



ПРОТОКОЛ
аудиосовещания у начальника службы автоматики и
телемеханики Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры

г. Новосибирск

от 17 декабря 2021 г. № *Заб ш - 301/ф*

Участвовали:

заместитель начальника службы – начальник
отдела эксплуатации средств ЖАТ – Григорьев Д.Н.

главный инженер службы – Лаптев В.В.

ревизор службы – Гулау А.А.

заместители начальников отделов –
инфраструктуры Ващенко П.А.
Першин А.В.
Сурганов С.В.
Юрченко О.П.

начальник дорожной лаборатории –
автоматики и телемеханики Бозняков В.В.

начальники дистанций сигнализации, –
централизации и блокировки Бедрицкий А.Н.
Борисов В.В.
Гусляков С.П.
Ихтендриц А.В.
Патин С.В.
Раздобарин А.Н.
Сильнягин А.Ю.
Султонов Р.М.
Шипилов С.Л.

исполняющие обязанности начальников –
дистанций сигнализации, централизации и
блокировки Баяджиев А.В.
Карсенов И.Х.
Половников Д.С.

исполняющий обязанности начальника –
Томской дистанции инфраструктуры Терновой С.Ю.

заместитель начальника Кулундинской –
дистанции инфраструктуры Купленный С.В.

I. О рассмотрении обстоятельств и причин случая отказа в работе устройств
СЦБ, допущенного 15 декабря 2021 г. на железнодорожной станции Входная

(Нирман, Гумеров, Лаптев)

1. Отметить, что 15 декабря 2021 г. в 11 часов 12 минут московского времени в системе «Мониторинг» сработала неисправность входного светофора Ч, потеря контроля стрелок № 188/190, 2/2С, а также появилась ложная занятость рельсовых цепей 188СП, 190СП, 2СП, 3 ИП и т.д.

В 11 часов 16 минут московского времени дежурный по станции Входная Климова Е.В. сообщила исполняющему обязанности диспетчера дистанции Леванковой М.А. о том, что стрелки № 188/190, № 2/2С потеряли контроль, светофор Ч показывает неисправность, рельсовые цепи 188СП, 190СП, 2СП, 3 ИП и 1-й участок приближения со станции Лузино показывают ложную занятость, перекрылся сигнал Н1И поезду № 9511.

В ходе расследования установлено, что причиной отказа в работе технических средств послужило повреждение кабелей СЦБ поста ЭЦО на обочине III главного пути на 2882 км ПК4. Повреждение кабелей СЦБ произошло при производстве работ подрядной организацией «Гарант ТехСтрой» при оборудовании котлована на обочине пути, для последующей укладки трубы пневмопочты. В результате несогласованных работ представителями организации «Гарант ТехСтрой» были повреждены 3 кабеля СЦБ марки СБЗПу-24х2х0,9, СБЗПу-14х2х0,9, СБЗПу-19х2х0,9.

Продолжительность отказа в работе технических средств составила 8 часов 52 минуты. В результате отказа технических средств допущены задержки 181 грузового поезда на 568 часов 48 минут, 9 пригородных поездов на 10 часов 73 минуты. Из-за последствий отказа технических средств задержано 87 грузовых поездов на 96 часов 48 минут.

При дополнительном расследовании отмечено, что в сутках 15 декабря 2021 г. главным инженером Входнинской дистанции СЦБ Ремезовым А.Н. было выдано задание электромеханику Алябьеву П.С. на сопровождение работ по бурению скважин, напротив административно-бытового комплекса ПЧ-2 вдоль III главного пути.

При этом стоит отметить, что приказ начальника Входнинской дистанции СЦБ от 22 июля 2020 г. № 3СибШЧ-1-299 «О назначении ответственных лиц за организацию и проведение технического надзора по сохранности инженерных коммуникаций ЖАТ при производстве ООО «ГарантТехСтрой» работ по реконструкции парка «Б» на станции Входная» не актуален в связи с кадровыми изменениями. Работники, на которых возложены обязанности по сохранности кабельных коммуникаций с приказом не ознакомлены, инструктаж не проведен.

Представителями подрядной организацией устно было обозначено электромеханику Алябьеву П.С. расширение зоны производства работ. Электромехаником Алябьевым П.С., согласно представленному объяснению, принято решение разрешить съём верхнего слоя отбойником. Также устно было оговорено с представителями подрядной организацией, о необходимости шурфовки трассы кабеля на месте производства работ.

