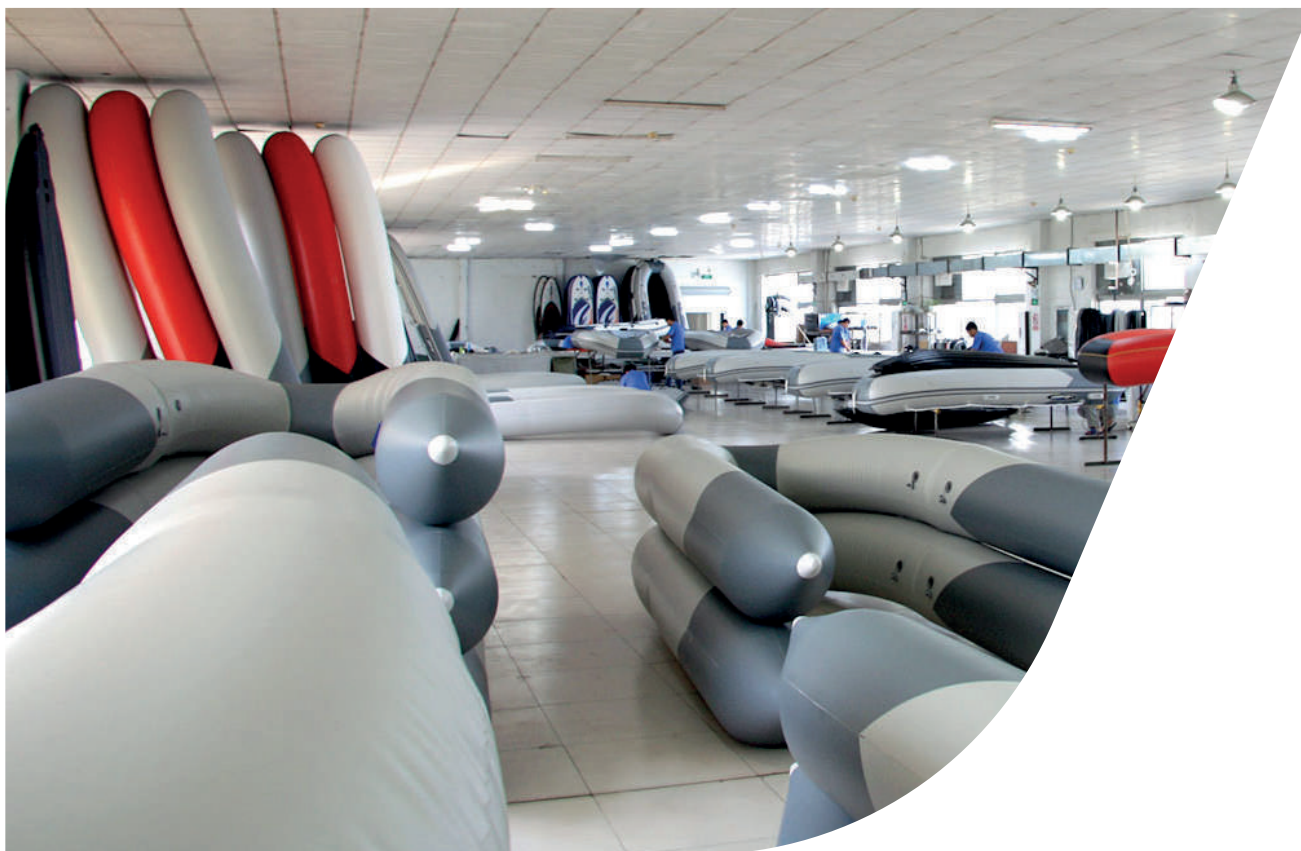




G **GLADIATOR**

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ / 2019

www.gboat.ru



ПРОИЗВОДСТВО

Продукция Gladiator с 2009 года пользуется заслуженной популярностью в России. Наша компания стала первой среди отечественных производителей, чьи товары начали поставляться в страны Европы. В 2016 году BS-Marine Ltd. открыла европейское представительство.

Центральный офис компании-производителя находится в Хабаровске – городе, где знают толк в хороших лодках, настоящей рыбалке и отдыхе на воде. С 2011 года компании принадлежит завод Weihai BS Marine со Ltd., расположенный в китайском городе Вейхай. Мощности трех производственных подразделений современного высокотехнологичного предприятия позволяют выпускать **15000** лодок, **8000** лодочных моторов и **20000** SUP-досок для серфинга в год.

Мы не экономим на качестве, и при этом обеспечиваем оптимальный ценовой баланс. За годы работы мы смогли отладить до мелочей все процессы, начиная от исследований, проектирования и отбора комплектующих, и заканчивая производством и строгим многоступенчатым контролем на всех этапах создания продукта.

Нашими поставщиками являются ведущие мировые компании. Так, мы используем ПВХ-материалы Hytex (Германия) и Woproong Corporation (Южная Корея), клей - Henkel MAXBOND южнокорейского производства.

Интернациональная команда специалистов компании – настоящие профессионалы. Все сотрудники проходят строгий отбор и постоянно совершенствуют свои знания. Высоквалифицированные инженеры, контролирующие самые ответственные этапы производства, имеют более чем 10-летний опыт в отрасли. Для каждого из трех специализированных направлений нам удалось найти увлеченных и прекрасно подготовленных сотрудников, фанатов своего дела.

С нами удобно работать. 5 крупных современных складов в разных частях России - Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Владивостоке и Хабаровске позволяют нам обеспечить эффективную обработку заказов и быструю доставку в любой регион нашей страны.



