного стального прута диаметром 6 мм. Для защиты спиннинга окончания прорезинены. Сделано в России.



Арт. 030641T
Крепление на леер 25 мм



Арт. 030642T
Крепление на горизонтальную
поверхность



Арт. 030643T
Крепление на баллон надувной лодки



C12745

Держатель спиннинга горизонтальный 3-х секционный

Держатель спиннинга предназначен для горизонтальной установки. Одновременно может фиксировать до трех удилищ. Корпус выполнен из прочной алюминия. Комплект состоит из двух частей. Сделано в Китае.



Easterner

C12748B

Держатель спиннинга горизонтальный 3-х секционный пластик

Держатель спиннинга предназначен для горизонтальной установки. Одновременно может фиксировать до трех удилищ. Корпус выполнен из прочной пластмассы. Комплект состоит из двух частей. Сделано в Тайване.



Easterner

3415-0101

Держатель спиннинга 270x50 мм на горизонтальную поверхность

Держатель спиннинга с возможностью установки на горизонтальную поверхность. Обрезиненный фланец предотвращает повреждение удилища. Сделано в Китае.



CIM

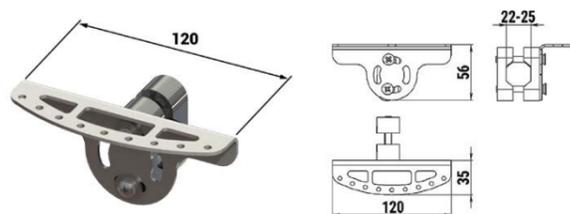
Рыболовные аксессуары

030681T

Площадка для блесен с креплением на леер

Площадка предназначена для удобного размещения на ней блесен, воблеров рыболовного инструмента. Площадка изготовлена из нержавеющей стали.

В комплект входит пластиковый хомут 1109/D с крепежом, который позволяет закрепить площадку на трубу диаметром 22 - 25 мм. Прорези под крепеж в площадке дают возможность разместить ее как на горизонтально расположенной трубе, так и на вертикальной с возможностью регулировки угла наклона. Сделано в России.



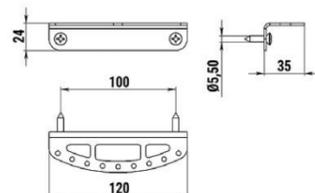
TM

030682T

Площадка для блесен с креплением на вертикальную поверхность

Площадка предназначена для удобного размещения на ней блесен, воблеров рыболовного инструмента.

Площадка изготовлена из нержавеющей стали. В комплект входит крепеж из нержавеющей стали. Сделано в России.



TM

04052*T

Отвод для троллингового планера

Предназначен для установки на троллинговой консоли или другой конструкции из трубы диаметром 25 мм. Материал: нерж. сталь. Сделано в России.

Артикул	Длина, мм
040522T	900
040523T	700

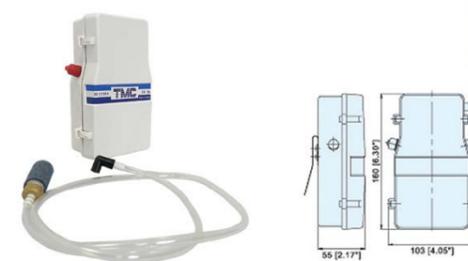


TM

00201

Насос аэрационный портативный

Центробежный насос для нагнетания воздуха в воду. Питание от двух щелочных батареек. Напряжение 3В. Пластиковый водозащищенный корпус. Крепления на клипсах из нержавеющей стали. Воздушный шланг длиной 76 см. Размеры: 160x103x55 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

C12612

Фланец с подсветкой для держателей спиннинга

Пластмассовый фланец с подсветкой, может применяется совместно с держателями спиннинга C12700, C12701. Сделано в Тайване.



Easterner

NT-0715N-60-SM

Рыболовный сачок 455x370мм

Рыболовный сачок для вываживания рыбы из воды. Ручка выполнена из алюминиевого сплава. Может применяться для спиннинговой и фидерной рыбалки. Обладает преимуществами: легкостью, компактностью, прочностью, вместительностью. Длина ручки - 600мм Диаметр сачка - 1050 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

NT-0719N-56-SM

Рыболовный сачок 545x415мм

Рыболовный сачок для вываживания рыбы из воды. Ручка выполнена из алюминиевого сплава. Может применяться для спиннинговой и фидерной рыбалки. Обладает преимуществами: легкостью, компактностью, прочностью, вместительностью. Длина ручки - 560 мм. Диаметр сачка - 1100 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

C12776

Вспомогательный столик

Вспомогательный столик для разделывания рыбы. Может использоваться на любом типе лодок, катеров и яхт. Не требует установки дополнительных крепежей. Устанавливается в держатель спиннинга. Сделано в Тайване.



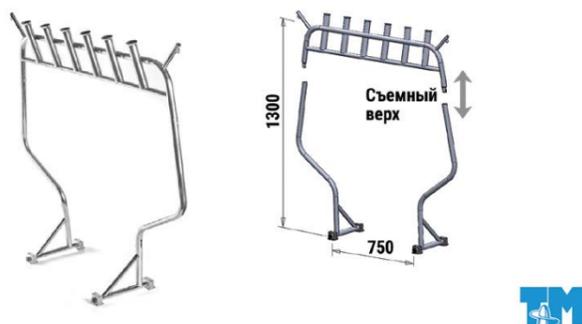
Easterner

Тарги троллинговые

030305T

Тарга троллинговая Ø32 мм на слань надувной лодки

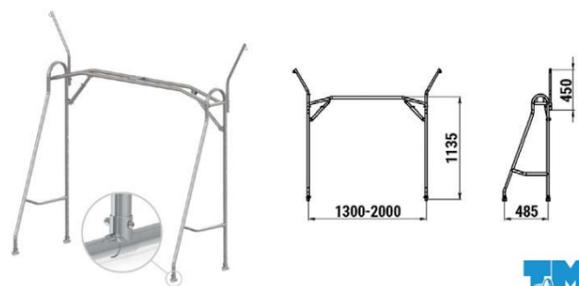
Тарга троллинговая для надувных лодок устанавливается на лодки с шириной кокпита от 75 см. Обеспечивается повышенная жесткость и устойчивость конструкции. Тарга оснащена спиннинговыми стаканами (6 шт.) В состав изделия входят два комплекта хомутов. Сделано в России.



030301T

Тарга троллинговая универсальная (исполнение 1)

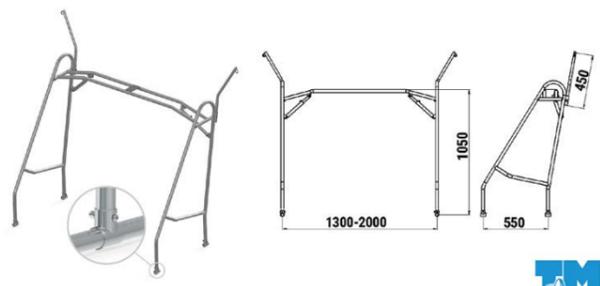
Предназначена для установки на плавсредства, имеющие жесткое леерное ограждение диаметром 25 мм или на предварительно установленные поручни 030208T. Изготовлена из нержавеющей стали. Сделано в России.



030302T

Тарга троллинговая универсальная (исполнение 2)

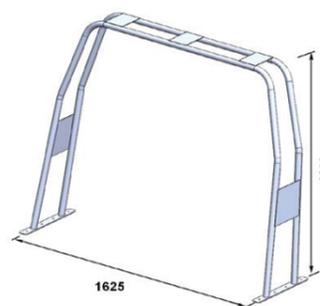
Предназначена для установки на плавсредства, имеющие жесткое леерное ограждение диаметром 25 мм или на предварительно установленные поручни. Изготовлена из нержавеющей стали. Сделано в России.



030303T

Тарга троллинговая

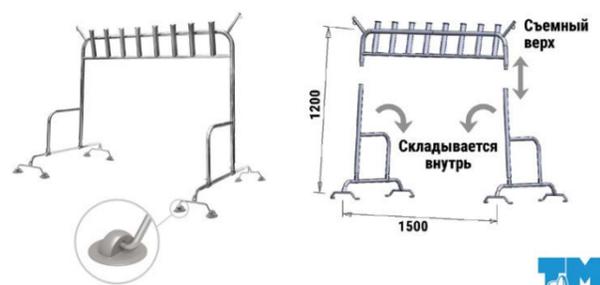
Предназначена для установки на плавсредства. Консоль изготовлена из нержавеющей стали. Сделано в России.



030304T

Тарга троллинговая Ø32 мм на баллон надувной лодки

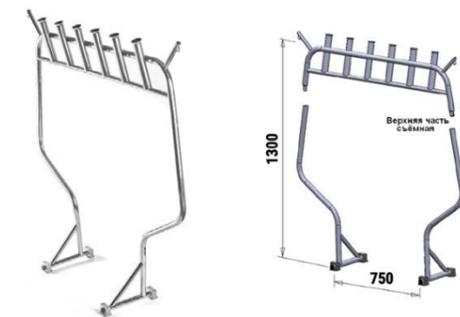
Тарга троллинговая с креплением на баллоны надувной лодки изготовлена из нержавеющей стали. Тарга оснащена спиннинговыми стаканами (8 шт.). Одно из весомых преимуществ данной конструкции – это возможность быстрой сборки и разборки консоли. Складывающиеся боковые части консоли позволяют накрыть лодку штатным транспортировочным тентом. Сделано в России.



171014T

Тарга троллинговая на слань надувной лодки

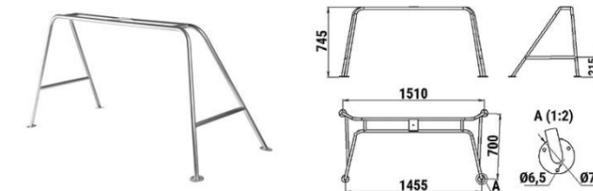
Консоль троллинговая для надувных лодок устанавливается на лодки с шириной кокпита от 75 см. Изготовлена из алюминия. Обеспечивается повышенная жесткость и устойчивость конструкции. Консоль оснащена спиннинговыми стаканами (6 шт.), окрашена стойкой к агрессивным средам полимерной порошковой краской. В состав изделия входят два комплекта хомутов. Сделано в России.



030331T

Консоль троллинговая (катер «Прогресс»)

Консоль троллинговая разработана для катеров типа «ПРОГРЕСС-2». Консоль изготовлена из алюминиевой трубы. Сделано в России.



030332T

Консоль троллинговая (катер «Казанка»)

Тарга троллинговая разработана для катеров типа «КАЗАНКА». Тарга изготовлена из алюминиевой трубы. Сделано в России.



030382T

Консоль троллинговая заказная

Консоль троллинговая универсальная предназначена для установки на плавсредства. Изготовлена из нержавеющей стали. Для заказа необходимо указать размеры А, В, С, D, E. Сделано в России.



НОВИНКА

HYDRQ

S/S PROPELLER



Для моторов 115-200 л.с.
Уменьшенная площадь лопасти
Максимальная скорость

B	D	P	R	Номер винта
3	14 1/4	17	R	9581-143-17
3	13 7/8	19	R	9581-139-19
3	13 3/4	21	R	9581-138-21

SOLAS
Where Speed Begins

RUBEX



22

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ

Гидрокрылья.....	444
Транцы.....	445
Удлинители румпеля.....	447
Стойки, тележки.....	448
Промывка и замена масла.....	451
Чеки предохранительные, насосы масляные, шланги.....	452

Гидрокрылья

Навесные гидрокрылья устанавливаются на антикавитационную плиту подвесных лодочных моторов и служат для облегчения перехода в режим глиссирования и улучшения управляемости судна в поворотах. Гидрокрылья классифицируются в зависимости от мощности мотора.

C88062

Гидрокрыло для ПЛМ

Гидрокрыло для подвесных лодочных моторов мощностью до 50 л.с. Изготовлено из пластмассы черного цвета. Размеры 194x174 мм. В комплект входит крепеж. Сделано в Тайване.



Easterner

C88061

Гидрокрыло для ПЛМ

Гидрокрыло для подвесных лодочных моторов мощностью до 100 л.с. Размеры одного крыла: 215x260 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

SES*00*

Гидрокрыло для ПЛМ

Гидрокрылья для подвесных лодочных моторов мощностью от 8 до 300 л.с. Изготовлены из пластмассы черного цвета. Сделано в США.

Артикул	Для моторов мощностью, л.с.
SES200	8-60
SES300	60-300
SES300W	60-300



SE SPORT

SES400*

Гидрокрыло для ПЛМ

Гидрокрылья для подвесных лодочных моторов мощностью от 8 до 300 л.с. Изготовлены из пластмассы черного цвета. Возможна установка без сверления антикавитационной плиты. Сделано в США.

Артикул	Для моторов мощностью, л.с.
SES400	60-300
SES400W	60-300
SES400G	60-300



SE SPORT

7565*

Накладка на гидрокрыло SES400

Материал: пластмасса. Сделано в США.

Артикул	Цвет
75657	Красный
75658	Голубой



SE SPORT

Sport Clip

Кронштейн для установки гидрокрыльев

Кронштейн для установки гидрокрыльев SES 200 и SES 300. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Предназначен для установки гидрокрыльев без сверления дополнительных отверстий. В комплект входит крепеж. Сделано в США.



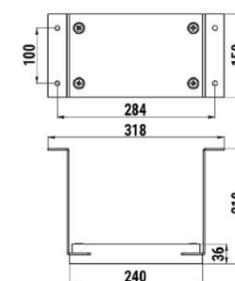
SE SPORT

Транцы

040411T

Транец выносной для ПЛМ до 12 л.с.

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Предназначен для установки на вертикальные поверхности. Боковые элементы изготовлены из нержавеющей стали, транцевая доска – из дерева. Сделано в России.

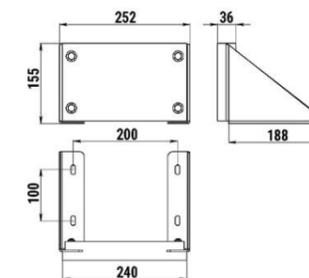
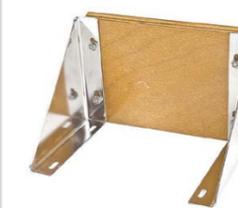


TM

040413T

Транец выносной для ПЛМ до 12 л.с.

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Предназначен для установки на горизонтальные поверхности. Боковые элементы изготовлены из нержавеющей стали, транцевая доска – из дерева. Сделано в России.

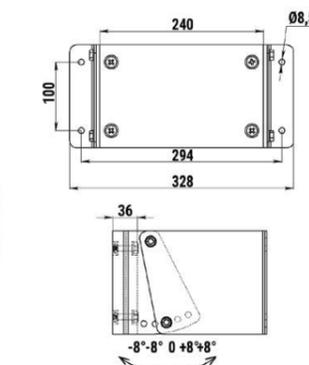


TM

040415T

Транец с регулировкой угла наклона для ПЛМ до 12 л.с.

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Предназначен для установки на вертикальные поверхности. Имеется возможность регулировки угла наклона транцевой доски. Боковые элементы изготовлены из нержавеющей стали, транцевая доска - из дерева. Сделано в России.



TM

S1011

Транец выносной

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Регулируемый наклон основания 0-17°. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Сделано в Китае.



SUMAR

04051*T

Кронштейн выносного транца наклонный

Предназначен для крепления выносных транцев к наклонным поверхностям. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в России.



Артикул	Для транцев:
040513T	1001/W(P)
040512T	1004/W(P), 1005/W(P), 136-00, 136-01, 136-02

04040*T

Транец выносной для ПЛМ

Транец выносной подъемный. Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора до 6 л.с. (35 кг). Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя, и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска изготовлена из бакелитовой фанеры, а остальные детали конструкции из нержавеющей стали. Бакелизированная фанера ФБС - фанера из листов березового лущеного шпона, склеенных между собой синтетическими смолами и бакелитовым лаком. Это водостойкий, высокопрочный, огнеупорный, термостойкий и износостойкий материал. Он с успехом используется в агрессивных средах, в условиях тропического климата, под открытыми лучами солнца и в морской воде. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности подвесного мотора. Сделано в России.

Артикул	Вес ПЛМ, кг	Материал доски	Материал кронштейна	Мощность ПЛМ, л.с.	Размер доски, мм
040401T	До 35	ФБС	Нерж. сталь	До 6	300x200x30
040402T	До 45	ФБС	Нерж. сталь	До 15	300x200x30
040403T	До 65	ФБС	Нерж. сталь	До 25	300x200x30

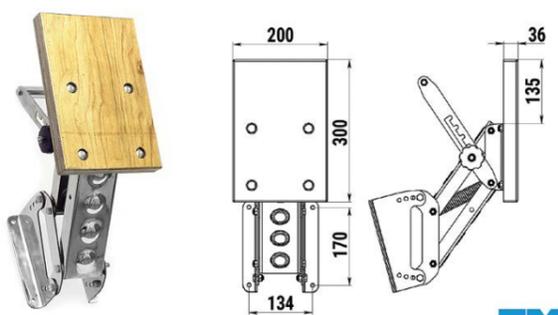


04040*T

Транец выносной для ПЛМ с регулировкой угла наклона

Транец выносной подъемный с регулировкой угла наклона. Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора до 25 л.с. (65 кг). Конструкция позволяет менять угол наклона поверхности крепления. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска изготовлена из бакелитовой фанеры, а остальные детали конструкции - из нержавеющей стали. Регулировка угла наклона 5-30 градусов. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности подвесного мотора. Сделано в России.

Артикул	Вес ПЛМ, кг	Материал доски	Материал кронштейна	Мощность ПЛМ, л.с.	Размер доски, мм
040404T	До 45	ФБС	Нерж. сталь	До 15	295x200x36
040406T	До 65	ФБС	Нерж. сталь	До 25	295x200x36



100*/P

Транец выносной

Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска - пластмассовая, остальные детали конструкции - из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности или веса подвесного мотора. Сделано в Китае.



Артикул	Мощность, л.с.	Вес ПЛМ, кг	Материал доски	Материал кронштейна
1001/P	до 15	до 40	Пластмасса	Анодир. алюм
1004/P	до 20	до 50	Пластмасса	Нерж. сталь
1005/P	до 25	до 60	Пластмасса	Нерж. сталь



136-0*

Транец выносной

Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска пластмассовая, остальные детали конструкции - из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности подвесного мотора. Сделано в Италии.



Артикул	Мощность, л.с.
136-00	до 6
136-01	до 20
136-02	до 25

Удлинители румпеля

060102

Фиксатор-замок

Фиксатор-замок охранный для подвесных моторов. Предотвращает демонтаж мотора с транца, предохраняет мотор от случайной потери на ходу. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Сделано в Тайване. **ВНИМАНИЕ!** Замок в комплект поставки не входит.



060103

Фиксатор-замок

Фиксатор-замок охранный для подвесных моторов со встроенным замком. Предотвращает демонтаж мотора с транца, фиксируя ручки, предохраняет мотор от случайной потери на ходу. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Сделано в Тайване.



C160**

Удлинитель румпеля

Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, см	Производитель
C16028	46	Easterner (Тайвань)
C16030	76	



340.04

Удлинитель румпеля

Длина - 60 см. Сделано в Италии.



C16140

Удлинитель румпеля раздвижной

Диапазон регулировки от 61 см до 101 см. Сделано в Тайване.



340.03

Удлинитель румпеля раздвижной

Диапазон регулировки от 80 см до 111 см. Сделано в Италии.



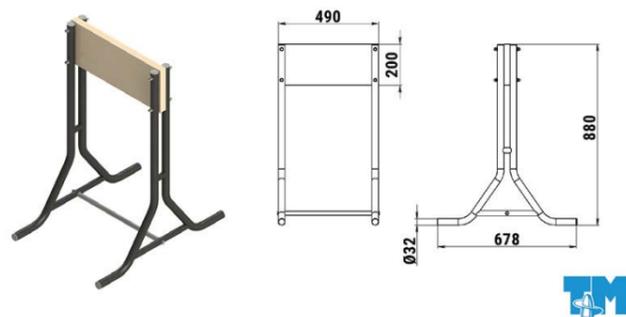
Стойки, тележки

060101T

Стойка для одного ПЛМ

Стойка для одного ПЛМ. Сделано в России.

Характеристики:

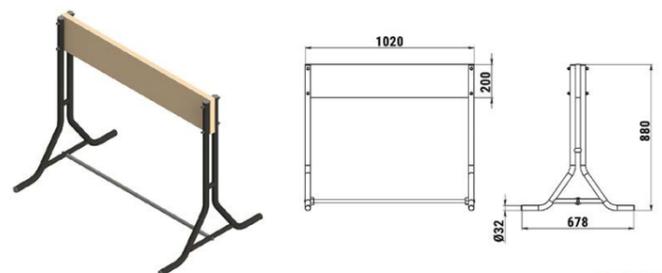
Материал: сталь, окрашенная порошковой краской;
Нагрузка: до 100 кг.

060102T

Стойка для двух ПЛМ

Стойка для одного ПЛМ. Сделано в России.

Характеристики:

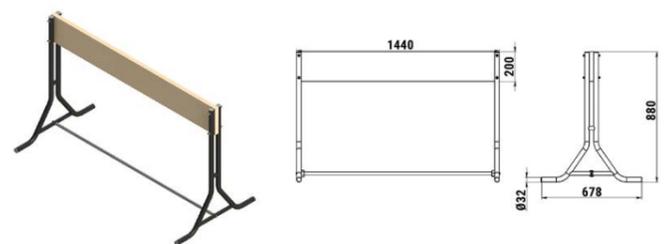
Материал: сталь, окрашенная порошковой краской;
Нагрузка: до 120 кг.

060103T

Стойка для трех ПЛМ

Стойка для одного ПЛМ. Сделано в России.

Характеристики:

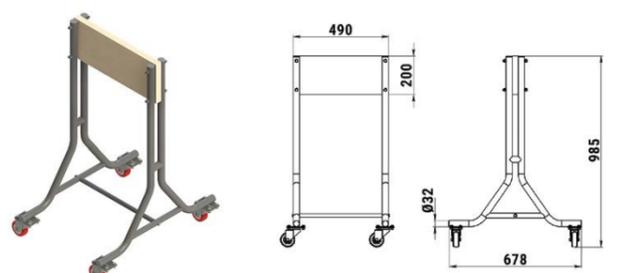
Материал: сталь, окрашенная порошковой краской;
Нагрузка: до 150 кг.

060105T

Стойка для одного ПЛМ передвижная

Для легкости перемещения оснащена поворотными колесами со стопором. Сделано в России.

Характеристики:

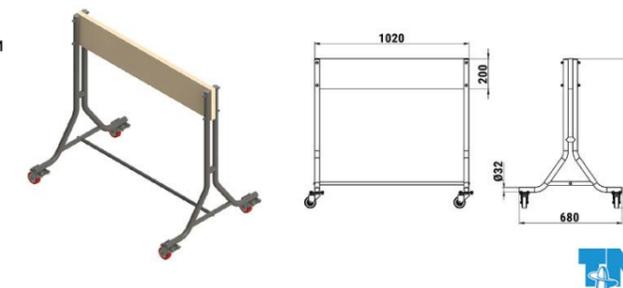
Материал: сталь, окрашенная порошковой краской;
Нагрузка: до 100 кг.

060104T

Стойка для двух ПЛМ передвижная

Для легкости перемещения оснащена поворотными колесами со стопором. Сделано в России.

Характеристики:

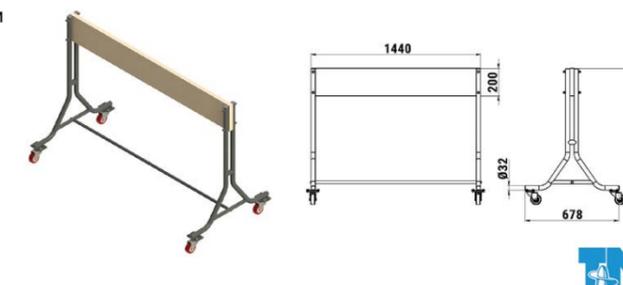
Материал: сталь, окрашенная порошковой краской;
Нагрузка: до 120 кг.

060106T

Стойка для трех ПЛМ передвижная

Для легкости перемещения оснащена поворотными колесами со стопором. Сделано в России.

Характеристики:

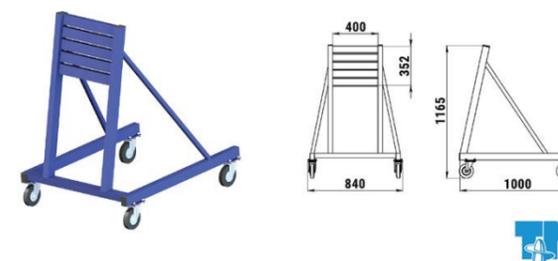
Материал: сталь, окрашенная порошковой краской;
Нагрузка: до 150 кг.

060111T

Стойка для ПЛМ весом до 300 кг передвижная

Оснащена поворотными колесами. Сделано в России.

Характеристики:

Материал: сталь, окрашенная порошковой краской;
Нагрузка: до 300 кг.

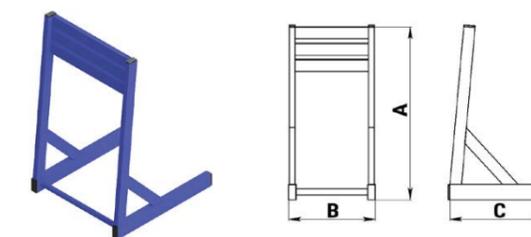
060110T

Стойка для ПЛМ под заказ

При заказе необходимо указать размеры А, В, С. Сделано в России.

Характеристики:

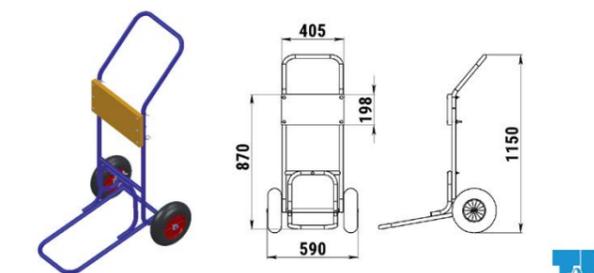
Материал: сталь, окрашенная порошковой краской.



060121T

Тележка для ПЛМ

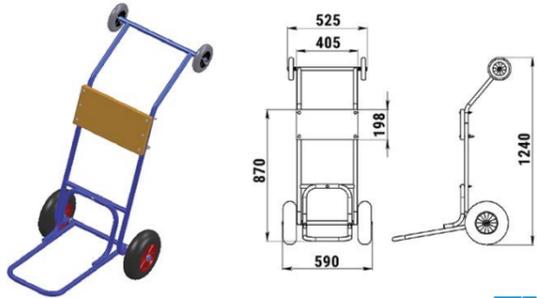
Тележка предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов весом до 100 кг. Стальной каркас имеет съёмную рукоятку. Модель комплектуется двумя надувными колёсами диаметром 254 мм. Давление в колёсах не более 1,2 бар. Сделано в России.



060122T

Тележка для ПЛМ с доп. колесами

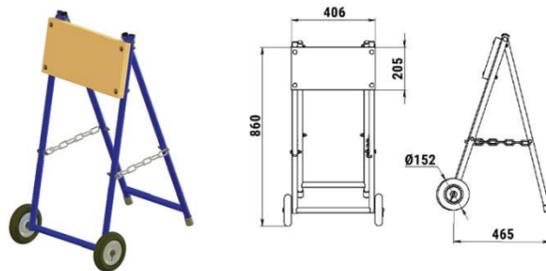
Тележка предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов весом до 100 кг. Стальной каркас имеет съёмную рукоятку с дополнительными колёсами, что облегчает погрузку двигателя в кузов автомобиля. Модель комплектуется двумя надувными колёсами диаметром 254 мм. Давление в колёсах не более 1,2 бар. Сделано в России.



060123T

Тележка для ПЛМ складная «Компакт»

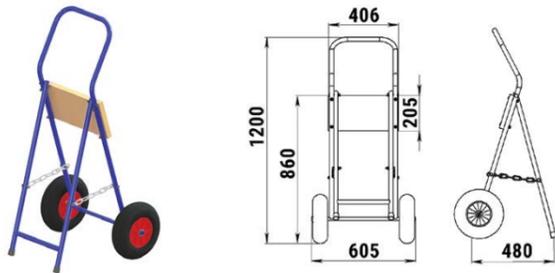
Тележка для ПЛМ предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов мощностью до 15 л.с. Стальной каркас покрыт порошковой краской. Колесо цельнолитое диаметром 154 мм. По сравнению с конкурентами имеет не большой размер. Перевозка осуществляется за штатную ручку ПЛМ. Сделано в России.



060124T

Тележка для ПЛМ складная «Компакт+»

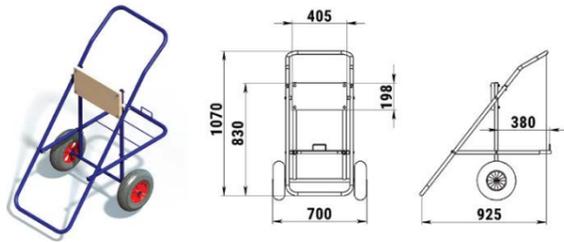
Тележка для ПЛМ предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов мощностью до 15 л.с. Стальной каркас покрыт порошковой краской. Колесо надувное 260 мм. По сравнению с похожими моделями имеет небольшой размер. Давление в колёсах не более 1,2 бар. Сделано в России.



060125T

Тележка для ПЛМ с местом для топливного бака

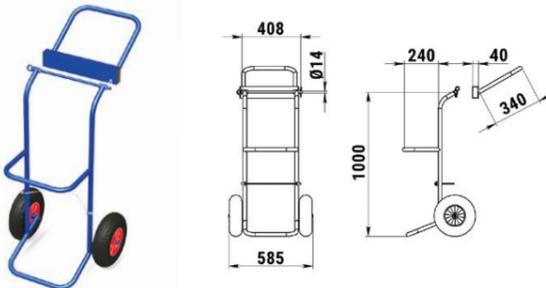
Тележка предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов весом до 100 кг. Предусмотрено место для перевозки топливного бака. Стальной каркас имеет съёмную рукоятку. Модель комплектуется двумя надувными колёсами диаметром 260 мм. Давление в колёсах не более 1,2 бар. Сделано в России.



060127T

Тележка для ПЛМ (свободная станина)

Тележка для ПЛМ (свободная станина) предназначена для хранения и транспортировки ПЛМ мощностью до 30 л.с. Тележка изготовлена из стальной трубы диаметром 25 мм, покрашенной порошковой краской. Конструкция тележки позволяет подвесить ПЛМ к транцу лодки не снимая его с тележки, т.к. мотор крепится к тележке через место установки рулевого троса. Давление в колёсах не более 1,2 бар. Сделано в России.



Промывка и замена масла

06207

Набор для промывки системы охлаждения

Комплект для промывки системы охлаждения подвесного лодочного мотора. 12 В, 400 GPH (25 л/м), 12 А. Комплектация: пластиковый кейс для переноски и хранения, разделительная пластина, фильтр, блок для предохранителей, кабель управления насосом, зажимы аккумуляторной батареи, кабель питания, электрический центробежный насос, входной патрубок, выходной патрубок, быстросъёмный патрубок, шланг, форсунка, предохранитель 20А. Сделано в Тайване.



C10963

Система для промывки

Устройство для промывки системы охлаждения подвесных лодочных моторов. Может применяться для большинства модификаций подвесных лодочных моторов разных производителей. Устройство монтируется на приёмную решётку системы охлаждения. Промывка осуществляется через приёмный штуцер водопроводной водой под давлением. Сделано в Тайване.