Вызов не поступил, представители подрядной организации начали производство работ экскаватором, у машиниста отсутствовали план-схема укладки кабеля, разрешение на производство работ (журнал технического надзора).

Расследованием установлено, что проект на производство данного вида работ на указанный участок имеется со ссылкой на дополнительные работы. Данный ППР разработан в июле 2021 года на весь комплекс работ по станции Входная. График производства работ не предусматривает работу по разработке котлована у III главного пути напротив поста ЭЦО. На месте производства работ в момент повреждения кабеля отсутствовали представители Входнинской дистанции СЦБ, но несмотря на это, в нарушение требований п.5.18 распоряжения ОАО «РЖД» от 7 ноября 2018 г. № 2364/р «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств, железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» (далее – Распоряжение № 2364р) представители подрядной организации начали производство работ. Представители ЭЧ-1, ПЧ-2, ДС, РЦС-1 на место работ также не вызывались. Работа производилась в непосредственной близости железнодорожного пути с разработкой котлована. Запись в журнале формы ДУ-46 на данный вид работ не оформлена по причине отсутствия разрешительных документов. Документы, подтверждающие разрешение на работу землеройной техники, подрядной организацией на месте работ не предоставлены. Предоставлен акт инструментального осмотра с двумя подписями представителей Входнинской дистанции СЦБ и ЭЧ-1, при этом нет подписей представителей ПЧ-2, ДТВ, РЦС-1.

2. Отметить, что длительность отказа обусловлена следующими факторами.

Подготовительное время, которое затрачено на расстановку специалистов, копку выходов кабеля из земли, заделку шести кабельных концов составило 40 минут.

Прозвонка жил кабеля от места повреждения до поста ЭЦО (от кроссовых стативов поста ЭЦО до низовок на стативах РБ-2). Всего прозвонено 96 жил из 114 в кабелях СБЗПу-24х2, СБЗПу-14х2, СБЗПу-19х2. Распределение жил по объектам: стрелка № 2/2с – 10 жил, стрелка № 188/190 – 14 жил, светофор входной Ч – 16 жил, светофор ЧБД – 2 жилы, светофор Н2И – 4 жилы, светофор Н1И – 4 жилы, светофор Чм3И – 6 жил, рельсовые цепи 1ИП – 2 жилы, 2СП – 2 жилы, 190СП – 2 жилы, 188СП – 2 жилы, 3ИП – 2 жилы, схема смены направлений по I пути (с ЧБД) – 16 жил составила 6 часов 50 минут.

Проверка зависимостей устройств СЦБ составила 80 минут.

При анализе потерь допущенных при ликвидации устранения повреждения кабеля выявлено неоправданное увеличение ее длительности на

2 часа 50 минут по причине отсутствия выверенной исполнительной трассы кабеля.

Диспетчерско-распорядительной группой Входнинской дистанции СЦБ в нарушение требований пункта 15 Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 14 июня 2019 г. № 1194/р не осуществляется контроль проведения технического надзора при производстве работ подрядных организаций. Дублирующий журнал технического надзора с начала 2021 года ведется не в полном объеме.

Начальником Входнинской дистанции СЦБ Гумеровым Р.Н., главным инженером Ремезовым А.Н. на станции Входная не организовано выполнение работ в соответствии с требованиями распоряжения № 2364р от 7 ноября 2018 года.

Отмечено расформирование кабельной бригады в связи с кадровыми изменениями. Кабельщик переведен на должность старшего электромеханика пункта ремонта электроприводов, второй кабельщик переведен на должность электромонтера РТУ для усиления группы замены.

У электромехаников, старших электромехаников Входнинской дистанции СЦБ отсутствуют навыки по восстановлению поврежденного кабеля методом по «повиву».

3. Отметить, что со стороны подрядной организации допущены нарушения требований распоряжения № 2364/р от 7 ноября 2018 года.

В нарушение требований пункта 5.18 распоряжения № 2364р подрядной организацией начата работа без представителей Входнинской дистанции СЦБ. В нарушение требований пункта 5.7 распоряжения № 2364р отсутствует журнал технического надзора. Как следствие, не подтверждена информация подрядной организации о разрешении производства работ представителем Входнинской дистанции СЦБ.

В нарушение требований пунктов 3.3, 5.7 распоряжения № 2364р отсутствует график производства работ, при этом отмечен факт необоснованного расширения фронта работ в сутках 15 декабря 2021 г.

