

Обмен и возврат товара

При возникновении гарантийного случая обмен лодки на новую производится только при соблюдении следующих условий:

- Лодка не была на воде;
- Лодка и комплектующие не имеют ни каких механических повреждений;
- Комплектация лодки соответствует паспорту изделия;
- Лодка имеет не устранимый дефект;
- Оригиналы торговых документов в наличии у клиента.

ВО ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

Если обнаруженный дефект соответствует условиям гарантийных обязательств, то он будет устранён за счёт изготовителя, а если дефект был получен по вине покупателя, то ремонт будет произведен за его счет.

Лодка и её комплектующие сдаются на ремонт в чистом и просушенном виде. Рассмотрение гарантийного случая и гарантийный ремонт осуществляется в установленные законом сроки.

В случае возникновения гарантийных обязательств доставка лодки от терминала транспортной компании в г. Санкт-Петербург **осуществляется за счет производителя**. Если случай признан не гарантийным транспортировка в сервис центр ООО «Производственно Торговая Компания Хантер» осуществляется за счет покупателя.

При наступлении гарантийного случая - незамедлительно свяжитесь для консультации с продавцом Вашей лодки. Отправка лодки на гарантийный ремонт осуществляется строго через уполномоченного продавца.

Владелец должен обеспечить доступ к ЛН для определения причин дефекта и выполнения ремонтных работ, для чего необходимо доставить ЛН или дефектное комплектующее либо официальному дилеру, либо в сервисный центр ООО «Производственно Торговая Компания Хантер».

В случае если обнаруженный дефект попадает под условия гарантийных обязательств, изложенных выше, он будет устранён за счёт изготовителя, а, если дефект был получен по вине владельца, он будет устранён за счёт последнего.

ЛОДКА НАДУВНАЯ В КОМПЛЕКТЕ ИЛИ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ ЛН, ДОСТАВЛЯЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ДЛЯ ОСМОТРА ИЛИ РЕМОНТА, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ТЩАТЕЛЬНО ВЫМЫТЫ И ПРОСУШЕНЫ



ООО «Производственно Торговая Компания Хантер»
г. Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, д. 11
Тел: 8 (812) 677-82-55
E-mail: info@hunterboat.ru
www.HUNTERBOAT.ru



Руководство по эксплуатации надувных моторных лодок «Хантер» с надувным дном низкого давления (НДНД)

Поздравляем, Вы сделали прекрасный выбор, приобретя моторную лодку «Хантер» со стационарным надувным дном низкого давления. Надувные моторные лодки «Хантер» соответствуют всем необходимым стандартам Российской Федерации, прошли обязательную сертификацию и являются товаром гарантированного качества. Лодки «Хантер» со стационарным надувным дном низкого давления относятся к классу прогулочных судов и предназначены для отдыха на воде, рыбалки, охоты, а так же в качестве вспомогательного средства на борту катеров и яхт.

Надувные лодки «Хантер» разработаны в соответствии с требованиями «Основных положений Международного стандарта ISO-6185 «Лодки надувные из пластомеров и эластомеров», ТУ 7440-001-09636828-2012 и ГОСТ 21292-89 и ГОСТ Р 53446 – 2009 «Лодки надувные» Часть 2, Часть 3.

Лодки «Хантер» со стационарным надувным дном низкого давления изготовлены из высокопрочной синтетической ткани с двусторонним полимерным покрытием ПВХ. Применяемая ткань экологически и гигиенически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики. Применяемые в изделии комплектующие импортного производства обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия. Моторные лодки имеют 3-х секционный надувной баллон и надувное дно низкого давления, которое в свою очередь, является дополнительным отсеком плавучести. Руководство по эксплуатации предназначено для изучения устройства лодки, правильного технического обслуживания и эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