ПРЕИМУЩЕСТВА НАДУВНЫХ ЛОДОК GLADIATOR

КАЧЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- каждая деталь лодок Gladiator выполнена из проверенных и надежных материалов от ведущих мировых производителей
- в производстве используется российская влагостойкая ламинированная фанера ФСФ, ПВХ и клей – южнокорейского производства

НАДЕЖНОСТЬ

- герметичные перегородки в баллонах делят их минимум на 3 отсека, что позволяет сохранить плавучесть судна при повреждении одного или двух отсеков
- все швы выполнены по технологии склеивания «внахлест», что обеспечивает надежность каждого шва и конструкции в целом
- все лодки GLADIATOR, кроме начальной серии «А», имеют дополнительную защиту баллонов и килля от механических повреждений в виде бронированной ленты шириной 20 и 8 см
- усиленная конструкция замков на пайолах гарантирует, что лодка не сложится в движении даже на моделях свыше 4 м длиной
- большинство моделей лодок укомплектованы клапанами избыточного давления, исключающими повреждение баллонов при перегреве в солнечную погоду
- гарантия на материал – 5 лет, на швы – 3 года, комплектующие - 1 год

СТРОГИЙ КОНТРОЛЬ НА ВСЕХ ЭТАПАХ ПРОИЗВОДСТВА

Все этапы производства контролируются отделом ОТК. Каждая готовая лодка Gladiator проходит трехдневное тестирование в надутом состоянии. Статистика по браку от сервисных центров с 2013 года показывает рекордно низкие цифры – менее 1%, что труднодостижимо даже для самых известных производителей.

ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

- 7 серий на любой вкус и кошелек, более 100 моделей для самых разных условий эксплуатации
- выбор – от доступной гребной лодки, до RIB и моделей для экстремальных сплавов
- все типы полов - алюминий, фанера, нднд
- комплектации - от базовой до «все включено»

ПРОВЕРЕНО ЭКСПЕРТАМИ

Вся продукция под брендом Gladiator имеет международный сертификат CE, сертификат соответствия требованиям Технических Регламентов Таможенного Союза, сертификат ЕАС.

ВСЕГДА НА СВЯЗИ

Присоединяйтесь к нашему сообществу в социальной сети **ВКонтакте** https://vk.com/loдки_i_motory_gladiator. Здесь публикуются самые свежие новости, интересные тесты и обзоры лодок и моторов Gladiator. В нашей группе можно напрямую задать любые вопросы представителям компании, поделиться впечатлениями о своих приключениях, пообщаться с единомышленниками, поучаствовать в интересных конкурсах и розыгрышах призов.



ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ SIMPLE

A220



A280



A240



A300НТН



Модель	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Вес, кг	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
	Длина	Ширина	Длина	Ширина					
A 220	220	130	146	62	2	34	11*	160	1
A 240	240	130	166	62	2	34	12*	160	1
A 260	260	130	186	62	2	34	13*	180	2
A 280	280	130	206	62	2	34	14*	220	2
A 300	300	130	206	62	2	34	15*	250	2

Базовая серия лодок Gladiator для рыбалки, охоты на дичь и отдыха на небольших спокойных водоемах и водоемах с очень слабым течением.

МОДЕЛИ:

A (гребные) - гребные лодки GLADIATOR производятся из высококачественного южнокорейского ПВХ плотностью 850 г/м². В штатную комплектацию уже входят сиденья и вставка на пол из влагостойкой ламинированной фанеры марки ФСФ российского производства.

A-НТН (моторно-гребные, навесной транец, надувное дно) - бескилевые моторно-гребные лодки с навесным транцем и клееным надувным дном. Они отличаются компактностью гребных лодок и возможностью установки лодочного мотора малой мощности для перемещений на средние расстояния.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Компактность

Легко упаковываются в одну сумку и помещаются в багажнике любого автомобиля. Никакой утомительной сборки-разборки - лодку нужно просто накачать

Износостойкость

В лодке не предусмотрен жесткий пайол со стрингерами, поэтому борта внутри кокпита меньше истираются

Эргономичность

Отсутствие киля и, как следствие, плоское дно существенно сокращает сопротивление воды дну лодки, что позволяет легко переходить в глиссирующий режим даже при использовании маломощного мотора

Данная серия лодок более подвержена воздействию волны, поэтому мы не рекомендуем использовать её на больших водоемах, при сильном течении и в ветреную погоду.

Цветовая гамма:



ГАРАНТИЯ

5 ЛЕТ - НА МАТЕРИАЛ ПВХ
3 ГОДА - НА ШВЫ
1 ГОД - НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

SIMPLE МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ

Модель	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца, см	Вес, кг	Рек. мощность двигателя л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
	Длина	Шир.	Длина	Шир.							
A 280 НТН	280	147	207	67	2+1	40	**	21*	3,5	440	2
A 300 НТН	300	147	227	67	2+1	40	**	23*	3,5	480	2
A 280 Т	280	150	175	68	3	41	18	25*	6	400	3
A 320 Т	320	150	213	68	3	41	27	28*	10	450	4
A 280 ТН	280	150	175	68	3+1	41	18	30*	6	490	3
A 320 ТН	320	150	213	68	3+1	41	27	33*	10	530	4
A 280 ТК	280	150	175	68	3+1	41	18	40*	6	490	3
A 320 ТК	320	150	213	68	3+1	41	27	42*	10	530	4
A 340 ТК	340	150	231	68	3+1	41	27	46*	15	530	4

КОМПЛЕКТАЦИЯ

	A	A-НТН	A-ТН	A-ТК
Комплект пайол из влагостойкой фанеры (толщина 12мм) и AL стрингеров				■
2 алюминиевых весла	■	■	■	■
2 сиденья из влагостойкой ламинированной фанеры		■	■	■
Крепление ликпаз-ликтрос	■	■	■	■
Привальный брус			■	■
Буксировочные ручки, пластик			■	■
Носовая ручка		■		■
Леерная веревка	■	■	■	■
Ножной насос Bravo 7	■	■	■	■
Сумка для лодки	■	■	■	■
Сумка для переноски пайола				■
Ремкомплект	■	■	■	■
Надувное бескилевое дно		■	■	
Вклеенный киль				■



A280ТН



A320ТК



A340ТК

GLADIATOR

Следующими в серии «Simple» идут лодки А-ТН (транец-надувное дно) и А-ТК (транец-килевая) с полноценным вклеенным транцем из ламинированной влагостойкой фанеры марки ФСФ, произведённой в России, и возможностью установки подвесного мотора мощностью до 15 л.с. Эти лодки изготовлены из ПВХ 0,7 мм. (850 гр./м²), что обеспечивает приемлемую защиту и малый вес.

А-ТН - бескилевые моторно-гребные лодки с вклеенным транцем и вклеенным надувным дном. Они сочетают в себе малый вес, повышенную грузоподъемность лодок с надувным дном и возможность установки мотора небольшой мощности на стационарный транец, как у полноценной моторной лодки.

