

PROFIPOWER®

ЛОДОЧНЫЙ МОТОР

МЛ-52

АРТИКУЛ F0009

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



RU-2025-03-03

IP23 EAC

Произведено в Китае

Содержание

1. Техническое описание	4
1.1. Технические характеристики	4
1.2. Комплектация	4
1.3. Внешний вид.....	4
1.4. Комплектность	6
2. Меры предосторожности	6
2.1. Рекомендации для заправки топливом	7
3. Подготовка к эксплуатации	8
3.1. Сборка	8
3.2. Масла и смазки.....	9
3.3. Бензин	9
3.4. Приготовление моторной смеси.....	9
3.5. Редуктор	9
4. Эксплуатация.....	10
4.1. Подготовка к запуску	10
4.2. Старт	10
4.3. Выключение двигателя	10
5. Обслуживание	10
5.1. Периодичность обслуживания.....	10
5.2. Обслуживание отдельных элементов.....	10

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ.....	13
---	-----------

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ГАРАНТИЯ НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	13
---	-----------

Перечень проведенных гарантийных ремонтов ..	15
---	-----------

Для заметок	16
--------------------------	-----------

Гарантийный талон	18
--------------------------------	-----------

PROFIPOWER®

Инструкция по эксплуатации
и техническому обслуживанию

Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции **PROFIPOWER**. В данном руководстве приведены правила эксплуатации лодочного мотора **PROFIPOWER**. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте мотобур в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции **PROFIPOWER** постоянно расширяется новыми моделями. Продукция **PROFIPOWER** отличается эргономичным дизайном, обеспечивающей удобство ее использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному лодочному мотору. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации. **ВНИМАНИЕ!** Внешний вид инструмента может немного отличаться от изображенного на рисунках. Это связано с техническими улучшениями моделей. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователей для повышения его потребительских характеристик.



Перед установкой и началом эксплуатации лодочного мотора прочитайте это руководство целиком. Знание руководства даст Вам представление об изделии и его эксплуатации.

1. Техническое описание

1.1. Технические характеристики

Таблица №1. Характеристики

Технические характеристики модели	Позиция
Модель	МЛ-52
Объем двигателя, см³	52
Топливный бак, л	1,2
Номинальная мощность, л.с.	3.5
Обороты, об/мин, об/мин	7000
Размер винта, дюйм	7
Включение передач	центробежное сцепление
Высота транца, см	38
Главная передача	2,08
Запуск	ручной
Масло	SAE75W90; SAE80W90
Объем упаковки, м³	0,075
Пропорции смешивания	1:25
Система зажигания	CDI
Система управления	румпель
Топливо	92 неэтилированный

1.2. Комплектация

Таблица №2. Комплектация

Наименование	Позиция
Лодочный мотор в сборе	1 шт
Крепление к лодке	1 шт
Набор ключей	1 шт
Инструкция с гарантийным талоном	1 шт

1.3. Внешний вид

Таблица №3. Внешний вид

Наименование	Позиция
Двигатель	1
Румпель	2
Сцепление	3
Дейдвуд	4
Редуктор	5
Винт	6
Выключатель	7
Стартер	8

ВНИМАНИЕ!

Внешний вид инструмента может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано техническими усовершенствованиями моделей. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя, с целью повышения его потребительских качеств.