C16207M

Система для промывки

Устройство для промывки системы охлаждения подвесных лодочных моторов. Может применяться для большинства модификаций подвесных лодочных моторов разных производителей. Устройство монтируется на приёмную решётку системы охлаждения. Промывка осуществляется через приёмный штуцер водопроводной водой под давлением. Сделано в Тайване.



GP-301P

Система для замены масла

Система предназначена для откачки отработанного и заправки свежего масла в картер двигателя. Может использоваться для обслуживания 4-тактных подвесных моторов и стационарных двигателей разных производителей. Диаметр горловины картера 5мм. Производительность 11,4 л/мин. Питание 12В/10А. Сделано в Италии.



Чеки предохранительные, насосы масляные, шланги

C11588

Насос масляный

Насос предназначен для замены масла в картере двигателя. Насос оборудован пластмассовой пробкой с резьбой для крепления на горловину ёмкости с маслом. Сделано в Тайване.



91-8M0072133

Насос для заправки масла в редуктор Quicksilver

Этот насос позволяет с легкостью менять смазку в нижней емкости. Подходит ко всем объемам емкостей. Подходит ко всем подвесным и кормовым двигателям со сливной пробкой 3/8-16". В редукторах со сливной пробкой M8x1,25 используйте переходник (входит в комплект). Сделано в Тайване.



CJ2-136

Насос масляный

Насос предназначен для замены масла в картере двигателя. Емкость резервуара - 4 литра. В комплект входят насадка длиной 100 и 85см, диаметром 7 и 6 мм соответственно. Сделано в Тайване.



436**

Чека предохранительная

Чека предохранительная без шнура. Сделано в Италии.

Артикул	Для моторов
43688	Mariner, Mercury
43689	Mariner, Suzuki, Johnson - 4х тактные
43690	Tohatsu
43691	Honda /OMC
43694	Yamaha



281** , 31352

Чеки предохранительные

Чека предохранительная на крученом шнуре. Сделано в Италии.

Артикул	Для моторов
28137	Mariner, Mercury
28138	Mariner, Suzuki, Johnson - 4 тактные
28139	Tohatsu
28140	Honda, OMC
28141	Yamaha
31352	OMC



C14255

Чека предохранительная на шнуре универсальная

Комплект из 7 чек для подвесных лодочных моторов HONDA, MERCURY, EVINRUDE, YAMAHA, SUZUKI, JOHNSON и TOHATSU. Сделано в Тайване.



MR-01027

Кнопка аварийного выключения, с чекой

Кнопка аварийного выключения, с чекой. Сделано в Тайване.



gmsg139-**

Шланг для горячей воды и антифриза

Армирован стальной пружиной в сочетании с высокопрочным синтетическим кордом. Обладает повышенной гибкостью. Предназначен для перемещения горячей воды, пара и охлаждающих жидкостей (антифриза). Диапазон рабочих температур: от -40°С до +120°С. Сделано в Италии.

Артикул	Внут. диам., мм	Внешний диаметр, мм	Рабочее давл., бар	Давление разрыва, бар	Минимальный радиус изгиба, мм
tgmsg139_19	19	27	5	15	70
tgmsg139_25	25	33	5	15	85



tgls177-**

Шланг для горячей воды и антифриза

Армирован высокопрочным синтетическим кордом. Предназначен для перемещения горячей воды, пара и охлаждающих жидкостей (антифриза). Используется в соединениях имеющих большой радиус изгиба. Диапазон рабочих температур: от -40°С до +120°С. Сделано в Италии.

Артикул	Внут. диам., мм	Внешний диаметр, мм	Рабочее давл., бар	Давление разрыва, бар
tgls177_19	19	27	10	30
tgls177_25	25	34	10	30



tgms029-**

Выхлопной шланг

Армирован двойной стальной пружиной в сочетании с высокопрочным синтетическим кордом. Обладает повышенной гибкостью. Соответствует стандартам качества SAE J 2006:2003 R2 и ISO 13363:2004 Type 2 Classe B. Певосходное качество изготовления, надежности и эксплуатационной безопасности подтверждается наличием одобрений и сертификатов R.I.NA, LLOYD'S REGISTER и NMMA. Диапазон рабочих температур: от -30°С до +100°С. Сделано в Италии.

Артикул	Внут. диам., мм	Толщина стенки, мм	Рабочее давл., бар	Давление разрыва, бар	Вакуум, бар	Минимальный радиус изгиба, мм
tgms029_45	45	4	3	9	0,03	45
tgms029_50	51	5	3	9	0,03	51
tgms029_60	60	5	3	9	0,03	60
tgms029_76	76	5	3	9	0,03	76
tgms029_90	90	5	3	9	0,03	90



C16140

Патрубок выхлопной

Сделано в Китае.

Артикул	Фланец, мм	Ø вып. отверстия, мм	Длина патрубка, мм	Диаметр, мм
SM38402	75	40	75	45
SM38403	100	45	80	50
SM38404	100	55	80	60
SM38406	131	67	100	75
SM38407	131	73	110	90



Импеллеры для Flyboard

на сайте www.technomarin.ru



Высокопрочный
материал



Повышенный
КПД



 **SOLAS**



23

СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ

Жилеты спасательные..... 456

Жилеты спасательные

В каталоге представлены спасательные и страховочные жилеты производства Германии общего и специального назначения. Жилеты изготовлены из нейлона с наполнителем из вспененного полиэтилена и имеют необходимые сертификаты безопасности. Все модели представленные в каталоге могут применяться на маломерных судах в качестве страховочных жилетов.

50005**

Жилеты спасательные FREEDOM 100N

Жилеты спасательные Freedom-100N оранжевого цвета общего назначения выполнены в традиционном стиле. Жилеты снабжены воротником для поддержки головы, светоотражающими элементами и сигнальным свистком. Жилет застёгивается с помощью застёжки-змейки, завязок и поясного ремня. Жилеты Freedom-100N рекомендованы в качестве спасательных жилетов на катерах и яхтах. Изготовлены в соответствии с европейским стандартом 12402. Положительная плавучесть 100N.



Артикул	Вес	Цвет
5000587	10-15	Оранжевый
5000588	10-20	
5000589	20-30	
5000590	30-40	
5000591	40-60	
5000592	60-70	
5000593	70-90	
5000594	90++	



5000586

Жилет 100N FREEDOM оранжевый 5-10 кг

Спасательный жилет для младенцев и детей младшего возраста оранжевого цвета общего назначения выполнены в традиционном стиле. Жилеты снабжены воротником для поддержки головы, светоотражающими элементами и сигнальным свистком. Жилет застёгивается с помощью застёжки-змейки, завязок и поясного ремня. Переворачивает ребенка в течение 2-6 секунд в положение «лицом вверх». За счет увеличенной плавучести в воротнике, голова поднята высоко из воды. Изготовлены в соответствии с европейским стандартом EN395. Положительная плавучесть 100N. **НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ.**



5002118, 5000554

Жилет 100N FREEDOM оранжевый с рисунком

Спасательный жилет для детей младшего возраста оранжевого цвета (украшенный рисунками) общего назначения выполнены в традиционном стиле. Жилеты снабжены воротником для поддержки головы, светоотражающими элементами и сигнальным свистком. Жилет застёгивается с помощью застёжки-змейки, завязок и поясного ремня. За счет увеличенной плавучести в воротнике, голова поднята высоко из воды. Изготовлены в соответствии с европейским стандартом EN395. Положительная плавучесть 100N.



Артикул	Вес	Цвет
5002118	10-15	Оранжевый с рисунком
5000554	20-30	

50006**

Жилет 100N FREEDOM желтый

Спасательный жилет для младенцев и детей младшего возраста ярко желтого цвета с веселым принтом общего назначения. Жилеты снабжены воротником для поддержки головы, светоотражающими элементами и сигнальным свистком. Жилет застёгивается с помощью застёжки-змейки, завязок и поясного ремня. За счет увеличенной плавучести в воротнике, голова поднята высоко из воды. Изготовлены в соответствии с европейским стандартом EN395. Положительная плавучесть 100N. **НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ.**



Артикул	Вес	Цвет
5000625	5-10	Желтый
5000618	10-20	
5000619	20-30	



7108*

Жилет ISO 150N LifeJacket.Adult

Жилет с высокой степенью плавучестью для обеспечения максимальной безопасности. Большой воротник поддерживает голову на воде. Спасательные жилеты имеют лямку между ногами для надежного крепления жилета к телу. Включает в себя одну лямку с застёжкой, свисток и светоотражающая тесьма. Конец лямки с пластмассовой кнопкой фиксируется в конце каждого спасательного жилета для регулировки. Он также снабжен петлей для подъема из воды. Соответствует последним европейским стандартам для 100N спасательные жилеты, ISO 12402-3. Все жилеты сертифицированы в соответствии с ISO 12402-7 и ISO 12402-8



Артикул	Тип	Вес	Размер груди	Плавучесть (Nt)	Цвет
71084	Детский	30-40	70-80	80	Оранжевый
71085	Взрослый	40-50	80-90	99	
71086	Взрослый	50-70	90-100	140	
71087	Взрослый	70-90	110-120	155	
71088	Взрослый	90+	120-130	165	



7*07*

Жилет Chico LifeJacket.100N

Chico 100N спасательный жилет обеспечивает улучшенную посадку и максимальную безопасность. Большой воротник поддерживает голову ребенка для большей безопасности. Обеспечивает легкую маневренность тела в воде. Жилет включает в себя одну застёжку лямки, свисток, пластиковая застёжка и светоотражающая тесьма. Конец лямки с пластмассовой кнопкой фиксируется в конце каждого спасательного жилета для регулировки. Соответствует последним европейским стандартам для 100N спасательные жилеты, ISO 12402-4. Все жилеты сертифицированы в соответствии с ISO 12402-7 и ISO 12402-8.



Артикул	Тип	Вес	Размер груди	Плавучесть (Nt)	Цвет
72070	Детский	10-20	60-75	42	Желтый с рисунком
71073	Детский	20-30	60-70	45	
71074	Детский	30-40	70-80	55	



7107*

Жилет Chico LifeJacket. 150N

Chico 150N спасательный жилет обеспечивает улучшенную посадку и максимальную безопасность. Большой воротник поддерживает голову ребенка для большей безопасности. Обеспечивает легкую маневренность тела в воде. Жилет включает в себя одну застежку лямки, свисток, пластиковая застежка и светоотражающая тесьма.

Конец лямки с пластмассовой кнопкой фиксируется в конце каждого спасательного жилета для регулировки. Соответствует последним европейским стандартам для 150N спасательные жилеты, ИСО 12402-4. Все жилеты сертифицированы в соответствии с ISO 12402-7 и ISO 12402 -8.



Артикул	Тип	Вес	Размер груди	Плавучесть (Nt)	Цвет
72070	Детский	15-30	60-70	60	Желтый
71073	Детский	30-40	70-80	75	Желтый с рисунком

**Water Ski Vest****Жилеты страховочные**

Жилеты страховочные Water Ski Vest черного и красно-белого цвета предназначены для занятий воднолыжным спортом. Жилеты снабжены четырьмя поясными и одним нагрудным ремнем, которые обеспечивают надёжное крепление жилета на теле спортсмена.

Стандарт EN395, положительная плавучесть 100Н.



Артикул	Вес	Цвет
020546	50-70	Черный
020547	70-90	
020548	90++	
5000083	50-70	Красно-белый
	70-90	
	90++	

**Lake Pro PE****Жилеты страховочные**

Жилеты страховочные Lake Pro PE сине-белого цвета предназначены для яхтинга и гребного спорта. Модель, выполненная в комфортном «мягком» стиле, не стесняет движений и не препятствует активной деятельности. Жилеты снабжены боковыми застежками на липучках, передним карманом, резиновым поясным ремнем и боковой застежкой-змейкой. Стандарт EN393, положительная плавучесть 50Н.

Артикул	Вес	Цвет
020631	50-70	Сине-голубой
020572	70-90	Сине-белый
020573	90++	

**Kayak & Canoe****Жилеты страховочные**

Жилеты страховочные Kayak & Canoe красного и зелёного цвета предназначены для водного туризма. Эта модель снабжена поясным и паховым ремнями и выполнена в универсальном варианте, т.е. жилет может быть отрегулирован на различные размеры. Он не стесняет движения гребца, так как в подмышечных областях отсутствует плотный наполнитель. Стандарт EN395, положительная плавучесть 100Н.

Артикул	Цвет
020360	Красный
020365	Оливковый

**Champion Classic PE****Жилеты страховочные**

Жилеты страховочные Champion Classic PE оригинальных расцветок предназначены для занятий водными видами спорта. Жилеты снабжены застежкой-змейкой, завязками и поясным ремнем. Стандарт EN393, положительная плавучесть 50 Н.

Артикул	Вес	Цвет
5000415_30-40	30-40	Желто-серый
5000415_40-60	40-60	
5000415_40-60	40-60	
5000415_60-70	60-70	Красно-серый
5000415_70-100	70-100	
5000415_100++	100++	
5000415_60-70	60-70	Сине-серый
5000415_70-100	70-100	
5000415_100++	100+	

**Champion Classic PE****Жилеты страховочные**

Жилеты страховочные Champion Classic PE красного и синего цвета предназначены для занятий водными видами спорта. Жилеты снабжены застежкой-змейкой, завязками и поясным ремнем. Стандарт EN393, положительная плавучесть 50 Н.

Артикул	Вес	Цвет
5000073_70-100B	70-100	Синий
5000073_100++B	100++	
5000073_70-100R	70-100	Красный
5000073_100++R	100++	

**Angling Vest****Жилеты страховочные**

Жилеты страховочные модели Angling Vest зелёного цвета предназначены для занятий охотой, рыбной ловлей и водным туризмом. Жилеты снабжены широким поясным ремнем, застежкой-змейкой и многочисленными функциональными карманами и отделениями с клапанами на липучках. Модели отличаются расположением и размерами карманов. Стандарт EN395, положительная плавучесть 50Н.

Артикул	Вес	Цвет
5000413-600-180	50-70	Оливковый
5000413-600-200	70-90	
5000413-600-220	90++	



Angling Vest II

Жилеты страховочные

Жилеты страховочные модели Angling Vest II зелёного цвета предназначены для занятий охотой, рыбной ловлей и водным туризмом. Жилеты снабжены широким поясным ремнём, застёжкой-змейкой и многочисленными функциональными карманами и отделениями с клапанами на липучках. Модели отличаются расположением и размерами карманов. Стандарт EN395, положительная плавучесть 50Н.

Артикул	Вес	Цвет
5000583-600-180	50-70	Оливковый
5000583_70-90	70-90	
5000583-600-220	90++	
5000583_100++	100++	



5000065, 5000064

Жилет спасательный для собак

Жилет спасательный специального назначения для собак. Снабжен ручкой на спине для быстрого извлечения питомца из воды.

Артикул	Размер	Цвет
5000065	M	Оранжевый
5000065	S	
5000064	L	Премиум желтый
5000064	XL	



5000669 Expedition

Жилеты страховочные

Жилеты страховочные Expedition черного или красного цвета предназначены в первую очередь для водного туризма. Эта модель снабжена поясным ремнем, вместительным спинным карманом на молнии, двумя центральными карманами на животе, отражателем на груди и плечевыми ремнями для регулировки размера. Не стесняет движения гребца, так как в подмышечных областях отсутствует плотный наполнитель. Изготовлены в соответствии с европейским стандартом EN 393. Положительная плавучесть 50Н.

Артикул	Вес	Цвет
5000669	30-50	Красный
	50-70	
	70-90	
	90+	

Артикул	Вес	Цвет
5000669	30-50	Черный
	50-70	
	70-90	
	90+	



5000670 Active Zipper Reflex

Жилет спасательный Active Zipper Reflex

Жилеты страховочные Active Zipper Reflex красного и белого цвета общего назначения. Эта модель снабжена поясным ремнем, отражателем на груди и молнией-застежкой. Изготовлены в соответствии с европейским стандартом EN 393. Положительная плавучесть 50Н.

Артикул	Вес	Цвет
5000670	50-70	Красный
	70-90	
	90++	
	50-70	Белый
	70-90	
	90++	
	70-90NG	
	90+NG	Синий



5000668 TITANIUM

Жилет спасательный TITANIUM

Жилеты страховочные Titanium черного цвета с красными вставками или серого с черными вставками. Эта модель снабжена регулируемым поясным ремнем, вместительным нагрудным карманом на молнии и плечевыми ремнями. Одевается через боковину. Не стесняет движения гребца, так как в подмышечных областях отсутствует плотный наполнитель. Положительная плавучесть 50Н.

Артикул	Вес	Цвет
5000668	50-70	Серо-черный
	70-90	
	90++	
	50-70	Красно-черный
	70-90	
	90++	



710**

Жилет страховочный Neo Buoyancy Aids

Модель: Neo Buoyancy;
Отражатели: есть;
Стандарт безопасности: 12402;
Тип: страховочный;
Цвет: белый-красный-черный

Артикул	Тип	Вес	Размер груди	Плавучесть (Nt)	Цвет
71068	Детский	15-30	60-70	60	Бело-красно-черный
71069	Детский	30-40	70-80	75	
71070	Детский	15-30	60-70	60	
71071	Детский	30-40	70-80	75	
71072	Детский	15-30	60-70	60	



710**

Жилет страховочный Neo Buoyancy Aids

Модель: Neo Buoyancy;
Отражатели: есть;
Стандарт безопасности: 12402;
Тип: детский/страховочный;
Цвет: бело-синий.

Артикул	Тип	Вес	Размер груди	Плавучесть (Nt)	Цвет
71091	Детский	25-40	65-80	40	Бело-синий
71092	Взрослый	40-70	80-100	50	
71093	Взрослый	70+	100-130	55	
71094	Взрослый	90+	130-160	65	



22000*

Жилет спасательный «Фрегат»

Жилеты спасательные оранжевого цвета общего назначения выполнены в традиционном стиле. Жилеты снабжены воротником для поддержки головы, светоотражающими элементами и сигнальным свистком. Жилет застёгивается с помощью застёжки-змейки, завязок и поясного ремня. Рекомендованы в качестве спасательных жилетов на катерах и яхтах. Положительная плавучесть 100N. Сделано в России.

Артикул	Вес	Цвет
220002	50-70	Оранжевый
220003	70-90	
220004	90-110	
220001	110++	



22001*

Жилет спасательный «Хамелеон»

Жилеты страховочные двухсторонние: наружный цвет - камуфляж, внутренний - оранжевый. Предназначены для занятий охотой, рыбной ловлей и водным туризмом. Жилеты снабжены широким поясным ремнём, застёжкой-змейкой и многочисленными функциональными карманами и отделениями с клапанами на липучках. Сделано в России..

Артикул	Вес	Цвет
220011	70-90	Камыш/оранжевый
220012	90+	



22002*

Жилет спасательный «Регата»

Жилеты страховочные предназначены для занятий водными видами спорта. Жилеты снабжены застёжкой-змейкой, завязками и поясным ремнём. Положительная плавучесть 50N. Сделано в России.

Артикул	Вес	Цвет
220021	70-90	Красно-серый
220022	90+	



220023

Жилет спасательный для маломерных судов «Планета-Гимс»

Жилет спасательный предназначен для поддержания человека на поверхности воды в течение длительного времени (более 24 часов) за счет положительной плавучести, обеспечиваемой жилетом.

Жилет может применяться:

- для комплектации яхт, маломерных судов и плавсредств.
- в качестве индивидуального средства поддержания плавучести для лесоплавщиков, спортсменов-водников, работников рыбнадзора (рыбоохраны), водной милиции, аварийно-спасательных отрядов МЧС;
- на водных аттракционах. Сделано в России.

**Индивидуальные спасательные средства, аксессуары**

221003

Круг спасательный «Планета»

Круг спасательный соответствует всем требованиям международной конвенции СОЛАС – 74, Кодекса ЛСА, Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (утв. Постановлением Правительства РФ №620 от 12.08.2010г), Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. Постановлением Правительства РФ №623 от 12.08.2010г), Правил Российского Морского Регистра Судоходства, Правил Российского Речного Регистра. Сделано в России.



221001

Самозажигающийся огонь спасательного круга (буй светящийся) «Планета»

Огонь белого цвета, способный гореть непрерывно с силой света не менее 2 кд во всех направлениях верхней полусферы в течение по меньшей мере 2 часов. Сделано в России.



221002

Спасательный конец Александра «Планета»

Плавающий пенополиэтиленовый трос длиной 30 м, диаметром линия 8 мм с оранжевым тканевым покрытием. Используется с корзиной 020362Т и 020361Т. Сделано в России.



44272

Лента светоотражающая

Лента светоотражающая клейкая в рулоне. Сделано в Италии. **Продается рулонами по 50 метров.**



80200

Трос плавающий

Трос плавающий с нейлоновым крюком. Нагрузка на разрыв - 400 кг. Длина - 30 м., диаметр - 0.8 см. Сделано в Китае.



SUMAR

1109/B

Кронштейн из нержавеющей стали

Кронштейн из нержавеющей стали для спасательного круга с креплением на трубу диаметром 22-25 мм. Сделано в Китае.

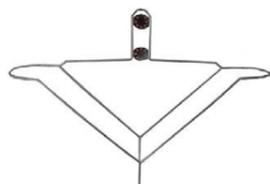


SUMAR

1109/H

Кронштейн из нержавеющей стали

Кронштейн из нержавеющей стали для спасательного круга и сигнального буйа с креплением на трубу диаметром 22-25 мм. Сделано в Китае.



SUMAR

1109/S

Круг спасательный

Круг спасательный с плавающим пенополиэтиленовым тросом 40 м (спасательный конец Александра) с желтым тканевым покрытием. Размер 48x43x12см. Вес 2,5 кг. Сделано в Китае.



SUMAR

2042

Пояс страховочный

Пояс страховочный модели «Senior». Пряжки из нержавеющей стали. Поясной и плечевые ремни регулируются. Обхват груди - 80-120 см. Сделано в Китае.



SUMAR

5000

Крюк страховочного пояса

Предельная нагрузка 2000 кгс. Сделано в Китае.



SUMAR

02036*T

Корзина для бросательного конца

Крепление корзины заказывается отдельно. Изготовлена из нержавеющей стали. Сделано в Китае.

Артикул	Размеры корзины, мм
020361T	290x145x140
020362T	430x205x205



SUMAR



24

РЕМОНТ, ПОКРАСКА И УХОД ЗА СУДНОМ

Индивидуальные спасательные средства.....463

Awlgrip – шпатлевки466

Awlgrip – грунты.....466

Awlgrip – финишные покрытия468

Awlgrip – лаки.....468

Awlgrip – очистители, обезжириватели и разбавители469

Awlgrip – вспомогательные продукты и уход за лодкой.....469

International – грунты470

International – эпоксидные шпатлевки.....473

International – краски, лаки.....474

International – покрытия необрастающие477

International – разбавители.....480

International – вспомогательные продукты482

International – уход за судном482

Nautical – грунты, лаки, краски, необрастающие покрытия, разбавители486

Инструмент для мойки488

Awlgrip – шпатлевки

D7200, D8200

Шпатлевка и конвектор к шпатлевке
AWLFAIR L.W.

AWLFAIR L.W. – продукт премиум класса, для обеспечения обтекаемости, выравнивания или разглаживания дефектов поверхности, обусловленных, пittingом, вмятинами или сварными швами. Состав Awlfair LW изготовлен по последней технологии для супергладкой полировки и легкого шлифования. Awlfair LW подходит как для ручного, так, и для автоматического смешивания. Обоснован всесторонними лабораторными исследованиями и разработками, Awlfair LW был протестирован и одобрен для множества систем. Можно использовать выше и ниже ватерлинии.

Характеристики:

Цвет: белая основа, красный конвертер. Розовый – после смешивания компонентов.

Упаковка: имеется в емкостях по 1 кварте, по 2 галлона, 50 литров и 185 литров.



Артикул	Цвет	Объем, л
D7200 2GL	Конвектор - красный	7,58
D8200 2GL	Основа - белый	7,58
D7200 50L	Конвектор - красный	50
D8200 50L	Основа - белый	50
D7200 185L	Конвектор - красный	185
D8200 185L	Основа - белый	185

Awlgrip – грунты

D1001, D8001, D3001

Антикоррозионный эпоксидный грунт
545 Epoxy Primer и конветор

545 Epoxy Primer – это двухкомпонентный эпоксидный грунт с антикоррозионными и адгезионными свойствами для стали, алюминия, дерева и субстратов стекловолокна. 545 Epoxy Primer также используется для герметизации грунтов выравнивателей и шпатлевок до нанесения финишного покрытия. Его можно наносить распылителем, кистью или валиком и использовать выше ватерлинии.

Характеристики:

Тип: эпоксидный полиамид;

Цвет: белый, серый;

Упаковка: имеется в емкостях по 1 галлону и упаковкой 5 галлонов.



Артикул	Цвет	Объем, л
D1001 1GL	Серый	3,79
D1001 5GL	Серый	18,95
D8001 1GL	Белый	3,79
D8001 5GL	Белый	18,95
D3001 1GL	Конвектор	3,79
D3001 5GL	Конвектор	18,95

D8008, D3018

Эпоксидный грунт Ultra Build Epoxy
Primer Base и конвектор к эпоксидному
грунту

Двухкомпонентный эпоксидный грунт с устойчивостью против образования подтеков и отличной способностью выравнивания поверхности. Только для использования выше ватерлинии.

Характеристики:

Тип: эпоксидный полиамид;

Цвет: белый;

Упаковка: имеется в емкостях по 1 галлону.



Артикул	Цвет	Объем, л
D8008 1GL	Белый	3,79
D3018 1GL	Конвектор	3,79

D8002, OD3002, D3002

Эпоксидный грунт High Build Epoxy
Primer и конвектор к эпоксидному грунту

High Build – это двухкомпонентный эпоксидный грунт для использования там, где требуется толстый слой и выравнивание поверхности. Используется выше ватерлинии.

Характеристики:

Тип: эпоксидный полиамид;

Цвет: белый;

Упаковка: имеется в емкостях по 1 галлону и упаковкой по 4 галлона.



Артикул	Цвет	Объем, л
D8002 1GL	Белый	3,79
D8002 4GL	Белый	15,16
OD3002 1GL	Конвектор	3,79
D3002 4GL	Конвектор	15,16

D6120, D3730

Антикоррозионный эпоксидный грунт
HullGard Extra Epoxy Primer и отвердитель
для эпоксидного грунта

Грунт HULL-GARD EXTRA EPOXY PRIMER – это двухкомпонентный эпоксидный грунт с отличными антикоррозионными свойствами. Он предоставляет отличную основу для последующего шпатлевания с Awlfair fairing compound(s).

Характеристики:

Тип: двухкомпонентная эпоксидная смола;

Цвет: белый;

Упаковка: имеется в емкостях по 1 галлону и упаковкой 5 галлонов.



Артикул	Цвет	Объем, л
D6120/D3730 1GL (kit)	Белый	3,79
D6120/D3730 5GL (kit)	Белый	18,95

D6070, D3707

Эпоксидный грунт для подводной части
HullGard Epoxy Primer и отвердитель для
эпоксидного грунта

HULLGARD EPOXY PRIMER – это двухкомпонентный эпоксидный грунт, который сочетает в себе антикоррозионные и барьерные свойства защиты от воды с необрастающим покрытием. Это позволяет обеспечить длительный интервал перекрытия без шлифования, сократив время работы на подводной части. Используется только ниже ватерлинии.

Характеристики:

Тип: двухкомпонентная эпоксидная смола;

Цвет: темно-желтый;

Упаковка: имеется в емкостях по 1 галлону и упаковкой 4 галлона.



Артикул	Цвет	Объем, л
D6070/D3707 1GL (kit)	Темно-желтый	3,79
D6070/D3707 4GL (kit)	Темно-желтый	15,16

Awlgrip – финишные покрытия

Серия G/H Line

Финишное покрытие AWLGRIP Topcoat

Двухкомпонентный, светостойкий, относящийся к алифатическим полиуретановым покрытиям с длительным постоянным блеском и сохраняющим цвет, с отличной химической стойкостью. Не используется ниже ватерлинии. Высокие эксплуатационные качества. Не требует шлифования и полирования.

Характеристики:

Тип: двухкомпонентное алифатическое полиуретановое покрытие;

Цвет: имеет широкую цветовую гамму;

Упаковка: доступно в емкостях 1 галлон или 1 кварта.



Серия AWLCRAFT 2000

Финишное покрытие AWLCRAFT 2000 Topcoat Base

Awlcraft 2000 это двух компонентное, быстросохнущее акрил уретановое финишное покрытие с длительным сохранением блеска. Легко наносится, наилучшая растекаемость. Только для нанесения с помощью пульверизатора. Применяется только выше ватерлинии.

Характеристики:

Тип: двухкомпонентное алифатическое полиуретановое покрытие;

Цвет: имеет широкую цветовую гамму;

Упаковка: доступно в емкостях 1 галлон или 1 кварта.



Awlgrip – лаки

OF3029/1GLEU

Прозрачный лак AWLCRAFT 2000

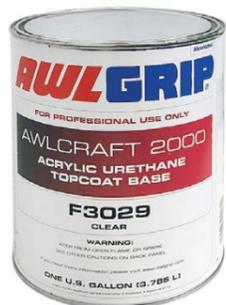
Лак Awlcraft 2000 – это двух компонентное, быстросохнущее акрил-уретановое финишное покрытие с длительным сохранением блеска. Легко наносится, наилучшая растекаемость. Только для нанесения с помощью пульверизатора. Применяется только выше ватерлинии.

Характеристики:

Вид поверхности: высокий глянец;

Упаковка: 1 галлон (3.79л);

Цвет: прозрачный.



Awlgrip – очистители, обезжириватели и разбавители

T0001, T0002, T0003, T0005, T0006, T0031, T0073

Разбавители Awl-Prep Surface Cleaner

Доступны в упаковках емкостью галлон и кварта.

Артикул	Тип	Объем, л
T0006 1QT	Разбавитель для эпоксидных грунтов	0,95
T0006 1GL		3,79
T0073 1GL	Разбавитель для грунта Ultra Build Epoxy Primer	3,79
T0001 QT	Разбавитель для финишных покрытий (быстрый)	0,95
T0001 1GL		3,79
T0002 1GL	Разбавитель для финишных покрытий (очень быстрый)	3,79
T0003 1QT	Разбавитель для финишных покрытий (стандартный)	0,95
T0003 1GL		3,79
T0005 1GL	Разбавитель для финишных покрытий (для жаркой погоды)	3,79
T0031	Разбавитель для финишных покрытий (медленный, для нанесения кистью)	3,79



Awlgrip – вспомогательные продукты и уход за лодкой

073012, 073013, 073237

Противоскользящая добавка Griptex

Griptex Non Skid это полимерная добавка, предназначенная для добавления в финишные покрытия AWLGRIP® и AWLCRAFT® 2000 создающая нескользящее покрытие для палуб и ступеней.

Характеристики:

Тип: гранулированный полимер;

Упаковка: имеется в емкостях по одной кварте.



Артикул	Размер зерна	Объем, л
073012	Fine (мелкий)	0,95
073013	Coarse (средний)	0,95
073237	Extra Coarse (крупный)	0,95

G3013

Матирующая добавка FLATTENING AGENT

Матирующая добавка снижает глянец уретановых финишных покрытий AWLGRIP® или AWLCRAFT® 2000 Urethane Topcoats до матовой или полуглянцевой степени. Предпочтительный способ нанесения - распыление. Покраска валиком, в отличие от работы кистью, придает более ровный глянец. Для нанесения AWLCRAFT® 2000 нельзя пользоваться кистью, или валиком.