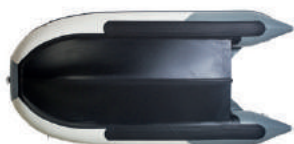
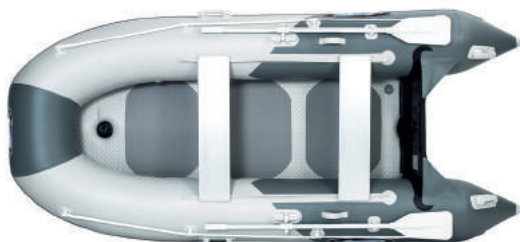
А-ТК - данную модель лодки можно рассматривать как начальную модель моторной серии. Здесь есть и вклеенный транец, и пайолы и полноценный надувной киль. Эти лодки отличаются доступной ценой и меньшим весом.

Мы одинаково строго контролируем все процессы при производстве как бюджетных, так и самых дорогих моделей. Это позволяет создавать лодки европейского качества.

Цветовая гамма:



ЛОДКИ LIGHT



B330AD

B330DP

Лодки Gladiator серии «LIGHT» – это базовая серия надувных килевых лодок со стационарным транцем в стандартной комплектации для рыбалки, активного отдыха на водоемах любого типа без агрессивной внешней среды. Лодки изготовлены из ПВХ-0,7мм плотностью 850 г/м² (днище 1100 г/м²) и имеют улучшенные ходовые характеристики благодаря плавному крою баллонов. Все модификации из данной серии снабжены клапаном для автоматического сброса избыточного давления при излишней накачке или перегреве баллона на солнце.

МОДИФИКАЦИИ СЕРИИ LIGHT:

AD (AirDeck) - съемное монолитное надувное дно высокого давления. Благодаря высокому давлению дно не продавливается под весом человека. Главный плюс AirDeck - меньший вес в сравнении с другими видами полов.

DP - фанерный пайол из влагостойкой ламинированной фанеры марки ФСФ российского производства в алюминиевом профиле с комплектом алюминиевых стрингеров. Стрингеры надеваются на алюминиевые направляющие, а не на фанеру, что существенно упрощает сборку и разборку лодки и продлевает срок службы пайол.

AL - алюминиевый пайол с антискользящей насечкой с комплектом алюминиевых стрингеров. Самый удобный в использовании вид пола: его не надо просушивать, невозможно поцарапать или проколоть.

Цветовая гамма:



ГАРАНТИЯ

5 ЛЕТ - НА МАТЕРИАЛ ПВХ
3 ГОДА - НА ШВЫ
1 ГОД - НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Модель	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца, см	Вес, кг	Рек. мощность двигателя л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
	Длина	Шир.	Длина	Шир.							
В 270 AD	270	154	183	70	3+1	42	18	35*	6	485	3
В 300 DP (AL)	300	154	203	70	3+1	42	18	46*	10	520	4
В 300 AD	300	154	203	70	3+1	42	18	37*	10	520	4
В 330 DP (AL)	330	154	221	70	3+1	42	27	50*	15	575	4
В 330 AD	330	154	221	70	3+1	42	27	42*	15	575	4
В 370 DP (AL)	370	174	241	82	3+1	46	27	64*	30	690	5

КОМПЛЕКТАЦИЯ

	AD	DP	AL
Комплект пайол из влагостойкой фанеры (толщина 12мм) и AL стрингеров		■	
Комплект пайол из алюминия			■
2 алюминиевых весла	■	■	■
2 сиденья из влагостойкой ламинированной фанеры		■	
2 алюминиевых сиденья	■		■
Вклеенный киль	■	■	■
Клапан сброса избыточного давления	■	■	■
Пайол Air Deck	■		
Крепление ликпаз-ликтрос	■	■	■
Привальный брус	■	■	■
Буксировочные ручки, пластик	■	■	■
Пассажирские ручки, ПВХ	■	■	■
Носовая ручка		■	
Носовой рым-ручка (пласт.)	■		■
Леерная веревка	■	■	■
Ножной насос Bravo 7	■	■	■
Сумка для лодки	■	■	■
Сумка для пайол		■	■
Ремкомплект	■	■	■
Броня по баллонам	■	■	■



ЛОДКИ ACTIVE



C370DP

C370AL

В серии «ACTIVE» представлены лодки с расширенной комплектацией и более надежной системой крепления стрингеров (AL-комплектация), благодаря которой можно добиться лучшей фиксации пайол и натяжки днища. Лодки этой серии изготавливаются из ПВХ-0,9 мм, плотностью 1100 г/м².

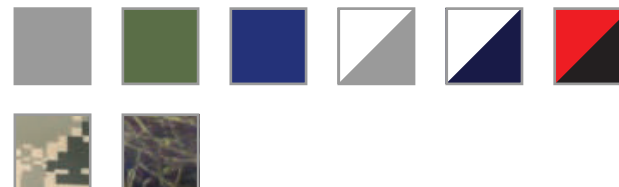
КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Удобные мягкие накладки на сиденья
- Съемные подседельные сумки для вещей и припасов
- Носовой тент для защиты от брызг, дождя и ветра
- Носовая сумка для вещей, чтобы они остались сухими до конца поездки

Надежная броня на баллонах и киле защищает лодку от проколов и повреждений. Широкий выбор расцветок, включая эффектные эксклюзивные – «цифровой камуфляж» и «камыш», подчеркнут вашу индивидуальность и дадут возможность выделиться на фоне серых и зеленых лодок, проплывающих мимо.

Серия ACTIVE предусматривает два варианта комплектации - с пайолом из влагостойкой ламинированной фанеры (DP) или из алюминия с антискользящими насечками (AL).