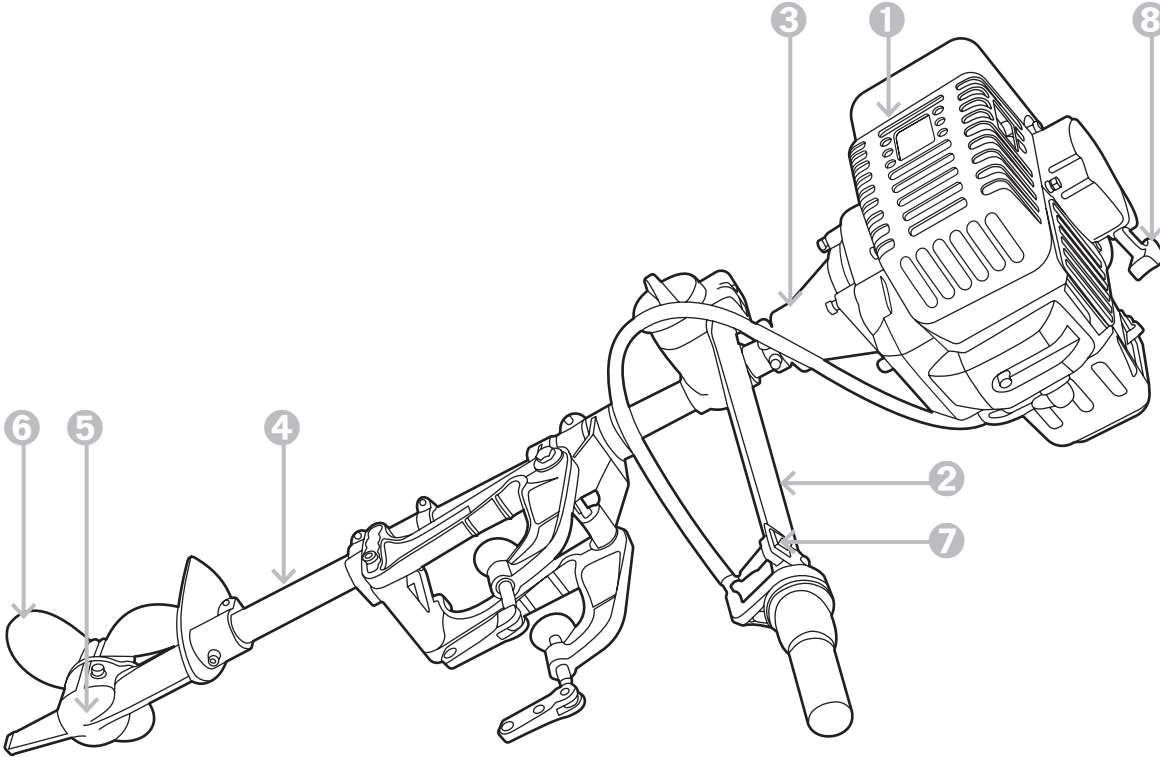


Рисунок 1.3. Внешний вид

1. 4. Комплектность

1. Удалите весь упаковочный материал.
2. Проверьте комплектность содержимого упаковки
3. Проверьте мотор и запасные части на предмет повреждения при транспортировке.
4. Упаковку сохранять до окончания гарантийного срока изделия.



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к продавцу.

2. Меры предосторожности

- Не устанавливайте мотор, превышающий по мощности значение, которое указано в табличке максимальных значений или в руководстве лодки. Слишком мощный двигатель может вызвать нестабильное поведение лодки. Если на лодке нет такой таблички, проконсультируйтесь с производителем лодки.
- Не пытайтесь внести изменения в конструкцию мотора. Это может привести к снижению безопасности при его эксплуатации
- Не заводите мотор после употребления алкоголя или наркотических средств. Около 50% смертей на воде происходят по причине опьянения.

- Необходимо иметь такое количество спасательных жилетов сколько людей в лодке и правильнее будет их одевать перед посадкой в лодку.
- Бензин очень огнеопасен, а его пары еще и взрывоопасны. Аккуратно обращайтесь и храните бензин. Убедитесь, что нет испарений и утечек бензина перед запуском двигателя.
- Проверьте ручку газа и рулевое управление, перед тем как завести двигатель.
- Необходимо знать местные правила и законы для водного транспорта и следовать им.
- Будьте в курсе прогнозов погоды перед путешествием на лодке. Не отправляйтесь в плавание, если прогноз опасен для этого.
- Обязательно расскажите кому-нибудь, куда Вы собираетесь, и оставьте план Вашего путешествия ответственному человеку. По возвращении сообщите об отмене этого плана.
- Полагайтесь на здравый смысл и трезвые суждения, путешествуя на лодке. Определите ваши возможности и убедитесь, что Вы понимаете, как управлять лодкой в условиях, с какими Вам придется столкнуться. Управляйте лодкой, осознавая свои возможности и ее возможности. Двигайтесь с безопасной скоростью и внимательно следите за препятствиями и другими участниками

движения.