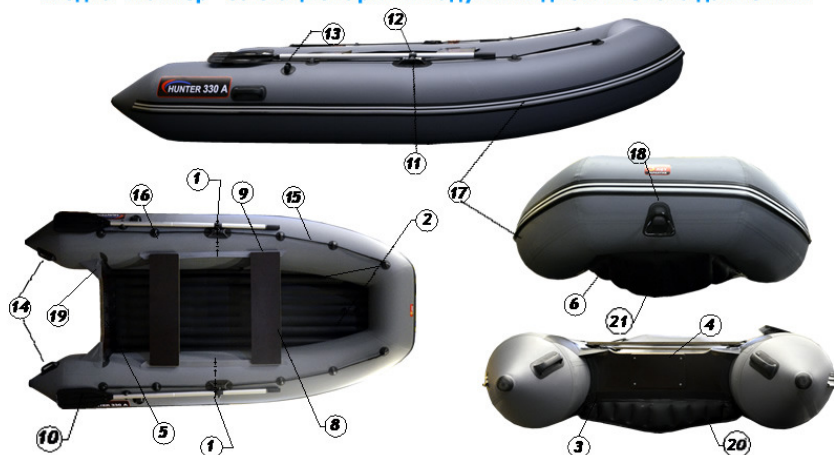
Наименование и характеристики	290 А	310 А	330 А	360 А
Грузоподъемность, кг	300	350	440	550
Масса изделия в комплекте, кг	32	34	36	44
Пассажировместимость, чел	2	2+1	3	3+1
Длина, м	2,90	3,10	3,30	3,60
Ширина, м	1,55	1,57	1,6	1,9
Диаметр баллона, м	0,42	0,42	0,46	0,48
Размеры кокпита, м	1,85x0,70	2,06x0,70	2,22x0,70	2,50x0,92
Плотность ткани ПВХ	950	950	1050	1050
Количество надувных отсеков	3+дно	3+дно	3+дно	3+дно
Максимальная мощность мотора, д.с.	9,9	9,9	15	18

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Наименование и характеристики	290 А	310 А	330 А	360 А
Лодка надувная, шт.	1	1	1	1
Весло разборное, шт.	2	2	2	2
Помпа воздушная, шт.	1	1	1	1
Сумка - конверт, шт.	1	1	1	1
Ремкомплект, шт.	1	1	1	1
Банка сиденья, шт.	2	2	2	2
Переходник .	1	1	1	1
Паспорт изделия, шт.	1	1	1	1

УСТРОЙСТВО МОТОРНОЙ ЛОДКИ «ХАНТЕР»

Лодка "Хантер" со стационарным надувным дном низкого давления.



Современное производство надувных лодок «ХАНТЕР»
WWW. HUNTERBOAT.RU

- поднимать давление в кильсоне выше 5 % от номинального;
- перемещать ЛН волоком по жёсткой поверхности.
- использовать подвесной лодочный мотор мощностью, превышающей максимально допустимую для данной модели ЛН;
- эксплуатировать ЛН при высоте волны более 0,7м.;
- поднимать давление в отсеках баллона выше 10 % от номинального;

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Перед началом эксплуатации надувной лодки «Хантер» необходимо изучить паспорт изделия и проверить правильность заполнения данных о продаже.

Гарантия на лодку распространяется только в том случае, если в паспорте указана дата продажи и стоит печать продавца.

Гарантийный срок эксплуатации ЛН устанавливается **24 месяца** со дня продажи через розничную сеть, при этом гарантия на другие компоненты ЛН такие как уключины, воздушные клапана, ПВХ - фурнитура устанавливается **12 месяцев**, на вёсла, помпу, жёсткий настил, упаковочные сумки устанавливается **6 месяцев**.

Гарантийные обязательства распространяются только на обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты материала, комплектующих (вёсла, жёсткий настил, банки, помпа, воздушные и сливной клапана, ПВХ - фурнитура, упаковочные сумки) и качество сборки ЛН (внутренние швы, наружные ленты, установка фурнитуры, днища, лик- троса).

Гарантийные обязательства не распространяются в случаях:

- Нарушения инструкции по уходу и эксплуатации;
 - Несчастного случая или аварии;
 - Использовании не оригинальных деталей и аксессуаров;
 - Самостоятельного ремонта или ремонта неспециализированным сервисом;
 - Механических повреждений надувной лодки или ее компонентов возникших в процессе эксплуатации;
 - Если изделие хранилось, было собрано или установлено неправильно, использовалось с нарушением норм эксплуатации или не по назначению,
- В стоимость гарантийного обслуживания не входят:
- затраты на буксировку, транспортировку ЛН от места обнаружения дефекта или повреждения любого типа;
 - затраты на телефонные переговоры, аренду любого типа;
 - компенсации неудобства, затрат времени.

Современное производство надувных лодок «ХАНТЕР»
WWW. HUNTERBOAT.RU

- не увеличивать резко скорость при максимальной загрузке ЛН;
- при долгосрочном маршруте плавания иметь на борту световой прибор (фонарик), аптечку, якорь, страховочный линь;

ЗАПРЕЩАЕТСЯ: Использовать для накачки герметичных отсеков ЛН **ЛЮБЫЕ ИСТОЧНИКИ СЖАТОГО ВОЗДУХА**, кроме специально предназначенных для этого ножных и электрических помп.

Накачивать герметичные отсеки ЛН давлением, превышающим номинальное **БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10%**.