Цветовая гамма:



ГАРАНТИЯ

5 ЛЕТ - НА МАТЕРИАЛ ПВХ
3 ГОДА - НА ШВЫ
1 ГОД - НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

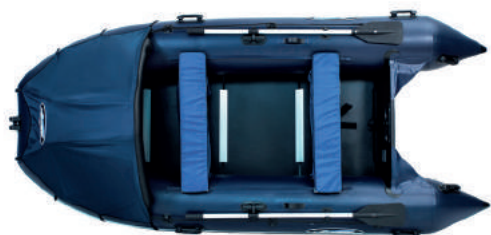
Модель	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца, см	Вес, кг	Рек. мощность двигателя л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
	Длина	Шир.	Длина	Шир.							
С 330 DP (AL)	330	154	221	70	3+1	42	27	55*	15	575	4
С 370 DP (AL)	370	174	241	82	3+1	46	27	72*	30	690	5
С 400 DP (AL)	400	174	271	82	3+1	46	27	80*	30	785	6
С 420 DP (AL)	420	192	276	92	3+1	50	35	84*	40	1087	7

КОМПЛЕКТАЦИЯ

	DP	AL
Комплект пайол из влагостойкой фанеры (толщина 12мм) и AL стрингеров	■	
Комплект пайол из алюминия		■
2 алюминиевых весла	■	■
2 сиденья из влагостойкой ламинированной фанеры	■	
2 алюминиевых сиденья		■
Вклеенный киль	■	■
Клапан сброса избыточного давления	■	■
Крепление ликпаз-ликтрос	■	■
Привальный брус	■	■
Буксировочные ручки, пластик	■	■
Пассажирские ручки, ПВХ	■	■
Носовой тент на надувной дуге	■	■
Носовая сумка	■	■
Мягкие накладки на сиденья с подседельными сумками	■	■
Носовая ручка	■	
Носовая рым-ручка (металл)		■
Леерная веревка	■	■
Ножной насос Bravo 9	■	■
Сумка для лодки	■	■
Сумка для пайол	■	■
Ремкомплект	■	■
Якорный рым-утка		■
Якорный рым-колесо	■	
Броня по баллонам	■	■



ЛОДКИ PROFESSIONAL



C400DP

D370ALFB

Лодки серии PROFESSIONAL созданы специально для рыбалки и охоты в самых суровых условиях эксплуатации. Плотный материал (изготавливаются из ПВХ 1350 г/м² и толщиной 1,2 мм), бронированное дно и дополнительное усиление полиуретановой лентой по баллону – все эти характеристики обеспечивают лодкам данной серии максимальную надежность. Также лодки PROFESSIONAL имеют дополнительную комплектацию в виде мягких накладок на сиденья и подседельные сумки, носовой тент и носовую сумку.

В данной серии есть модификация с фальшбортом, увеличивающим вместимость кокпита и защищающим от брызг и больших волн. Эксклюзивная расцветка - камуфляж «лес», будет интересна охотникам.

Лодки серии PROFESSIONAL выпускаются в трех исполнениях: D-AL (алюминиевый пайол), D-DP (пайол из влагостойкой ламинированной фанеры), D-AL-FB (алюминиевый пайол и фальшборт на боковых баллонах)

Цветовая гамма:



ГАРАНТИЯ

5 ЛЕТ - НА МАТЕРИАЛ ПВХ
3 ГОДА - НА ШВЫ
1 ГОД - НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Модель	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца, см	Вес, кг	Рек. мощность двигателя л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
	Длина	Шир.	Длина	Шир.							
D 330 DP (AL)	330	154	221	70	3+1	42	27	57*	15	575	4
D 370 DP (AL)	370	174	241	82	3+1	46	27	74*	30	690	5
D 370 AL FB	370	174	241	82	3+2	46	27	77*	30	690	5
D 400 DP (AL)	400	174	271	82	3+1	46	27	83*	30	785	6
D 400 AL (FB)	400	174	271	82	3+2	46	27	86*	30	785	6
D 420 DP (AL)	420	192	276	92	3+1	50	35	88*	40	1087	7
D 420 AL FB	420	192	276	92	3+2	50	35	91*	40	1087	7
D 450 AL	450	192	298	92	4+1	50	35	94*	40	1100	8
D 450 AL FB	450	192	298	92	4+2	50	35	97*	40	1100	8
D 470 AL	470	192	304	92	4+1	50	35	98*	50	1200	9
D 470 AL FB	470	192	304	92	4+2	50	35	101*	50	1200	9
D 500 AL	500	192	326	92	4+1	50	35	114*	50	1600	10
D 500 AL FB	500	192	326	92	4+2	50	35	114*	50	1600	10

КОМПЛЕКТАЦИЯ

	DP	AL	AL FB
Комплект пайол из влагостойкой фанеры (толщина 12мм) и AL стрингеров	■		
Комплект пайол из алюминия		■	■
2 алюминиевых весла	■	■	■
2 сиденья из влагостойкой ламинированной фанеры	■		
2 алюминиевых сиденья		■	■
Вклеенный киль	■	■	■
Клапан сброса избыточного давления	■	■	■
Крепление ликпаз-ликтрос	■	■	■
Привальный брус	■	■	■
Буксировочные ручки, пластик	■	■	■
Пассажирские ручки, ПВХ	■	■	■
Носовой тент на надувной дуге	■	■	
Носовой тент			■
Носовая сумка	■	■	■
Мягкие накладки на сиденья с подседельными сумками	■	■	■
Носовая рым-ручка (металл)		■	■
Леерная веревка	■	■	■
Ножной насос Bravo 9	■	■	■
Сумка для лодки	■	■	■
Сумка для пайол	■	■	■
Ремкомплект	■	■	■
Фальшборт			■
Якорный рым-утка		■	■
Якорный рым-колесо	■		
Броня по баллонам	■	■	■



ЛОДКИ HEAVY DUTY



HD370AL



HD430AL

Моторные лодки GLADIATOR Heavy Duty (HD) специально разработаны для «большой воды»: прибрежных морских вод, бухт, лиманов, крупных рек и озер.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Повышенная мореходность:

- Более широкий баллон – 50 см
- Увеличенная килеватость днища
- Лодка более устойчива к высоким волнам и проходит их гораздо комфортнее и безопаснее для пассажиров, чем обычная
- Обладает большей грузоподъемностью, что расширяет возможность по транспортировке грузов и людей

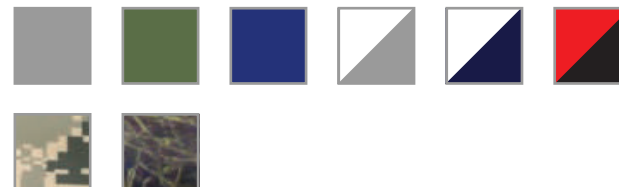
Удобство:

- Модель оснащена алюминиевым пайолом с антискользящей насечкой с комплектом алюминиевых стрингеров.
- Его не надо просушивать
- Невозможно поцарапать или проколоть
- Можно удобно и безопасно рыбачить стоя
- Более совершенная система замка, надежно фиксирующая стрингеры, более удобна в сборке