Характеристики:

Тип: матирующая добавка FLATTENING AGENT;

Упаковка: имеется в емкостях кварта и галлон.



Артикул	Цвет	Объем
G3013 1Qt	матовый	G3013 1Qt
G3013 1GL	матовый	G3013 1GL

73240

Защитная полимерная полироль AWLCARE

AWLCARE- это ручной, синтетический полимер, разработанный для защиты финишных покрытий **AWLGRIP**, **AWLCRAFT2000**. Awlcare не содержит абразивов и не желтеет, защитного покрытия хватает на несколько моек. Удаляет пятна, такие как пятна от воды и дизельной сажи и увеличивает стойкость к воздействию кислотных дождей и других загрязнений окружающей среды.

Характеристики:

Тип: защитный полимерная полироль
Упаковка: 1 пинта, 1/2 галлон.



Артикул	Цвет	Объем, л
73240 1 Pint	белый	0,47
73240 1/2 Gallon	белый	1,8

73234

Моющий концентрат AWLWASH

Сформулированное моющее средство для финишных покрытий **Awlgrip** и **Awlcraft 2000**. AWLWASH не содержит щелочей, кислот и абразивов. Этот шампунь позволяет сократить время сушки и является 100% биоразлагаемым продуктом.

Характеристики:

Тип: моющий концентрат
Упаковка: 1 кварта, 1 галлон.



Артикул	Цвет	Объем, л
73234 1Qt	синий	0,95
73234 1Gal	синий	3,79

International – грунты

УРА212

Эпоксидное грунтовочное покрытие для защиты от осмоса Gelshield 200

Быстро высыхающее, простое в применении, эпоксидное грунтовочное покрытие для защиты армированного стеклопластика против осмоса.

Обеспечивает защиту от осмоса в пять слоев (250 μm)
Допускается применение при температуре до 5°C
Быстрое высыхание позволяет осуществлять многослойное применение в один день.

Характеристики:

Цвет УРА212-Зелёный, УРА213-Серый;
Вид поверхности: матовый;
Удельный вес: 1,4;
Твёрдые компоненты: 45%;
Соотношение смешивания: 3:1 по объёму (согласно комплекту);
Конвёртер/отвердитель: УРА214;
Типичный срок хранения: 2 года;
VOC (в комплекте): 464 грамм/литр;
Размер комплекта: 750 мл., 2,5 л.



Артикул/Объем	Цвет
УРА212/А2,5LT	Зеленый
УРА212/А750ML	
УРА213/А2,5LT	Серый
УРА213/А750ML	

УРА984

Традиционная грунтовка для подводной части Primoson

Стандартная, не содержащая нефтепродуктов грунтовка для всех подводных поверхностей. Также подходит для применения в качестве барьерного/изоляционного покрытия, наносимого поверх несовместимых или неизвестных противоположающихся покрытий.

Primoson предотвращает выщелачивание ТВТ с нижнего слоя противоположающегося покрытия при условии, что толщина сухого слоя составляет 80 микронов (минимум, два слоя, нанесенные с помощью валика), и покрытие остается неповрежденным.

Характеристики:

Цвет: УРА984-Серый;
Вид поверхности: матовый;
Удельный вес: 1.1;
Твёрдые компоненты: 33%;
Типичный срок хранения: 2 года;
VOC (в комплекте): 584 грамм/литр;
Размер комплекта: 750 мл, 2,5 литр, 5 литр.



Артикул/Объем	Цвет
УРА984/2,5LT	Серый
УРА984/750ML	

УРА40*

Высокоэффективный эпоксидный грунт Interprotect

Высокоэффективный эпоксидный грунт для стали, алюминия и древесины. Быстросохнущий, легко наносимый эпоксидный грунт для высокоэффективной защиты. Превосходная антикоррозионная защита. Связующий слой для необрастающего покрытия используемого поверх эпоксидных грунтов. Хорошая сопротивляемость механическим повреждениям.

Характеристики:

Цвет УРА400-Белый, УРА403-Серый
Вид поверхности Матовый
Удельный вес 1.4
Твёрдые компоненты 45%
Соотношение смешивания 3:1 по объёму
Конвёртер / Отвердитель УРА404
Типичный срок хранения 2 года
VOC (в комплекте) 464 грамм/литр
Размер комплекта 750 мл, 2,5 литр, 5 литр.



Артикул/Объем	Цвет
УРА403/А2,5LT	Серый
УРА403/А750ML	
УРА400/А2,5LT	Белый
УРА400/А750ML	

УРА688/300ML

Грунт для защиты колонок и винтов VC Prop-O-Drev Primer

Разработан специально для использования на колонках, валах, откидных моторов, винтах и валопиниях. Аэрозоль идеально подходит для окраски неудобных форм. Обеспечивает отличную адгезию с правильно подготовленными металлическими и покрытыми эмалью поверхностями.

Характеристики:

Количество слоев: 2;
Цвет: серый;
Объем: 300 мл;
Расход (примерно): 1 флакон на угловую колонку средних размеров;
Растворитель: «VC General Thinner»;
Сделано в Англии.



	GELSHIELD 200	INTERPROTECT	PRIMOCON
Типичное использование	Когда требуется высокоэффективная защита от осмоса. Не использовать на 1-компонентных продуктах или противообрастающей краске	Когда требуется высокоэффективная антикоррозионная система. Не использовать на 1-компонентных продуктах или противообрастающей краске	Для подводной части, под противообрастающую краску и для изоляции противообрастающей краски. Не использовать в комбинации с VC@17m
Разбавление			
Практический расход (м2 на литр)	8.1	8.1	7.4
Количество покрытий	5-6	2-5	1-5
Материал для постройки лодки		  	    
Метод аппликации	 	 	 
Использование над ватерлинией			
Использование под ватерлинией			

 стеклопластик
 дерево
 сталь
 алюминий
 свинец
 цинк
 кисть
 валик
 распыление

YU****

Грунт-подложка Pre-Kote для однокомпонентных финишных покрытий

Применяйте Pre-Kote в качестве подложки для яхтенных эмалей Toplac или Interlux Super. Великолепная укрывистость позволяет легко сменить цвет. Плотные, пластичные смолы долговечны, легко применяются и зачищаются, предоставляя гладкую основу для финишных покрытий. Подходит для всех грунтованных видов дерева, стали, сплавов или GRP.

Разные цвета позволяют дополнить финишное покрытие Легкость применения и затирки.

Характеристики:
 Цвет: YUB000-Белый, YUB783-красный, YUG879-Blue Grey, YUK954-Dark Blue;
 Вид поверхности: слабый блеск;
 Удельный вес: 1.5;
 Твёрдые компоненты: 47%;
 Типичный срок хранения: 2 года;
 VOC (в комплекте): 363 грамм/литр;
 Размер комплекта: 750 мл, 375 мл (некоторые цвета), 2.5 л. (некоторые цвета).



Артикул/Объем	Цвет
YUB000/2,5LT	Белый
YUB000/750ML	Белый
YUG879/750ML	Серо-голубой

YRA003

Высокопроизводительное покрытие – грунт-подложка Perfection Undercoat

Высоко производительная, двух компонентная подложка, применима для всех красок. Perfection Undercoat идеальная основа для системы окраски, когда используется краска Perfection.

Легко в нанесении, быстро сохнет и легко шлифуется. Придает исключительный блеск финишным покрытиям. Полуглянцевое покрытие

Характеристики:
 Цвет: YRA003-Белый, YRA302-Синий;
 Вид поверхности: полуглянец;
 Удельный вес: 1.39;
 Твёрдые компоненты: 50%;
 Соотношение смешивания: 3:1 по объему (согласно комплекту);
 Конвертер/отвердитель: YGA006;
 Типичный срок хранения: 2 года;
 VOC (в комплекте): 488 грамм/литр;
 Размер комплекта: 750 мл, 2.5 л.



Артикул/Объем	Цвет
YRA003/A750ML	Белый

International – эпоксидные шпатлевки

YAV145

Эпоксидная шпатлёвка Watertite

Watertite представляет собой быстро сохнущую эпоксидную шпатлёвку, подходящую для применения на стеклопластике, металлах и жестких деревянных конструкциях. Состав не подвержен усадке, в высшей степени водостойкий, что делает его пригодным для применения при ремонте повреждений от осмоса.

Может наноситься слоем до 20 мм без коробления. Применяйте выше и ниже ватерлинии. Высокая прочность и адгезия. Простое соотношение смеси 1:1 для упрощения измерения компонентов. Очень быстро высыхающий. Экстра-гладкий.

Характеристики:
 Цвет: YAV145/A - светло-голубой;
 Код товара в каталоге: YAV335, код отвердителя YAA441;
 Удельный вес: 1.02;
 Твёрдые компоненты: 100%;
 Соотношение смешивания: 1:1 по объему (согласно комплекту);
 Конвертер/отвердитель: YAA441;
 Типичный срок хранения: 2 года;
 VOC (в комплекте): 0 грамм/литр;
 Размер комплекта: 250 мл, 1 литр.



Артикул/Объем	Цвет
YAV145/A1EU	Зеленый
YAV145/A250AR	Зеленый

International – краски, лаки

УJ****

Нескользящая краска Interdeck для палубы

Interdeck предоставляет великолепное нескользящее покрытие. Содержит мелкий наполнитель и легко наносится на все поверхности. Финишное покрытие с низким глянцем препятствует отражению слепящего солнечного света от палубы. Легкость в применении. В наличии имеется широкий спектр цветов. Плотная полиуретановая смола защищает палубу от ежедневного износа.

Характеристики:

Цвет УJB000-Белый, УJB923-Изумрудно-голубой, УJC089-Cream, УJF684-Серый, УJG009-Песочно-бежевый;
Вид поверхности Слабый блеск;
Удельный вес 1.4;
Твёрдые компоненты 54%;
Типичный срок хранения 2 годы;
VOC (в комплекте) 357 г/л;
Размер комплекта 750 мл.



Артикул/Объем	Цвет
УJB000/750AZ	Белый
УJG009/750AZ	Бежевый
УJF684/750AZ	Серый
УJC089/750AZ	Кремовый
УJB923/750AZ	Голубая

УH****

Краска Perfection

2-компонентный полиуретан для превосходного эффекта. Химическое высыхание обеспечивает исключительную прочность и износостойкость.

Уникальная УФ-защита придает длительный блеск и обеспечивает устойчивость цветового тона.

Профессиональные результаты без усилий.

Финишная краска для надводной части корпуса. Практический расход 12 м/л². Используется с разбавителем Thinner №9 и грунтовкой Perfection. Для получения нескользящей поверхности используют Нескользящий субстрат. Материал нанесения: стеклопластик, дерево, сталь, алюминий.



Артикул/Объем	Цвет
УНВ000/А750МЛ	Теплый белый (Snow White)
УНВ000/А2.5LT*	
УНА184/А750МЛ	Холодный белый (Mediterranean white)
УНА184/А2.5LT*	
УНА192/А750МЛ	Тёмно-белый (Off White)
УНА183/А750МЛ	Платина (Platinum)
УНС070/А750МЛ	Кремовый (Cream)
УНС056/А750МЛ	Светло-желтый (Fighting lady yellow)
УНВ663/А750МЛ	Тёмно-зелёный (Jade mist green)
УНС299/А750МЛ	Красный (Rochelle red)
УНЕ294/А750МЛ	Красный (Chilli red)
УНФ990/А750МЛ	Чёрно-синий (Flag blue)
УНФ991/А750МЛ	Черно-синий (Mauritius blue)
УНФ991/А2.5LT*	
УНА216/А750МЛ	Тёмно-синий (Royal blue)
УНУ999/А750МЛ	Чёрный (Black)

УМА10*

Защитная краска Danboline для трюмов

Danboline защищает трюма, рундуки и переборки от проникновения влаги и износа. Danboline не подвержен воздействию пролитого топлива и легко очищается.

Высокая непрозрачность обеспечивает превосходную кроющую способность

Износостойкий

В наличии имеется широкий спектр цветов.

Характеристики:

Цвет УМА100-Серый, УМА101-красный, УМА102-Белый
Вид поверхности Высокий глянец.

Удельный вес 1.05

Твёрдые компоненты 48% среднее

Типичный срок хранения 2 годы

VOC (в комплекте) 411 грамм/литр

Размер комплекта 750 мл. 2.5 л.



Артикул/Объем	Цвет
УМА100/2,5LT	Серый
УМА100/750МЛ	
УМА102/750МЛ	Белый
УМА102/2,5LT	
УМА101/750МЛ	Красный

УВА853

Лак Perfection Plus Varnish

Лак с предельно высокими характеристиками, сочетающий стойкость к химическому воздействию и износостойкость с превосходным глянцем. Улучшенная форма лака Perfection Plus Varnish, который содержит фильтр от ультрафиолета, даст максимально возможный срок жизни.

В четыре раза больший срок службы по сравнению с обычными лаками.

Полностью совместим со всеми маслянистыми породами дерева, как тик, ироко после соответствующего обезжиривания и подготовки поверхности. Химическое отверждение, обеспечивает устойчивость к топливу, маслу, мягким кислотам и щелочи.

Характеристики:

Цвет УВА950

Вид поверхности Высокий Глянец

Удельный вес 1.065

Твёрдые компоненты 45.30%

Соотношение смешивания 2:1 по объему (согласно комплекту)

Конвертер / Отвердитель УВА951

Типичный срок хранения 2 годы

VOC (в комплекте) 520 грамм/литр

VOC (EU Растворители) 488 г/кг Директива Европейского

Союза по выбросу растворителей

(Council Directive 1999/13/EC)

Размер комплекта 750 мл.2,5л.



Артикул/Объем	Цвет
УВА950А2,5LT	Прозрачный
УВА950/А750МЛ	

YVA500

Лак Schooner Gold

Высокоглянцевый яхтенный лак с передовой УФ Защитой, имеет традиционный янтарный оттенок, который усиливает цвет натурального дерева. Исключительно глубокий блеск и цвет, удерживаемый долгое время на покрытии. Содержит поглотитель УФ, HALS и смолы. Высоконаполненный, быстросохнущий, быстросохнущий и саморастекающийся. Профессиональное покрытие достигается за 4-6 слоев, шлифование после каждого второго слоя. Подходит для древесины любого типа, в том числе маслянистой, например, тика или ироко.

Характеристики:

Цвет: YVA500;
Вид поверхности: высокий глянец;
Удельный вес: 0.9;
Твёрдые компоненты: 48%;
Типичный срок хранения: 2 года;
VOC (в комплекте): 408 грамм/литр;
VOC (EU Растворители): 440.71 г/кг;
Директива Европейского Союза по выбросу растворителей (Council Directive 1999/13/EC);
Размер комплекта 750 мл, 2.5 литр.



Артикул/Объем	Цвет
YVA500/2,5LT	Прозрачный
YVA500/750ML	

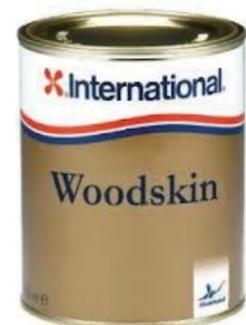
YVA500

Лак Woodskin

Гибридное гибкое масляное/лаковое покрытие создает "кожу" на древесине. Покрытие с микропористыми свойствами легко наносится. Не требует разбавления или шлифования между слоями. Woodskin высыхает, давая нежный и прозрачный отлив, хорошо растекается и распределяется. Woodskin глубоко проникает в древесину, оставляя на поверхности тонкую пленку, которая не трескается и не отслаивается хлопьями. Минимальные требования по обслуживанию – просто очистите поверхность и нанесите снова раз в сезон. Подходит для древесины любого типа, в том числе маслянистой, например, тика или ироко.

Характеристики:

Цвет: YVC316-Натуральный тик;
Вид поверхности: сатин;
Удельный вес: 0.92;
Твёрдые компоненты: 41.60%;
Типичный срок хранения: 2 года;
VOC (в комплекте): 447 г/л;
Размер комплекта: 750 мл, 2.5 литр.



Артикул/Объем	Цвет
YVC316/2.5LT	Прозрачный
YVC316/750ML	

YVA251

Лак Goldspar Satin

Матовый полиуретановый лак, предназначенный в основном для внутренних работ. Устойчив к горячей воде, мягким кислотам и щелочи. Быстросохнущая формула сводит к минимуму загрязнению пылью.

Характеристики:

Цвет: YVA251;
Вид поверхности: сатин;
Удельный вес: 0.9;
Твёрдые компоненты: 46%;
Типичный срок хранения: 2 года;
VOC (в комплекте): 425 грамм/литр;
Размер комплекта: 750 мл, 2.5 л.



Артикул/Объем	Цвет
YVA251/2.5LT	Прозрачный

International – покрытия необрастающие

YVB80*

Необрастающая Краска Cruiser Uno EU

Однослойное противобрастающее покрытие разработано для скоростных моторных (до 25 узлов) лодок и парусных судов.

Защита от обрастания в течение одного сезона. всех условий, кроме условий очень тяжелого обрастания
Один слой экономит время, усилия и деньги
Низкое значение VOC, уменьшает общее воздействие на окружающую среду.

Характеристики:

Вид поверхности: матовый;
Удельный вес: 1.8;
Твёрдые компоненты: 60%;
Типичный срок хранения: 2 года;
VOC (в комплекте): 351 г/л;
Размер комплекта: 750 мл, 2.5 л, 3 л.
Пояснение: Не все размеры упаковок доступны в разных странах. Проконсультируйтесь с Вашим Региональным Техническим Представителем для получения необходимой информации.



Артикул/Объем	Цвет
YVB800/2,5LT	ярко белый
YVB800/750ML	ярко белый
YVB802/2,5LT	синий
YVB802/750ML	синий
YVB803/2,5LT	тёмно-синий
YVB803/750ML	тёмно-синий
YVB801/2,5LT	красный
YVB801/750ML	красный
YVB804/2,5LT	черный
YVB804/750ML	черный

YBA***

Твердое противобрастающее покрытие Trilux 33 (необрастающая краска)

Покрытие совместимо со сплавами. Обеспечивает защиту в условиях низкого и среднего обрастания, требующих применения твердого, поддающегося очистке противобрастающего покрытия. Идеально подходит для скоростных моторных лодок, гребных винтов, забортных движительных агрегатов, дейдвудного устройства и области ватерлинии.

Твердое противобрастающее покрытие средней прочности, разработанное на основе технологии Biolux - уникальная система органических биоцидов в высокоэффективной пленке, регулирующей сброс.

Твердое, поддающееся шлифовке покрытие, которое в случае необходимости может быть очищено.

Подходит для полирования до гладкости

Совместимо с алюминием

Широкий ассортимент ярких цветов

Характеристики:

Вид поверхности: матовый;
Удельный вес: 1.4;
Твёрдые компоненты: 46% среднее;
Типичный срок хранения: 2 года;
VOC (в комплекте): 472 грамм/литр;
Размер комплекта: 375 мл, 750 мл, 2.5 л, 5 л.



Артикул/Объем	Цвет
YBA064/2,5LT	белый
YBA064/750ML	белый
YBA064/375ML	белый
YBA067/2,5LT	черный
YBA067/750ML	черный
YBA067/375ML	черный
YBA069/2,5LT	красный
YBA069/750ML	красный
YBA071/2,5LT	синий
YBA071/750ML	синий
YBA070/2,5LT	зеленый
YBA070/750ML	зеленый
YBA072/2,5LT	серый
YBA072/750ML	серый
YBA072/375ML	серый
YBA065/2,5LT	тёмно-синий
YBA065/750ML	тёмно-синий

	CRUISER UNO	TRILUX 33
Разбавление		
Практический расход (м2 на литр)	9.0	8.3
Количество покрытий	1-2	2-3 (1 сезон) / 3-4 (18 месяца)
Материал для постройки лодки		
Для моторных лодок с крейсерской скоростью до 25 узлов		
Метод аппликации		
Использование в тяжелых условиях оброста		

стеклопластик
 алюминий
 свинец
 дерево
 высококачественная сталь
 сталь
 бронза

хорошо
 очень хорошо
 отлично

YBA7*8

Необрастающее покрытие Trilux Prop-O- Drev

Твердая необрастающая тефлоновая краска в аэрозольной упаковке. Предназначена для защиты от оброста гребных винтов, угловых колонок, дейдвудов подвесных моторов, транцевых плит. Благодаря наличию тефлона максимально снижает сопротивление движению в водной среде. Аэрозольная упаковка делает эту краску идеальной для нанесения на плохо поддающиеся окраске кистью поверхности сложной конфигурации. Подходит для нанесения на поверхности из алюминиевых сплавов (обязателен грунт PROP O DREV PRIMER!).

Характеристики:
 Количество слоев: 3;
 Цвет: черный, серый;
 Объем: 500 мл;
 Расход (примерно): 1 флакон на угловую колонку средних размеров;
 Растворитель: «VC General Thinner»;
 Грунт: «VC Prop-O-Drev Primer»;
 Производитель: «International», Англия..



Артикул/Объем	Цвет
YBA798/500ML	черный
YBA768/500ML	серый

YBB60*

Необрастающая краска Micron Extra EU

Высокопроизводительное покрытие – грунт-подложка. Надежное действие в течение нескольких сезонов

Micron Extra EU представляет собой высокопрочное полирующее противобрастающее покрытие, обеспечивающее защиту в течение 2 сезонов после единоразового применения. (3-4 слоя). Разработанное Biolux™ Technology для регулируемого оптимизированного сброса биоцидов, Micron Extra EU обеспечивает сверхнадежную защиту даже в сложных условиях оброста. Исключительная надежность - экстремально прочная формула 24 месяца защиты при одном нанесении. Полирующая система - предотвращает нарастание толщины покрытия. Возможно применение в течение 12 месяцев до спуска на воду.

Характеристики:
 Вид поверхности: матовый;
 Удельный вес: 1.75;
 Твёрдые компоненты: 50%;
 Типичный срок хранения: 2 года;
 VOC (в комплекте): 435 г/л;
 Размер комплекта: 750 мл, 2.5 л, 5 л, 20 л.



Артикул/Объем	Цвет
YBB600/2,5LT	белый
YBB600/750ML	белый
YBB604/2,5LT	черный
YBB604/750ML	черный
YBB601/2,5LT	красный
YBB601/750ML	красный
YBB603/2,5LT	тёмно-синий
YBB603/750ML	тёмно-синий
YBB602/2,5LT	синий
YBB602/750ML	синий
YBB606/2,5LT	серый
YBB606/750ML	серый
YBB605/2,5LT	зеленый

YBB60*

Необрастающая краска Ultra EU

Высокопрочное твердое противобрастающее покрытие обеспечивает защиту в условиях наивысшего оброста, требующих применения твердого, очищаемого противобрастающего покрытия.

Идеально подходит для скоростных моторных лодок. Высокопрочное твердое противобрастающее покрытие. Твердое, поддающееся шлифовке покрытие, которое в случае необходимости может быть очищено. Подходит для полирования до гладкости. Гладкая поверхность для лучшего скольжения через воду. Содержит технологию Biolux® для защиты от оброста.

Характеристики:
 Вид поверхности: матовый;
 Удельный вес: 1.5;
 Твёрдые компоненты: 45% среднее;
 Типичный срок хранения: 2 года;
 VOC (в комплекте): 485 грамм/литр;
 Размер комплекта: 750 мл, 2.5 л.



Артикул/Объем	Цвет
YBB700/2,5LT	белый
YBB700/750ML	белый
YBB704/2,5LT	черный
YBB704/750ML	черный
YBB701/2,5LT	красный
YBB701/750ML	красный
YBB703/2,5LT	тёмно-синий
YBB703/750ML	тёмно-синий
YBB702/2,5LT	синий
YBB702/750ML	синий
YBB706/2,5LT	серый
YBB706/750ML	серый
YBB705/2,5LT	зеленый

	Micron Extra EU	Ultra EU
Разбавление		
Практический расход (м2 на литр)	9.0	8.1
Количество покрытий	2-3 (1 сезон) / 3-4 (24 месяца)	2-3
Материал для постройки лодки		
Для моторных лодок с крейсерской скоростью до 25 узлов		
Метод аппликации		
Использование в тяжелых условиях обростания		

 кисть		хорошо
 валик		очень хорошо
 распыление		отлично

International – разбавители

УТА800

Разбавитель THINNER №1

Подходит для разведения и/или очистки оборудования в сочетании с: однокомпонентными материалами и лаками - Yacht Primer, Toplac, Pre-Kote, Interdeck, Danboline, Goldspar, Goldspar Satin, Schooner Gold и т.д.

Характеристики:
 Цвет: УТА800;
 Удельный вес: 0.782;
 Твёрдые компоненты: 0%;
 Типичный срок хранения: 2 года;
 VOC (в комплекте): 782 грамм/литр;
 Размер комплекта: 500 мл, 1 л.



УТА085

Разбавитель THINNER №3

Предназначен для разбавления противообрастающих красок: Ultra EU, Micron Extra EU, Trilux33 и т.д. Подходит для очистки оборудования при использовании всех вышеупомянутых продуктов, не подходит для разбавления Micron Optima и необрастающих покрытий VC – серии.

Характеристики:
 Цвет: УТА085;
 Удельный вес: 0.782;
 Твёрдые компоненты: 0%;
 Типичный срок хранения: 2 года;
 VOC (в комплекте): 782 грамм/литр;
 Размер комплекта: 500 мл, 1 л.



УТА061

Разбавитель THINNER №7

Thinner No.7 подходит для разведения Interprotect, Gelshield 200 и очистки оборудования.

Характеристики:
 Цвет: УТА061;
 Удельный вес: 0.857;
 Твёрдые компоненты: 0%;
 Типичный срок хранения: 2 года;
 VOC (в комплекте) 857 грамм/литр;
 Размер комплекта 1 л.



УТА006

Разбавитель THINNER №9

Thinner No.9 подходит для разведения Perfection Varnish, Perfection, Perfection Undercoat и очистки оборудования

Характеристики:
 Цвет: УТА006;
 Удельный вес: 1.025;
 Твёрдые компоненты: 0%;
 Типичный срок хранения: 2 года;
 VOC (в комплекте): 1025 грамм/литр;
 Размер комплекта: 1 л.



International – вспомогательные продукты

YVB60*

Добавка Non-Slip Additive для придания нескользящего покрытия

Калиброванные гранулы. Применяются для создания нескользящего покрытия. Могут добавляться в любые однокомпонентные и двухкомпонентные эмали и лаки. В зависимости от добавленного количества получается различная структура.



YMA171

Смывка Interstrip AF

Смывка Interstrip AF специально разработана для снятия или удаления необрастающей краски, не агрессивна и не повредит гелькоуту.

Характеристики:

Удельный вес: 0,9;
Твёрдые компоненты: 6,20%;
Типичный срок хранения: 2 года;
VOC (в комплекте): 774 г/л;
Размер комплекта: 750 мл, 2,5 литр.



Артикул/Объем	Объем
YMA171/2.5LT	2500
YMA171/1LT	1000

International – уход за судном

YMB820

Очиститель Super Cleaner

Сильно концентрированная формула средства быстро и легко удаляет воск, грязь, масло и загрязнения. Безопасно для большинства поверхностей.

Применение:

Используйте разбавленным для основного мытья или 1. концентратом, для сильных загрязнений и удаления воска матрицы.

Ополосните поверхность водой для удаления загрязнений. Разбавление: легкое и среднее мытье - добавьте 4-8 колпачков на 4 литра воды. Сильные загрязнения - используйте концентрированным. Начинайте мыть сверху, пока все загрязнения не будут удалены.

Ополосните поверхность водой. Когда смывается воск, то Продолжайте это делать, пока вода не будет полностью и равномерно стекать с поверхности.

Для лучшего результата протрите поверхность чистой тканью или сгоните воду резиновым скребком.



Артикул	Объем
YMB820/500ML	500 мл

YMB821

Моющее средство Boat Shampoo

Мягкое моющее средство сохраняет защитную полироль. Универсальный очиститель для всех видов поверхности. Оставляет поверхность сверкающей и водоотталкивающей. Не удаляет полироль.

Может использоваться с соленой водой, годно везде.

Применение:

Ополосните поверхность водой для удаления загрязнений.

Разбавление: Легкие загрязнения: Добавьте 4 колпачка концентрата в 4 литра воды. Сильные загрязнения: Добавьте 8 колпачков концентрата в 4 литра воды. Начинайте мыть сверху, пока все загрязнения не будут удалены.

Ополосните поверхность водой.3.

Для лучшего результата протрите поверхность чистой тканью или сгоните воду резиновым скребком.



Артикул	Объем
YMB821/500ML	500 мл

YMB822

Очиститель Stain Remover

Гелеобразная формула быстро и безопасно удаляет следы выхлопа и пятна ржавчины, желтизну, окисление и тину с гелькоута. Для этого не нужно скрести поверхность. Густая формула не позволяет средству стекать с вертикальных поверхностей. Безопасно использовать на гелькоуте, металлических и окрашенных поверхностях

Применение:

Избегайте царапин от загрязнений. Сперва хорошо помойте поверхность с SUPER CLEANER от International.

Сильно взболтайте перед применением.

Обильно нанесите на часть поверхности кистью или губкой круговыми движениями.

Оставьте на поверхность на 10 минут.

Сполосните водой и дайте высохнуть.



Артикул	Объем
YMB822/500ML	500 мл

YMB840

Очиститель для древесины Teak Restorer

Восстанавливает и придает яркость тика и твердым породам дерева. Очистка и восстановление Тика и других твердых пород дерева. Придает им первозданный вид. Деликатная формула не обесцвечивает и не повреждает окружающие поверхности. Легко разбавляемая формула на основе воды.

Применение:

Погружение тика в пресную или соленую воду.

Если тик сильно загрязнен, промойте поверхность с International BOAT SHAMPOO. Если тик содержит остатки тикового масла, то можно удалить их очистителем на основе щелочи.

Обильно нанесите International TEAK RESTORER и позвольте ему впитаться на 10-15 минут.

Трите жесткой щеткой от края до края пока поверхность мокрая. Нанесите заново, если поверхность высохла.

Повторите, если необходимо.

Сполосните пресной водой и дайте высохнуть.

Для лучшего результат продолжите International TEAK OIL.



Артикул	Объем
YMB840/500ML	500 мл

PREMIUM TEAK OIL

Масло для защиты древесины PREMIUM TEAK OIL

Глубоко впитывается даже во влажное дерево, защищая от воздействия внешних факторов и улучшая насыщенность цвета. Содержит воск, предотвращающий коррозию примыкающих к дереву металлических частей.
Объем: 0,5л.



YMB839

Защитный воск от УФ UV Wax Sealer

Защитный воск от ультрафиолета для стойкого блеска. Тонкопленочная формула позволяет иметь покрытие максимальной защиты от УФ воздействия. Содержит плавиковые микродобавки для низкого сопротивления трению и легкого ухода за поверхностью.

Используйте в комбинации с полиролью MARINE POLISH для длительной защиты

Превосходная укрывистость. Легко располировывается.

Применение:

Если поверхность в хорошем состоянии, то тщательно помойте с International SUPER CLEANER.

Если поверхность в плохом состоянии, помойте с International SUPER CLEANER, потом обработайте LIQUID RUBBING.

Используйте на поверхности полиролью MARINE POLISH следуя инструкциям.

Сильно взболтайте перед применением

Быстро нанесите тонкий слой International UV WAX SEALER на поверхность небольшими круговыми движениями, используя чистую, сухую ткань или губку.