В нарушение требований пункта № 3.3 распоряжения № 2364/р водители тракторной техники подрядной организации не ознакомлены с генпланом по причине его отсутствия.

Стоит отметить, что начальником Входнинской дистанции СЦБ Гумеровым Р.Н., главным инженером Ремезовым А.Н. при наличии допущенных нарушений не приняты меры по запрету производства работ подрядной организацией.

Начальником Входнинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Гумеровым Р.Н. в нарушении требований пункта 2.2. инструкции по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от

30 декабря 2015 г. № 3168р не приняты меры по обеспечению надежности работы технических средств и сохранности кабельных коммуникации, а также контроля за процессом организации работ, выполняемых подрядной организацией.

II. О принятых мерах

(Нирман)

1. Согласиться с принятыми протокольными решениями от 17 декабря 2021 года № 3Сиб-ШЧ-1-596пр начальника Входнинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Гумерова Р.Н., в части перевода электромеханики Алябьева П.С. на должность не связанную с движением поездов, а так же удовлетворения просьбы главного инженера Ремезова А.Н. о переводе в другую дистанцию.

2. Начальнику Входнинской дистанции СЦБ Гумерову Р.Н. до 20 декабря 2021 г. представить объяснение на имя начальника Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры Кузнецова В.А. по факту допущенного отказа технических средств и принятым мерам.

3. Всем начальникам дистанций СЦБ, дистанций инфраструктуры:

а) на очередном селекторном совещании довести до эксплуатационного штата данный случай отказа технических средств, проработать причины длительного восстановления кабелей СЦБ;

б) до 20 января 2022 г. лично провести технические занятия со старшими электромеханиками по соблюдению требований распоряжения ОАО «РЖД» от 7 ноября 2018 г. № 2364/р «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств, железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»;

в) до 20 февраля 2022 г. организовать проведение практических занятий с эксплуатационным штатом по отработке навыка по восстановлению кабелей разных типов при их повреждении;

г) до 24 декабря 2021 г. приказом по дистанции СЦБ (ИЧ) для технического надзора за выполнением намеченных мер по обеспечению сохранности кабельных коммуникаций, соблюдению технологии работ и сопровождению работ назначить ответственного работника на весь период производства работ в должности не ниже старшего электромеханика СЦБ.

3. Всем начальникам дистанций СЦБ, дистанций инфраструктуры до 24 декабря 2021 г. пересмотреть, (при необходимости) актуализировать списки работников кабельных групп. При необходимости принять меры по доукомплектованию в соответствии со штатным расписанием. Списки представить в дорожную лабораторию автоматики и телемеханики для обобщения.

4. Начальнику дорожной лаборатории автоматики и телемеханики Бознякову В.В. до 27 декабря 2021 г. обобщить список работников кабельных групп. Представить в службу автоматики и телемеханики.

5. Главному инженеру службы автоматики и телемеханики Лаптеву В.В. до 28 февраля 2022 г. на базе дорожной лаборатории провести совещание-семинар с заместителями начальников дистанций СЦБ, ИЧ, электромеханиками-кабельщиками по обмену опытом по методам поиска неисправностей кабеля и его ремонта, с рассмотрением планов работ на 2022 год.

6. Начальнику Входнинской дистанции СЦБ Гумерову Р.Н. до 20 января 2022 г. подобрать кандидата на должность кабельщика. Доложить рапортом на имя главного инженера службы Лаптева В.В.

7. За отсутствие контроля за соблюдением требований распоряжения № 2364/р, неудовлетворительную организацию контроля за производством работ подрядной организацией на станции Входная начальника Входнинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Гуменова Р.Н. приказом начальника Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры привлечь к дисциплинарной ответственности в виде выговора.

8. За непринятие мер по организации оперативного контроля за сохранностью кабельных коммуникаций при производстве работ при реконструкции станции Входная главный инженер службы автоматики и телемеханики заслуживает дисциплинарное взыскание, но учитывая объявленный ранее выговор протоколом начальника дирекции инфраструктуры от 3 декабря 2021 года №3Сиб ДИ – 932/пр, ограничиться разбором.

9. Контроль за исполнением решений настоящего протокола возложить на главного инженера службы автоматики и телемеханики Лаптева В.В.

Начальник службы
автоматики и телемеханики



А.В.Нирман