- Во время движения будьте внимательны по отношению к купающимся и плавающим людям.
- Держитесь подальше от зон купания. Если купающийся неожиданно оказался рядом, заглушите двигатель.

2.1. Рекомендации для заправки топливом



Предупреждение! Бензин и его пары очень огнеопасны и взрывоопасны!



Не курите в момент заправки мотора топливом, и держитесь подальше от мест возможного возникновения открытого пламени и искр.

- Заглушите двигатель перед заправкой.
- Заправляйтесь в хорошо проветриваемом месте.
- Старайтесь не проливать бензин, если бензин все же пролился, незамедлительно вытрите его.
- Не допускайте перелива топлива в бак.
- Надежно, но не слишком сильно закрывайте пробку бензобака.
- Если бензин случайно попал в рот, нос, глаза, а также, если Вы вдохнули много паров бензина, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если бензин попал на кожу, немедленно вытрите его и помойте это место водой с мылом. Смените одежду, если бензин впитался в нее.
- Коснитесь носиком заправочной емкости

какой-нибудь металлической части двигателя, чтобы избежать возникновения искр статического электричества.



ВНИМАНИЕ: Используйте только свежий бензин, который хранится в чистой емкости, не загрязненной водой или другими продуктами.

- Запрещена эксплуатация мотора в закрытом помещении.
- Запрещено приближать руки или ноги к движущимся или вращающимся
- частям мотора.
- Запрещено хранить и проливать бензин рядом с источниками искр и огня (например: печи, камины, водонагреватели, тепловые пушки и тд.). Это может вызвать пожар.
- Запрещено разводить бензин и масло в закрытом помещении.
- Запрещено снимать или заполнять топливный бак, когда двигатель работает или только выключен (Перед заправкой дайте двигателю остыть 2 мин).
- Запрещено заводить лодочный мотор в месте, где пролито масло или другие огнеопасные продукты (Переместите мотор из мест, где есть какие либо утечки и пятна нефтепродуктов, чтобы избежать возгорания).

- * Запрещено заводить мотор без глушителя. Вы должны периодически контролировать состояние глушителя и заблаговременно заменить его, если есть подозрение, что он поврежден.
- Запрещено прикасаться к глушителю и ребрам охлаждения цилиндра, чтобы избежать ожогов.
- Запрещено заводить двигатель без воздушного фильтра или фильтрующего элемента в нем.
- Запрещено заводить мотор, в случае если какие либо его детали не закреплены или плохо закреплены.
- Пожалуйста, используйте только свежую топливную смесь, чтобы избежать засорения карбюратора.
- Проверьте трубки топливной системы на течь и герметичность и при необходимости замените их.
- Пожалуйста, используйте оригинальные запасные части.

3. Подготовка к эксплуатации

3.1. Сборка

Лодочный мотор поставляется в разобранном состоянии. Для сборки мотора соедините двигатель с дейдвудом и заверните 4 винта в крепежные отверстия. Установите ручку газа.