Эффектный вид и премиальное исполнение:

- Богатый выбор цветов, включая эксклюзивные – «цифровой камуфляж» и «камыш» подчеркнут вашу индивидуальность и дадут возможность выделиться на фоне серых и зеленых лодок, проплывающих мимо
- Изготавливается из прочного ПВХ 1100 г/м2 и дополнительно усилена броней по баллонам и килю полиуретановой лентой

Цветовая гамма:



ГАРАНТИЯ

5 ЛЕТ - НА МАТЕРИАЛ ПВХ
3 ГОДА - НА ШВЫ
1 ГОД - НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Модель	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца, см	Вес, кг	Рек. мощность двигателя л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
	Длина	Шир.	Длина	Шир.							
HD 350 AL	350	190	216	90	3+1	50	27	67*	25	770	5
HD 370 AL	370	190	233	90	3+1	50	27	72*	25	820	7
HD 390 AL	390	190	254	90	3+1	50	27	77*	35	960	7
HD 430 AL	430	190	293	90	3+1	50	35	83*	40	1300	8

КОМПЛЕКТАЦИЯ

AL

Комплект пайол из алюминия	■
2 алюминиевых весла	■
2 алюминиевых сиденья	■
Увеличенный киль	■
Клапан сброса избыточного давления	■
Крепление ликпаз-ликтрос	■
Привальный брус	■
Буксировочные ручки, пластик	■
Пассажирские ручки, ПВХ	■
Мягкие накладки на сиденья с подседельными сумками	■
Носовая рым-ручка (металл)	■
Леерная веревка	■
Ножной насос Bravo 9	■
Сумка для лодки	■
Сумка для пайол	■
Ремкомплект	■
Броня по баллонам	■



ЛОДКИ AIR



E380

E380LT

Моторные лодки с надувным дном низкого давления НДНД GLADIATOR это универсальное решение для большинства задач.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Компактность

Легко упаковываются в одну сумку и помещаются в багажнике любого автомобиля: никакой утомительной сборки-разборки - лодку нужно просто накачать

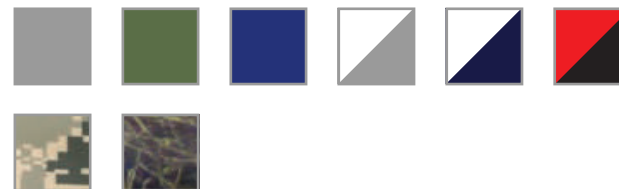
Устойчивость к повреждениям

- Все наиболее уязвимые места нижней части лодки: киль, часть баллона- в месте соприкосновения с грунтом усилены броней из полиуретановой ленты
- В лодке не предусмотрен жесткий пайол со стрингерами, поэтому борта внутри кокпита не истираются
- Транец располагается на подушке, которая предохраняет его при столкновениях с каменистым дном или большими валунами на дне реки

Богатая комплектация:

- Носовой тент на надувной дуге, защищающий от брызг
- Мягкие накладки на сиденья с подседельными сумками, чтобы вещи оставались чистыми и сухими
- Антискользящее покрытие на полу кокпита

Цветовая гамма:



ГАРАНТИЯ

5 ЛЕТ - НА МАТЕРИАЛ ПВХ
3 ГОДА - НА ШВЫ
1 ГОД - НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Модель	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Вес, кг	Рек. мощность двигателя л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
	Длина	Шир.	Длина	Шир.						
E 320LT	320	152	210	70	3+1	38	30	15	450	3
E 330LT	330	164	210	74	3+1	45	33	15	450	3
E 330	330	164	210	74	3+1	45	38	15	450	3
E 340TR NEW	340	178	225	74	3+3	50	42	15	500	3
E 350LT	350	167	221	77	3+1	45	42	15	500	3
E 350	350	172	239	74	3+1	48	50	15	500	3
E 380LT	380	178	266	82	3+1	48	45	20	650	4
E 380	380	178	266	82	3+1	48	53	30	650	4
E 380TR NEW	380	180	260	74	3+3	53	46	30	650	4
E 420	420	192	284	92	3+1	50	63	40	800	6
E 450	450									

КОМПЛЕКТАЦИЯ

	E	LT	TR
2 алюминиевых весла	■	■	■
2 алюминиевых сиденья	■	■	■
Вклеенное надувное дно низкого давления (НДНД)	■	■	■
Клапан сброса избыточного давления баллон + дно	■	■	■
Крепление ликпаз-ликтрос	■	■	
Привальный брус	■	■	
Буксировочные ручки, пластик	■	■	
Пассажирские ручки, ПВХ	■	■	
Носовой тент на надувной дуге	■		
Мягкие накладки на сиденья с подседельными сумками	■		■
Антискользящее покрытие на полу кокпита	■		■
Носовая ручка		■	
Носовая рым-ручка (металл)	■		
Леерная веревка	■	■	
Ножной насос Bravo 9	■	■	■
Сумка для лодки	■	■	■
Ремкомплект	■	■	■
Броня по баллонам	■		■



ЛОДКИ AIR НОВИНКИ 2019



E320LT



E340TR (NEW)



E380TR (NEW)

ГАРАНТИЯ

5 ЛЕТ - НА МАТЕРИАЛ ПВХ
3 ГОДА - НА ШВЫ
1 ГОД - НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Модификация **LT** - это облегченный вариант лодок Air для использования в условиях, не требующих дополнительной защиты дна и баллонов и позволяющий сэкономить ваши деньги.

Модификация **TR** – новинка этого года. Благодаря своей конструкции тримараны имеют улучшенные скоростные качества и более удобны в управлении.

E-LT(ОПТИМА) - Баллоны ПВХ 850 г/м².
Днище верх 1200 г/м² Antislip, низ 1100 г/см²

E(МАКСИМА) - Баллоны ПВХ 1100 г/м².
Днище верх 1200 г/м² Antislip, низ 1350 г/см²

E-TR(Тримаран) - Баллоны ПВХ 1100 г/м².
Днище верх 1200 г/м² Antislip, низ 1350 г/см²



ЛОДКИ RIB



RIB420AL

RIB420

RIB - быстроходные лодки, состоящие из жесткого не складного каркасообразующего днища и надувных многокамерных баллонов из ПВХ.