Как только поверхность станет сухой, то располируйте чистой, сухой тканью, часто ее меняя до блеска поверхности.

Для поддержания чистоты в течении сезона используйте шампунь International BOAT SHAMPOO.



Артикул	Объем
YMB839/500ML	500 мл

YMB825

Универсальный очиститель Liquid Rubbing

Бережно восстанавливает гелькоут и окрашенные поверхности.

Универсальный очиститель для всех видов поверхности

Оставляет поверхность сверкающей и водоотталкивающей

Не удаляет полироль

Может использоваться с соленой водой, годно везде

Применение:

Ополосните поверхность водой для удаления загрязнений.

Разбавление: Легкие загрязнения: Добавьте 4 колпачка концентрата в 4 литра воды. Сильные загрязнения: Добавьте 8 колпачков концентрата в 4 литра воды. Начинайте мыть сверху, пока все загрязнения не будут удалены.

Ополосните поверхность водой.

Для лучшего результата протрите поверхность чистой тканью или сгоните воду резиновым скребком.



Артикул	Объем
YMB825/500ML	500 мл

YMB833

Высокоглянцевая полироль Marine Polish

Продвинутая воск-полироль, что полирует и защищает. Высокий блеск дает поверхности отличную защиту в условиях морского использования.

Для ручного и полирования машиной. Не содержит силиконов

Применение:

Перед применением тщательно вымойте с SUPER CLEANER от International. Если необходимо, то используйте STAIN REMOVER для удаления пятен и въевшихся загрязнений.

Если поверхность с налетом или рыхлая, то воспользуйтесь International LIQUID RUBBING. Сильно взболтайте перед применением. Сухой, чистой тканью или губкой нанесите тонкий слой полироли International MARINE POLISH на маленький участок при помощи небольших круговых движений.

Как только поверхность помутнеет, то располируйте при помощи чистой, сухой ткани, по возможности чаще ее меняйте. Альтернативно, можно использовать полировальный круг (800-1000 оборотов в мин.).

Для наилучшего результата продолжите с UV WAX SEALER.



Артикул	Объем
YMB833/500ML	500 мл

YMB834

Защитный герметизирующий состав Marine Wax

Защитный герметизирующий состав для сохранения длительного блеска. Защитный воск, который придаст гелькоуту и окрашенным поверхностям блеск и грязеотталкивающие свойства. Придает длительную защиту в морских условиях. Не содержит абразивов и силикона

Применение:

Помойте с SUPER CLEANER и сполосните водой. Дайте высохнуть.

Для лучшего результата прежде применить MARINE POLISH (и LIQUID RUBBING если необходимо). Сильно взболтайте перед применением. Нанесите тонкий слой MARINE WAX на поверхность. Дайте высохнуть. Располируйте до блеска на поверхности при помощи сухой, чистой ткани или используйте полировальный круг (800-1000 оборотов в мин.).

Чаще меняйте полировальную салфетку. Для поддержания чистоты в течении сезона используйте шампунь International BOAT SHAMPOO.



Артикул	Объем
YMB834/500ML	500 мл

YMB835

Полироль и воск для гелькоута и окрашенных поверхностей Polish and Wax

Два в одном – полироль и воск. Быстрое и простое решение, которое сэкономит ваше время и усилия. Безопасно для применения на гелькоуте и окрашенных поверхностях.

Применение:

Перед применением тщательно вымойте с SUPER CLEANER от International. Если необходимо, то используйте STAIN REMOVER для удаления пятен и въевшихся загрязнений.

Если поверхность с налетом или рыхлая, то воспользуйтесь International LIQUID RUBBING.

Сильно взболтайте перед применением.

Нанесите тонкий слой полироли International POLISH AND WAX на поверхность небольшими круговыми движениями, используя чистую, сухую ткань или губку.

Когда поверхность станет матовой, то располируйте чистой, сухой тканью. Желательно чаще ее менять. Альтернативно используйте полировальный круг (800-1000 оборотов в минуту).



Артикул	Объем
YMB835/500ML	500 мл

Nautical – грунты, лаки, краски, необрастающие покрытия, разбавители

NAU300

Универсальный грунт-подложка Nautical Primer & Undercoat

Nautical Primer & Undercoat – это однокомпонентный яхтенный грунт-подложка для нанесения выше ватерлинии. Продукт легко наносится, быстро сохнет и обеспечивает хорошую защиту. Рекомендуется использовать с эмалью **Nautical Gloss Enamel**.

Особенности и преимущества:

Недорогой однокомпонентный грунт-подложка.
Хорошее соотношение цены и качества, прост в применении.
Быстросохнущий.
Требуется меньше времени и усилий.
Хорошая адгезия.
Хорошо шлифуется для достижения блеска эмали.
Хорошая укрывистость и эластичное нанесение.
Усиливает глянец эмали **Nautical Gloss Enamel**.
Увеличенный интервал перекрытия.



Артикул	Белый (NAU300)
Срок хранения	2 года
VOC	506 g/L
Размер комплекта	750ml, 2.5L

Цвет:



Белый

NAU701, NAU703, NAU704

Необрастающая краска общего назначения Nautical Eroding Antifouling

Nautical Eroding Antifouling – это необрастающее покрытие общего назначения, с хорошими эксплуатационными характеристиками, обеспечивает защиту больше, чем на один сезон. Годно для всех типов судов (за исключением алюминиевых) на водоемах с умеренным и низким обрастанием днища.

Особенности и преимущества:

Недорогое необрастающее покрытие.
Экономный выбор более, чем на 1 сезон от обрастания судна.
Хорошая цена в условиях среднего, низкого обрастания.
Специально разработанная использования на всех акваториях, включая внутренние водные пути.
Хорошая защита от обрастания позволит скользить в любых водах.
Постепенно истирается, предотвращая выщелачивание слоя.
Обеспечивает чистое, гладкое днище, минимизируя сопротивление – самополирующаяся.
Подготовка поверхности упрощена, что позволяет экономить время и деньги.
Совместимость с поверхностями.
Пригодно для нанесения на большинство марок необрастающих покрытий.



Артикул	NAU701, NAU704
Срок хранения	2 года
VOC	434 g/l
Размер комплекта	750ml, 2.5L

Цвет:



Красный (NAU701)



Черный (NAU703)

До спуска

После спуска

NAU100, NAU101, NAU102, NAU103, NAU104, NAU105, NAU106, NAU107, NAU108, NAU109

Высокогляnceвая морская эмаль Nautical Gloss Enamel

Nautical Gloss Enamel – это качественная однокомпонентная эмаль с высоким и долговечным блеском. Обеспечивает хорошую укрывистость и износостойкость покрытий выше ватерлинии. Эмаль легко наносится и доступна в 10 ярких, привлекательных цветах.

Особенности и преимущества:

Однокомпонентная эмаль хорошего качества.
Минимальные усилия, так как не требуется разбавление.
Вы получите хороший результат и гладкое покрытие.
Хороший блеск и долговечность покрытия.
Хорошее качество исполнения.
Минимальный уход.
Легкость в нанесении.
Соотношение цены и качества.

Цвета и артикулы:



Срок хранения	2 года
VOC	506 g/L
Размер комплекта	750ml, 2.5L

NAU001

Разбавитель для глянцевых эмалей, глянцевых лаков и грунтовок-подслоев Nautical NT1

Применяется для очистки оборудования и разбавления при использовании в сочетании с глянцевой эмалью **Nautical**, глянцевым лаком **Nautical** и грунтовок-подслоем **Nautical**.
Срок хранения: 2 года.
Размер упаковки: 1 литр.
VOC: 782 g/L.



NAU002

Разбавитель для эрозирующих необрастающих красок и подводных грунтовок Nautical NT2

Nautical NT2 применяется для очистки оборудования при использовании в сочетании с подводной грунтовкой **Nautical** и эрозирующей необрастающей краской **Nautical**. Также может использоваться в качестве разбавителя для подводной грунтовки **Nautical**. Срок хранения: 2 года. Размер упаковки: 1 литр. VOC: 875 g/L.



NAU300

Высокогляnceвый яхтенный лак Nautical Gloss Varnish

Это традиционный легко наносимый однокомпонентный яхтенный лак с хорошим блеском и высокой эластичностью. Продукт подходит для внутреннего и внешнего применения, особенно для светлых пород дерева. Глянцевый лак **Nautical** может наноситься поверх старых покрытий.

Особенности и преимущества:

Бюджетный традиционный однокомпонентный лак.
Низкая стоимость и традиционное глянцевое покрытие.
Хорошая эластичность, растекаемость и долгий блеск.
Результатом работы будет высокий блеск покрытия, который подчеркнет структуру дерева.
Защищает дерево от растрескивания и шелушения.
Низкие эксплуатационные расходы.
Быстро и легко наносить.
Минимум усилий за короткое время.



Цвет:



Бесцветный

Артикул	Белый (NAU300)
Срок хранения	2 года
VOC	352 g/L
Размер комплекта	750ml, 2.5L

Инструмент для мойки

C50210

Щетка для чистки палубы

Набор состоит из мягкой не царапающей щетки (1шт.) для легкой отчистки палубы и багра. Рукоятка телескопическая 64-100 см. с алюминиевым черенком. Сделано в Тайване.



C52211

Щетка для чистки палубы

Набор состоит из мягкой не царапающей щетки для легкой отчистки палубы, швабры, багра, лопасти весла. Рукоятка телескопическая 64-100 см. с алюминиевым черенком. Сделано в Тайване.



C53210

Щетка для чистки палубы

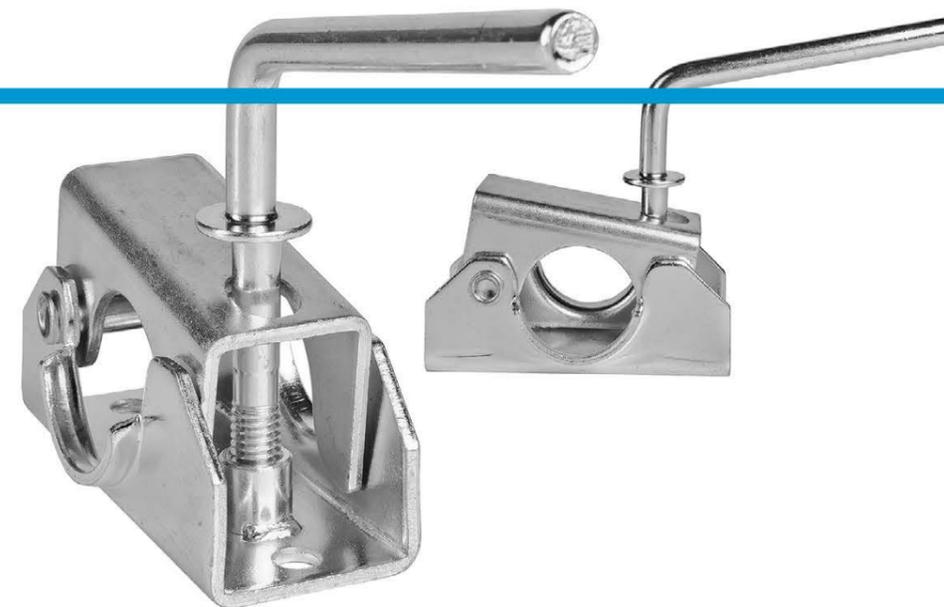
Набор состоит из мягкой не царапающей щетки для финишной отчистки палубы, швабры и багра. Рукоятка телескопическая 64-100 см. с алюминиевым черенком. Сделано в Тайване.



C11808

Щетка для чистки палубы

Набор состоит из мягкой не царапающей щетки с резиновым наконечником для легкой отчистки палубы. Рукоятка телескопическая 64-100 см. с алюминиевым черенком. Сделано в Тайване.



25

**ПРИНАДЛЕЖНОСТИ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ**

Оборудование трейлера	490
Оборудование транспортировочное	496

Оборудование трейлера

Данный раздел включает в себя оборудование и аксессуары, предназначенные для транспортировки судов, надувных лодок, подвесных лодочных моторов и гидроциклов. Изделия представленные в каталоге сгруппированы по назначению. В описании каждой группы товаров приводится область их применения и основные характеристики.

Сделано в Тайване.

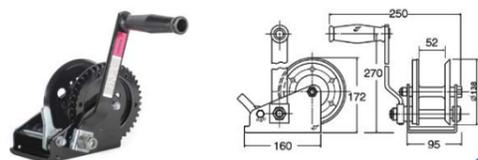
ВНИМАНИЕ! Буксировочный ремень в комплект поставки лебедки не входит, а заказывается отдельно. Дополнительную ручку можно заказать отдельно.



WT-73-12

Лебедка ручная

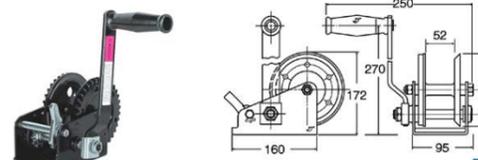
Артикул	Нагрузка, кг	Кол-во передач
WT-73-12	545	1



WT-73-16

Лебедка ручная

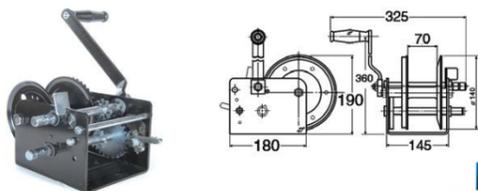
Артикул	Нагрузка, кг	Кол-во передач
WT-73-16	727	1



WT-73-20

Лебедка ручная

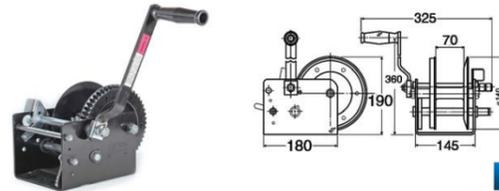
Артикул	Нагрузка, кг	Кол-во передач
WT-73-20	900	1



WT-73-25

Лебедка ручная

Артикул	Нагрузка, кг	Кол-во передач
WT-73-25	1100	1



WT-77-16

Лебедка ручная

Артикул	Нагрузка, кг	Кол-во передач
WT-77-16	727	2



WT-77-37

Лебедка ручная

Артикул	Нагрузка, кг	Кол-во передач
WT-77-37	1680	1



WT-79-30SR

Лебедка ручная

Артикул	Нагрузка, кг	Кол-во передач
WT-79-30SR	1360	1



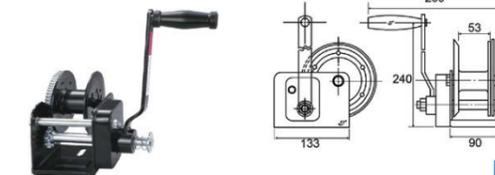
Червячная передача



WT-75G-16

Лебедка ручная

Артикул	Нагрузка, кг	Кол-во передач
WT-75G-16	727	1



WC-02*

Рукоятка для трейлерных лебедок

Артикул	Подходит к лебедке
WC-023A-2	WT-73-16
73-25/HDL	WT-73-25



WC-01

Комплект крепежный

Комплект крепежный изготовлен из нержавеющей стали. Предназначен для крепления ремня буксировочного к лебедке. Размеры 27x12 мм. Сделано в Тайване.



C11077

Ящик для хранения рукоятки лебедки

Ящик для хранения рукоятки лебедки, изготовлен из пластмассы светло-серого цвета. Размеры: 254x70x38 мм. Сделано в Тайване.



C10042

Трос стальной

Трос для лебедок стальной 6м x 5мм с крюком из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



C1111*

Ремень буксировочный

Нагрузка на разрыв 2500 кг. Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, м	Ширина, мм
C11114	6	50
C11116	7,5	50



3206-0102

Упор подкильный

Упор подкильный из ПВХ черного цвета. Фиксирует лодку, катер, яхту в передней части прицепа, тем самым оберегая ее от случайных механических повреждений. Основание - 100x75 мм. Высота - 50 мм. Максимальная ширина - 89 мм. Сделано в Китае.



CIM

C1130**

Упор подкильный

Упор подкильный из ПВХ. Фиксирует лодку, катер, яхту в передней части прицепа, тем самым оберегая ее от случайных механических повреждений. Основание - 75x75 мм. Высота - 75 мм. Сделано в Тайване.

Артикул	Ширина, мм	Цвет
C11303B	140	черный
C11303S	140	желтый
C11305S	90	желтый



Easterner

3204-010*

Ролик подкильный

Ролик подкильный изготовлен из ПВХ черного цвета. Устанавливается на поперечных балках прицепа. Он надежно удерживает лодку, катер, яхту при перевозке, предохраняет борта и днище от механических повреждений. Диаметр отверстия - 20 мм. Габаритный диаметр - 80 мм. Сделано в Китае.

Артикул	Длина, мм
3204-0101	200
3204-0102	250



CIM

C113** SG-20

Ролик подкильный

Ролик подкильный изготовлен из ПВХ. Устанавливается на поперечных балках прицепа. Он надежно удерживает лодку, катер, яхту при перевозке, предохраняет борта и днище от механических повреждений. Диаметр отверстия - 20 мм. Габаритный диаметр - 80 мм. Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, мм	Цвет
C11319SG-20	200	желтый
C11323SG-20	250	желтый
C11319BG-20	200	черный



Easterner

C11230

Ролик подкильный

Устанавливается на прицепах для перевозки лодок, катеров и яхт. Надежно удерживает судно при перевозке, предохраняет борта и днище от механических повреждений. Ролик имеет гладкую поверхность, ось расположена по центру. Диаметр колеса - 110 мм. Ширина - 88 мм. Диаметр отверстия - 20 мм. Изготовлен из ПВХ черного цвета. Сделано в Тайване.



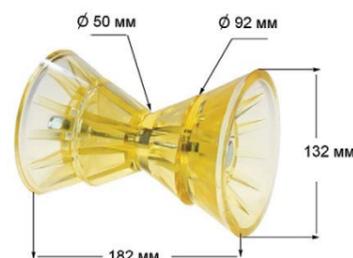
Easterner

C11***S

Ролик подкильный

Ролик устанавливается на прицепах, которые перевозят тяжелые моторные лодки и длинномерные яхты. Он надежно удерживает лодку, предохраняет борта и днище от механических повреждений. Не оставляет черных потертостей, которые остаются от резиновых роликов. Сделано в Тайване.

Артикул	Длина, мм	Ø, мм	Крепеж
C11204S	95	92	нет
C11301-S	182	132	есть



Easterner

C12330*-22

Колесо бортовое

Колесо бортовое устанавливается на прицепах для перевозки лодок, катеров и яхт. Оно надежно удерживает судно при перевозке, предохраняет борта и днище от механических повреждений. Ролик имеет ребристую поверхность, ось расположена по центру. Сделано в Тайване.

Артикул	Ø, мм	Ø отверстия, мм	Ширина, мм	Цвет
C12330B	127	26	72	черный
C12330L-22	127	20	72	синий



Easterner

C10814

Шнур крепёжный

Шнур крепёжный эластичный с крючками. Длина 81-178 см. Диаметр 9,5 мм. Продается упаковками по 4 шт. Сделано в Тайване.



Easterner

82204**

Шнур крепёжный

Шнур крепёжный эластичный с крючками. Длина 30-100 см. Диаметр 4 мм. Сделано в Китае.

Артикул	Длина, см
8220420	20
8220430	30

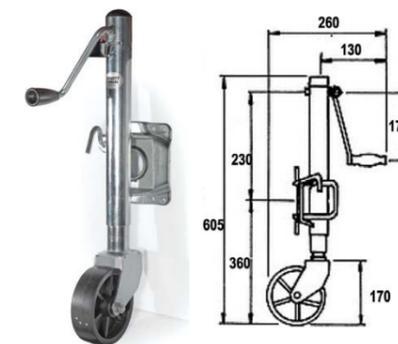


SUMAR

3220-0205

Кронштейн стояночный

Предназначен для стоянки и ручного перемещения трейлера на короткое расстояние. Изготовлен из стали. Грузоподъемность 450 кг, диаметр колеса 152 мм. Колесо изготовлено из пластмассы черного цвета. Сделано в Китае.

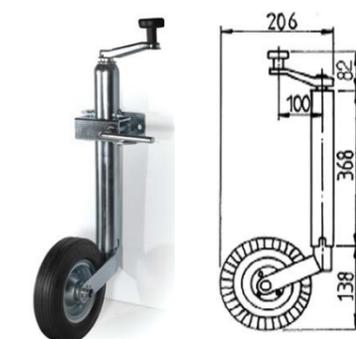


CIM

WT-25

Кронштейн стояночный

Кронштейн стояночный из оцинкованной стали. Предназначен для стоянки и ручного перемещения трейлера на короткое расстояние. Грузоподъемность 360 кг, диаметр колеса 195 мм. Колесо изготовлено из резины черного цвета. Сделано в Тайване.

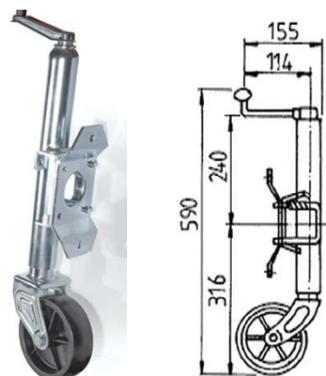


KB Kent Bridge

WT-26S

Кронштейн стояночный

Предназначен для стоянки и ручного перемещения трейлера на короткое расстояние. Изготовлен из стали. Грузоподъемность 360 кг, диаметр колеса 250 мм. Колесо изготовлено из пластмассы черного цвета. Сделано в Тайване.



3221-0105, TA-6*

Устройство сцепное

Устройство сцепное для трейлера изготовлено из нержавеющей стали. Сделано в Китае.

Артикул	Грузоподъемность, кг	Производитель
TA-60D	1590	Тайвань
TA-61B	750	Тайвань
3221-0105	1570	Китай



Арт. TA-60D



Арт. TA-61B



Арт. 3221-0105



НВ-5010С, 3223-0301, TA-1321

Шар сцепной

Шар сцепной изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Китае.

Артикул	Грузоподъемность, кг	Резьба, мм	Ø шара, мм	Производитель
3223-0301	3200	M18x54	50	Китай
TA-1321	1590		51	Тайвань



HPL-KB05

Замок для трейлера штыревой

Фиксатор фаркопа с защитой от кражи (с замком). Диаметр штыря - 5/8". Материал - нержавеющая сталь. В комплекте 2 ключа. Сделано в Тайване.



C14086

Трейлерный разъём

Трейлерный разъём «папа» предназначен для подключения цепи электрооборудования трейлера к электрической цепи буксирующего транспортного средства. Разъём имеет 7 контактов, которые смонтированы в пластмассовом брызгозащитном корпусе. Диаметр 25 мм. Сделано в Тайване.



C14082

Трейлерный разъём

Трейлерный разъём «папа» предназначен для подключения цепи электрооборудования трейлера к электрической цепи буксирующего транспортного средства. Разъём имеет 7 контактов, которые смонтированы в пластмассовом брызгозащитном корпусе. Диаметр 37 мм. Сделано в Тайване.



C14092

Трейлерный разъём

Трейлерный разъём «мама» предназначен для подключения цепи электрооборудования трейлера к электрической цепи буксирующего транспортного средства. Разъём имеет 7 контактов, которые смонтированы в пластмассовом брызгозащитном корпусе. Диаметр 37 мм. Сделано в Тайване.



C1107*

Чехол для шара сцепного

Чехол для шара сцепного изготовлен из пластмассы. Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
C11078	черный
C11079	красный



C91048

Фонарь задний для трейлера/прицепа

Комбинированный фонарь для прицепа. Подходит на левую и на правую сторону. Указатель поворота, стоп-сигнал, подсветка номера, габарит. Размеры: 100x95x42мм. Сделано в Тайване.



C11047

Рукоятка для удержания дышла трейлера

Изготовлена из оцинкованной стали. Размеры 190x96 мм. Сделано в Тайване.



C11429

Комплект приспособлений транспортировочных

Комплект транспортировочных приспособлений. В состав комплекта входят четыре эластичные опоры-прокладки, два эластичных троса по 4,6м, 1 капроновый транспортный ремень 4,5м с храповиком, 4 крючка. Сделано в Тайване.



C11096

Кронштейн опорный

Кронштейн опорный используется в качестве дополнительной опоры подвесного лодочного мотора и служит для предупреждения раскачивания кормовой части судна, перевозимого на трейлере. В конструкции кронштейна предусмотрен пружинный амортизатор и раздвижной регулировочный шток. Сделано в Тайване.



C15190

Ремень транспортировочный с храповиком

Ремень имеет длину 4,5 метра, ширину 25 мм, оснащен крючками и храповым замком. Максимальная нагрузка 500кг. Сделано в Тайване.



Оборудование транспортировочное

060241T

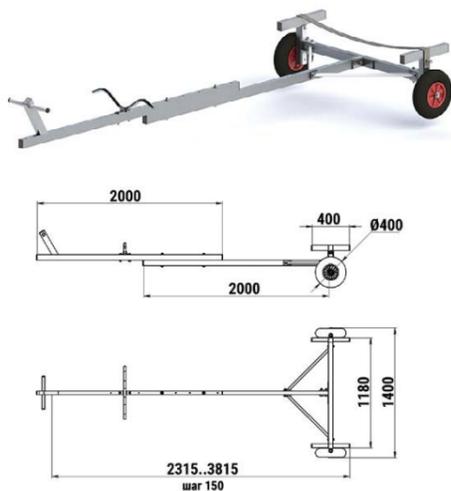
Трейлер для транспортировки надувных лодок

Трейлер предназначен для ручной транспортировки надувных лодок (в т.ч. РИБ) и спуска их на воду. Имеет разборную регулируемую конструкцию для изменения габаритной длины и удобства хранения.

ВНИМАНИЕ! Трейлер не предназначен для транспортировки по дорогам общего пользования. Рекомендуемая максимальная скорость транспортировки 15 км/ч. Сделано в России.

Характеристики:

Материал: алюминий, покрашенный порошковой краской;
Нагрузка: 150 кг;
Длина плавсредства: 3,5-4,0 м.



060242T

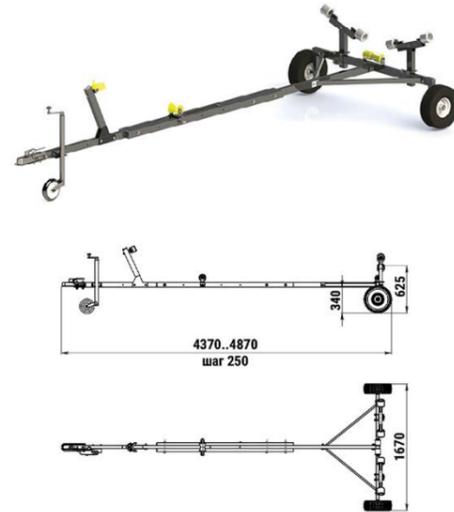
Трейлер для транспортировки легких катеров

Трейлер предназначен для транспортировки и спуска на воду легких катеров. Имеет разборную регулируемую конструкцию для изменения габаритной длины и удобства хранения. В комплект входит стояночный кронштейн, сцепное устройство, ручка для подъема трейлера и два транспортировочных ремня с храповиком.

ВНИМАНИЕ! Трейлер не предназначен для транспортировки по дорогам общего пользования. Рекомендуемая максимальная скорость транспортировки 15 км/ч. Имеется возможность использования совместно с тележкой трейлерной 060244T. Сделано в России.

Характеристики:

Материал: сталь, покрашенная порошковой краской;
Нагрузка: 300 кг;
Длина плавсредства: 4,0-4,6 м.



060243T

Трейлер для транспортировки надувных лодок

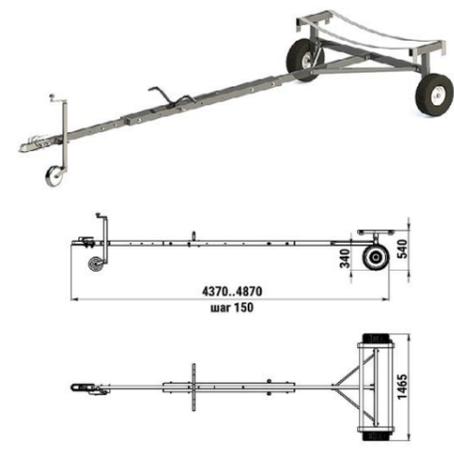
Трейлер предназначен для транспортировки и спуска на воду надувных лодок (в т.ч. РИБ). Имеет разборную регулируемую конструкцию для изменения габаритной длины и удобства хранения.

В комплект входит стояночный кронштейн, сцепное устройство, ручка для подъема трейлера и 2 транспортировочных ремня с храповиком.

ВНИМАНИЕ! Трейлер не предназначен для транспортировки по дорогам общего пользования. Рекомендуемая максимальная скорость транспортировки 15 км/ч. Имеется возможность использования совместно с тележкой трейлерной 060244T. Сделано в России.

Характеристики:

Материал: сталь, покрашенная порошковой краской;
Нагрузка: 300 кг;
Длина плавсредства: 4,0-4,6 м.



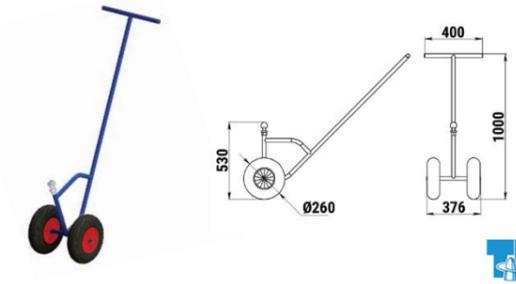
060244T

Тележка трейлерная

Тележка предназначена для ручного перемещения трейлера с плавсредством в стесненных условиях. Тележка оборудована сцепным шаром для соединения со сцепным устройством на трейлере. Сделано в России.

Характеристики:

Материал: сталь, покрашенная порошковой краской;
Нагрузка: 150 кг.



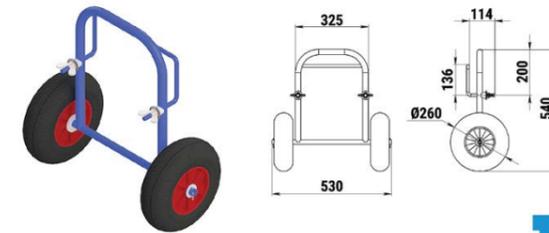
060221T

Тележка для транспортировки лодки типа «Пелла»

Тележка предназначена для ручной перевозки плавсредств типа «Пелла». Закрепляется к транцу лодки, что позволяет перемещать лодку в перевернутом состоянии. Сделано в России.

Характеристики:

Материал: сталь, покрашенная порошковой краской;
Нагрузка: 160 кг;
Масса: 2,5 кг.



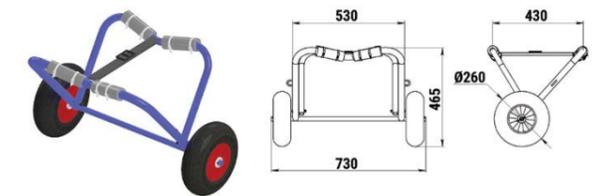
060222T

Тележка для транспортировки «Каяка»

Тележка предназначена для ручной перевозки плавсредств. Имеет складную конструкцию. Сделано в России.

Характеристики:

Материал: сталь, покрашенная порошковой краской;
Нагрузка: 70 кг;
Масса: 3 кг.



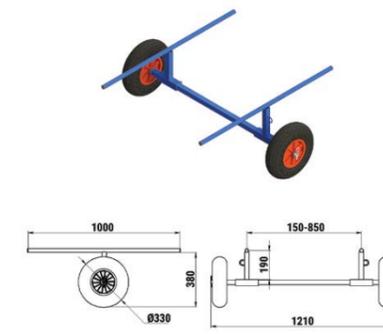
060223T

Тележка для транспортировки лодки

Тележка предназначена для ручной перевозки лодок. Фиксация лодки производится при помощи транспортировочного ремня (в комплект не входит) в специальные проушины. Сделано в России.