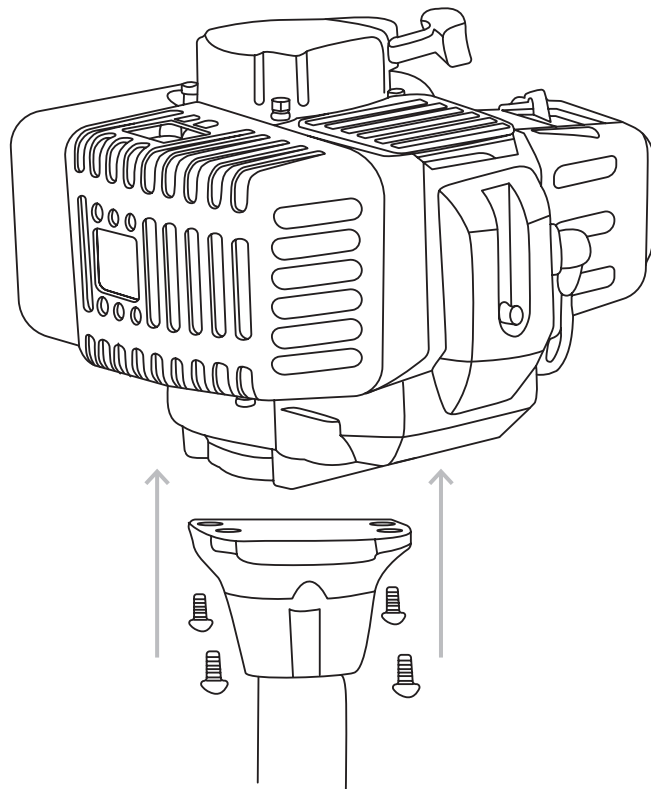


Рисунок 3.1. Внешний вид

3.1. Масла и смазки

Пожалуйста, используйте только масла высокого качества. Рекомендуется использовать моторное масло для 2-х тактных двигателей. Подобные, как двигатель лодочного мотора, устройства хорошо работают при температуре воздуха от 0 до +40°C,

3.3. Бензин

Используйте чистый неэтилированный бензин октановым числом не ниже АИ-92. Бензин должен быть использован в течение 30 дней с момента покупки. Запрещено использовать сорта бензина, в составе которых, может быть метиловый спирт.

3.4. Приготовление моторной смеси

Обязательно используйте смесь бензина (октановое число 92) и специального 2-х тактного моторного масла. Пропорции смешивания 1:25. Для приготовления моторной смеси в канистре, используйте мерный стакан, который понадобится и в будущем. Делайте такое количество смеси, которое Вы собираетесь использовать в ближайшее время. Не храните приготовленную топливную смесь более 30 дней.



ВНИМАНИЕ: Перед тем как закрыть емкость с остатками смеси, дайте ей остыть 2-3 минуты.

3.5. Редуктор

Перед началом эксплуатации заправьте редуктор через заливное отверстие трансмиссионным маслом.

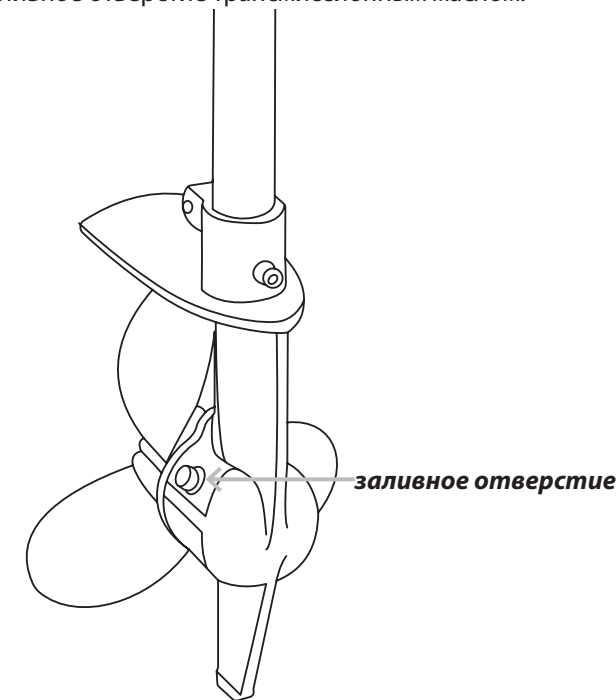


Рисунок 3.5. Редуктор

4. Эксплуатация

4.1. Подготовка к запуску

Подкачайте топливо в карбюратор, пока оно не заполнит топливную систему. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «старт» (заслонка закрыта). Если двигатель теплый, это делать нет необходимости.

4.2. Старт

Медленно вытягивайте ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем сильно потяните ее, чтобы повернуть коленчатый вал и запустить двигатель. Повторите при необходимости. Если двигатель сделал несколько вспышек и заглох, возможно, топливо залило свечу. Выключите зажигание, выкрутите свечу и пять-шесть раз прокрутите двигатель стартером. Вкрутите свечу, включите зажигание и снова попробуйте завести двигатель. После того как двигатель завелся, прогрейте его 2-3 мин на холостых оборотах.

4.3. Выключение двигателя

Перед выключением двигателя, дайте ему поработать примерно 30 секунд на холостых оборотах. Не пытайтесь заглушить двигатель рычагом дроссельной заслонки, после этого двигатель будет трудно завести (топливо залило свечу).

