



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
**ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 30 » апреля 2014 г. № 3-лш.380/р

О порядке организации контроля за производством работ в зоне действия устройств и кабельных магистралей сигнализации, централизации и блокировки, связи и электроснабжения

В целях обеспечения сохранности кабельных сетей при производстве земляных работ вблизи кабельных подземных коммуникаций и на основании требований распоряжения ОАО «РЖД» от 30 августа 2013 г. № 1932р «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»:

1. Утвердить и ввести в действие с 5 мая 2014 г. прилагаемый Порядок организации контроля за производством работ в зоне действия устройств и кабельных магистралей сигнализации, централизации и блокировки, связи и электроснабжения.

2. Признать утратившим силу распоряжение начальника железной дороги от 20 января 2011 г. № 3р «Об обеспечении сохранности кабельных сетей сигнализации, централизации и блокировки при производстве строительных и земляных работ».

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на главного инженера Западно-Сибирской железной дороги Цимермана В.А.

Начальник железной дороги

А.А.Переп

П О Р Я Д О К

организации контроля за производством работ в зоне действия устройств и кабельных магистралей сигнализации, централизации и блокировки, связи и электроснабжения

1. Заместитель главного инженера железной дороги утверждает порядок контроля за производством работ в зоне действия устройств и кабельных магистралей сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ), связи, электроснабжения.

2. Заказчик обязан заключить договор с проектными организациями на авторский надзор.

3. Заказчик своим приказом определяет ответственных лиц, осуществляющих технический надзор за строительством и приемку выполненных работ на объекте. Заверенная копия приказа (выписка из приказа) направляется генеральному подрядчику, главному инженеру железной дороги или заместителю главного инженера железной дороги. Одновременно направляет копию договора по осуществлению авторского надзора.

4. Руководители Западно-Сибирской дирекций инфраструктуры, Новосибирской дирекции связи утверждают перечни должностных лиц, закрепленных за объектами, в обязанности которых входит осуществление контроля за работой строительно-монтажных и подрядных организаций в период производства работ на объектах железнодорожной инфраструктуры.

5. Перед началом работ, но не менее чем за 3 суток, руководитель работ от подрядной организации, путевой машинной станции, дистанций пути совместно с представителем эксплуатирующей организации проводят инструментальную проверку расположения кабельных коммуникаций СЦБ, связи, электроснабжения на месте работ с оформлением акта.

6. Инструментальную проверку и контрольную шурфовку для определения глубины нахождения кабельных сетей СЦБ, связи, линий электроснабжения в местах прохождения кабельных трасс выполняют эксплуатирующие подразделения. Вскрытие, заглубление и при необходимости выноска кабельных сетей СЦБ, связи и электроснабжения по всему фронту работ выполняется силами путевых машинных станций, дистанций пути или другими подрядными и (или) строительными организациями под наблюдением представителей дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции электроснабжения Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры,

регионального центра связи. По результатам инструментальной проверки составляется совместный акт, подписанный работниками, выполнившими данную проверку, в котором должны быть отражены сведения:

места, где запрещается работать техникой;

места, где запрещается работать без представителя дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

места, где запрещается работать без представителя дистанции электроснабжения;

места, где запрещается работать без представителя регионального центра связи;

места, где требуется вскрытие кабельной магистрали;

места, где требуется ограничение на выемку грунта;

места пересечения кабельной трассы;

способ обозначения трассы временными знаками;

привязка к капитальным сооружениям;

фактическая глубина укладки кабеля;

другие сведения в зависимости от местных условий;

необходимость переноса трассы кабелей на безопасное расстояние.

7. В случае необходимости выноски кабелей подрядная или строительная организация планирует проведение этой работы, согласовывает с дистанцией сигнализации, централизации и блокировки, дистанцией электроснабжения, региональным центром связи и выделяет необходимое количество работников.

8. При наличии кабельных коммуникаций в границах производства работ эксплуатирующее подразделение устанавливает временные знаки, указывающие на наличие и направление прокладки трасс кабелей и других коммуникаций, и передает их под роспись производителю работ.

9. Допуск к работам на устройствах электроснабжения осуществляется по приказу энергодиспетчера.