Характеристики:

Материал: сталь, покрашенная порошковой краской;
Нагрузка: 120 кг.



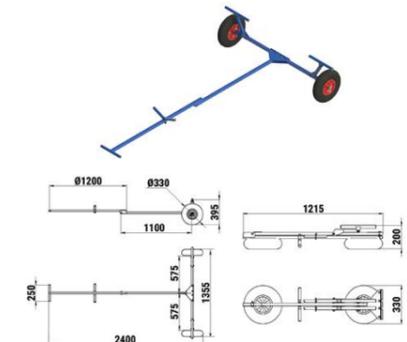
060224T

Тележка для транспортировки лодки складная

Тележка предназначена для ручной транспортировки лодок. Для удобства хранения тележка имеет разборную конструкцию. Сделано в России.

Характеристики:

Материал: сталь, покрашенная порошковой краской;
Нагрузка: 120 кг.



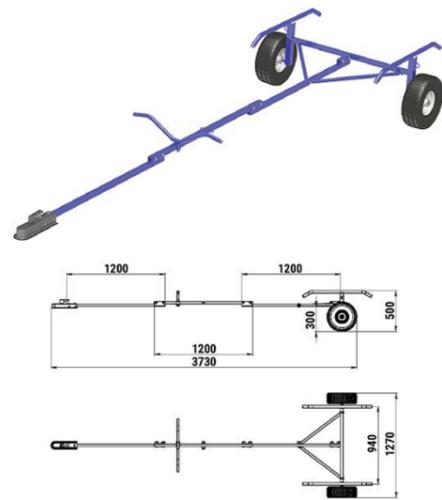
060245T

Трейлер для транспортировки надувных лодок

Трейлер предназначен для транспортировки надувных лодок. Имеет разборную конструкцию для удобства хранения. В комплект входит сцепное устройство и два транспортировочных ремня с храповиком.

ВНИМАНИЕ! Трейлер не предназначен для транспортировки по дорогам общего пользования. Рекомендуемая максимальная скорость транспортировки 15 км/ч. Имеется возможность использования совместно с тележкой трейлерной 060244T. Сделано в России.

Характеристики:
Материал: сталь, покрашенная порошковой краской;
Нагрузка: 150 кг;
Длина плавсредства: до 3,8 м.

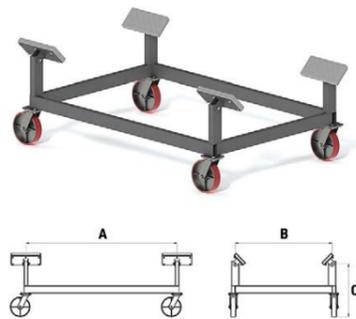


060301T

Киль-блок кормовой под заказ

Предназначен для перемещения катера в ремонтных зонах, а так же может использоваться для хранения катера. Киль-блок оборудован поворотными колесами, что обеспечивает хорошую маневренность и легкость перемещения. Для заказа необходимо указать размеры А, В, С. Сделано в России.

Характеристики:
Материал: сталь, покрашенная порошковой краской;
Максимальная нагрузка: 1200 кг.



C91050*

Отражатель круглый

Может устанавливаться на боковую и на заднюю часть корпуса прицепа. Диаметр 61 мм. Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
C91050Y	желтый
C91050W	белый
C91050R	красный



C91052

Отражатель треугольный

Может устанавливаться на боковую и на заднюю часть корпуса прицепа. Размеры: 155ммx135мм. Сделано в Тайване.



C91051*

Отражатель прямоугольный

Может устанавливаться на боковую и на заднюю часть корпуса прицепа. Размеры: 76,2x44,5мм. Сделано в Тайване.

Артикул	Цвет
C91051Y	желтый
C91051W	белый
C91051R	красный



201***R

Колесо цельнолитое на кронштейне

Не предназначено для дорожного транспорта. Сделано в Китае.

Артикул	Ø, мм	Ширина, мм	Нагрузка, кг	Площадка, мм
201080R	80	25	30	99x84



201***S

Колесо цельнолитое поворотное на кронштейне

Не предназначено для дорожного транспорта. Сделано в Китае.

Артикул	Ø, мм	Ширина, мм	Нагрузка, кг	Площадка, мм
201125S	125	32	50	99x84



TW1602

Колесо надувное с подшипником скольжения

Может использоваться в воде. Максимальное давление в колесе 2,0 Bar. Не предназначено для дорожного транспорта. Сделано в Китае.

Артикул	Ø, мм	Ø отверстия, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Упаковка, шт
TW1602	406	20	152	152	3



PR1***

Колесо надувное

Может использоваться в воде. Не предназначено для дорожного транспорта. Продается упаковками (см. табл). Сделано в Китае.

Артикул	Ø, мм	Ø отверстия, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Упаковка, шт	Макс. давл., бар
PR1001	260	15/20	102	85	10	1,3
PR1018	254	20	102	76	10	1,3
PR1301	330	15/20	152	89	5	1,5



PR1001



PR1018



PR1301



SR1***

Колесо цельнолитое

Может использоваться в воде. Не предназначено для дорожного транспорта. Продается упаковками (см. табл). Сделано в Китае.

Артикул	Ø, мм	Ø отверстия, мм	Ширина, мм	Упаковка, шт
SR1108	152	12	36	20
SR1523-1	200	20	50	10



N18080DB

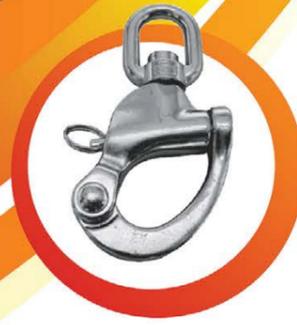
Колесо 80 мм на поворотном кронштейне с тормозом

Колесная опора повышенной грузоподъемности оснащенная стопорным механизмом. Кронштейн изготовлен из прессованной листовой стали толщиной 6мм, кронштейн оцинкован. Колесо оснащено шариковым подшипником и покрыто полиуретановым контактным слоем. Материал колеса - оцинкованный чугун. Сделано в Китае.





Талрепы,
штифты,
стопорные
кольца



Карабины, рым-болты,
обушки, планки,
вертлюги



Шкоты, фалы,
тросы для парусных яхт
и лодок



Блоки яхтенные



Высокое качество
продукции



Всегда в наличии
на складе

Оборудование для парусного спорта



26

АНОДНАЯ ЗАЩИТА ДЛЯ КАТЕРОВ И МОТОРОВ

Аноды для моторов и угловых колонок	502
Анодные протекторы для лодочных моторов Honda.....	503
Комплекты анодных протекторов для лодочных моторов и угловых колонок Mercury/Mariner/Mercruiser	504
Анодные протекторы для лодочных моторов Tohatsu	507
Анодные протекторы для лодочных моторов Suzuki.....	509
Анодные протекторы для лодочных моторов Yamaha	511
Анодные протекторы для лодочных моторов Volvo Penta.....	513
Аноды на гребной вал.....	514
Аноды для транцевых плит Bennett	514
Аноды на корпус судна	515

Аноды для моторов и угловых колонок

Во время эксплуатации катера или моторной лодки все судовладельцы в той или иной степени сталкиваются с явлением гальванической коррозии. Последствия этого процесса могут оказаться весьма плачевными для корпуса плавсредства и его других металлических частей, в том числе частей подвесного лодочного мотора или угловой колонки.



Гальваническая коррозия – это электрохимический процесс происходящий во время помещения в электролит металлов обладающих разными электрическими потенциалами, и имеющих взаимный контакт (благодаря обычному соприкосновению или же посредством проводника). Как только пара разных металлов образует гальванический элемент, один из них становится катодом, а другой – анодом. Анодом становится металл с наименьшим значением электрического потенциала из пары, катодом – с наибольшим. С анода на катод устремляется поток электронов. Из-за оттока электронов атомы анода превращаются в ионы. Ионы анода взаимодействуя с кислородом в электролите образуют молекулы оксидов, которые уносятся жидкостью электролита. Именно так анод начинает корродировать и разрушаться, отдавая свои атомы металла в электролит. Вода – это превосходный электролит. Лишь химически чистая вода, которая не содержит никаких минеральных веществ, не является электролитом. Мотолодка согласно своему прямому назначению постоянно находится в воде (как в электролите). Электропроводность соленой воды намного выше чем у пресной, но и в воде пресных водоемов, и в воде из-под крана, химический состав способствует эффективному развитию коррозии, при этом с ростом температуры электропроводность воды увеличивается. В подводных частях моторной лодки и в том числе двигателя/колонки различные металлы применяются очень широко, причем в разных сочетаниях. Примером гальванической пары из нерж. стали и алюминия, служит сочетание гребного винта из нержавеющей стали и «ноги» подвесного мотора из алюминиевого сплава (вместо гребного винта с таким же успехом катодом может являться например цилиндры подъемника подвесного мотора). Таким образом процесс гальванической коррозии неизбежен как в соленой, так и в пресной воде (но в меньшей степени из-за более низкой электропроводности). Даже находясь на суше под дождем катер может подвергаться гальванической коррозии.

Необходимо отметить что, для создания гальванической пары не обязателен контакт разных конструктивных частей лодки/мотора изготовленных из разного металла. При постоянном нахождении в электролите на большинстве однородных металлических поверхностей все равно образуются крошечные локальные аноды и катоды – в основном в тех местах, где состав сплава неоднороден или имеются посторонние вкрапления или примеси – например, частицы металла с производственных форм или штампов.

Защитить лодку или мотор от коррозии можно установкой специальных анодных протекторов из активных металлов обладающих большим значением электрического потенциала – алюминия, цинка, или магния. При установке протектора создается контакт между защищаемым металлическим изделием и протектором из активного металла, который разрушается в первую очередь, принося себя в жертву процессу коррозии.

В нашем каталоге представлены анодные протекторы производства компании Tecnoseal (Италия). Сплавы алюминия, цинка и магния, из которых изготавливаются аноды Tecnoseal, производятся в соответствии с самыми жесткими стандартами ВМФ США, считающимися эталоном при производстве сплавов для анодов.

В таблице представлены примерные значения электрических потенциалов для металлов и сплавов применяющихся на различных судах.

Цинковые аноды рекомендуется использовать в соленых и слабосоленых водах. В пресной воде цинковые аноды тоже будут «работать», но с немного меньшей эффективностью нежели алюминиевые. Это обусловлено меньшей разницей потенциалов между цинком и защищаемым металлом, нежели у алюминия, с учетом нахождения металлов в пресной воде с низкой электропроводностью.

Алюминиевые аноды идеальное решение при использовании в пресной и чуть солоноватой воде. Обладая большей разницей потенциалов по сравнению с цинком, алюминий обеспечивает лучшую защиту при эксплуатации судна во внутренних пресных водах. При этом алюминий можно использовать и в соленой воде, но в этих условиях алюминиевый протектор будет «съеден» коррозией быстрее цинкового.

Магниевые аноды рекомендуется использовать исключительно в пресной воде. В соленой воде, которая обладает высокой электропроводностью, при очень большой разности потенциалов магния и защищаемого металла коррозия анода будет протекать очень интенсивно и магниевый анод очень быстро израсходуется. Также высокая разность потенциалов в условиях соленой воды может спровоцировать разрушение окраски судна при использовании протекторов для защиты корпуса, поскольку в составе подавляющего большинства судовых необрастающих красок присутствуют частицы металла например медь или олово в качестве вещества препятствующего обрастанию корпуса.

Материал	Значение потенциала
Бронза	-400
Нержавеющая сталь	-200÷-400
Латунь	-550
Низкоуглеродистая сталь	-800
Алюминиевый сплав	-800÷-1100
Цинковый сплав Tecnoseal согласно стандарту US Mil-A18001 K	-1100
Алюминиевый сплав Tecnoseal согласно стандарту Mil-Spec A-24779(SH)	-1150
Магниевый сплав Tecnoseal согласно стандарту Mil-Spec A-21412(SH)	-1550

Анодные протекторы для лодочных моторов Honda

Обращаем Ваше внимание на то, что одна и та же модель протектора может применяться на целом ряде моторов Honda совершенно разной мощности и года выпуска. Правильный подбор анода проверяется по каталогу запчастей производителя мотора, учитывая его модификацию и год выпуска.

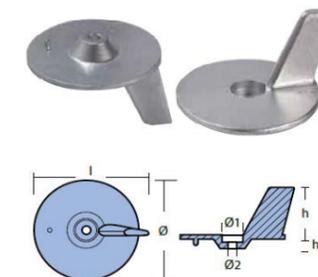


Из артикулов 01406AL-1шт, 01407AL-2шт, 01410AL-1шт можно составить комплект защиты для ПЛМ BF75, BF90, BF115, BF130.

01403**

Для ПЛМ HONDA мощностью от 25 до 50 л.с.

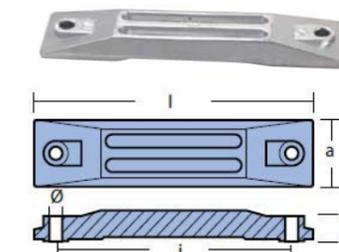
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм					
				Ø	Ø1	Ø2	h1	h	l
ZN Цинк	01403	41107-ZV5-000	0,321						
AL Алюминий	01403AL	41107-ZV5-000	0,114	95	23	9	9	50	103
MG Магний	01403MG	41107-ZV5-000	0,078						



01404**

Для ПЛМ HONDA мощностью от 25 до 50 л.с.

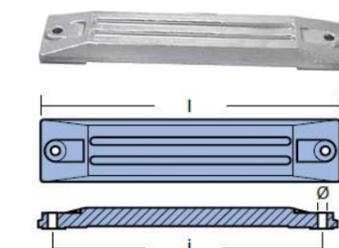
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм					
				Ø	i	h	a	l	
ZN Цинк	01404	06411-ZV5-000	0,375						
AL Алюминий	01404AL	06411-ZV5-000	0,148	7	125	15	9	103	
MG Магний	01404MG	06411-ZV5-000	0,095						



01406**

Для ПЛМ HONDA мощностью от 75 до 225 л.с. (1997-2006 гг.)

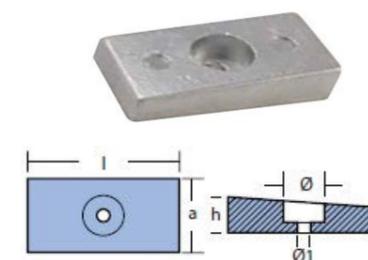
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм					
				Ø	i	h	a	l	
ZN Цинк	01406	41106-ZW-000	0,885						
AL Алюминий	01406AL	41106-ZW-000	0,335	7	202	15	48	225	
MG Магний	01406MG	41106-ZW-000	0,216						



01407**

Для ПЛМ HONDA мощностью от 75 до 225 л.с. (после 1999 г.)

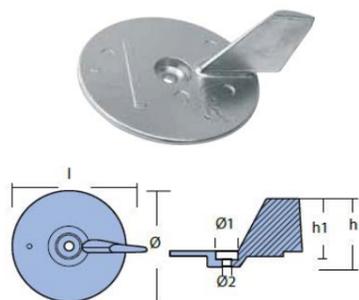
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм					
				Ø	Ø1	Ø2	h1	h	l
ZN Цинк	01407	41109-ZW1-B03	0,225						
AL Алюминий	01407AL	41109-ZW1-B03	0,083	20	7	11	17	35	70
MG Магний	01407MG	41109-ZW1-B03	0,057						



01410**

Для ПЛМ Honda мощностью от 75 до 130 л.с.

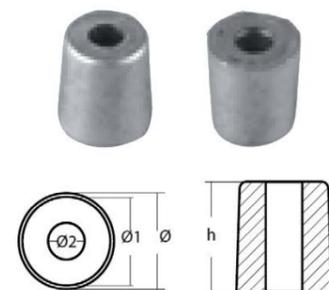
		Размеры, мм							
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Ø	Ø1	Ø2	h1	h	l
ZN Цинк	01410	41107-ZW1-B01ZA	0,496						
AL Алюминий	01410AL	41107-ZW1-B01ZA	0,220	112	23	9	56	74	130
MG Магний	01410MG	41107-ZW1-B01ZA	0,139						



01408-2**

Для ПЛМ 8-40 л.с.

		Размеры, мм					
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Ø	h	Ø1	Ø2
ZN Цинк	01408-2	12155-ZV4-A00	0.012				
AL Алюминий	01408-2AL	12155-ZV4-A00	0.006	16	13	12	5.5
MG Магний	01408-2MG	12155-ZV4-A00	0.004				



Комплекты анодных протекторов для лодочных моторов и угловых колонок Mercury/Mariner/Mercruiser

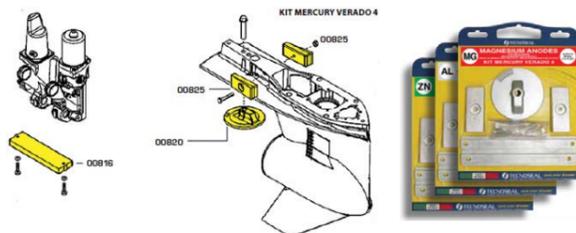
Данная продукция продается только комплектом.



KITVERADO4**

Комплект анодных протекторов для 4-х цилиндрических подвесных лодочных моторов Mercury Verado.

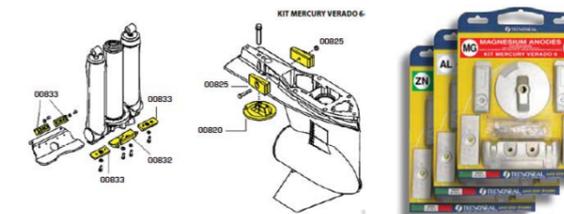
Кол-во	AL Алюминий Арт. KITVERADO4AL		Zn Цинк Арт. KITVERADO4		MG Магний Арт. KITVERADO4MG	
	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код
1	00820AL	806105	00820	806105	00820MG	806105
2	00825AL	826134	00825	826134	00825MG	826134
1	00816AL	818298	00816	818298	00816MG	818298



KITVERADO6**

Комплект анодных протекторов для 6-ти цилиндрических подвесных лодочных моторов Mercury Verado.

Кол-во	AL Алюминий Арт. KITVERADO6AL		Zn Цинк Арт. KITVERADO6		MG Магний Арт. KITVERADO6MG	
	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код
4	00833AL	893404	00833	893404	00833MG	893404
1	00832AL	880653	00832	880653	00832MG	880653
1	00820AL	806105	00820	806105	00820MG	806105
2	00825AL	826134	00825	826134	00825MG	826134



KIT75/115**

Комплект анодных протекторов для Mercury EFI 75-115 л.с.

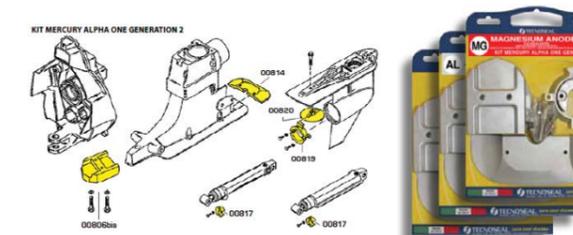
Кол-во	AL Алюминий Арт. KIT75/115EFIAL		Zn Цинк Арт. KIT75/115EFI		MG Магний Арт. KIT75/115EFIMG	
	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код
1	00800AL	31640	00800	31640	00800MG	31640
1	00816AL	818298	00816	818298	00816MG	818298
2	00825AL	826134	00825	826134	00825MG	826134



KITALPHAONEGEN2**

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Mercury/Mercruiser модели ALPHA ONE Generation 2 (1991-н.в.).

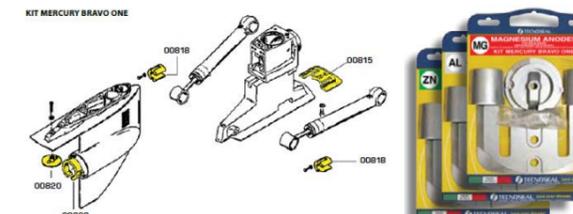
Кол-во	AL Алюминий Арт. KITALPHAONEGEN2AL		Zn Цинк Арт. KITALPHAONEGEN2		MG Магний KITALPHAONEGEN2MG	
	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код
1	00806BISAL	821631	00806BIS	821631	00806BISMG	821631
1	00814AL	821629	00814	821629	00814MG	821629
1	00819AL	806105	00819	806105	00819MG	806105
2	00817AL	806189	00817	806189	00817MG	806189
1	00820AL	806105	00820	806105	00820MG	806105



KITBRAVO1**

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Mercury/Mercruiser модели BRAVO ONE (1988-н.в.).

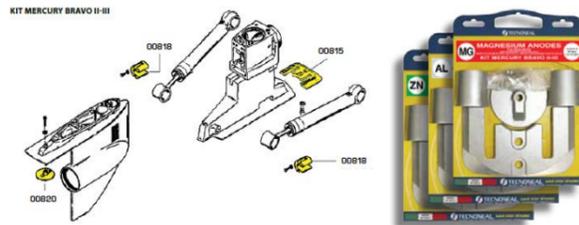
Кол-во	AL Алюминий Арт. KITBRAVO1AL		Zn Цинк Арт. KITBRAVO1		MG Магний Арт. KITBRAVO1MG	
	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код
1	00815AL	821630	00815	821630	00815MG	821630
1	00820AL	806105	00820	806105	00820MG	806105
1	00828AL	806188	00828	806188	00828MG	806188
2	00818AL	806190	00818	806190	00818MG	806190



КИТBRAVOII-III**

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Mercury/Mercruiser моделей BRAVO TWO (1989-н.в.) и BRAVO THREE (1989-2003).

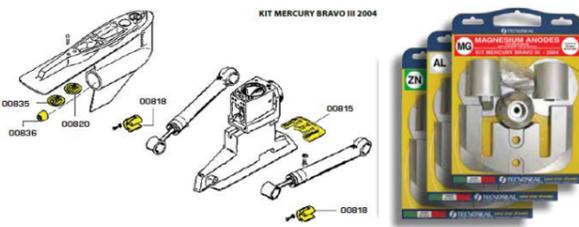
Кол-во	AL Алюминий Арт. КИТBRAVOII-III AL		Zn Цинк Арт. КИТBRAVOII-III		MG Магний Арт. КИТBRAVOII-III MG	
	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код
1	00815AL	821630	00815	821630	00815MG	821630
1	00820AL	806105	00820	806105	00820MG	806105
2	00818AL	806190	00818	806190	00818MG	806190



КИТBRAVOIII-04**

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Mercury/Mercruiser модели BRAVO THREE (2004-н.в.).

Кол-во	AL Алюминий Арт. КИТBRAVOIII-04AL		Zn Цинк Арт. КИТBRAVOIII-04		MG Магний Арт. КИТBRAVOIII-04MG	
	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код	Код Тесposeal	Заводской код
1	00835AL	76214-4	00835	76214-4	00835MG	76214-4
1	00820AL	806105	00820	806105	00820MG	806105
2	00818AL	806190	00818	806190	00818MG	806190
1	00836AL	865182	00836	865182	00836MG	865182
1	00815AL	821630	00815	821630	00815MG	821630



КИТF30-F40-F60

Комплект анодных протекторов для Mercury F30, F40, F60.

Кол-во	Zn Цинк Арт. КИТF30-F40-F60	
	Код Тесposeal	Заводской код
2	00825	826134
1	00816	818298
1	00827	17264



Анодные протекторы для лодочных моторов Tohatsu

Обращаем Ваше внимание на то, что одна и та же модель протектора может применяться на целом ряде моторов совершенно разной мощности и года выпуска. Правильный подбор анода проверяется по каталогу запчастей производителя мотора, учитывая его модификацию и год выпуска.



01250**

Для моторов Tohatsu 2.5-9.8л.с. и 25-70л.с.

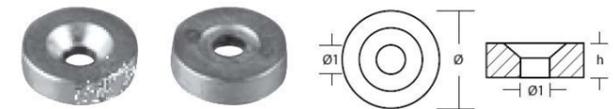
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм		
				h	Ø	Ø1
ZN Цинк	01250	338-60218-2	0.010			
AL Алюминий	01250AL	338-60218-2	0.004	20	7	6,5
MG Магний	01250MG	338-60218-2	0.003			



01251**

Для моторов Tohatsu 8-30л.с.

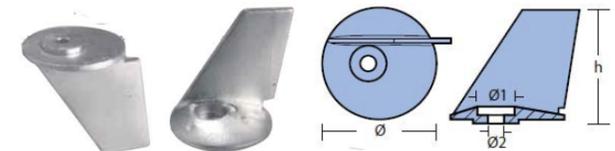
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм		
				h	Ø	Ø1
ZN Цинк	01251	369-60218-1	0.020			
AL Алюминий	01251AL	369-60218-1	0.008	7	24	7
MG Магний	01251MG	369-60218-1	0.005			



01252

Для моторов Tohatsu/Nissan мощностью от 35 до 70 л.с.

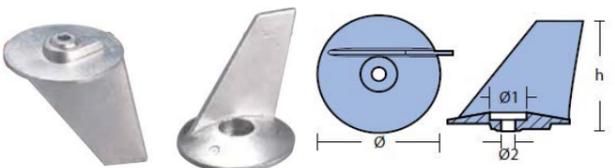
Артикул	Размеры, мм				Вес, кг	Заводской код	
	h	Ø	Ø1	Ø2			
ZN Цинк	01252	51	50	17	7	0,120	348-60217-0



01253

Для моторов Tohatsu/Nissan мощностью от 25 до 50 л.с.

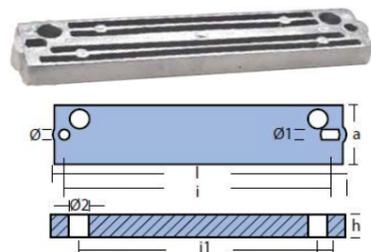
Артикул	Размеры, мм				Вес, кг	Заводской код	
	h	Ø	Ø1	Ø2			
ZN Цинк	01253	56	60	18	7	0,150	3С8-60217-1



01254**

Для моторов Tohatsu 2-х тактных 40-140 л.с.

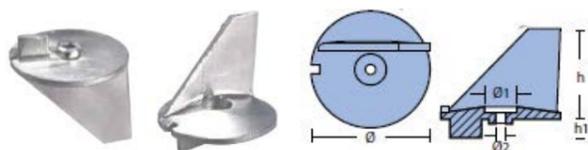
Материал	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм								
				Ø2	Ø1	Ø	i1	i	h	a	l	
ZN Цинк	01254	3C7-60218-2	0.510									
AL Алюминий	01254AL	3C7-60218-2	0.200	12	7x10	7	158	176	15	40	198	
MG Магний	01254MG	3C7-60218-2	0.130									



01255

Для моторов Tohatsu 2-х тактных 25-50 л.с. и 4-х тактных 25-30 л.с.

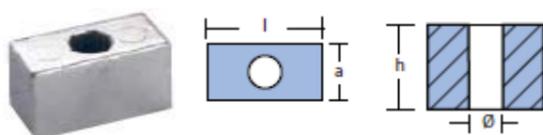
Материал	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм				
				Ø2	Ø1	Ø	h1	h
ZN Цинк	01255	3B7-60217-0	0,320	8	20	77	11	58



01256**

Для моторов Tohatsu 25-140 л.с.

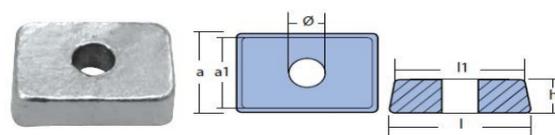
Материал	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм			
				l	a	h	Ø
ZN Цинк	01256	3B7-60218-1	0.040	27	13	20	7
MG Магний	01256MG	3B7-60218-1	0.017				



01259**

Для моторов Tohatsu 4-20 л.с.

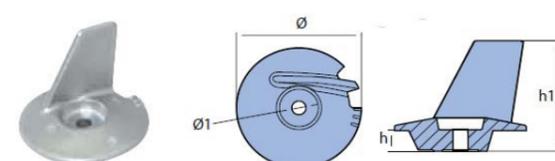
Материал	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм					
				l	l1	a	a1	h	Ø
ZN Цинк	01259	3H6-60218-0	0.030	27	25	19	17	8	6
AL Алюминий	01259AL	3H6-60218-0	0.066						



01260**

Для моторов Tohatsu 4-х тактных 8-20 л.с.

Материал	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм			
				Ø	Ø1	h	h1
ZN Цинк	01260	3V1202170	0.098				
AL Алюминий	01260AL	3V1202170	0.060	54,7	6,2	9	47,8
MG Магний	01260MG	3V1202170	0.025				



Анодные протекторы для лодочных моторов Suzuki

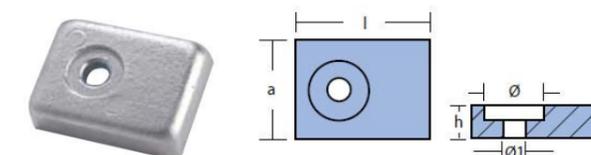
Анодные протекторы для лодочных моторов Suzuki. Обращаем Ваше внимание на то, что одна и та же модель протектора может применяться на целом ряде моторов совершенно разной мощности и года выпуска. Правильный подбор анода проверяется по каталогу запчастей производителя мотора, учитывая его модификацию и год выпуска.



01204**

Для моторов Suzuki DF 9.9 - 300hp (1997-2008) - DT 9.9-200 (1988-2000 гг.).

Материал	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм				
				l	a	h	Ø	Ø1
ZN Цинк	01204	55320-95310 (95311)	0.080					
AL Алюминий	01204AL	55320-95310 (95311)	0.030	40	30	12	12	6,5
MG Магний	01204MG	55320-95310 (95311)	0.020					



01207**

Для моторов Suzuki DF 60-70HP.

Материал	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм				
				Ø	Ø1	Ø2	h	l
ZN Цинк	01207	55320-98600	0.419					
AL Алюминий	01207AL	55320-98600	0.165	61	9	20	50	70
MG Магний	01207MG	55320-98600	0.047					



01200**

Для моторов Suzuki DT/DF 20-35HP.

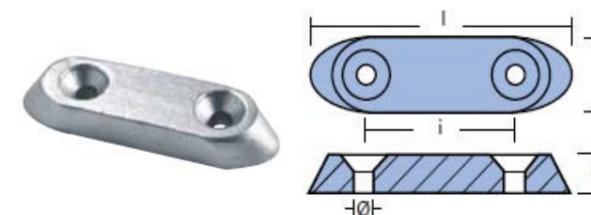
Материал	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм					
				l	h	h1	Ø	Ø1	Ø2
ZN Цинк	01200	55125-96310	0.140						
MG Магний	01200MG	55125-96310	0.040	12	7x10	7	158	176	15



01208**

Для моторов Suzuki 3.5 - 50 HP.

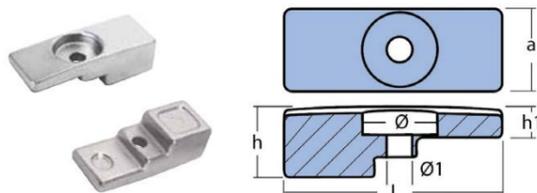
Материал	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм				
				l	a	h	i	Ø
ZN Цинк	01208	55300-95500	0.080					
AL Алюминий	01208AL	55300-95500	0.032	72	20	10	38	6



01212**

Для моторов Suzuki DF60 - DF140 (1998-2006 гг.).