5. Обслуживание

5.1. Периодичность обслуживания

Изложенная ниже периодичность обслуживания имеет рекомендательный характер. Постоянно проверяйте затяжку болтов и гаек, наличия течи масла и топлива. Каждые 50 часов работы необходимо промывать топливный бак. Удалить со свечи накопившуюся грязь, проверить и отрегулировать зазор между электродами и проверить свечу и элементы зажигания на наличие трещин. Каждые 100 часов работы необходимо удалять скопившуюся грязь со всего мотора, очистить ребра охлаждения цилиндра, проверять и очищать глушитель, убедиться в отсутствии утечек выхлопных газов из соединений между глушителем, цилиндром двигателя.

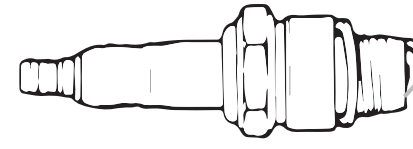
5.2. Обслуживание отдельных элементов

Воздушный фильтр

Замена поврежденных или загрязненных фильтрующих элементов. Снимите крышку фильтра и вытащите фильтрующий элемент. Отмойте водой с моющим средством корпус фильтра. Пропитайте фильтрующий элемент маслом, выжмите. Просушите от масла сухой чистой салфеткой. Если фильтрующий элемент поврежден, замените его.

Свеча зажигания

Выкручивайте свечу для проверки состояния керамических частей каждые 50 часов работы. Каждые 100 часов проверяйте и регулируйте еще и зазор между электродами. Он должен быть 0,6-0,8 мм.



Поддержания мотора в чистоте.

Периодически мойте мотор от пыли, грязи и пятен от нефтепродуктов чистой пресной водой. Используйте щетку для мойки труднодоступных мест. Продувайте мотор сжатым воздухом, если есть такая возможность. Перед каждым стартом удаляйте из глушителя все, что туда могло попасть, особенно горючие материалы. Нахождение в районе глушителя посторонних предметов может стать причиной пожара.

Хранение

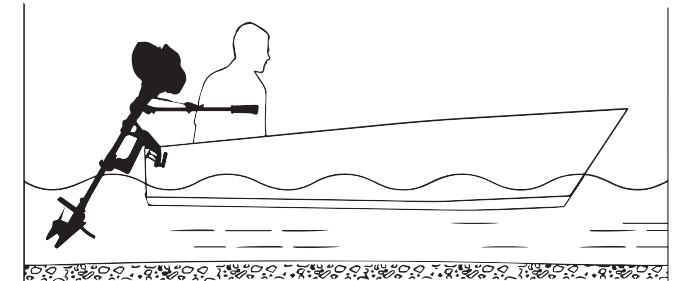
При длительном хранении лодочного мотора (2 месяца или дольше), рекомендуем подготовить мотор для длительного хранения. Однако Вы сами, имея минимальный набор средств, можете выполнить следующие операции.



ВНИМАНИЕ: Храните мотор в сухом, хорошо проветриваемом помещении, избегая попадания прямых солнечных лучей.

- ① Помойте мотор чистой пресной водой.
- ② Выкрутите свечу зажигания, залейте в цилиндр 20-30 мл чистого моторного масла. И несколько раз проверните двигатель ручным стартером. Вкрутите свечу обратно.
- ③ Слейте все топливо из бака.

Для движения по мелководью мотор может быть частично приподнят. Двигайтесь с минимально возможной скоростью, избегая поднятия мотора над водой, так как это может привести к потере управляемости лодкой. Верните мотор в нормальное положение, как только достигните достаточной глубины.



