

# DF6A/5A/4A

Четырехтактные подвесные моторы

THE  
**ULTIMATE**  
4-STROKE OUTBOARD



## ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЯХ



SUZUKI

Way of Life!

# Компактные и легкие (23,5 кг – модель со стандартным дейдвудом S) переносные моторы DF4A/5A/6A с отличными характеристиками – новое поколение, новый дизайн!

Популярные ранее моторы серии DF4/5/6 перевоплотились в легкие и компактные модели DF4A/5A/6A с превосходной маневренностью.

Новый дизайн колпака уже применяется на моторах DF20A/15A/9.9B и DF30A/25A. Также стиль общему дизайну новых моторов придают обновленный цвет корпуса мотора – перламутровый черный и новая наклейка. Главные принципы и цели при внесении изменений – «маленький вес» и «простота в использовании». Компанией Сузуки был пересмотрен ранее существующий дизайн, что позволило снизить вес моторов и улучшить их функциональность. Кроме того, благодаря смелым изменениям в системе смазки (начиная с первого в своем классе масляного фильтра) и использованию смещенного коленвала была увеличена топливная эффективность. Новые моторы DF4A/5A/6A являются образцом переносного подвесного мотора - топливный бак встроен в верхней части мотора (это делает его более доступным), новая система подъема двигателя, удобная ручка для транспортировки.

## Маленький вес

Помимо обновленного внешнего вида новые моторы DF6A, DF5A и DF4A отличаются самым маленьким весом – 23,5 кг (модель со стандартным дейдвудом S). Благодаря маленькому весу мотор прост в использовании, его легко переносить.

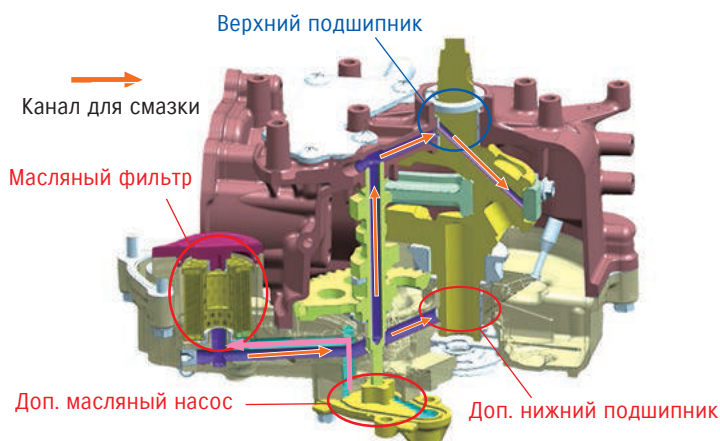
## Легкий запуск после долгого хранения

Топливный бак, встроенный в верхней части мотора, и односторонний клапан обеспечивают подачу топлива самотеком, поэтому мотор можно завести после долгого хранения, не открывая крышку.



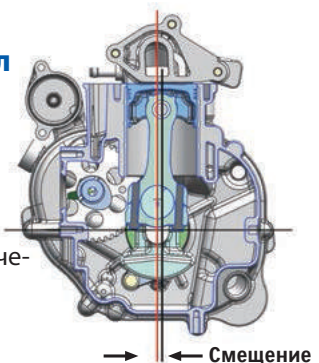
## Надежная система смазки

В автоматической системе смазки (под давлением) моторов DF6A, DF5A и DF4A добавлен еще один канал для смазки, идущий к верхнему и нижнему подшипнику коленчатого вала и шатуна. Надежность системы смазки повышает впервые использованный в данном классе масляный фильтр. Кроме этого, теперевое окошко расположено так, что можно легко проверить уровень моторного масла.



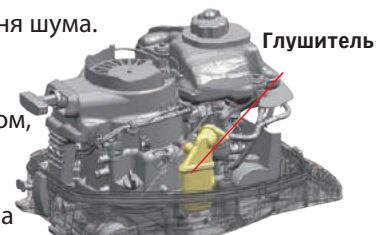
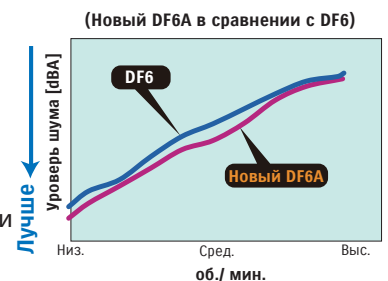
## Смещенный коленчатый вал

Коленчатый вал немного смещен по отношению к центру цилиндра. Это позволяет уменьшить боковое давление на стенки цилиндра, при ходе поршня вверх-вниз. Результат – плавное движение поршня, увеличение эффективности работы.