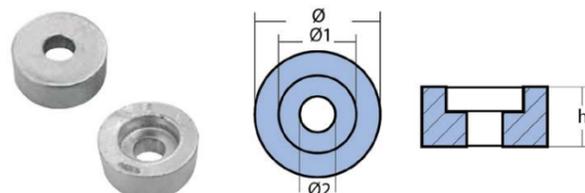
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм						
				l	a	h	h1	Ø	Ø1	
ZN Цинк	01212	55321-90J01	0.419							
AL Алюминий	01212AL	55321-90J01	0.165	55	22	18	6	18	6,5	
MG Магний	01212MG	55321-90J01	0.047							



01213**

Для моторов Suzuki DF60 - DF140 (1998-2006 гг.).

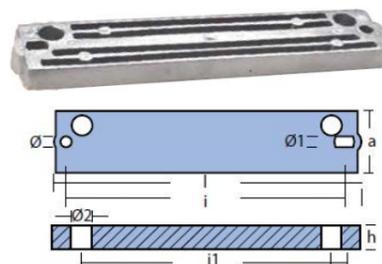
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм			
				h	Ø	Ø1	Ø2
ZN Цинк	01213	55321-87J00	0.020				
AL Алюминий	01213AL	55321-87J00	0.007	10	21	13	6
MG Магний	01213MG	55321-87J00	0.005				



01214**

Для моторов Suzuki DF60 - DF300 (2001-2010) - DT115 - DT140 (1996-2001 гг.).

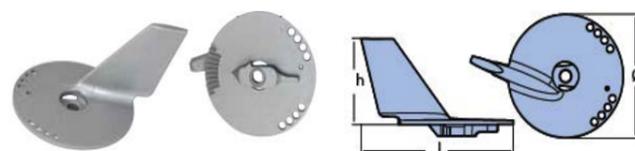
	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм								
				Ø2	Ø1	Ø	i1	i	h	a	l	
ZN Цинк	01214	55320-94900	0.510									
AL Алюминий	01214AL	55320-94900	0.198	12	7x10	7	158	176	15	40	198	
MG Магний	01214MG	55320-94900	0.128									



01215**

Для моторов Suzuki DF 60-140HP.

	Артикул	Заводской код	Вес, кг	Размеры, мм		
				l	h	Ø
ZN Цинк	01215	55125-90J01	0.219			
AL Алюминий	01215AL	55125-90J01	0.086	113	59	8,4
MG Магний	01215MG	55125-90J01	0.055			



KITSUZUKI40-50**

Комплект анодных протекторов для моторов Suzuki 40-50 л.с.

Кол-во	AL Алюминий Арт. KITSUZUKI40-50AL		Zn Цинк Арт. KITSUZUKI40-50		MG Магний Арт. KITSUZUKI40-50MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
2	01204AL	55320-95310 (95311)	01204	55320-95310 (95311)	01204MG	55320-95310 (95311)
4	01213AL	55321-87J00	01213	55321-87J00	01213MG	55321-87J00
1	01207AL	55320-98600	01207	55320-98600	01207MG	55320-98600



KITSUZUKI90-140**

Комплект анодных протекторов для моторов Suzuki 90-100-115-140 л.с.

Кол-во	AL Алюминий Арт. KITSUZUKI90-140AL		Zn Цинк Арт. KITSUZUKI90-140		MG Магний Арт. KITSUZUKI90-140MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
1	01212AL	55321-90J01	01212	55321-90J01	01212MG	55321-90J01
4	01213AL	55321-87J00	01213	55321-87J00	01213MG	55321-87J00
1	01214AL	55320-94900	01214	55320-94900	01214MG	55320-94900



KITSUZUKI200-250**

Комплект анодных протекторов для моторов Suzuki 200-250 л.с.

Кол-во	AL Алюминий Арт. KITSUZUKI200-250AL		Zn Цинк Арт. KITSUZUKI200-250		MG Магний Арт. KITSUZUKI200-250MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
1	01214AL	55320-94900	01214	55320-94900	01214MG	55320-94900
3	01204AL	55320-95310 (95311)	01204	55320-95310 (95311)	01204MG	55320-95310 (95311)



Анодные протекторы для лодочных моторов Yamaha

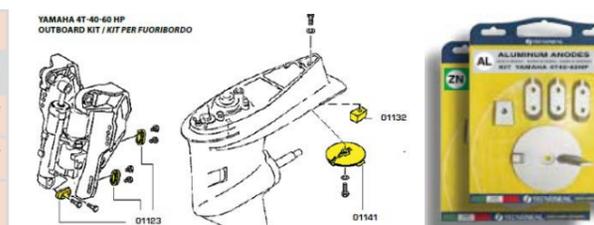
Данная продукция продается только комплектом. Правильный подбор анода проверяется по каталогу запчастей производителя мотора, учитывая его модификацию и год выпуска.



KITYAMAHA40/60AL

Комплект анодных протекторов для подвесных лодочных моторов Yamaha мощностью 25, 30, 40, 50, 60 л.с.

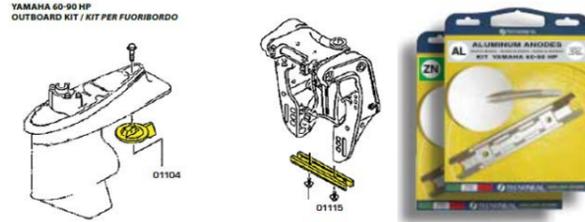
Кол-во	AL Алюминий Арт. KITYAMAHA40/60AL		Zn Цинк Арт. KITYAMAHA40/60		MG Магний Арт. KITYAMAHA40/60MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
1	01141AL	67C-45371-00	01141	67C-45371-00	01141MG	67C-45371-00
1	01132AL	67C-45251-00	01132	67C-45251-00	01132MG	67C-45251-00
3	01123AL	65W-45251-00, 6E0-45251-11, 6E0-45251-12	01123	65W-45251-00, 6E0-45251-11, 6E0-45251-12	01123MG	65W-45251-00, 6E0-45251-11, 6E0-45251-12



КІТУАМАНА60/90AL

Комплект анодных протекторов для подвесных лодочных моторов Yamaha мощностью 60, 70, 75, 80, 90 л.с.

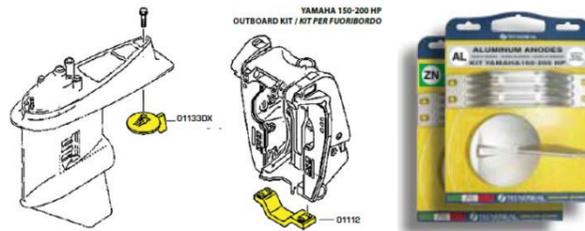
Кол-во	AL Алюминий Арт. КІТУАМАНА60/90AL		Zn Цинк Арт. КІТУАМАНА60/90		MG Магний Арт. КІТУАМАНА60/90MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
1	01104AL	67C-45371-00	01104	688-45371-02	01104MG	688-45371-02
1	01115AL	67C-45251-00	01115	6H1-45251-03	01115MG	6H1-45251-03



КІТУАМАНА150/200**

Комплект анодных протекторов для подвесных лодочных моторов Yamaha мощностью 150, 175, 200, 225 л.с.

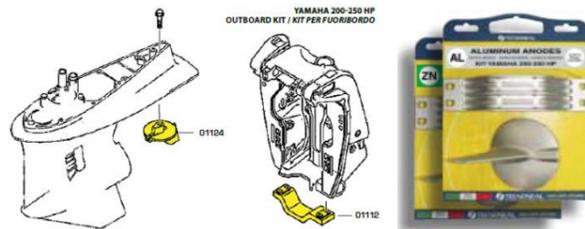
Кол-во	AL Алюминий Арт. КІТУАМАНА150/200AL		Zn Цинк Арт. КІТУАМАНА150/200		MG Магний Арт. КІТУАМАНА150/200MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
1	01112AL	6G5-45251-01, 6G5-45251-02	01112	6G5-45251-01, 6G5-45251-02	01112MG	6G5-45251-01, 6G5-45251-02
1	01133DXAL	6J9-45371-01	01133DX	6J9-45371-01	01133DXMG	6J9-45371-01



КІТУАМАНА200/250**

Комплект анодных протекторов для подвесных лодочных моторов Yamaha мощностью 200, 225, 250 л.с.

Кол-во	AL Алюминий Арт. КІТУАМАНА60/90AL		Zn Цинк Арт. КІТУАМАНА60/90		MG Магний Арт. КІТУАМАНА60/90MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
1	01112AL	6G5-45251-01, 6G5-45251-02	01112	6G5-45251-01, 6G5-45251-02	01112MG	6G5-45251-01, 6G5-45251-02
1	01124AL	61A-45371-00	01124	61A-45371-00	01124MG	61A-45371-00



КІТУАМАНА 300-350XP**

Комплект анодных протекторов для подвесных лодочных моторов Yamaha мощностью 300, 350 л.с.

Кол-во	AL Алюминий Арт. КІТУАМАНА40/60AL		Zn Цинк Арт. КІТУАМАНА40/60		MG Магний Арт. КІТУАМАНА40/60MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
1	01112-1AL	6AW-45251-00	01112-1	6AW-45251-00	01112-1MG	6AW-45251-00
1	01155AL	6AW-45373-00	01155	6AW-45373-00	01155MG	6AW-45373-00
1	01169AL	6AW-45619-00	01169	6AW-45619-00	01169MG	6AW-45619-00



Анодные протекторы для лодочных моторов Volvo Penta

Комплекты анодных протекторов для угловых колонок Volvo Penta. Данная продукция продается только комплектом.



КІТVOLVOSXA/DPSA/**

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Volvo Penta моделей SX-A и DPS-A.

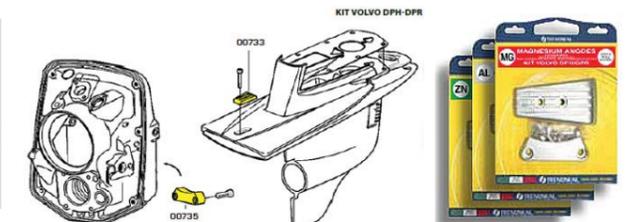
Кол-во	AL Алюминий Арт. КІТVOLVOSXA/DPSA /AL		Zn Цинк Арт. КІТVOLVOSXA/DPSA		MG Магний Арт. КІТVOLVOSXA/DPSA/MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
1	00733BISAL	3888814, 3888813, 3888815	00733BIS	3888814, 3888813, 3888815	00733BISMG	3888814, 3888813, 3888815
1	00737AL	3888817, 3888816, 3888818	00737	3888817, 3888816, 3888818	00737MG	3888817, 3888816, 3888818



КІТVOLVODPH/DPR/**

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Volvo Penta моделей DPH и DPR.

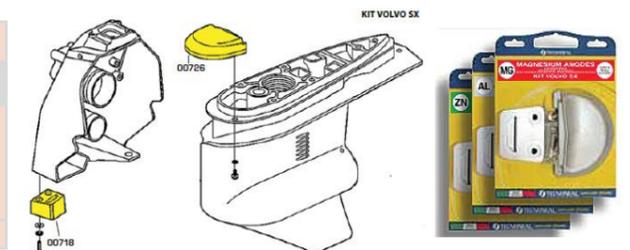
Кол-во	AL Алюминий Арт. КІТVOLVOSXA/DPSA /AL		Zn Цинк Арт. КІТVOLVOSXA/DPSA		MG Магний Арт. КІТVOLVOSXA/DPSA/MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
1	00733AL	3588746, 3588745, 3588770, 3588768	00733	3588746, 3588745, 3588770, 3588768	00733MG	3588746, 3588745, 3588770, 3588768
1	00735AL	3588746, 3588745, 3588770, 3588768	00735	3588746, 3588745, 3588770, 3588768	00735MG	3588746, 3588745, 3588770, 3588768



КІТVOLVOSX/**

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Volvo Penta модели SX и DP-SM.

Кол-во	AL Алюминий Арт. КІТVOLVOSXA/DPSA /AL		Zn Цинк Арт. КІТVOLVOSXA/DPSA		MG Магний Арт. КІТVOLVOSXA/DPSA/MG	
	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код	Код Тесnoseal	Заводской код
1	00718AL	3854130 (00718), 3586461 (00718AL), 3855610 (00718MG)	00718	3854130 (00718), 3586461 (00718AL), 3855610 (00718MG)	00718	3854130 (00718), 3586461 (00718AL), 3855610 (00718MG)
1	00726AL	3855411	00726	3855411	00726	3855411MG

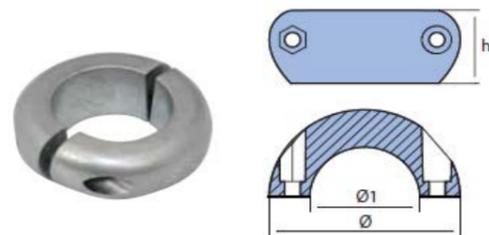


Аноды на гребной вал

0055***

Анодный протектор предназначенный для установки на валовую линию диаметром 22, 25, 30, 35 мм.

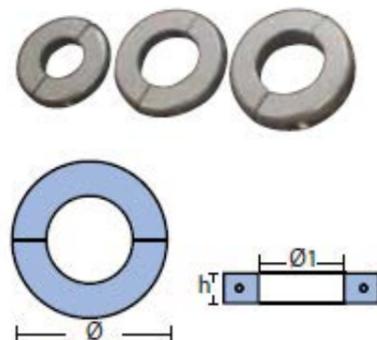
AL Алюминий		Zn Цинк		Размеры			
Артикул	Вес, кг	Артикул	Вес, кг	Øвала	Ø	Ø1	h
00551AL	0.090	00551	0.228	22	55	22	25
00552AL	0.100	00552	0.240	25	55	25	25
00555AL	0.110	00555	0.265	30	66	30	25
00557AL	0.120	00557	0.278	35	66	35	25



0055***

Анодный протектор предназначенный для установки на валовую линию диаметром 40, 45, 50 мм.

AL Алюминий		Zn Цинк		Размеры			
Артикул	Вес, кг	Артикул	Вес, кг	Øвала	Ø	Ø1	h
00558AL	0.160	00558	0.390	40	40	80	20
00559AL	0.180	00559	0.440	45	45	80	20
00560AL	0.240	00560	0.600	50	50	90	25

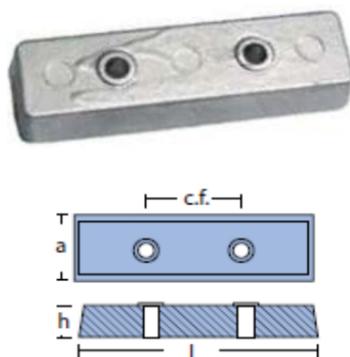


Аноды для транцевых плит Bennett

ТЕС-ВТ

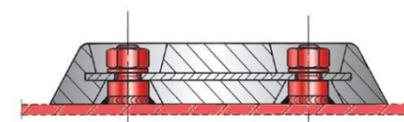
Анодные протекторы для транцевых плит Bennet Marine моделей М80 и М120. Установка этих анодов минимизирует возможность поражения коррозией плит и их гидроцилиндров.

Артикул	Размеры, мм				Вес, кг
ZN	i	h	a	l	0,220
00558	38	14	28,5	95,5	

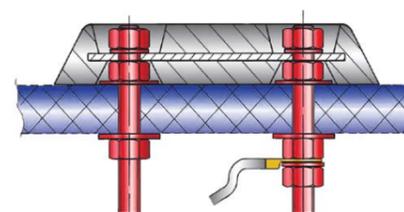


Аноды на корпус судна

Аноды для корпуса судна можно эффективно использовать не только на металлических катерах и лодках, но и на стеклопластиковых и деревянных плавсредствах. Для этого необходимо должным образом установить анод на судне. Ниже схематично изображены варианты крепления анода с помощью болтов на металлическом и на стеклопластиковом/деревянном корпусе плавсредства.



Металлический борт с приваренными к нему болтами (штифтами). На болты можно установить любой подходящий по размерам протектор, и в последующем с легкостью его заменить новым.

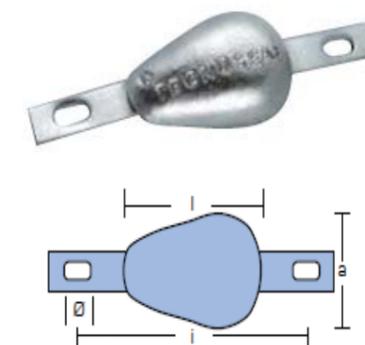


В стеклопластиковом или деревянном корпусе проделываются сквозные отверстия для болтов. К одному из болтов подводится медный провод от металлических элементов конструкции судна, которые необходимо защитить от коррозии.

0035*/AL

Аноды каплевидной формы для защиты корпуса судна. Устанавливаются непосредственно на корпус плавсредства. Данная модель протекторов снабжена комбинированным креплением, которое позволяет крепить анод на корпусе судна как с помощью сварки, так и с помощью болтов (штифтов). Последующая замена анодов наиболее удобна в случае их установки на болтах (в свою очередь заранее приваренных к корпусу).

AL Алюминий		Zn Цинк		l, мм	a, мм	h, мм	i, мм	Ø, мм
Артикул	Вес, кг	Артикул	Вес, кг					
00350/BAL	0.390	00350/BMG	0.250	120	78	25	200	13*25
00351/1AL	0.860	00351/1MG	0.700	135	87	35	200	13*25



Импеллеры и водомёты

на сайте www.technomarin.ru



Принадлежности для импеллеров



Манжеты



Водозаборные решётки

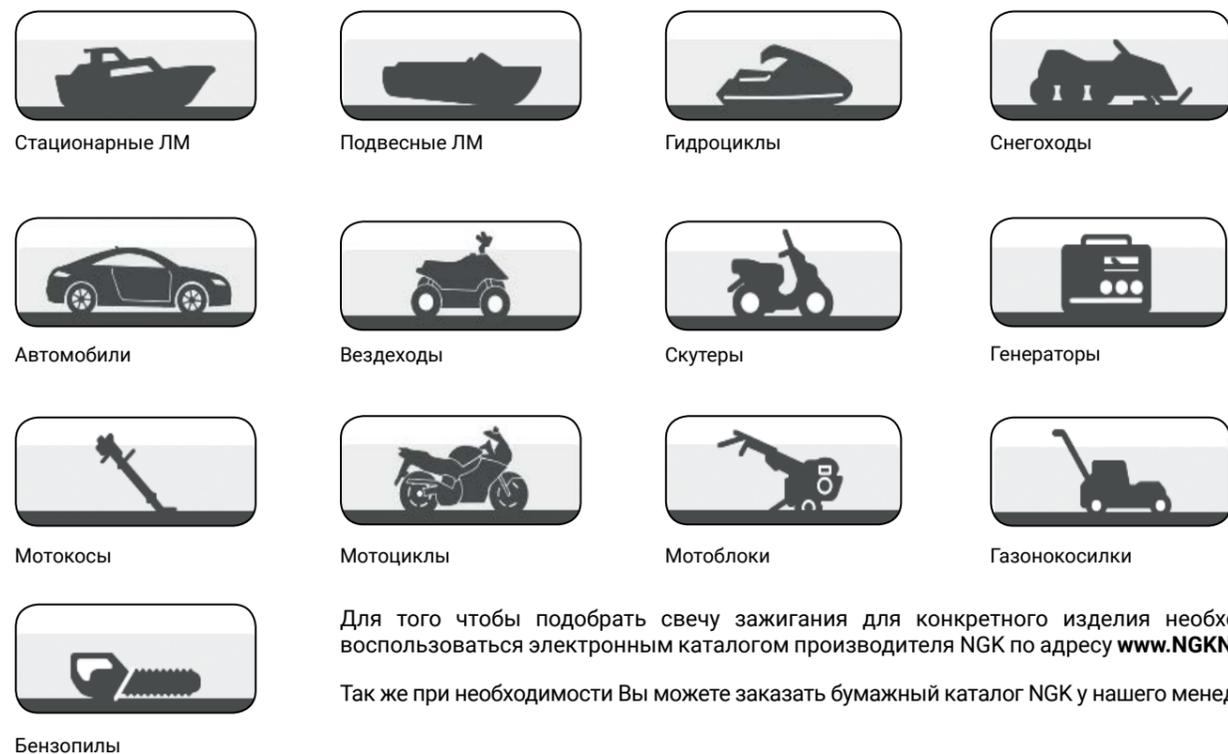
27

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ NGK



Свечи зажигания NGK.....	518
Маркировочные метки	520
Свечные колпачки.....	522

Свечи зажигания NGK



Для того чтобы подобрать свечу зажигания для конкретного изделия необходимо воспользоваться электронным каталогом производителя NGK по адресу www.NGKNTK.ru. Так же при необходимости Вы можете заказать бумажный каталог NGK у нашего менеджера.

Свечи зажигания V-line имеют V-образную насечку на центральном электроде для улучшения воспламенения топливовоздушной смеси. Наличие насечки позволяет сместить искру к краю центрального электрода, тем самым снижая прогорание самих электродов. Такие свечи имеют зеленую маркировку на изоляторе.

Преимущества свечей зажигания с V - образной насечкой:

- Высочайшая надежность зажигания, что особенно важно для современных двигателей работающих на обедненной топливо-воздушной смеси.
- Оптимальные пусковые свойства, даже в экстремальных условиях.
- Сведена к минимуму опасность пропусков в зажигании, что увеличивает продолжительность эксплуатации двигателя и обеспечивает защиту катализатора.



Тип свечи	Артикул	Тип свечи	Артикул
Свеча V-LINE NR.1	BUR6ET	Свеча V-LINE NR.21	BUR5ET-10
Свеча V-LINE NR.2	BPR6E	Свеча V-LINE NR.22	BUR5ET
Свеча V-LINE NR.3	BPR6H	Свеча V-LINE NR.23	BKR5EK
Свеча V-LINE NR.4	BP6E	Свеча V-LINE NR.24	BKUR6ET-10
Свеча V-LINE NR.5	BP6EF	Свеча V-LINE NR.25	PTR5A-13
Свеча V-LINE NR.6	BPR5E	Свеча V-LINE NR.26	BKR6EKC
Свеча V-LINE NR.7	BPR6EF	Свеча V-LINE NR.27	BKUR6ET
Свеча V-LINE NR.8	BP5E	Свеча V-LINE NR.28	BKR6E
Свеча V-LINE NR.09	BPR5EY	Свеча V-LINE NR.29	BKUR5ET
Свеча V-LINE NR.10	BPR6EY-11	Свеча V-LINE NR.30	BKR6EQUP
Свеча V-LINE NR.11	BCPR6E-11	Свеча V-LINE NR.31	PTR5D-10
Свеча V-LINE NR.12	BCPR6E	Свеча V-LINE NR.32	BCPR5E
Свеча V-LINE NR.13	BPR6ES-11	Свеча V-LINE NR.33	BKR5E-11
Свеча V-LINE NR.14	BKR6E-11	Свеча V-LINE NR.34	PZFR5D-11
Свеча V-LINE NR.15	ZGR5A	Свеча V-LINE NR.35	BKR5E
Свеча V-LINE NR.16	BCP5E	Свеча V-LINE NR.36	BKR5EZ
Свеча V-LINE NR.17	BCP6E	Свеча V-LINE NR.37	PFR6Q
Свеча V-LINE NR.18	BP6H	Свеча V-LINE NR.38	BKR6EZ
Свеча V-LINE NR.19	BPR7E	Свеча V-LINE NR.39	BKR5EYA-11
Свеча V-LINE NR.20	BKR6EK		



Свечи зажигания



Строение

Гайка типа SAE или 4 мм резьба

Изолятор с барьерами тока утечки

Внутреннее уплотнение

Помехоподавляющий резистор (стекломасса)

Невыпадающее уплотнительное кольцо

Накатанная резьба

Промежуточный электрод с медным сердечником

Зазор

Боковой электрод

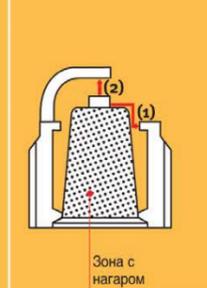


Свечи со скользящей искрой



Принцип свечи зажигания с половинной скользящей искрой основан на том, что запальная искра скользит по выдвинутому наконечнику изолятора и удаляет возможные сажевые отложения. Лишь затем происходит искровое перекрытие с промежуточного на боковой электрод и надежное воспламенение воздушно-топливной смеси.

Свечи с дополнительной искрой



В свечах зажигания NGK с дополнительным искровым промежутком при сильном нагаре высокое напряжение сначала вытекает через наконечник изолятора, а затем поступает в то место, где корпус свечи зажигания притянут наконечнику изолятора (1), при этом образуется запальная искра. Происходит гарантированное воспламенение воздушно-топливной смеси, двигатель немедленно запускается. По достижении температуры самоочистки (>450°C) на наконечнике изолятора остаточные продукты сгорания удаляются и воспламенение снова происходит обычным способом между промежуточным и боковым электродом (2).

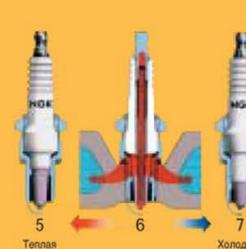
Иридиевые свечи зажигания Iridium IX



За счет промежуточного электрода из иридия толщиной всего 0,6 мм достигается высокая напряженность поля. В кольцевом зазоре происходят электрические разряды. Тем самым устраняется возможный нагар. Благодаря этому достигаются отличные пусковые качества холодного двигателя и высокая надежность зажигания.

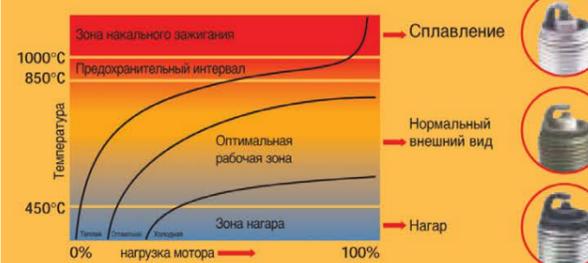


Калильное число и теплоотдача



Калильное число описывает способность свечи зажигания отдавать поглощенную теплоту сгорания. Примерно 75% теплоты сгорания отдается головке блока цилиндров через резьбу и уплотнительное кольцо. Общий принцип: Холодные свечи зажигания устанавливаются в двигателях с высокой температурной нагрузкой (гоночных двигателях). Теплые свечи зажигания устанавливаются в двигателях с низкой температурной нагрузкой.

Тепловые характеристики свечей зажигания с различными калильными числами



Изображения



Моменты затяжки

Головка цилиндра из лёгкого металла и плоское уплотнение с диаметром резьбы:

18 mm: 35-40 Nm	14 mm: 25-30 Nm	12 mm: 15-20 Nm	10 mm: 10-12 Nm	8 mm: 8-10 Nm
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	------------------

Маркировочные метки

Здесь приведено стандартное наименование типа свечей NGK. Кроме того, существуют некоторые специальные обозначения.

Диаметр резьбы / Шестигранник		Структура		Помехоподавляющий резистор		Калильное число	
A	18 мм / 25,4 мм	P	с выступающим изолятором	R	с резистором	2	<p>горячие</p> <p>холодные</p>
B	14 мм / 20,8 мм	M	Компактная свеча	Z	с индуктивным резистором	4	
C	10 мм / 16,0 мм	U	Тип с поверхностным разрядом или дополнительным искровым зазором			5	
D	12 мм / 18,0 мм					6	
E	8 мм / 13,0 мм					7	
AB	18 мм / 20,8 мм					8	
BC	14 мм / 16,0 мм					9	
BK	14 мм / 16,0 мм					10	
DC	12 мм / 16,0 мм						

B P R 5 E S - 11

Длина резьбы		Конструктивные особенности		Межэлектродный зазор	
E	19,0 мм	B	Неподвижная контактная гайка SAE (CR8EB)	пустой	Мотоцикл: 0,7-0,8 мм, Автомобиль: 0,8-0,9 мм
EH	19,0 мм, с частично нарезанной резьбой, длина резьбы 12,7mm	CM	Наклонно выполненный боковой электрод. Компактный тип (длина изолятора: 18,5 мм).	-8	0,8 мм
H	12,7 мм	CS	Наклонно выполненный боковой электрод. Компактный тип (длина изолятора: 18,5 мм).	-9	0,9 мм
L	11,2 мм	G, GV	Гоночная свеча зажигания	-10	1,0 мм
F	Коническая плотная посадка	I	Иридиевый электрод	-11	1,1 мм
	A-F---10,9 мм	IX	Иридиевый электрод (IX)	-13	1,3 мм
	B-F---11,2 мм	J	2 боковых электрода (специальная форма)	-14	1,4 мм
	B-EF--17,5 мм	K	2 боковых электрода	-15	1,5 мм
	BM-F --7,8 мм	-L	Промежуточное калильное число		
пустой	Компактная свеча	-LM	Компактный тип (Длина изолятора: 14,5 мм)		
	BM---9,5 мм	N	Специальный боковой электрод	-S	Специальное уплотнительное кольцо
	BPM--9,5 мм	P	Платиновый электрод	-E	Специальное сопротивление
	CM---9,5 мм	Q	4 боковых электрода		
		S	Стандартный тип		
		T	3 боковых электрода		
		U	Тип с полуповерхностным разрядом		
		VX	Платиновая свеча зажигания (VX)		
		Y	Центральный электрод с V-образной насечкой		
		Z	Специальная конструкция		

Типы свечей зажигания		Размеры резьбы и раствор шестигранного ключа				
D	Свеча с повышенной надёжностью зажигания, с особо тонким электродом	KA	Ø12.0	19,0 мм	Уплотнительное кольцо	14,0
I	Иридиевая свеча	KB	Ø12.0	19,0 мм	Уплотнительное кольцо	Bi-Hex 14.0
L	Удлинённая резьбовая часть	MA	Ø10.0	19,0 мм	Уплотнительное кольцо	14,0
P	Платиновая свеча	NA	Ø12.0	17,5 мм	Коническая плотная посадка	14,0
S	Свеча с повышенной надёжностью зажигания, квадратная платиновая вставка	F	Ø14.0	19,0 мм	Уплотнительное кольцо	16,0
Z	Свеча с выступающим искровым зазором	G	Ø14.0	19,0 мм	Уплотнительное кольцо	20,8
Указанные выше обозначения могут быть комбинированными, напр., ILFR..., PLZFR... Наличие буквы "L" (удлинённая резьбовая часть), приоритетно по отношению ко всем другим буквам, обозначающим длину, напр., • Свеча с уплотнительным кольцом FR5AP-11; длина резьбы 19,0 мм LFR5AP-11; длина резьбы 26,5 мм • Свеча с конической плотной посадкой PTR5C-13; длина резьбы 17,5 мм PLTR6A-10G; длина резьбы 25,0 мм		J	Ø12.0	19,0 мм	Уплотнительное кольцо	18,0
		K	Ø12.0	19,0 мм	Уплотнительное кольцо	16,0
		L	Ø10.0	12,7 мм	Уплотнительное кольцо	16,0
		M	Ø10.0	19,0 мм	Уплотнительное кольцо	16,0
		T	Ø14.0	17,5 мм	Коническая плотная посадка	16,0
		U	Ø14.0	11,2 мм	Коническая плотная посадка	16,0
		W	Ø18.0	10,9 мм	Коническая плотная посадка	20,8
		X	Ø14.0	9,5 мм	Уплотнительное кольцо	20,8
		Y	Ø14.0	11,2 мм	Коническая плотная посадка	16,0

P F R 5 A - 11

Помехоподавляющий резистор		Калильное число		Конструкция		Межэлектродный зазор		
R	с резистором	2	<p>горячие</p> <p>холодные</p>	A, B, C...	Специальные характеристики	пустой	Мотоцикл: 0,7-0,8 мм Автомобиль: 0,8-0,9 мм	
		4					- 7	0,7 мм
		5					- 9	0,9 мм
		6			I	Иридиевый электрод	-10	1,0 мм
		7			P	Платиновый электрод	-11	1,1 мм
		8					-13	1,3 мм
		9					-14	1,4 мм
		10					-15	1,5 мм
							-A	без уплотнительного кольца
							-D	Специальное покрытие металлического корпуса
						-E	Специальное сопротивление	
						-G	Боковой электрод с медным сердечником	
						-H	Специальная резьба	
						-J	2 боковых электрода	
						-K	Защищённый от вибрации боковой электрод	
						-N	Специальный боковой электрод	
						-Q	4 боковых электрода	
						-S	Специальное уплотнительное кольцо	
						-T	3 боковых электрода	



www.technomarin.ru
TM ТЕХНОМАРИН

Товары собственного производства

Более 300 изделий
из различных материалов

Контроль качества
выпускаемых изделий

Высокоточное
современное
оборудование

www.technomarin.ru



28

МАСЛА И СМАЗКИ

Масла моторные.....	526
Масла трансмиссионные и гидравлические жидкости	528
Очистители мотора, спреи, смазки.....	529
Уход за двигателем	530

Масла моторные

92-85802*QB1

Масло моторное

Масло моторное Premium для двухтактных подвесных двигателей. Синтезировано с добавлением комплекса специальных присадок, удовлетворяющих потребностям подвесных двигателей малой и средней мощности.