Поставьте ручку газа в положение холостого хода. Разверните мотор на 180° и добавьте оборотов для начала движения. Двигайтесь задним ходом медленно, не поворачивайте ручку газа больше, чем наполовину. Иначе лодка может повести себя непредсказуемо и потерять управление, что грозит несчастным случаем.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийные условия составлены на основе действующего законодательства РФ: Федерального Закона РФ «О защите прав потребителей» от 07.02.1992 М 2300-1 (ред. от 18.07.2019) и ч. ст. 454-491 Гражданского кодекса РФ». Гарантия предоставляется только Потребителю, который приобрел Товар исключительно для личных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности. Гарантией предусматривается бесплатный ремонт или замена дефектных запасных частей в гарантийный период. Гарантия не распространяется на компоненты, подверженные нормальному износу и разрушению. Гарантия не предусматривает удовлетворение дополнительных претензий, обязательств по возмещению прямого или косвенного ущерба, убытков или затрат, понесенных вследствие использования или неиспользования инструмента в каких-либо целях. Срок гарантии на инструмент 12 месяцев. Замена неисправных деталей инструмента в период гарантийного срока не устанавливает нового гарантийного срока на инструмент или на замененные детали. Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте. Срок гарантии начинается со дня передачи Товара Потребителю. Для подтверждения даты покупки необходимо полностью

оформить гарантийный талон (с датой и штампом торгующей организации) и сохранить документы, подтверждающие дату и место покупки. Гарантийный ремонт осуществляется только уполномоченными Сервисными центрами. Для установления гарантийного случая техническое освидетельствование инструмента производится только в уполномоченных сервисных центрах. Решение о полной замене инструмента или проведения гарантийного ремонта остается за службами сервиса. Доставка товара в сервисную службу осуществляется клиентом самостоятельно и за свой счет. Инструмент предоставляется в ремонт в чистом виде, в полном комплекте.

**УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ
ГАРАНТИЯ НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ**

- 1.** При наличии механических повреждений, дефектов, вызванных действием агрессивных сред, высоких температур, повышенной влажности, коррозией, вызванных сильным загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, воды и грязи, механические повреждения (трещины, сколы, повреждение шнуров электропитания и т.д.).
- 2.** В случае самостоятельной замены или потери каких-либо деталей.
- 3.** При отсутствии в талоне на гарантийный ремонт даты

продажи, или чека, или печати магазина, или подписи продавца гарантийный срок исчисляется с даты выпуска машины.

4. При попытках проведения не уполномоченными лицами или организациями технического обслуживания, регулировок, ремонта или модификации инструмента.

5. Неисправности инструмента, возникшие вследствие использования не оригинальных запасных частей и комплектующих.

6. На повреждения, возникшие при использовании инструмента не по назначению или при работе с нагрузками, превышающими конструктивные возможности инструмента.

7. На дефекты повреждения бензоинструмента, возникшие в результате применения неправильно приготовленной или некачественной топливной смеси.

8. Незначительное отклонение от заявленных свойств инструмента, не влияющее на его ценность и возможность использования по назначению.

9. На недостатки вышедших из строя вследствие нормального износа, деталей, комплектующих и сменных приспособлений, расходных материалов, приспособлений (угольных щёток, свечей зажигания, приводных ремней и колес, цанги, гайки и фланцы крепления, патроны, подошвы, пильные цепи, звёздочки, шины, ножи, пилки, абразивы, сверла, буры, лески для триммера, ручные стартеры, воздушные, масляные

и топливные фильтры, ленты тормоза, храповые механизмы, пружины).

10. На недостатки, возникшие вследствие эксплуатации неисправного инструмента.

11. Нарушение правил использования по назначению, правил транспортировки, хранения, воздействия третьих лиц, непреодолимой силы (пожара, природной катастрофы и т.п.), воздействий иных посторонних факторов и при нарушении пользователем технических требований инструкции по эксплуатации, в том числе нестабильности параметров электросети, установленных ГОСТ 13109-97, либо низкого качества масел и топлива для бензоинструмента.

12. На технические жидкости и смазку, масло.

13. На техническое обслуживание Товара (регулировка, чистка, смазка, промывка и прочий уход).

14. Повреждение контрольных этикеток и пломб.

15. Гарантия не распространяется на сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), на быстроизнашивающиеся детали, а также на индивидуальную упаковку изделия (коробку, кейс).

Перечень проведенных гарантийных ремонтов

гарантийный номер изделия: _____

Гарантийный талон	Содержание ремонта	Подпись мастера сервисного центра	Дата ремонта	Подпись владельца изделия	Штамп сервисного центра
№1					
№2					
№3					

PROFIPOWER[®]

www.profipowers.ru