## Бесшумная работа

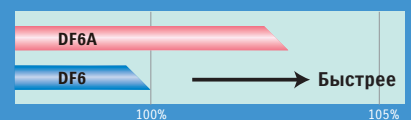
Низкий уровень шума – результат работы глушителя шума, разработанного специально для оптимизации объема забираемого воздуха. Новый дизайн коромысла и подшипника скольжения коленчатого вала также способствуют снижению уровня шума. Помимо этого были внесены изменения в конструкцию частей, связанных с коромыслом, устранен чрезмерный зазор. Тип подшипника коленчатого вала изменился шарикового на скользящий.



## СРАВНЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК (Новый DF6A vs. DF6)

### Максимальная скорость

(Макс. скорость DF6 = 100%)



### Время разгона (0-50m)

(Время разгона DF6 = 100%)



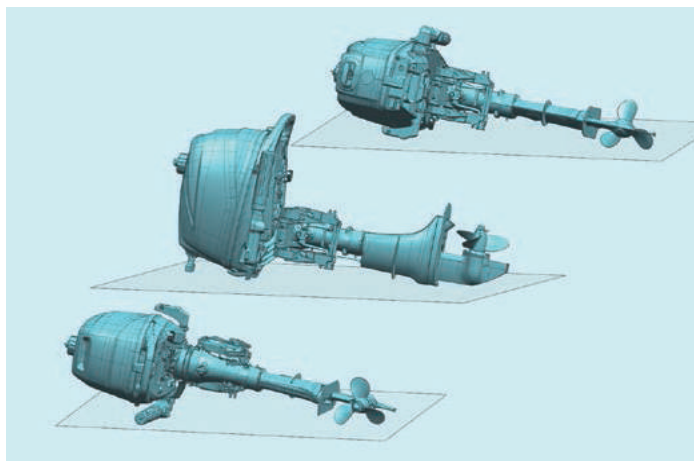
Данные, используемые в графиках, были получены при помощи испытаний, проводимых компанией Сузуки. Результаты могут меняться в зависимости от условий эксплуатации (форма, размер и вес лодки, погода и т.д.)



\* модель со стандартным дейдвудом S  
 \*\* 4.42КВт (6.0 лс)/3.68КВт (5.0 лс)/2.94КВт (4.0 лс) класс

### Возможность хранения в трех положениях

Новая топливная система и система смазки позволяют хранить мотор в трех положениях (на правой стороне, на левой стороне и на торцевой стороне).



### Новая система подъема двигателя

Новая система подъема двигателя в моторах DF6A, DF5A и DF4A позволяет зафиксировать рычаг режима езды на мелководе в нескольких положениях. При подъеме мотор можно зафиксировать в трех положениях. При опускании мотор плавно скользит вниз без блокировки.



### Усовершенствованная ручка румпеля

Простота управления приносит большое удовольствие. Усовершенствованная ручка румпеля поглощает вибрацию, (вибрация доставляет неудобства и утомляет при управлении мотором). Новые моторы DF6A, DF5A и DF4A отличаются превосходным смягчением вибраций в среднем диапазоне.

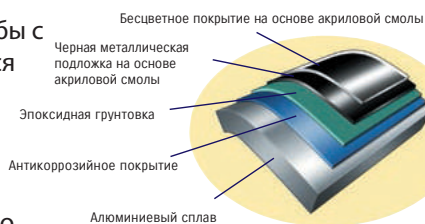
### Удобство переноски и транспортировки

Благодаря тому, что поддон имеет уступ и интегрированную ручку, мотор удобно держать двумя руками



### Антикоррозионная система Сузуки

Для эффективной борьбы с коррозией используется покрытие с особой формулой, которое накладывается непосредственно на алюминиевый сплав, что обеспечивает максимальную связку металла и покрытия.



### Низкий уровень выбросов, эффективная работа

Продвинутые технологии Сузуки обеспечивают высокоэффективную работу и низкий уровень выбросов, что позволяет подвесным моторам Сузуки соответствовать таким строгим стандартам \*, как нормы выброса Евро1 (директива 94/25/EC, обновленная директивой 2003/44/EC) \*\*, а также получить оценку в три звезды от Калифорнийского совета воздушных ресурсов.