Жесткость каркаса позволяет придать днищу четкие обводы, что обеспечивает килеватости самый эффективный угол. На лодках с надувным или пайольным полом добиться этого просто невозможно, поэтому RIBы многократно превосходят обычные ПВХ лодки по остойчивости, скорости, комфортности для пассажиров и способности выйти на глисс с меньшими усилиями.

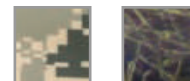
Надувные борта позволяют RIBу пришвартоваться в любом месте, в отличие от лодки с жесткими бортами. Они состоят из нескольких надувных баллонов, что гарантирует практически полную непотопляемость плавсредства. Поэтому большинство спасательных операций и перехватов на море проходит с их участием. Их активно используют военные и спасатели.

Баллоны сделаны из ПВХ плотностью 1100 г/м² (толщина 0,9 мм).

Днище может быть изготовлено в 2 вариантах: стеклопластик или алюминий.

- Днище RIB пласт - композитный стеклопластик толщиной 0,7 см (7 слоев)
- Днище RIB AL - судостроительный морской алюминий Амг (сплав алюминия с магнием) толщиной 3 мм. Он обеспечивает высокую коррозионную стойкость в условиях работы с морской водой. Также морской алюминий характеризуется хорошей свариваемостью и высокой прочностью. Порошковая покраска

Цветовая гамма:



Возможно изготовление индивидуального комплекта

ГАРАНТИЯ

5 ЛЕТ - НА МАТЕРИАЛ ПВХ
3 ГОДА - НА ШВЫ
1 ГОД - НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Модель	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца, см	Вес, кг	Рек. мощность двигателя л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
	Длина	Шир.	Длина	Шир.							
RIB 320	320	154	**	**	3	41	30	70*	20	600	5
RIB 360	360	165	**	**	3	41	30	80*	30	650	6
RIB 420	420	200	**	**	3	41	30	127*	40	850	7
RIB 350 AL	350	167	**	79	3	41	30	78*	30	650	6
RIB 380 AL	380	167	290	79	3	41	30	82*	30	690	6
RIB 420 AL-A	420	167	330	79	3	41	30	93*	40	750	7
RIB 420 AL-B	420	188	320	98	3	45	30	120*	40	750	7
RIB 470 AL-B	470	218	360	99	4	47	30	170*	50	980	9
RIB 470 AL-C	470	218	360	99	4	47	30	170*	50	980	9
RIB 540 AL-B	540	238	428	130	6	52	30	320*	115	1200	12

КОМПЛЕКТАЦИЯ

АТ

2 алюминиевых весла	■
2 алюминиевых сиденья	■
Клапан сброса избыточного давления	■
Крепление ликпаз-ликтрос	■
Привальный брус	■
Буксировочные ручки, пластик	■
Пассажирские ручки, ПВХ	■
Носовая ручка	■
Леерная веревка	■
Ножной насос Bravo 9	■
Ремкомплект	■
Якорный рым-утка	■

Модель 420AL доступна в двух исполнениях А и В:

- А - днище имеет выгнутую форму
- В - днище имеет абсолютно прямую форму

Транец :

- Алюминиевые RIBы – размер транца S, возможен заказ транца размером L
- Пластиковые RIBы 320/360 см – размер транца S, 420 см – размер L

A

B



ЛОДОЧНЫЙ МОТОР G 5FHS (5Л.С.)



GLADIATOR G 5FHS – 2-х тактный подвесной лодочный мотор мощностью 5 л.с.

Мотор оборудован встроенным топливным бачком увеличенного объема (3,5 литра) и имеет возможность подключения внешнего топливного бака. Выбор топливного бака (встроенный или внешний) осуществляется путем переключения краника, расположенного на корпусе мотора. Внешний топливный бак соединяется с мотором топливным шлангом через быстроразъемные коннекторы (возможно переключение с одного бака на другой без выключения двигателя). В качестве топлива используется заранее подготовленная смесь (предварительное смешивание) в соотношении 50:1 (на 50 л. бензина – 1 л. масла).

Для облегчения запуска холодного двигателя в конструкции карбюратора предусмотрена воздушная заслонка с регулировкой на корпусе. А для контроля работы системы охлаждения на моторе установлена специальная форсунка.

Модель	G 5FHS
Мощность, л.с (кВт)	5 (3,7)
Максимальные обороты, об. / мин.	4500-5500
Тип двигателя	2-х тактный
Кол-во цилиндров	1
Объем, см. куб.	102
Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм	55 x 43
Сухой вес, кг	21
Передаточное число редуктора	13:28
Режимы переключения передач	F-N-R
Система охлаждения	водяное
Запуск двигателя	ручной
Управление	румпель
Система смазки	масло в топливе
Соотношение масла к топливу	1:50
Топливный бак (л)	3,5
Рекоменуемый тип топлива	Аи-92
Аналоги	Tohatsu M5B, Mercury 5MH

ГАРАНТИЯ 2 года

Мотор запускается ручным стартером, а управляется стандартным румпелем с поворотной ручкой газа (гашеткой мотоциклетного типа) с антипроскальзывающими насечками.

На ручном стартере предусмотрена блокировка, не позволяющая запускать мотор при включенной передаче (запуск возможен только на нейтрали). Переключение передач осуществляется рычагом на правой стороне мотора. Положений у рычага три - вперед, нейтраль, назад. Кнопка остановки двигателя находится непосредственно на корпусе мотора, она снабжена предохранительной чекой экстренного выключения.

Конструкция струбцины мотора позволяет регулировать рабочий угол атаки (5 положений), а также фиксировать мотор в положении движения по мелководью и полностью поднятом положении. На струбцине предусмотрена петля для крепления страховочного троса.

У мотора есть возможность регулировки усилия поворота влево-вправо и усилия поворота ручки газа (гашетки).



ЛОДОЧНЫЙ МОТОР **G 9.8FHS** (9.8 л.с.)



GLADIATOR G 9.8FHS – 2-х тактный подвесной лодочный мотор мощностью 9.8 л.с.

Мотор питается от внешнего топливного бака, с которым соединяется топливным шлангом через быстроразъемные коннекторы (возможно переключение с одного бака на другой без выключения двигателя). В качестве топлива используется заранее подготовленная смесь (предварительное смешивание) в соотношении 50:1 (на 50 л. бензина – 1 л. масла).