- Соответствует стандартам TC-W3.
- Подавляет окисление и коррозию внутренних компонентов.
- Обладает великолепной мощью способностью, сохраняя Ваш двигатель чистым от отложений.
- Может также использоваться со снегоходами, мотоциклами, цепными бензопилами и другой мототехникой с воздушным или водяным охлаждением, где рекомендуется масло типа API-TC. Сделано в США. **Продается упаковками (см. табл).**



Артикул	Объем, л	В упаковке, шт.
92-858021QB1	1	6
92-858022QB1	4	3
92-858023QB1	10	2
92-858024QB1	208	1

8M008622*

Масло моторное

Масло моторное Performance 4-stroke Outboard Oil для четырехтактных подвесных двигателей. Разработано с учетом особых потребностей всех четырехтактных подвесных двигателей.

- Адаптировано к условиям морской окружающей среды.
- Хорошая низкотемпературная вязкость обеспечивает легкий запуск в холодное время года.
- Антифрикционные присадки предотвращают преждевременное старение масла.
- Передовая формула с присадками для тяжелых режимов эксплуатации. Сделано в США. **Продается упаковками (см. табл).**



Артикул	Объем, л	В упаковке, шт.
8M0086220	1	6
8M0086221	4	3

8M008622*

Масло моторное

Масло моторное Sterndrive and Inboard для мощных четырехтактных стационарных двигателей.

- Многокомпонентное масло 25W-40 синтезировано с целью исключения термического разрушения при экстремальных температурах и нагрузках (не требуется стабилизаторов вязкости).
- Проверено и одобрено в применении как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями. Сделано в США. **Продается упаковками (см. табл)**



Артикул	Объем, л	В упаковке, шт.
8M0086223	1	6
8M0086224	4	3

8M0096794

Масло моторное

Масло моторное Heavy Duty для судовых дизельных двигателей. Синтезировано для удовлетворения специфических потребностей судовых дизельных двигателей. Масло 15W-40 разработано для борьбы с образованием отложений и нагара. Содержит более эффективные присадки по сравнению со стандартными маслами, обеспечивая лучшую защиту. Обеспечивает отличное снижение трения, гарантируя первоклассные характеристики, даже в тяжелых режимах эксплуатации. Защищает внутренние компоненты двигателя от коррозии и износа. Обеспечивает превосходную устойчивость к воде. Объем - 4 л. Сделано в США.

Продается упаковками (в упаковке 3 шт).



8M008622*

Масло моторное

Масло моторное на синтетической основе для 4-х тактных подвесных двигателей. Предназначено для использования со всеми 4-х тактными двигателями. Рекомендовано для двигателей VERADO. Вязкость SAE 25W-40. Сделано в США. **Продается упаковками (см. табл).**

Артикул	Объем, л	В упаковке, шт.
8M0086226	1	6
8M0086227	4	3



92-858028QB1

Масло 2х такт Premium Plus TCW3 (10л)

Масло Premium Plus стандарта TC-W3® для двухтактных моторов. Синтезировано с высокой концентрацией специальных присадок, удовлетворяющих потребностям подвесных двигателей высокой мощности, включая двигатели с прямым впрыском топлива (OptiMax и все остальные DFI). Для использования в экстремальных рабочих условиях. Значительно превосходит внутренние тестовые стандарты Mercury, которые намного строже отраслевых стандартов TC-W3®. Пониженная дымность. Превосходное качество смазывания. Удовлетворяет рекомендациям всех производителей подвесных двигателей и гидроциклов к использованию масла TC-W3 с моделями двигателей как со смешиванием, так и с впрыском масла. Производитель - Quicksilver.



Артикул	Объем, л	В упаковке, шт.
92-858027QB1	4	3
92-858028QB1	10	2

92-858037QB1

Масло моторное

Масло моторное для подвесных двигателей с прямым впрыском топлива. Синтезировано и доработано с учетом специфических потребностей двухтактных подвесных двигателей DFI с прямым впрыском топлива. Рекомендовано для использования в двигателях OptiMax.

- Синтезировано в соответствии со специфическими потребностями двухтактных двигателей следующего поколения с прямым впрыском топлива.
- Объединяет в себе синтетические, вязкостные, смазывающие присадки, обеспечивающие максимальную защиту от износа при высоких рабочих температурах, характерных для двигателей DFI с прямым впрыском топлива.
- Усовершенствованные моющие присадки обеспечивают превосходную чистоту поверхности поршня, тем самым, предотвращая залипание поршневых колец.
- Обеспечивает улучшенную защиту от коррозии с учетом особенностей морской окружающей среды. Объем - 4 л. Сделано в США. **Продается упаковками (в упаковке 3 шт).**



Масла трансмиссионные и гидравлические жидкости

92-85805*QB1

Масло трансмиссионное

Масло трансмиссионное **Premium Gear Lube** на синтетической основе. Предназначено для редукторов подвесных двигателей. Обеспечивает увеличенный ресурс шестерен в экстремальных условиях, включая условия высокой скорости и мощности, обеспечивает защиту от коррозии и чрезмерного износа. Сделано в США. **Продается упаковками (см. табл).**
ВНИМАНИЕ! Недопускается смешивать с трансмиссионным маслом **High Performance Gear Lube**.

Артикул	Объем, л	В упаковке, шт
92-802844Q1	0,237	12
92-858058QB1	1	6
92-858059QB1	10	2



92-85806*QB1

Масло трансмиссионное

Масло трансмиссионное **High Performance Gear Lube** на синтетической основе. Предназначено для редукторов стационарных и подвесных двигателей. Обеспечивает увеличенный ресурс шестерен в экстремальных условиях, включая условия высокой скорости и мощности, обеспечивает защиту от коррозии и чрезмерного износа. Сделано в США.

Продается упаковками (см. табл).

ВНИМАНИЕ! Недопускается смешивать с трансмиссионным маслом **Premium Gear Lube**.

Артикул	Объем, л	В упаковке, шт
92-802851Q1	0,237	12
92-858064QB1	1	6
92-858065QB1	10	2



OL 150

Жидкость гидравлическая

Жидкость гидравлическая (**42398X**). Предназначена для использования в гидравлических системах. Уникальный состав жидкости защищает компоненты от коррозии и окисления. Жидкость пригодна для работы при высоких температурах. Объем 1л. Сделано в Италии.



92-858074Q1

Жидкость гидравлическая

Жидкость гидравлическая **Power Trim&Steering**. Предназначена для использования в гидравлических системах. Уникальный состав жидкости защищает компоненты от коррозии и окисления. Жидкость пригодна для работы при высоких температурах. Объем - 0,237 л. Сделано в США.
Продается упаковками (в упаковке 12 шт).



Очистители мотора, спреи, смазки

92-858080QB1

Состав чистящий

Состав чистящий **Power Tune** для двигателя и топливной системы. Предназначен для очистки двух- и четырехтактных двигателей. Эффективно удаляет нагар и отложения, образующиеся в камере сгорания. Объем - 0,384 л. Сделано в США.
Продается упаковками (в упаковке 12 шт).



92-858081QB1

Спрей консервирующий

Спрей консервирующий **Storage Seal**. Смазка-спрей для предохранения от окисления внутренних полостей двигателя. Смазка предназначена для консервации двигателя в период зимнего хранения. Объем - 0,340 л. Сделано в США.
Продается упаковками (в упаковке 12 шт).



92-802878Q55

Спрей антикоррозийный

Спрей антикоррозийный **Corrosion Guard**. Смазка-спрей, создающая на поверхности тонкую, влагонепроницаемую пленку. Пленка не повреждает окрашенных поверхностей, остается прозрачной и превосходно защищает металлические части от окисления и коррозии. Рекомендуется для нанесения на любые металлические компоненты, особенно находящиеся длительное время на воздухе с высоким содержанием соли. Объем - 0,340 л. Сделано в США.

Продается упаковками (в упаковке 6 шт).



92-802859Q1

Смазка

Смазка 2-4C (92-802859Q1). Высококачественная универсальная смазка для использования в любых механизмах морских судов при сверхвысоких нагрузках и большом коэффициенте трения. Смазка отличается исключительной водостойкостью. Не разрушается даже при смещении с водой. Содержит тефлон, уменьшающий трение и снижающий износ.

Объем - 0,227 л. Сделано в США.

Продается упаковками (в упаковке 12 шт).



Уход за двигателем

Тип двигателя	Применяемая продукция по уходу за двигателем	Артикул	
		Старый	Новый
Бензиновые стационарные двигатели Дизельные стационарные двигатели	Моторное масло для четырехтактных стационарных двигателей Sterndrive and Inboard Моторное масло на синтетической основе для четырехтактных стационарных двигателей Sterndrive and Inboard * Моторное масло для дизельных двигателей *	92-858049QB1 92-858055QB1 или 92-858056QB1* 92-858042QB1*	8M0086224 8M0096794
Четырехтактные подвесные моторы Двухтактные подвесные моторы	Моторное масло для подвесных четырехтактных двигателей Моторное масло на синтетической основе для подвесных четырехтактных двигателей Моторное масло для двухтактных подвесных двигателей Premium Моторное масло для двухтактных подвесных двигателей Premium Plus * Моторное масло для подвесных двигателей с прямым впрыском топлива	92-858046QB1 92-858052QB1 или 92-858053QB1 92-858021QB1 92-858022QB1 92-858023QB1 92-858024QB1 92-858027QB1* 92-858037QB1	8M0086221 8M0086226 8M0086227
Двухтактные подвесные моторы с прямым впрыском топлива			
Бензиновые двух- и четырехтактные двигатели	Чистящий состав Power Tune	92-858080QB1	
Стационарные двигатели Sterndrive	High Performance Gear Lube (трансмиссионное масло)	92-802851Q1 или 92-858064QB1 или 92-858065QB1*	
Редуктор подвесного мотора	Premium Gear Lube (трансмиссионное масло)	92-802844Q1 или 92-858058QB1 или 92-858059QB1	
Стационарные двигатели с двухконтурной системой охлаждения (Freshwater cooled)	Pre-Mixed Marine Engine Coolant (Охлаждающая жидкость для морских моторов)*	92-813054A2*	
Гребной вал, механизмы блокировки и лица вала переключения передач Наконечники тросов рулевого управления и переключения передач, а также пальцы поворотной оси и карданного механизма	Anti-Corrosion Grease (Антикоррозионная смазка)* Multi-Purpose 2-4-C Marine Lubricant with Teflon (Смазка 2-4-C с тефлоном)	92-802867Q1* 92-802859Q1 или 92-802863Q1 или 92-802861Q1	
Шлицы карданного вала и муфты Крестовины и подшипники карданного вала	Engine Coupler Spray Grease (Смазка муфты двигателя)* U-Joint & Gimbal Bearing lubricant (Смазка крестовин и подшипника карданного механизма)*	92-802869Q1* 92-802870Q1 или 92-802871Q1*	
Резервуар гидроусилителя рулевого управления	Рабочая жидкость Power Trim & Steering	92-858074QB1	
Для всех двигателей	Corrosion Guard (Антикоррозионная смазка)	92-802878Q55	
Для всех двигателей	Storage Seal Fogging Oil (Антикоррозионное масло для консервации)	92-858081QB1	
Топливо	Жидкость, сохраняющая качество горючего при хранении Fuel System Treatment & Stabilizer*	92-858071QB1 или 92-858072QB1*	
Топливо	Dri-Fuel (Жидкость для горючего, содержащего влагу)*	92-858069QB1*	
Топливо	Fuel System Cleaner (Очиститель топливной системы)*	92-858070QB1*	
Клапан четырехтактного бензинового двигателя	Valve Lubricant (Смазка для клапанов)*	92-802874Q1*	
Топливо	Water Eliminator (Нейтрализатор влаги)*	67-808887Q*	
Редуктор подвесного мотора	Leveler (Полироль)*	92-802878Q54*	
Алюминиевые винты	EDP propeller black paint (Черная краска для гребных винтов)*	92-802878Q50*	

* - ВНИМАНИЕ! Позиция поставляется только под заказ.

Алфавитный указатель

А

Адаптер датчиков уровня.....	192
Адаптер для насосов	413
Адаптер для переносных топливных баков	129
Адаптер для подключения к топливной системе двух баков	130
Адаптер для топливных баков Honda и Tohatsu	128
Адаптер для топливных баков Johnson, Evinrude	128
Адаптер для топливных баков Mercury	128
Адаптер для топливных баков Suzuki	128
Адаптер для топливных баков Suzuki и Tohatsu	128
Адаптер для топливных баков Yamaha	128
Адаптер-переходник топливной системы	130
Адаптер-переходник топливной системы для подвесных моторов	130
Адаптер подключения рулевого троса к подвесному мотору	87
Адаптер-удлинитель для рулевого троса дистанционного управления Mercury	87
Амортизатор	267
Амортизатор швартовный	223
Амперметр аналоговый	183
Амперметр цифровой	184
Антикоррозионный эпоксидный грунт 545 Ероху Primer и конветор	466
Антикоррозионный эпоксидный грунт HullGard Extra Ероху Primer и отвердитель для эпоксидного грунта.....	467

Б

Бак для воды	148
Бак для черных вод	158
Баки топливные переносные	121
Бак расширительный	149
Бак топливный переносной	121
Бак топливный переносной Hulk 12л.....	121
Бак топливный стационарный	123
Бак топливный стационарный ELFO	122
Бак топливный стационарный SOGLIOLA	122
Бак топливный стационарный TITANO	122
Блок гаковый.....	292
Блок гаковый «Оптимист»	290
Блок двухшківний	292-293
Блок двухшківний Deluxe.....	294
Блок двухшківний вертлюжный.....	294, 296, 299-301
Блок двухшківний двухобушковый	292-293
Блок двухшківний двухобушковый Deluxe	294
Блок двухшківний двухобушковый вертлюжный ...	294, 301
Блок-клюд двухшківний палубный с композитным фланцем Deluxe	295
Блок-клюд двухшківний палубный с нерж. фланцем.....	292
Блок-клюд одношківний палубный с композитным фланцем Deluxe.....	295

Блок крепления тросов C2, C8 и MACHCZero	81
Блок одношківний	293-294
Блок одношківний	294
Блок одношківний Deluxe.....	297
Блок одношківний вертлюжный.....	296, 299-300
Блок одношківний вертлюжный 29 мм	294
Блок одношківний вертлюжный 72 мм	301
Блок одношківний вертлюжный Deluxe	297
Блок одношківний вертлюжный Deluxe 29 мм	294
Блок одношківний вертлюжный с трещеткой.....	298-299
Блок одношківний двухобушковый.....	292-293
Блок одношківний двухобушковый Deluxe	297
Блок одношківний двухобушковый вертлюжный	294, 299-301
Блок одношківний двухобушковый вертлюжный с кулачковым стопором	296, 299
Блок одношківний двухобушковый вертлюжный с трещоткой	298
Блок одношківний двухобушковый «Оптимист»	290
Блок одношківний лонг-такельный вертлюжный ...	296, 299
Блок одношківний лонг-такельный вертлюжный с трещоткой	298
Блок одношківний лонг-такельный двухобушковый вертлюжный с кулачковым стопором	299
Блок одношківний «Оптимист»	290
Блок одношківний «Оптимист» Deluxe.....	290
Блок одношківний палубный.....	292
Блок одношківний палубный Deluxe	297
Блок одношківний со шкертом и карабином «Оптимист»	291
Блок организации параллельных линий управления.....	81
Блок синхронизации датчиков уровня	191
Блок с креплением на стропу.....	294, 299
Блок со скобой	283
Блок составной	293, 295
Блок со штифтовой скобой	301
Блок со штифтовой скобой и трещеткой «Оптимист»	291
Блок трехшківний	293
Блок трехшківний вертлюжный.....	294, 301
Блок трехшківний двухобушковый	292-293
Блок трехшківний двухобушковый вертлюжный	294
Блок трехшківний двухобушковый с кулачковым стопором	295
Блок управления якорной лебёдкой.....	206
Блок швартовный направляющий	217
Бокс.....	366
Бокс без крышки встраиваемый	398
Бокс влагозащищенный.....	366
Бокс для хранения судового душа	149
Бокс-органайзер	399-400
Бокс с крышкой	398
Большой алюминиевый кулачковый стопор	303

Бортовые огни.....	339
Буй/кранец HL2.....	226
Буй/кранец круглый.....	226
Буй маркерный.....	224-225
Буй причальный.....	225-225

В

Вакуум-вентиль.....	159
Ведро трансформер.....	150
Вентилятор трюмный.....	332
Вентиляционная горловина прямая.....	160
Вентиляционная горловина угловая 90 градусов.....	160
Вертлюг.....	272
Вертлюг неподвижный.....	214
Вертлюг якорный.....	214
Весло.....	262-264
Весло байдарочное.....	264
Весло для паддл-бординга 180-230 см.....	262
Весло телескопическое мини.....	264
Вилка и розетка.....	333
Винт.....	278
Водозаборник корпусной.....	151
Водонепроницаемый чехол для документов.....	401
Водосборник прозрачный топливного фильтра сепаратора.....	133
Вольтметр аналоговый 8-16 В.....	184
Вольтметр аналоговый 18-32 В.....	184
Вольтметр цифровой.....	185
Воронка для топлива.....	124
Вспомогательный рулевой редуктор (тип R).....	117
Вспомогательный столик.....	439
Вставка соединительная.....	313
Втулка для весла.....	265
Втулка установочная.....	108
Выключатель двух батарей с дистанционным управлением.....	321
Выключатель автоматический.....	324
Выключатель батареи.....	320-321
Выключатель батареи с ДУ.....	320
Выключатель давления.....	147
Выключатель массы.....	322
Выключатель якорной лебедки.....	208
Высокоглянцевая морская эмаль Nautical Gloss Enamel.....	487
Высокоглянцевая полироль Marine Polish.....	485
Высокоглянцевый яхтенный лак Nautical Gloss Varnish.....	487
Высокопроизводительное покрытие – грунт-подложка Perfection Undercoat.....	473
Высокоэффективный эпоксидный грунт Interprotect.....	471
Выхлопной шланг.....	453

Г

Гайка.....	279
------------	-----

Гайка шестигранная.....	279-280
Гак.....	273
Гак-карабин.....	272-273
Гак-карабин треугольный.....	273
Гидрокрыло для ПЛМ.....	444
Гидроцилиндр.....	98-101
Гильза соединительная.....	329
Гнездо-переходник прикуривателя.....	334
Гнездо прикуривателя.....	334-335
Гнездо прикуривателя прямоугольное с LED индикатором.....	335
Горловина для откачки серых вод с замком.....	161
Горловина заливная с замком.....	126, 151
Горловина палубная вентиляционная.....	127
Горловина палубная вентиляционная с прямоточным патрубком.....	127
Горловина палубная вентиляционная с угловым патрубком.....	127
Горловины заливные.....	125
Горловины заливные Fuel.....	126
Горловины заливные Fuel.....	126
Горловины заливные GAS.....	126
Горловины заливные из нержавеющей стали.....	126-127, 151
Горн сигнальный воздушный.....	370
Горн сигнальный электрический.....	370
Горн сигнальный электрический двухтональный.....	370
Горн сигнальный электрический однотональный.....	370
Горн электрический.....	370
Грунт для защиты колонок и винтов VC Prop-O-Drev Primer.....	471
Грунт-подложка Pre-Kote для однокомпонентных финишных покрытий.....	472
Груша топливная, ПВХ.....	131

Д

Датчик давления масла.....	191
Датчики указателя уровня топлива индукционные.....	192
Датчик тахометра.....	191
Датчик тахометра 2 провода.....	191
Датчик тахометра 3 провода.....	191
Датчик температуры воды.....	191
Датчик температуры масла.....	191
Датчик угла поворота.....	191
Датчик указателя уровня топлива.....	192
Датчик уровня.....	161
Датчик уровня жидкости ультразвуковой.....	192
Датчик уровня топлива.....	192
Двухполосная морская акустическая система Sound Marine.....	367
Двухсоставное ремонтное звено.....	213
Держатель.....	430
Держатель 2-х спиннигов на поручне.....	436
Держатель 3-х спиннигов на поручне.....	436

Держатель антенны под трубу 25 мм.....	256, 402
Держатель весла.....	265, 430
Держатель датчика эхолота.....	430
Держатель для плоского плавкого предохранителя.....	324
Держатель емкости.....	400-401
Держатель емкости 76 мм.....	400
Держатель-защелка весла круглый.....	430
Держатель леера.....	238
Держатель леера передний несквозной.....	237
Держатель леера сквозной.....	237-238
Держатель леера сквозной.....	238
Держатель леера торцевой несквозной.....	237-239
Держатель микрофона.....	402
Держатель на хомуте.....	266
Держатель предохранителя.....	324-325
Держатель предохранителя типа Т с прозрачной крышкой.....	325
Держатель ремня.....	402
Держатель рулона.....	402
Держатель спиннинга.....	434-435, 437
Держатель спиннинга (1 крепление).....	437
Держатель спиннинга 270x50 мм на горизонтальную поверхность.....	438
Держатель спиннинга врезной с крышкой.....	434
Держатель спиннинга горизонтальный 3-х секционный.....	438
Держатель спиннинга горизонтальный 3-х секционный пластик.....	438
Держатель спиннинга двойной.....	435
Держатель спиннинга двойной на банку надувной лодки.....	436
Держатель спиннинга для надувной лодки.....	436
Держатель спиннинга на горизонтальную поверхность.....	435
Держатель спиннинга на леер.....	434-435
Держатель спиннинга обрезиненный.....	437
Держатель спиннинга поворотный.....	434-437
Держатель спиннинга поворотный обрезиненный.....	436
Диафрагма для ручного насоса.....	139
Добавка Non-Slip Additive для придания нескользящего покрытия.....	482

Е

Елочный стопор.....	222
Емкость для воды.....	148
Емкость для технических жидкостей.....	148

Ж

Жидкость гидравлическая.....	103, 170, 528
Жидкость гидравлическая.....	170
Жилет 100N FREEDOM желтый.....	457
Жилет 100N FREEDOM оранжевый 5-10 кг.....	456
Жилет 100N FREEDOM оранжевый с рисунком.....	456
Жилет Chico LifeJacket.100N.....	457

Жилет Chico LifeJacket.150N.....	458
Жилет ISO 150N LifeJacket.Adult.....	457
Жилет спасательный Active Zipper Reflex.....	461
Жилет спасательный TITANIUM.....	461
Жилет спасательный для маломерных судов «Планета-Гимс».....	463
Жилет спасательный для собак.....	460
Жилет спасательный «Регата».....	462
Жилет спасательный «Фрегат».....	462
Жилет спасательный «Хамелеон».....	462
Жилет страховочный Neo Buoyancy Aids.....	461-462
Жилеты спасательные FREEDOM 100N.....	456
Жилеты страховочные.....	458-460

З

Заглушка держателя спиннинга для C12700 и C12701.....	434
Заглушка для самовсасывающего насоса.....	159
Заглушка для трубы.....	281
Заглушка дренажная.....	142-143
Задвижка дверная.....	406
Задвижка поворотная.....	406
Зажим аккумуляторной батареи.....	322
Зажим соединительный изолированный.....	330
Зажим талрепа.....	284
Замок дверной.....	406
Замок для трейлера штыревой.....	494
Замок зажигания.....	319
Замок с задвижкой.....	405
Защитная краска Danboline для трюмов.....	475
Защитная полимерная полироль AWLCARE.....	470
Защитные кожанки для клемм аккумулятора.....	322
Защитный воск от УФ UV Wax Sealer.....	484
Защитный герметизирующий состав Marine Wax.....	485
Звездочка цепная 8 мм.....	209
Звено соединительное.....	213-214
Зеркало сферическое.....	282

И

Индикатор положения.....	170
Индикатор уровня.....	161

К

Кабель для берегового питания КМПВ-500 3x2.5.....	331
Кабель переходной с вилки CEE-7/7 на вилку CE 16A, 220-240V, 30 см кабеля, синий.....	331
Канистра для бензина 22л.....	121
Канистра для бензина с заливым устройством CLASSIC.....	120
Канистра для бензина с заливым устройством\PROFI.....	120
Канистра топливная.....	120
Карабин.....	274

Карабин буксировочный для воднолыжника	282
Карабин крюка отпорного	261
Карабин-крюк пружинный	274
Каркас тента (под заказ)	243
Киль-блок кормовой под заказ	498
Киповая планка для большого кулачкового стопора	304
Киповая планка для малого кулачкового стопора	304
Киповая планка для среднего кулачкового стопора	304
Киповая планка черный для малого кулачкового стопора	304
Киповая планка черный для среднего кулачкового стопора	304
Клавиша переключателя пластиковая черная	316
Клапан воздушный	416-417
Клапан для буев и кранцев малый	224
Клапан дренажный	416
Клапан невозвратный	151
Клапан перепускной	103
Клей для ПВХ (канистра 15 кг)	419
Клемма	326-327
Клемма аккумулятора	322
Клемма-штифт одинарный с крышкой и металлической прокладкой	326
Клемма-штифт с крышкой	325-326
Клипса крепежная	305
Ключ якорной цепи	217
Кнехт двойной	219
Кнехт двойной с основанием	220
Кнехт двойной со шпилькой	220
Кнехт одинарный	219
Кнехт одинарный с основанием	219
Кнехт одинарный со шпилькой	219
Кнопка аварийного выключения, с чекой	452
Кнопка супинатора	265
Кнопка управления якорной лебедкой тип «L»	208
Кнопка управления якорной лебедкой тип «С»	208
Кнопка управления якорной лебедкой тип «С»	208
Кожух	75
Кожух для комплекта тросов газ-реверс	84
Кожух для пучка тросов	84
Кожух для пучка тросов, имеет обжимной хомут	84
Кожух для рулевого троса	84
Кожух для тросов защитный	84
Кожух для фитинга	104
Кожух рулевого привода 90° T91/T93ZT	76
Кожух рулевого привода 90° T91/T93ZT с замком	76
Колеса рулевые	108-113
Колеса транцевые быстросъемные	425
Колеса транцевые откидные	427
Колеса транцевые откидные с защелкой	428
Колесо 80 мм на поворотном кронштейне с тормозом	499
Колесо бортовое	493
Колесо надувное	499

Колесо надувное с подшипником скольжения	499
Колесо цельнолитое	499
Колесо цельнолитое на кронштейне	499
Колесо цельнолитое поворотное на кронштейне	499
Колпачек защитный	317
Колпачок защитный эластичный	324
Колпачок свечи зажигания	522-523
Кольцо направляющее 14 мм	302
Кольцо направляющее 20 мм	302
Кольцо направляющее 28 мм	302
Кольцо стопорное	287
Комплект многофункциональных приборов	190
Комплект весельный	266
Комплект дистанционного управления якорной лебедкой и подруливающим устройством судна	207
Комплект для доработки прокачного унитаза в электрический	155
Комплект для замены прокладок гидроцилиндра	103
Комплект для заполнения гидравлической жидкости	103
Комплект для подключения автопилота к ГСУ GOTECН	105
Комплект для прокачки ГСУ	105
Комплект из штекера и двухпроводной розетки	333
Комплект клемм аккумулятора	322
Комплект колес транцевых 260 мм для надувной лодки	427
Комплект колес транцевых 330 мм для надувной лодки	427
Комплект колес транцевых быстросъемных для надувной лодки 260 мм	425
Комплект колес транцевых быстросъемных для надувной лодки типа «Ротан» 260 мм	426
Комплект колес транцевых быстросъемных для надувной лодки типа «Солар» 260 мм	426
Комплект колес транцевых быстросъемных для надувной лодки типа «Солар» 330 мм	426
Комплект колес транцевых быстросъемных усиленных для надувной лодки 330 мм	425
Комплект колес транцевых быстросъемных усиленных для надувной лодки типа «Ротан» 330 мм	426
Комплект колес транцевых откидных с защелкой для надувной лодки 260 мм	428
Комплект колес транцевых откидных с защелкой для надувной лодки типа «Ротан» 260 мм	428
Комплект колес транцевых откидных с защелкой для надувной лодки типа «Ротан» усиленных 330 мм	428
Комплект колес транцевых откидных с защелкой для надувной лодки усиленных 330 мм	428
Комплект колес транцевых удлиненных для надувной лодки типа «Ротан» 260 мм	427
Комплект колес транцевых удлиненных усиленных для надувной лодки типа «Ротан» 330 мм	427
Комплект крепежный	491
Комплект монтажный	98
Комплект навигационных огней съёмных на кронштейне	351
Комплект наклеек	315
Комплектная стропка «Оптимист»	291

Комплект подушек	387
Комплект помывочный	149
Комплект прикуривателя и розетки прямоугольной	335
Комплект приспособлений транспортировочных	495
Комплект ремонтный	139-140, 155
Комплект топливный из ПВХ	131
Комплект управления электромеханической транцевой плитой	172
Комплект установочных колец	161
Комплект установочных кронштейнов	130
Комплект фитингов	103
Комплект шлангов гидравлических со штуцерами	105
Конец швартовый	232
Коннектор к лодочным моторам Honda	129
Коннектор к лодочным моторам Suzuki (2-stroke)	128
Коннектор к лодочным моторам Tohatsu (2-stroke)	129
Коннектор к лодочным моторам Yamaha	129
Коннектор к топливным бакам Honda, Tohatsu	128
Коннектор к топливным бакам Mercury	128
Коннектор к топливным бакам Suzuki и Tohatsu	128
Коннектор к топливным бакам и к лод. моторам Johnson, Evinrude	128
Коннектор топливный Yamaha/Mercury	129
Коннектор электропривода к корпусу	173
Коннектор электропривода к плите	173
Консоль для буксировки воднолыжника	282
Консоль носовая якорно-швартовая большая	421
Консоль носовая якорно-швартовая малая	421
Консоль троллинговая заказная	441
Консоль троллинговая (катер «Казанка»)	273
Консоль троллинговая (катер «Казанка»)	441
Консоль троллинговая (катер «Прогресс»)	441
Контроллер	77-79
Концевая транцевая опора рулевого троса	85
Корзина для 2-х кранцев прямая	230
Корзина для 3-х кранцев прямая	231
Корзина для бросательного конца	464
Корзина для бросательного конца и конца Александра	231
Корзина для кранцев	230
Корзина для кранцев прямая	230
Коробка для аккумуляторной батареи	319
Коуш	283
Кранец монолитный	226
Кранец монолитный ребристый	227
Кранец причальный	225, 227-228
Кранец причальный «Волна-90»	227
Кранец причальный «Волна-180»	228
Кран топливный трёхпозиционный латунный	127
Кранцы серии «RFC»	227
Краска Perfection	474
Крепление для антенны	402-403
Крепление для антенны горизонтальное	403