Эксплуатировать ЛН с **ОТКРЫТЫМИ КРЫШКАМИ ВОЗДУШНЫХ КЛАПАНОВ**, т.к. они обеспечивают герметичность клапанов. При эксплуатации клапанов с открытыми крышками возможно попадание воды и грязи внутрь баллона, а также засорение клапана и выход его из строя.

Оставлять ЛН на берегу, на открытом солнце, предварительно **НЕ СБРОСИВ ДАВЛЕНИЕ НА 20-50%** от номинального, что может привести к чрезмерному внутреннему давлению (в зависимости от времени нахождения на солнце и интенсивности последнего).

Эксплуатировать ЛН при **ДАВЛЕНИИ В ГЕРМЕТИЧНЫХ ОТСЕКАХ БАЛЛОНА НИЖЕ НОМИНАЛЬНОГО**. Если Вы производили сброс давления, то при спуске на воду **НЕОБХОДИМО ВОССТАНОВИТЬ ДАВЛЕНИЕ ДО НОМИНАЛЬНОГО**.

Оставлять резьбовую часть штока уключины **БЕЗ НАДЁЖНО НАВИНЧЕННОЙ КОЛПАЧКОВОЙ ГАЙКИ**, как с установленными, так и демонтированными веслами, что в первом случае может привести к потере весел, а во втором, к нанесению дефектов баллону при сворачивании ЛН (вплоть до прокола ЛН).

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- нарушать нормы загрузки пассажироместимости установленной для данной модели, ограничения по району и условиям плавания;
- эксплуатировать ЛН в состоянии алкогольного опьянения под воздействием психотропных препаратов и лекарств, замедляющих реакцию и изменяющих сознание (адекватное восприятие окружающих событий);
- использовать ЛН без индивидуальных спасательных средств, таких как спасательный жилет, пояс, круг и т.д.;
- использовать ЛН в тёмное время суток без световых опознавательных огней;
- заходить под мотором и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;
- загружать ЛН выше установленной максимальной грузоподъёмности для данной модели ЛН;

Лодка надувная (далее ЛН) (см. рис.1) представляет собой баллон U-образной формы, собранный из ткани ПВХ. Баллон ЛН разделён на три герметичных отсека с помощью воздухонепроницаемых эластичных мембран (1). Для подачи и выпуска воздуха на каждом отсеке баллона установлен воздушный клапан (2).

Для установки подвесного лодочного мотора (ПЛМ) в кормовой части ЛН установлен транец (3) из водостойкой многослойной фанеры с накладками для крепления ПЛМ – наружная (4) из водостойкой фанеры и внутренняя (5) пластиковая.

На ЛН стационарно установлено надувное килевое дно низкого давления НДНД (6). Дно представляет собой полностью надувную конструкцию, выполненную в виде независимого герметичного отсека, изготовленного из армированного ПВХ материала, плотностью 950 гр/м.кв. Надувное днище имеет ровную палубу в кокпите, что позволяет удобно передвигаться по лодке, и размещать в кокпите необходимый груз. При подаче давления через воздушный клапан (2) надувное дно обеспечивает килевую (V-образную) форму днища, и одновременно является дополнительным элементом плавучести.

Для размещения людей в ЛН имеются две банки (8) (жёсткие сиденья), изготовленные из водостойкой ламинированной фанеры.

Крепление банок на моделях **Хантер 290 А, 310 А, 330 А, 360 А** осуществляется с помощью «лик-троса» (9) (специального гибкого профиля), установленного на ЛН, и «лик-паза» (специального жёсткого профиля), установленного на банке.

Для удобства отчаливания и причаливания к берегу, а также перемещения по воде без помощи ПЛМ, на ЛН предусмотрены весла (10), которые закреплены на штоке уключины (11) с помощью пластмассовой колпачковой гайки (12).

Для удобства фиксации вёсел в ситуации, когда они не используются по прямому назначению, предусмотрены эластичные защёлки весла (13), позволяющие легко закрепить вёсла вдоль бортов ЛН, не снимая их с уключин.

Для удобства транспортировки ЛН по суше на ЛН установлены отлитые из ПВХ ручки (14), так же ручки для транспортировки лодки установлены по левому и правому борту в носовой и кормовой части (только для моделей лодок **Хантер 330 А, Хантер 360 А**).

Также с наружной стороны ЛН на каждом борту установлены верёвочные леера (15), которые крепятся к ЛН с помощью отлитых из ПВХ рымов (16). Верёвочный леер служит для транспортировки ЛН по суше, удержания пловцов за борт ЛН, крепления оснастки при рыбалке и т.д.

Для защиты баллона на всех моделях лодок установлен эластичный привальный брус, отлитый из ПВХ (17). Привальный брус оснащен брызгоотбойником по всему периметру.