Для облегчения запуска холодного двигателя в конструкции карбюратора предусмотрена воздушная заслонка. Для контроля работы системы охлаждения на моторе установлена специальная форсунка. Для поддержания стабильной рабочей температуры двигателя в систему охлаждения встроен термостат.

Модель	G 9,8FHS
Мощность, л.с (кВт)	9,8 (7,2)
Максимальные обороты, об. / мин.	5000-6000
Тип двигателя	2-х тактный
Кол-во цилиндров	2
Объем, см. куб.	169
Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм	50 x 43
Сухой вес, кг	26
Передаточное число редуктора	2.08:1
Режимы переключения передач	F-N-R
Система охлаждения	водяное
Запуск двигателя	ручной
Управление	румпель
Система смазки	масло в топливе
Соотношение масла к топливу	1:50
Топливный бак (л)	24
Рекоменуемый тип топлива	Аи-92
Аналоги	Tohatsu M9.8B

ГАРАНТИЯ 2 года

Мотор запускается ручным стартером и управляется стандартным румпелем с поворотной ручкой газа (гашеткой мотоциклетного типа) с антипроскальзывающими насечками. На ручном стартере предусмотрена блокировка, не позволяющая запускать мотор при включенной передаче (запуск возможен только на нейтрали).

Переключение передач осуществляется рычагом на правой стороне мотора. Положений у рычага три - вперед, нейтраль, назад. Кнопка остановки двигателя находится на румпеле, она снабжена предохранительной чекой экстренного выключения.

Конструкция струбцины мотора позволяет регулировать рабочий угол атаки (5 положений), а также фиксировать мотор в положении движения по мелководью и полностью поднятом положении. На струбцине предусмотрена петля для крепления страховочного троса.

У мотора есть возможность регулировки усилия поворота влево-вправо и усилия поворота ручки газа (гашетки).



GLADIATOR

ЛОДОЧНЫЙ МОТОР G 15FHS (9.9FHS)



GLADIATOR G 15FHS (9.9FHS) – 2-х тактный подвесной лодочный мотор мощностью 15 л.с. (9.9 л.с.)

Мотор питается от внешнего топливного бака, с которым соединяется топливным шлангом через быстроразъемные коннекторы (возможно переключение с одного бака на другой без выключения двигателя). В качестве топлива используется заранее подготовленная смесь (предварительное смешивание) в соотношении 50:1 (на 50 л. бензина – 1 л. масла). Для облегчения запуска холодного двигателя в конструкции карбюратора предусмотрена воздушная заслонка. Для контроля работы системы охлаждения на поддоне мотора установлена специальная форсунка. Для поддержания стабильной рабочей температуры двигателя в систему охлаждения встроен термостат.

Модель	G 9,9FHS	G 15FHS
Мощность, л.с (кВт)	9,9 (7,3)	15 (11)
Максимальные обороты, об. / мин.	4500-5500	4500-5500
Тип двигателя	2-х тактный	2-х тактный
Кол-во цилиндров	2	2
Объем, см. куб.	246	246
Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм	56 x 50	56 x 50
Сухой вес, кг	38,5	38,5
Передаточное число редуктора	2.08:1	2.08:1
Режимы переключения передач	F-N-R	F-N-R
Система охлаждения	водяное	водяное
Запуск двигателя	ручной	ручной
Управление	румпель	румпель
Система смазки	масло в топливе	масло в топливе
Соотношение масла к топливу	1:50	1:50
Топливный бак (л)	24	24
Рекоменуемый тип топлива	Аи-92	Аи-92
Аналоги	Yamaha 15F	Yamaha 15F

ГАРАНТИЯ 2 года

Мотор запускается ручным стартером и управляется стандартным румпелем с поворотной ручкой газа (гашеткой мотоциклетного типа) с антипроскальзывающими насечками. На ручном стартере предусмотрена блокировка, не позволяющая запускать мотор при включенной передаче (запуск возможен только на нейтрали). Переключение передач осуществляется рычагом в передней части мотора. Положений у рычага три - вперед, нейтраль, назад. Кнопка остановки двигателя находится на румпеле, она снабжена предохранительной чекой экстренного выключения.

Конструкция струбины мотора позволяет регулировать рабочий угол атаки (4 положения), а также фиксировать мотор в одном из двух положений движения по мелководью и полностью поднятом положении. На струбине предусмотрена петля для крепления страховочного троса.

У мотора есть возможность регулировки усилия поворота влево-вправо и усилия поворота ручки газа (гашетки).

В качестве опции, на мотор можно установить выпрямитель-регулятор напряжения для подзарядки внешнего аккумулятора.



АКСЕССУАРЫ



МИНЕРАЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ 2-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВОДНОЙ ТЕХНИКИ

Минеральное масло с высокими эксплуатационными характеристиками для двухтактных двигателей с водяным охлаждением подвесных лодочных моторов (гидроциклов и т.п.) мощностью до 50 л.с. Приготовлено на основе высококачественных авиационных масел и специального пакета присадок, обеспечивающего защиту против образования отложений на поршне, закоксовывания колец, заклинивания, калильного зажигания. Обладает высокой термоокислительной стабильностью и хорошей смешиваемостью с бензинами. Предназначено для предварительного приготовления топливной смеси.

ТУ - 0257-009-15238210-2006.

Паспорт безопасности химической продукции № 80438188.02.35258 от 04.08.14 Упаковка – пластиковая банка 0,95 л., в ящике 10 шт., минимальная партия 1 ящик.

Применение:

1:50 (2%) или 100 мл на 5 л бензина. Необходимо также учитывать рекомендации производителя техники. При работе с маслом соблюдать меры предосторожности.