\*1 стандарты на выбросы меняются в зависимости от региона  
 \*2 стандарты на выбросы ЕС (по выхлопным газам и уровню шума) устанавливаются Европарламентом и советом ЕС





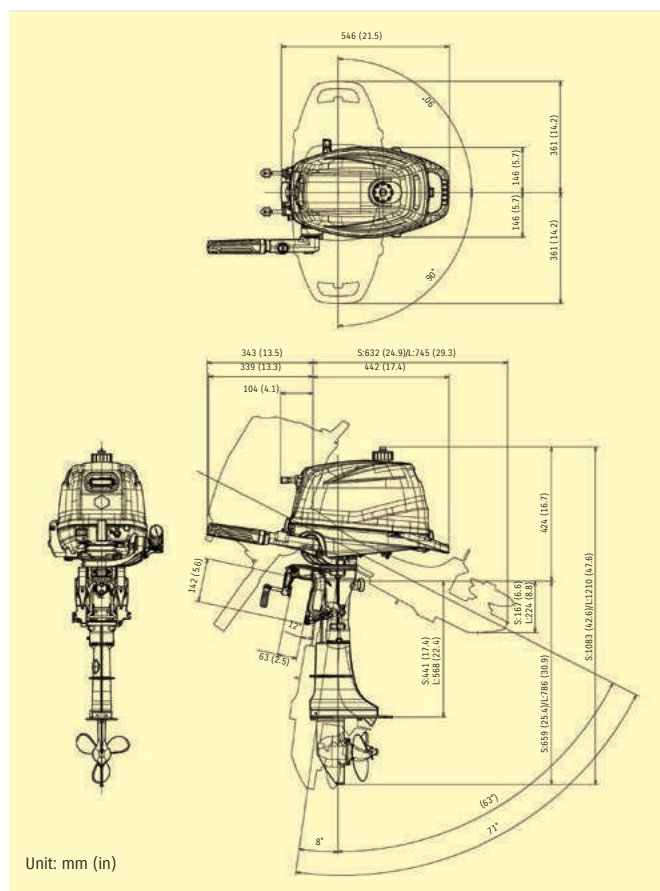
## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Маленький вес 23.5 кг.\*
- Хранение в трех положениях
- Легкий запуск после хранения
- Надежная система смазки
- Бесшумная работа
- Новая система подъема двигателя
- Смещенный коленчатый вал
- Встроенный топливный бак объемом 1 л.
- Ограничитель оборотов
- Цельнокованный коленчатый вал
- Цифровая бесконтактная конденсаторная система зажигания (DIGITAL CDI)
- Режим езды на мелководье
- Система промывки пресной водой
- Румпель, установленный на резиновом демпфере
- Двигатель вращается на 180° (90° налево, 90° направо)
- Ручка для переноски
- Регулятор усилия рулевого управления
- Регулятор усилия управления дросселем

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

	DF6A	DF5A	DF4A
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ С ВЕРХ. РАСП. КЛАПАНОВ		
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	КАРБЮРАТОР		
РЕКОМЕНДОВАНАЯ ВЫСОТА ТРАНЦА ММ.	S: 381 (15), L: 508 (20)		
СИСТЕМА ПУСКА	РУЧНОЙ СТАРТЕР		
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, Л.	1		
ВЕС, КГ.	S:23.5, L:24.5		
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	1		
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ СМ <sup>3</sup>	138		
ДИАМЕТР И ХОД ПОРШНЯ М/М	60.4 X 48		
МАКС. МОЩНОСТЬ, КВт (л.с)/об. мин	4.42 (6.0)/5250	3.68 (5.0)/5000	2.94 (4.0)/4500
РЕК. РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН / об. мин	4750 – 5750	4500 – 5500	4000 – 5000
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	РУМПЕЛЬ		
ЕМКОСТЬ КАРТЕРА, л.	0.7		
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ	DIGITAL CDI		
ГЕНЕРАТОР	12V 5A (опция)		
ИЗМЕНЕНИЕ НАКЛОНА ДВИГАТЕЛЯ	РУЧНОЕ		
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ	12:23 (1.92)		
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ	ПЕРЕДНЯЯ-НЕЙТРАЛЬ-ЗАДНЯЯ		
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА	НАД ВИНТОМ		
ЗАЩИТА	РЕЗИНОВАЯ СТУПИЦА		
ВЫБОР ВИНТА (дюйм.) Все винты трехлопастные ○ : ОПЦИЯ ● : СТАНДАРТ	○ 7-1/2 x 6 ● 7-1/2 x 6-1/2 (DF4A/DF5A) ● 7-1/2 x 7 (DF6A)		

## РАЗМЕРЫ



\* модель со стандартным дейдвудом S

\* Сухой вес не включает винт и масло

Перед эксплуатацией мотора внимательно ознакомьтесь с руководством для пользователя. Будьте предельно внимательны при управлении мотором! Ни в коем случае не управляйте мотором, находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Обязательно пользуйтесь индивидуальными спасательными средствами. Производитель на свое усмотрение и без дополнительных уведомлений может менять комплектацию, внешний вид, технические характеристики, цветовое решение упомянутых в брошюре моделей. За более детальной информацией можно обратиться к официальному дистрибьютору Сузуки. Фактический цвет мотора может отличаться от того цвета, который используется в данной брошюре.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

300 TAKATUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU CITY, JAPAN 432-8611

99999-C2079-001 DF6A/5A/4A PRODUCT INFORMATION © Printed in Japan 1602