Для удобства швартовки, постановки ЛН на якорь, буксировки в нижней носовой части установлена пластиковая рым-ручка (18).

В кормовой части ЛН между транцем и баллоном установлена защита от брызг (19).

Для обеспечения дополнительной защиты килевого надувного дна ЛН и защиты транца в кормовой части штатно установлена защита транца из ПВХ ленты шириной 60 мм (20). Идентичная защита установлена по килю лодки (21).

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед тем, как приступить к сборке надувной лодки со стационарным дном низкого давления (НДНД), настоятельно рекомендуем Вам подготовить место сборки. Для этого Вам необходимо удалить все острые предметы с участка, на котором будет собираться ЛН.

Далее установите воздушные клапана в положение «ЗАКРЫТО», для этого слегка нажмите на подпружиненный шток клапана и поверните шток до положения, в котором последний выдвинется на максимальную высоту, т.е. тарелка клапана прижмётся к корпусу клапана. Прделайте эту операцию на всех четырех клапанах надувной лодки.

СБОРКА НАДУВНОЙ ЛОДКИ

Накачивать баллоны ЛН рекомендуется в следующем порядке: левый и правый кормовой баллон, носовой баллон, надувное дно низкого давления. Номинальное давление в отсеках составляет:

- кормовые отсеки баллона до номинального давления - **0,25 кг/см²**;
- носовой отсек баллона до номинального давления - **0,25 кг/см²**;
- надувное дно низкого давления - **0,25 кг/см²**

ПОСЛЕ НАКАЧИВАНИЯ БАЛЛОНОВ И НАДУВНОГО ДНА РЕКОМЕНДУЕТСЯ КРЫШКИ ВОЗДУШНЫХ КЛАПАНОВ ЗАКРЫТЬ И ХОРОШО ЗАТЯНУТЬ!

После накачивания ЛН установите вёсла. Для этого необходимо шток уключины вставить в отверстие весла, после чего **НАДЁЖНО ЗАКРУТИТЬ КОЛПАЧКОВЫЕ ГАЙКИ**. Вёсла зафиксировать вдоль бортов при помощи защёлки весла.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ Банки, имеющие крепления типа «клик-трос-клик-паз», устанавливать на полностью накаченной лодке.

Разборка ЛН после эксплуатации производится в обратном порядке.

ПОРЯДОК РАЗБОРКИ НАДУВНОЙ ЛОДКИ

1. Снимите весла;
2. Нажмите на шток клапана и повернув его в положение «ОТКРЫТО», стравите воздух со всех герметичных отсеков баллона;
3. Снимите банки;
4. Полностью стравите воздух из всех надувных отсеков с помощью обратного клапана насоса.
5. Сверните лодку и упакуйте ее в сумку.

ХРАНЕНИЕ НАДУВНОЙ ЛОДКИ

Лодку хранить в штатной упаковке, в крытом помещении в диапазоне температур воздуха от -5°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

При хранении лодка должна быть защищена от воздействия прямого солнечного излучения и находиться на расстоянии не менее одного метра от нагревательных приборов.

В случае хранения лодки в условиях отрицательной температуры воздуха перед распаковкой лодку необходимо выдержать при температуре воздуха не ниже $+16^{\circ}\text{C}$ и не выше $+40^{\circ}\text{C}$ в течение не менее 60 минут. Транспортировка лодки допускается всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание ЛН заключается в правильном уходе за ней, а именно:

- удаление после эксплуатации воды, песка и грязи, оказавшиеся как внутри, так и снаружи ЛН;
- удаление мыльным раствором нефтепродуктов (бензин, моторное масло и т.д.), попавших на любую поверхность ЛН;

- использование для очистки поверхности ЛН средств, **НЕ СОДЕРЖАЩИХ АЦЕТОНА ИЛИ ПОДОБНЫХ ЕМУ РАСТВОРИТЕЛЕЙ**;

- осуществление хранения предварительно очищенной от грязи и просушенной ЛН в соответствии с разделом «Хранение надувной лодки «Хантер»;
- осуществление периодического или межсезонного профилактического осмотра на предмет выявления дефектов силами сервисных центров.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения безопасной эксплуатации ЛН на воде необходимо:

- перед выходом на воду убедиться в наличии, доступном расположении и надёжном закреплении основного оборудования ЛН, такого как вёсла, спасательные средства, помпа;
- вес груза и пассажиров равномерно распределить по всей длине лодки, при этом груз должен не стеснять свободу пассажиров;
- убедиться в надёжном и правильном закреплении ПЛМ на транце ЛН;