Крепление для прожектора палубное	355
Крепление для трапа	256
Крепление на баллон надувной лодки под M8	418
Крепление тента	242
Крепление троса двойное	278
Крепление троса одинарное	278
Крепление тросов C2, C8 и MACHCZero	81
Крепление флагштока	247
Крепления баков	123
Кронштейн бортовой	239
Кронштейн выносного транца наклонный	446
Кронштейн для стойки	338
Кронштейн для трапа	256
Кронштейн для установки гидрокрыльев	444
Кронштейн из нержавеющей стали	464
Кронштейн из нержавеющей стали	464
Кронштейн монтажный	333
Кронштейн опорный	495
Кронштейн палубный	239
Кронштейн-пластина	240
Кронштейн пластмассовый для крепления огней	338
Кронштейн поворотный	241
Кронштейн рамы тента	240
Кронштейн рамы тента 7/8"	242
Кронштейн рамы тента на леер	240
Кронштейн рамы тента палубный	241
Кронштейн рамы тента скользящий	241
Кронштейн складной для столешницы	394
Кронштейн скользящий	239-240
Кронштейн скользящий раскладной	240
Кронштейн скользящий усиленный	240
Кронштейн соединительный	241
Кронштейн столешницы	393
Кронштейн столешницы (комплект)	393
Кронштейн стояночный	493-494
Кронштейн установочный	338
Круг спасательный	464
Круг спасательный «Планета»	463
Крыльчатка резиновая	147
Крышка вентиляции	268-269
Крышка влагозащищенная	366
Крышка влагозащищенная для магнитолы со встроенными динамиками	367
Крышка для клеммы двойная чёрная	327
Крышка для клеммы одинарная	327
Крышка для магнитолы влагозащищенная	366
Крышка клемм	327
Крышка люка белая с замком	268
Крышка пластмассовая	123
Крышка столешницы	393
Крышка унитаза	156
Крюк	422

Крюк на болте.....	274
Крюк на шурупе.....	274
Крюк отпорный.....	261-262
Крюк-пеликан.....	274
Крюк страховочного пояса.....	464
Крюк швартовый.....	224
Крючок 38x40 мм для лодок ПВХ, нейлон.....	430
Крючок для кранцев.....	231
Крючок для одежды.....	403-404
Крючок-открывашка.....	405
Крючок-проушина для кранцев.....	231
Кулачковый стопор.....	303

Л

Лак Goldspar Satin.....	476
Лак Perfection Plus Varnish.....	475
Лак Schooner Gold.....	476
Лак Woodskin.....	476
Лампа галогеновая для фараискателей и прожекторов серии 8546, 8502, 8504, 8503, 7118, 8518, 8517, 8541, 8542 и 6134.....	362
Лампа для огней навигационных.....	362
Лампа для огней навигационных серии 2492 и светильников интерьерных.....	362
Лампа флуоресцентная.....	362
Лампочка.....	363
Лебедка ручная.....	490-491
Лебедка якорная «DORADO».....	204
Лебедка якорная «Kobra».....	205
Лебедка якорная «OBI».....	204
Лебедка якорная «PROJECT1000».....	203
Лебедка якорная «Royal».....	205
Лебедка якорная «Smart».....	205
Лебедка якорная «THUNDER», «THUNDER LUX».....	203
Лебедка якорная «X1».....	202
Лебедка якорная «X2».....	202
Леер кормовой 3 стойки (под заказ).....	243
Леер кормовой 4 стойки (под заказ).....	244
Леер носовой большой левый.....	246
Леер носовой большой правый.....	246
Леер носовой (катер «Казанка»).....	245
Леер носовой малый.....	246
Леер носовой малый (катер «Прогресс»).....	245
Лееры носовые (под заказ).....	243
Лейка для душа с шлангом.....	149
Лента светоотражающая.....	464
Линь плавающий.....	234
Лопасть весла.....	265
Лоток для аккумуляторной батареи.....	319
Люк палубный.....	267
Люк технологический.....	267-268
Люк технологический белый.....	268

Люк технологический с мешком.....	268
-----------------------------------	-----

М

Малый алюминиевый кулачковый стопор.....	303
Манометр.....	412
Масло 2х такт Premium Plus TCW3 (10л).....	527
Масло для защиты древесины PREMIUM TEAK OIL.....	484
Масло моторное.....	526-527
Масло трансмиссионное.....	528
Матирующая добавка FLATTENING AGENT.....	469
Мегафон с сиреной.....	370
Монитор контроля аккумуляторной батареи.....	318
Монитор контроля многофункциональный 600-DCSM.....	318
Моющее средство Boat Shampoo.....	483
Моющий концентрат AWLWASH.....	470
Мультифункциональный прибор 3 в 1.....	190

Н

Набор для промывки системы охлаждения.....	451
Накладка на гидрокрыло SES400.....	444
Накладка на транец.....	419
Накладка на транец резиновая.....	419
Накладка на транец угловая.....	419
Наконечник вилочный.....	329
Наконечник кольцевой.....	329
Наконечник крюка отпорного.....	261
Наконечник рамы тента.....	240-241
Наконечник рамы тента 7/8".....	242
Наконечник рамы тента внутренний.....	241
Направляющая для малого кулачкового стопора.....	304
Направляющая для среднего кулачкового стопора.....	304
Насадка вставки весла.....	265
Насос азотный портативный.....	439
Насос водяной.....	147
Насос водяной рядный 12В.....	146
Насос для закачки масла в редуктор Quicksilver.....	452
Насос камбузный.....	148
Насос масляный.....	452
Насос мацераторный.....	157-158
Насос ножной.....	413-414
Насос осушительный.....	136-138
Насос осушительный 1800GPH с выключателем.....	136
Насос осушительный ножной.....	140
Насос осушительный разборный серии T01.....	138
Насос осушительный ручной.....	139
Насос осушительный с датчиком.....	136
Насос осушительный с емкостью для серых вод.....	158
Насос осушительный с монтажным кронштейном серии T01.....	138
Насос ручной.....	414
Насос электрический.....	414-416
Насос электрический на аккумуляторной батарее.....	416

Невертлюжный блок с развернутой скобой.....	294
Необрастающая Краска Cruiser Uno EU.....	477
Необрастающая краска Micron Extra EU.....	479
Необрастающая краска Ultra EU.....	479
Необрастающая краска общего назначения Nautical Eroding Antifouling.....	486
Необрастающее покрытие Trilux Prop-O- Drev.....	478
Нескользящая краска Interdeck для палубы.....	474

О

Облицовка клюза.....	217
Обмотка спиральная.....	328
Обушок.....	277
Огни бортовые.....	340-341
Огни бортовые светодиодные.....	340-342
Огни бортовые светодиодные, белый корпус.....	342
Огни навигационные.....	339, 348-349
Огонь бортовой навигационный.....	347
Огонь комбинированный.....	341-342, 344, 347, 349, 351
Огонь комбинированный светодиодный.....	346
Огонь комбинированный съёмный на кронштейне, камуфляж.....	350
Огонь кормовой.....	339, 342, 347
Огонь круговой.....	342-345, 350-351
Огонь круговой на кронштейне, камуфляж.....	350
Огонь круговой светодиодный.....	343, 345-346
Огонь серии «Classic 12».....	348
Огонь серии «Classic 20».....	348
Огонь смотровой переносной.....	353
Огонь топовый.....	346, 350-351
Органайзер для надувной лодки.....	431
Основание для крепления сидений на рундук, банку.....	390-391
Основание круговое.....	346
Основание леера.....	236-238
Основание стойки сиденья палубное врезное.....	389
Основание флагштока.....	247
Основной рулевой редуктор (тип S).....	116
Ответвитель изолированный.....	331
Отвод для троллингового планера.....	439
Отражатель круглый.....	498
Отражатель прямоугольный.....	498
Отражатель треугольный.....	498
Очиститель Stain Remover.....	483
Очиститель Super Cleaner.....	482
Очиститель для древесины Teak Restorer.....	483

П

Палубный клюз 12 мм.....	302
Палубный клюз 16 мм.....	302
Палубный клюз тройной 16 мм.....	302
Панель для шести предохранителей типа АТС.....	324

Панель контроля аккумуляторной батареи.....	318
Панель монтажная алюминиевая.....	335
Панель переключателей.....	308-316
Панель управления насосом.....	141
Панель управления электрическим унитазом.....	155
Патрубок.....	124
Патрубок вентиляционный.....	124
Патрубок выхлопной.....	453
Патрубок забора топлива.....	124
Патрубок забора топлива для баков стационарных.....	124
Патрубок под воздушный шланг для стационарного бака.....	124
Патрубок прямой.....	160
Патрубок прямой вентиляционный.....	160
Патрубок топливный заливной.....	124-125
Патрубок угловой 90 градусов.....	160
Патрубок угловой прямой для откачки черных вод.....	160
Переключатель.....	316-317
Переключатель MICRO.....	317
Переключатель батарей.....	320, 322
Переключатель кнопочный.....	317
Переключатель поплавковый.....	140
Переходник.....	390-392, 412
Переходник-адаптер.....	159
Переходник-адаптер M39 для самовсасывающего насоса.....	159
Переходник-адаптер для самовсасывающего насоса 19мм.....	159
Переходник-адаптер для самовсасывающего насоса 38мм.....	159
Переходник для быстрого снятия сиденья.....	390
Переходник-основание.....	392
Переходник-основание сидений поворотное с фиксацией.....	390
Переходник переборочный для шлангов.....	151
Переходник рычага стеклоочистителя.....	373
Переходник троса M47 для Morse D290, Ultraflex FC серии.....	83
Петля.....	408-410
Петля неразъемная шарнирная для судовой мебели.....	407
Планка.....	275-276
Планка квадратная с поворотной проушиной.....	277
Планка квадратная с проушиной и кольцом.....	277
Планка киповая.....	218
Планка киповая Скина.....	218
Планка направляющая.....	218
Планка овальная с проушиной.....	276
Планка овальная с проушиной и кольцом.....	277
Планка ромб с кольцом.....	276
Планка ромб с проушиной.....	276
Планка с двумя обушками.....	276
Планка с обушком.....	276
Планка с проушиной.....	277
Пластина крепежная для ПЛМ типа Yamaha.....	87
Платформа кормовая.....	258

Платформа кормовая под заказ.....	259
Платформа кормовая с трапом.....	260
Платформа кормовая + трап (2 ступени).....	259
Платформа кормовая + трап (3 ступени).....	259
Платформа кормовая + трап (4 ступени).....	259
Платформа носовая диаметром 32 мм.....	257
Платформа носовая диаметром 32 мм + роульс.....	257
Платформа носовая диаметром 32 мм + трап (3 ступени).....	257-258
Платформа носовая диаметром 32 мм + трап (4 ступени).....	257-258
Платформа носовая под заказ.....	258
Плафон сменный.....	343
Плита транцевая.....	168, 171-173
Площадка для блесен с креплением на вертикальную поверхность.....	438
Площадка для блесен с креплением на леер.....	438
Поводок стеклоочистителя.....	373
Поводок стеклоочистителя пантографный.....	373
Поворотное звено тента.....	241
Подлокотники для сиденья.....	387
Подножка.....	389
Подножка складная.....	389
Подключкина.....	266
Полироль и воск для гелькоута и окрашенных поверхностей Polish and Wax.....	485
Помпа рулевая.....	96-97
Поплавки для шлангов серии AA2655**.....	229
Поплавок ПВХ.....	225
Поручень.....	245-246
Поручень бортовой (катер «Казанка»).....	245
Поручень бортовой (катер «Прогресс»).....	245
Поручень диаметром 22 мм.....	244, 246
Поручень диаметром 25 мм.....	244-246
Поручни кормовые (под заказ).....	244
Пояс страховочный.....	464
Предохранители для панелей типа CMP.....	323
Предохранители плавкие.....	323
Предохранители типа АТС.....	323
Предохранитель автоматический.....	323
Предохранитель кнопочный.....	324
Предохранитель якорной лебедки.....	207
Привод рулевой.....	73-74
Привод рулевой Т-91.....	74
Привод рулевой Т-93ЗТ.....	74
Привод стеклоочистителя ручной.....	372
Привод транцевой плиты.....	173
Приемный коннектор топливной системы для подвесных моторов.....	130
Прикуриватель влагозащищенный.....	334
Прикуриватель из нержавеющей стали 12В.....	334
Присоска для бокса.....	400
Пробка резиновая.....	142

Пробка супинатора весла.....	265
Провод.....	331
Провод для монитора контроля.....	318
Программирующая единица.....	192
Прожектор дистанционного управления.....	355
Прожектор носовой.....	352
Прожектор палубный.....	352-354
Прожектор палубный светодиодный, круглый 154 см.....	354
Прожектор переносной.....	354
Прожектор ручной светодиодный с кабелем 3,5 м.....	354
Прожектор светодиодный AS 5000 LED.....	352
Прожектор светодиодный стационарный.....	355
Прожектор с дистанционным управлением.....	356
Прожектор стационарный ксенонный.....	355
Прозрачный лак AWLCRAFT 2000.....	468
Противоскользкая добавка Griptex.....	469
Профиль баночный.....	422, 431
Пружина для палубных люков.....	267
Пульт-брелок дистанционного управления для комплекта.....	208
Пульт ДУ.....	173
Пульт управления.....	168-169
Пульт управления ТП с индикацией.....	173
Пульт управления якорными лебедками, переносной.....	209
Пульт управления якорными лебедками, переносной.....	209
Пульт управления якорными лебедками, переносной с индикатором.....	209
Пульты ДУ врезные для прожекторов.....	356

Р

Разбавители Awi-Prep Surface Cleaner.....	469
Разбавитель THINNER №1.....	480
Разбавитель THINNER №3.....	481
Разбавитель THINNER №7.....	481
Разбавитель THINNER №9.....	481
Разбавитель для глянцевых эмалей, глянцевых лаков и грунтовок-подслоев Nautical NT1.....	487
Разбавитель для эродирующих необрастающих красок и подводных грунтовок Nautical NT2.....	487
Разветвитель гнезда прикуривателя.....	333, 335
Разъем водосброса угловой под шланг.....	143
Разъем палубный водонепроницаемый 4-х штыревой.....	334
Разъем плоский.....	328, 330
Разъем плоский изолированный.....	329-329
Разъем штекерный.....	330
Раковина судовая.....	157
Раковина судовая керамическая.....	157
Рама под сиденье для надувных лодок с надувным дном.....	429
Регулируемая концевая опора рулевого троса.....	85
Регулируемая концевая транцевая опора рулевого троса.....	85-86
Регулятор наклонный рулевого привода.....	75, 98

Регулятор наклонный рулевого привода типа F.....	98
Редуктор рулевой с электроприводом (тип Н).....	116
Рейлинг на баллон НЛ.....	421
Реле автоподъема.....	170
Реле зарядное.....	321
Ремень буксировочный.....	491
Ремень для крепления аккумуляторной батареи с пластиковым зажимом.....	319
Ремень транспортировочный с храповиком.....	495
Ремкомплект для электрических унитазов.....	155
Ремонтный комплект для насоса.....	139
Ремонтный набор №1.....	431
Розетка-USB.....	335
Ролик для цепи 62 мм.....	215
Ролик подкильный.....	492
Роульс якорный.....	215-216
Рукоятка.....	417
Рукоятка для трейлерных лебедок.....	491
Рукоятка для удержания дышла трейлера.....	495
Рундук с крышкой.....	398-399
Ручка KNOB/SK для колеса рулевого SIESTAKEY/B.....	113
Ручка дверная потайная.....	407
Ручка поворотная с крышкой.....	407
Ручка-поручень из ПВХ.....	246
Ручка потайная.....	406-407
Ручка транспортировочная.....	417
Рыболовный сачок 455x370мм.....	439
Рыболовный сачок 545x415мм.....	439
Рым.....	274, 282
Рым-болт.....	274-275
Рым-гайка.....	275
Рым продольный концевой.....	418
Рым продольный сквозной.....	418
Рым универсальный.....	418
Рычаг рулевой.....	102
Рычаг рулевой регулируемый.....	102

С

Сальник переборочный.....	334
Самовсасывающий насос для черных вод.....	158
Самозажигающийся огонь спасательного круга (буй светящийся) «Планета».....	463
Светильник Duga LED50 для выгородок.....	361
Светильник интерьерный.....	358-360
Светильник интерьерный накладной.....	359-360
Светильник интерьерный на стойке.....	357
Светильник интерьерный поворотный.....	357
Светильник интерьерный поворотный.....	359
Светильник интерьерный светодиодный.....	357-359, 361
Светильник интерьерный светодиодный накладной.....	361
Светильник светодиодный.....	358
Светильник светодиодный наружный.....	360

Связка тросов.....	283
Сиденье мягкое.....	379-380, 383
Сиденье мягкое COBRA Flip-Up.....	381
Сиденье мягкое, белое.....	380
Сиденье мягкое складное, бело-синее.....	379
Сиденье мягкое складное.....	383-384
Сиденье мягкое складное, красно-серое.....	381
Сиденье мягкое складное, серо-черное.....	382
Сиденье мягкое складное, сине-серое.....	380-381
Сиденье мягкое с откидным валиком.....	380
Сиденье пластмассовое.....	378
Сиденье пластмассовое, светло-серое.....	378
Сиденье пластмассовое, серое.....	378
Сиденье пластмассовое складное серое.....	381
Сиденье пластмассовое складное с подложкой.....	382, 384
Сиденье пластмассовое с ручкой, белое.....	378
Система для замены масла.....	451
Система для промывки.....	451
Скамья складная 450 мм.....	385
Скамья складная 900 мм.....	385
Скамья складная 1350 мм.....	385
Скамья складная под заказ.....	385
Скоба-подкова такелажная изогнутая с винтовым пальцем.....	286
Скоба-подкова такелажная плоская с винтовым пальцем.....	285
Скоба такелажная.....	286
Скоба такелажная винтовая плоская изогнутая с винтовым пальцем.....	285
Скоба такелажная изогнутая с винтовым пальцем.....	286
Скоба такелажная плоская.....	285-286
Скоба такелажная с винтовым пальцем.....	285-286
Скоба такелажная с пальцем.....	285
Скоба удлиненная такелажная с пальцем.....	286
Смазка.....	529
Сменный фильтрующий элемент для C14369/C1437.....	134
Сменный фильтрующий элемент для C14470/C14471.....	134
Сменный фильтрующий элемент для фильтра топливных систем.....	133
Смывка Interstrip AF.....	482
Соединитель корзин.....	231
Состав чистящий.....	529
Спасательный конец Александра «Планета».....	463
Спидометр аналоговый.....	185
Спидометр цифровой с GPS.....	185
Спрей антикоррозийный.....	529
Спрей консервирующий.....	529
Средний алюминиевый кулачковый стопор.....	303
Стакан дренажный.....	142-143
Станина для унитазов.....	155
Стекло ветровое для моторной лодки «АМУР».....	374
Стекло ветровое для моторной лодки «ВОРОНЕЖ».....	375
Стекло ветровое для моторной лодки «КАЗАНКА».....	375

Стекло ветровое для моторной лодки «ПРОГРЕСС-2»	375
Стекло ветровое для моторной лодки «ПРОГРЕСС-4»	375
Стойка	389
Стойка газовая	389
Стойка для буксировки воднолыжника	282
Стойка для двух ПЛМ	448
Стойка для двух ПЛМ передвижная	449
Стойка для крепления навигационных огней	338
Стойка для люков	267
Стойка для одного ПЛМ	448
Стойка для одного ПЛМ передвижная	448
Стойка для ПЛМ весом до 300 кг передвижная	449
Стойка для ПЛМ под заказ	449
Стойка для сидений	386, 388
Стойка для сидений COLUMBIA алюминиевая	388
Стойка для сидений COLUMBIA алюминиевая раздвижная	388
Стойка для сидений алюминиевая	386-387
Стойка для сидений алюминиевая раздвижная	387
Стойка для сидений стальная	386
Стойка для сидения	386
Стойка для сиденья с бортовым креплением	429
Стойка для трех ПЛМ	448
Стойка для трех ПЛМ передвижная	449
Стойка для фалов и канатов	232
Стойка рулевая 25 мм	70
Стойка рулевая 25 мм «Компакт»	70
Стойка рулевая 25 мм с бортовым креплением большая	71
Стойка рулевая 25 мм с бортовым креплением малая	71
Стойка рулевая 25 мм с креплением на баллон наддувной лодки	71
Стойка рулевая 25 мм с органайзером	70
Стойка рулевая 32 мм «Компакт»	70
Стойка рулевая 32 мм с креплением на баллон наддувной лодки	71
Стойка столешницы	394-395
Столик на баллон наддувной лодки	431
Стопор трехклавишный	304
Стопор якорной цепи	217
Ступень	260-261
Ступень откидная	260
Ступень-рукоятка	261
Сумка водонепроницаемая	401
Сушилка для обуви	402
Счетчик моточасов цифровой	186

Т

Талреп гак-гак	284
Талреп гак-рым	284
Талреп рым-рым	284
Талреп со стопорным болтом	284
Тарга бортовая	421

Тарга бортовая левая	421
Тарга бортовая правая	421
Тарга кормовая 32 мм с навигационными огнями	420
Тарга кормовая большая	420
Тарга кормовая малая	420
Тарга кормовая под заказ	420
Тарга троллинговая	440
Тарга троллинговая Ø32 мм на баллон наддувной лодки	440
Тарга троллинговая Ø32 мм на слань наддувной лодки	440
Тарга троллинговая на слань наддувной лодки	441
Тарга троллинговая универсальная (исполнение 1)	440
Тарга троллинговая универсальная (исполнение 2)	440
Тахометр аналоговый со счетчиком моточасов	186
Твердое противобрастающее покрытие Ttlix 33 (необрастающая краска)	477
Т-гайка	281
Тележка 1800x1200 мм для для надувных лодок	425
Тележка для ПЛМ	449
Тележка для ПЛМ (свободная станина)	450
Тележка для ПЛМ с доп. колесами	450
Тележка для ПЛМ складная «Компакт»	450
Тележка для ПЛМ складная «Компакт+»	450
Тележка для ПЛМ с местом для топливного бака	450
Тележка для транспортировки «Каяка»	497
Тележка для транспортировки лодки типа «Пелла»	497
Тележка для траспортировки лодки	497
Тележка для траспортировки лодки складная	497
Тележка подкильная для надувных лодок малая	424
Тележка трейлерная	497
Тент стояночный	431
Терминальный бокс-клемма	327
Топливный фильтр	133
Традиционная грунтовка для подводной части Primosop	471
Транец с регулировкой угла наклона для ПЛМ до 12 л.с.	445
Транец выносной	445-447
Транец выносной 220x200x220 мм под ПЛМ	419
Транец выносной для ПЛМ	446
Транец выносной для ПЛМ до 12 л.с.	445
Транец выносной для ПЛМ с регулировкой угла наклона	446
Трап 1100x325 мм складной для надувных лодок	423
Трап бортовой	255
Трап дайверский 3 ступени съемный	251
Трап дайверский 810x340 мм для надувных лодок	423
Трап дайверский 810x340 мм с бортовым креплением	424
Трап дайверский телескопический 3 ступени складной	251
Трап дайверский телескопический 3 ступени съемный	251
Трап для причала складной	255
Трап кормовой складной	255
Трап кормовой складной с противоскользким покрытием	255
Трап складной с противоскользким покрытием	254

Трап складной	254
Трап складной 1135x325 мм с бортовым креплением ля надувных лодок	423
Трап складной с вертикальным креплением 3 ступени (ширина 220 мм)	251
Трап складной с вертикальным креплением 3 ступени (ширина 220 мм)	252
Трап складной с вертикальным креплением 3 ступени (ширина 270 мм)	252
Трап складной с вертикальным креплением 3 ступени (ширина 270 мм)	253
Трап складной с вертикальным креплением 4 ступени (ширина 220 мм)	252
Трап складной с вертикальным креплением 4 ступени (ширина 220 мм)	253
Трап складной с вертикальным креплением 4 ступени (ширина 270 мм)	253
Трап складной с вертикальным креплением 4 ступени (ширина 270 мм)	253
Трап складной с вертикальным креплением 5 ступеней (ширина 220 мм)	253
Трап складной с вертикальным креплением 5 ступеней (ширина 270 мм)	254
Трап телескопический 2 ступени выдвигной	249
Трап телескопический 2 ступени складной	248
Трап телескопический 3 ступени выдвигной	249
Трап телескопический 3 ступени складной	248
Трап телескопический 4 ступени выдвигной	249
Трап телескопический 4 ступени складной	248
Трап телескопический носовой 4 ступени	250
Трап телескопический носовой 5 ступеней	250
Трап телескопический с поручнем 3 ступени	250
Трап телескопический с поручнем 4 ступени	250
Трейлер для транспортировки легких катеров	496
Трейлер для транспортировки надувных лодок	496, 498
Трейлерный разъем	494-495
Трим-указатель аналоговый	186
Тройник	239
Тройник для шланга	102
Тройник леера угловой	239
Тройник открытый	239
Трос LUPES LS	306
Трос буксировочный	283
Трос плавающий	464
Трос рулевой	75
Трос рулевой M90MACH	75
Трос стальной	491
Трос шкотовый	305
Трос якорный	233
Трубка Пито	191
Трубка термоусадочная	328
Тяга рулевая для двух ПЛМ	86
Тяга рулевая для ПЛМ	86
Тяга рулевая для ПЛМ Johnson/Evinrude	87

У

Уголок	238
Удлинитель гнезда прикуривателя	333
Удлинитель румпеля	447
Удлинитель румпеля раздвижной	447
Указатель давления масла аналоговый	187, 189
Указатель давления масла аналоговый	189
Указатель температуры воды аналоговый	187
Указатель температуры воды цифровой	188
Указатель температуры масла	188
Указатель уровня воды аналоговый	188
Указатель уровня топлива аналоговый	189
Указатель уровня топлива светодиодный	189
Указатель уровня топлива цифровой	190
Уключина	266, 422
Универсальный грунт-подложка Nautical Primer & Undercoat	486
Универсальный очиститель Liquid Rubbing	484
Унитаз судовой	154
Унитаз судовой керамический	154
Упор подкильный	492
Устройство сцепное	494
Утка-кольцо	221
Утка-стопор	422
Утка X-образная	222
Утка швартовная	220-222

Ф

Фиксатор	404
Фиксатор для дверей	404-405
Фиксатор для люков	404-405
Фиксатор-замок	447
Фиксатор люка	405
Фиксатор магнитный для двери	405
Фильтр от запахов	159
Фильтр-сепаратор топливный Mercury/Yamaha	134
Фильтр-сепаратор топливный Yamaha/Mercury	134
Фильтр-сепаратор топливный для 4-х тактных ПЛМ	134
Фильтр-сепаратор топливный для ПЛМ	134
Фильтр-сепаратор топливный с установочным кронштейном	133
Фильтр сетчатый	149
Фильтр топливный с установочным кронштейном для топливных систем	133
Фильтр топливный универсальный под шланг 1/4"-5/16"	134
Фильтр топливный универсальный под шланг 3/8"	134
Финишное покрытие AWLCRAFT 2000 Topcoat Base	468
Финишное покрытие AWLGRIP Topcoat	468
Фитинг	104, 150
Фитинг переборочный	104-105
Фитинг СДУ C2, C8, MACHZero к Johnson	82
Фитинг СДУ C14, MACH14 к B89, B90	82

Фитинг СДУ C14, MACH14 к B47, B49	82
Фитинг СДУ Yamaha 5 HP	83
Фитинг СДУ Yamaha 10/15	83
Фитинг СДУ Yamaha 10/15	83
Фитинг СДУ Yamaha 15	83
Фитинг СДУ Yamaha 25	83
Фитинг СДУ C2, C8, MACHZero к B47,B49	82
Фитинг СДУ C2, C8, MACHZero к Mercury	82
Фитинг СДУ C5, MACH5 к B90	82
Фитинг топливный магистральный	130
Фиттинг СДУ C2, C8 и MACHCZero	81
Фиттинг топливный	129
Фиттинг топливный 1/4	129
Фиттинг топливный 2-поз.Yamaha/Mercury/Honda	130
Фиттинг топливный 3/8	129
Фиттинг топливный 3/8 Suzuki	129
Фиттинг топливный 5/16	129
Фиттинг топливный 5/16 Suzuki	129
Флагшток	247
Фланец с подсветкой для держателей спининнга	439
Фонарь задний для трейлера/прицепа	495

Х

Хомут	281
Хомут из композитных материалов	281
Хомут червячный из ленты	132

Ц

Цепь	213
Цепь якорная	213

Ч

Чека предохранительная	452
Чека предохранительная на шнуре универсальная	452
Черпак	140
Чехол для шара сцепного	495

Ш

Шайба	280
Шайба кузовная	280
Шайба пружинная	280
Шарнир удлинителя румпеля	305
Шар стопорный	422
Шар сцепной	494
Швартовый трос с огоном	232
Швартовый шнур	233
Шланг водяной	150
Шланг высокого давления	104
Шланг для горячей воды и антифриза	453
Шланг для осушительной помпы с патрубком	143
Шланг для санитарных устройств	161

Шланг для систем подачи воды	151
Шланг заливной армированный PREMIUM	132
Шланг заливной армированный PREMIUM повышенной гибкости	132
Шланг топливный армированный	131
Шланг топливный армированный PREMIUM	132
Шнур	234
Шнур крепежный	493
Шнур яхтенный высокопрочный	234
Шпатлевка и конвектор к шпатлевке AWLFAIR L.W.	466
Штифт быстросъемный	287
Штифт быстросъемный	287
Штифт быстросъемный с кольцом	287
Штуцер для установочного кронштейна	133
Штуцер для шланга	102
Штуцер прямой	102-103
Штуцер угловой	102
Шуруп	278-279

Щ

Щетка для чистки палубы	488
Щетка стеклоочистителя	374

Э

Электропривод стеклоочистителя	372
Эпоксидная шпатлёвка Watertite	473
Эпоксидное грунтовочное покрытие для защиты от осмоса Gelshield 200	470
Эпоксидный грунт High Build Epoxy Primer и конвектор к эпоксидному грунту	467
Эпоксидный грунт Ultra Build Epoxy Primer Base и конвектор к эпоксидному грунту	466
Эпоксидный грунт для подводной части HullGard Epoxy Primer и отвердитель для эпоксидного грунта	467

Я

Якорная лебедка для соленых вод, с тросом 30м белая ..	206
Якорь DC-Anchor	211
Якорь Адмиралтейский складной	210
Якорь Брюса	211
Якорь-гриб	212
Якорь-гриб в ПВХ оболочке с мочкой красный	210
Якорь-гриб в ПВХ оболочке чёрный	210
Якорь Дэнфорты	210
Якорь-кошка	212
Якорь-кошка складной тип «В»	211
Якорь-кошка складной тип «А»	211
Якорь плавучий ПВХ	212
Якорь плуг (CQR)	210
Якорь Холла	212
Ящик для хранения рукоятки лебедки	491
Ящик перчаточный	399
Ящик якорный	212