Наименование	Значение
Цвет	зелёный
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт, в пределах	10,5 - 12,5
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт, в пределах	90 - 110
Температура вспышки в открытом тигле, °C, не ниже	140
Температура застывания, °C, не выше	-30
Щелочное число, мг КОН/г, в пределах	3,5
Зольность сульфатная, %, не более	0,15

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ С КОННЕКТОРАМИ GLADIATOR, YAMAHA, HIDEA



ШЛАНГ ТОПЛИВНЫЙ С ГРУШЕЙ С КОННЕКТОРАМИ GLADIATOR, YAMAHA, HIDEA



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ТАХОМЕТР



ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ GLADIATOR

Наименование Диаметр x Шаг

YAMAHA, HIDEA, GLADIATOR (стар), Aluminum Propellers

2HP	7.1/4x5
2.5HP 3.5HP	7.4x6
	7 1/4x6
4-5HP	7.1/2x7
9.9-15HP	9.1/4x8
	9.1/4x9
	9.1/4x10
	9.1/4x11
25-30HP	9.7/8x10.5
	9.7/8x11 1/4
	9.7/8x12
	9.7/8x13
40HP-50HP	11.5/8x11
	11.1/8x13
	11.1/2x11
	11.1/2x12
YAMAHA 50/60/75/85/115/140	13.1/2x15

SUZUKI Aluminum Propellers

Suzuki DT5; DF4	188x135
Suzuki DT9.9/DT15; DF8A/DF9.9A	9 1/4x8
	9 1/4x9
Suzuki DT20/DT30; DF25/DF30	10 1/4x11
Suzuki DT40-65; DF40-60A	11 1/8x13
	11 5/8x11

TOHATSU, MERCURY Aluminum Propellers

G5FHS-NEW	7.8x8 (5F-7.8x8)
G9.8F-8.9x8.5	8.9x8.5
Mercury(Tohatsu) 9.9 (247 см.куб.), 15 (294 см.куб.) F15-20	9.25x9 (18 HP)
Mercury(Tohatsu) 25-30 2/4-х такт	9.9x13 (20-30 HP)
Mercury 40-60 2/4-х такт	11.15x13 (40-55HP)
	11.65x11 (40-55HP)
Mercury 75-125 2/4-х такт	13.25x15 (60-75HP)
	13.75x17 (60-75HP)
Mercury 130-250 2/4-х такт	14.5x19 (130-250HP)



КРЫЛЬЧАТКА ПОМПЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

2.5F - YAMAHA
F2.5 - YAMAHA 4T
3.5F - TOHATSU
5F/F4/F5 - YAMAHA
9.8F/8F - TOHATSU
15F/9.9F - YAMAHA
25F/30F - YAMAHA
40F - YAMAHA



АКСЕССУАРЫ

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
К ЛОДКАМ ПВХ

КЛАПАН ВОЗДУШНЫЙ
(СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ)



КЛАПАН СТРАВЛИВАЮЩИЙ
(СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ)



СЛИВНОЙ КЛАПАН С ПРОБКОЙ
(СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ)



СЛИВНОЙ КЛАПАН
ДИАМЕТРОМ 24 ММ И 36 ММ.
(СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ)



ФИКСАТОР ВЕСЛА
(СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ)



СИДЕНЬЕ ИЗ ВЛАГОСТОЙКОЙ
ЛАМИНИРОВАННОЙ ФАНЕРЫ



Длина лодки (см)	Длина сидения (см)
280-330	90
370-400	105

СИДЕНЬЕ АЛЮМИНИЕВОЕ



Длина лодки (см)	Длина сидения (см)
280-330	90
370-400	105
420-500	115

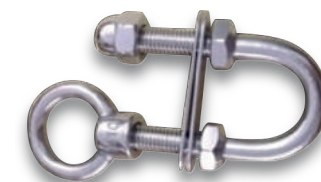
ВЕСЛО АЛЮМИНИЕВОЕ
РАЗБОРНОЕ 1,52 М. И 1,62 М.



РЫМ-БОЛТ КОЛЬЦО



РЫМ-БОЛТ D-ОБРАЗНЫЙ
ДВОЙНОЙ



УТКА



РЫМЫ ЯКОРНЫЕ, ЦВЕТ
СЕРЫЙ/ ЧЕРНЫЙ:
С КОЛЕСИКОМ



РУЧКА ДЛЯ ЛОДКИ
СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ СИДЕНЬЯ
ЛИК-ПАЗ (СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ)



УКЛЮЧИНА
(СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ)



НАКЛАДКИ НА ТРАНЕЦ ПЕРЕДНЯЯ
МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ, ЗАДНЯЯ
ПЛАСТИКОВАЯ ЦВЕТ СЕРЫЙ/
ЧЕРНЫЙ



СТРИНГЕРЫ ДЛЯ СЕРИИ
А, В



СТРИНГЕРЫ ДЛЯ СЕРИИ
С, D, HD



ЗАГЛУШКИ ДЛЯ СЕРИИ
А, В



ЗАГЛУШКИ ДЛЯ СЕРИИ
С, D, HD



НАДУВНОЕ ДНО
AIR-DECK



длина 270/300/330 см

НАСОСЫ НОЖНЫЕ BRAVO 7
(КОПИЯ)



BRAVO 9 (КОПИЯ)



ФИКСАТОР НАСОСА BRAVO
7/9



ПЕРЕХОДНИК К НАСОСУ
BRAVO



РЕМКОМПЛЕКТ



МАНОМЕТР



МЯГКИЕ НАКЛАДКИ НА
СИДЕНЬЯ С ПОДСЕДЕЛЬНЫМИ
СУМКАМИ: 90/105/115 см



НАВЕСНОЙ ТРАНЕЦ



СУМКА ПОД ЛОДКУ
КОНВЕРТ:



280-330/370-400/420-500 см

СУМКА ДЛЯ ПАЙОЛ
КОНВЕРТ:



280-320/270-330/370-400
420-500 см

ЯКОРЯ



1,5 кг/2,5 кг/3,2 кг/4 кг/6 кг/
8 кг

ТРАНЦЕВЫЕ КОЛЕСА



260 мм,
изогнутая дуга,
обычные /пневмо

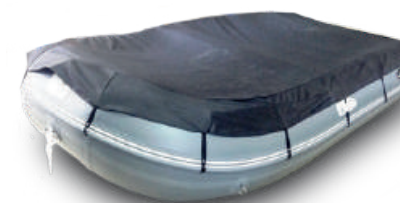


260 мм,
обычные/пневмо



350 мм, пневмо

ТЕНТЫ СТОЯНОЧНЫЕ:



длина 330 /370 /400 /
420 /450 см

ТЕНТЫ ХОДОВЫЕ:



длина 330 /370 /400 /
420 /450 /470 /500 см

G **GLADIATOR**



КОМПАНИЯ «БС-МАРИН»
ДИСТРИБЬЮТОР GLADIATOR В РОССИИ
E-MAIL: SALE@GBOAT.RU
WWW.GBOAT.RU