10. Для обеспечения безопасности движения поездов и сохранности инженерных коммуникаций работы в устройствах электроснабжения (контактной сети, воздушных и кабельных линиях электроснабжения), а также в действующих энергетических установках в соответствии с Правилами безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог ОАО «РЖД», утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 16 декабря 2010 г. № 103, Инструкцией по безопасности для электромонтеров контактной сети, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 16 декабря 2010 г. № 104 и Инструкцией по безопасности при эксплуатации электротяговых установок подстанций и районов электроснабжения железных дорог, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 17 марта 2008 г. № 4054, выполняются:

10.1. Под руководством ответственного за производство работ в должности не ниже прораба, имеющего среднее профессиональное или высшее образование, группу допуска по электробезопасности не ниже V в электроустановках свыше 1000 В и не ниже IV в электроустановках до 1000 В и практический опыт работы в устройствах электроснабжения не менее одного года;

10.2. По нарядам-допускам форм ЭУ-115 (на производство работ по контактной сети, ЛЭП, ВЛ и связанных с ними устройствах) и ЭУ-44 (для работ в электроустановках тяговых подстанций, постов секционирования и энергетики), оформляемым руководителями линейных подразделений дистанций электроснабжения.

11. Для обеспечения безопасности движения поездов работы, связанные с нарушением нормальной работы устройств СЦБ, выполняются при непосредственном участии ответственного работника дистанции сигнализации, централизации и блокировки согласно требованиям Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р (ЦШ-530-11). Ответственный работник дистанции сигнализации, централизации и блокировки обеспечивает выключение и включение устройств СЦБ с проверкой их действия и с оформлением записи в журнале осмотра формы ДУ-46.

12. Земляные работы выполняются после проведения проверки на отсутствие кабелей и других коммуникаций в границах производства работ, а также после принятия мер по защите или переносу трасс кабелей на безопасное расстояние.

13. Запрещается производство работ, если на месте работ отсутствует хотя бы один представитель от эксплуатирующих подразделений. Присутствие представителей эксплуатирующих подразделений, которые согласовывают начало работ, проверяется по установленной связи с поездным диспетчером или дежурным по железнодорожной станции.

14. Ответственные представители эксплуатирующих подразделений, инспекторы Заказчика должны и имеют право:

требовать от подрядных организаций выполнения работ в полном соответствии с утвержденной проектной документацией, соблюдения СНиП, технических условий и требований других нормативных документов на производство и приемку работ на железнодорожном транспорте;

требовать прекращения работ, выполняемых с отступлениями от проекта, или при обнаружении брака, влекущего снижение эксплуатационных качеств объекта;

вносить в журнал производства работ требования и указания по вопросам

качества работ, применяемых строительных материалов, изделий и конструкций;

требовать в установленном порядке устранения выявленных недостатков при производстве работ;

запрещать производство работ при возникновении ситуации, угрожающей безопасности движения поездов, угрозы наезда подвижного состава на работающих.

15. При возникновении в процессе производства работ опасных производственных факторов, не предусмотренных нарядами-допусками, руководитель работ подрядной организации должен приостановить работы до устранения этих факторов и получения новых нарядов-допусков.

16. Начальники дистанций сигнализации, централизации и блокировки, дистанций электроснабжения, региональных центров связи:

а) ежеквартально обеспечивают выдачу предупреждений «О производстве работ в охранной зоне кабельных линий СЦБ, связи, электроснабжения» предприятиям, строительным и подрядным организациям, территориальным подразделениям функциональных филиалов ОАО «РЖД», строительным и сторонним организациям;

б) на время производства строительно-монтажных и ремонтно-путевых работ организуют укомплектование на прилегающих станциях аварийно-восстановительного запаса кабеля.

17. Начальники дистанций сигнализации, централизации и блокировки, дистанций электроснабжения, региональных центров связи для технического надзора за выполнением намеченных мер по обеспечению сохранности кабельных коммуникаций и соблюдению технологии работ назначают ответственного за осуществление технического надзора на объекте в должности не ниже старшего электромеханика СЦБ, связи, электроснабжения на весь период работы техники с изучением наряда-допуска и правил производства работ (далее – ППР).

18. Если при производстве работ допускаются случаи невыполнения мероприятий, предусмотренных нарядами-допусками, или нарушения технологии производства работ, угрожающие безопасности людей, безопасности движения поездов, сохранности кабелей и устройств СЦБ, связи и электроснабжения ответственные за организацию надзора и контроля за производством имеют право изымать наряды-допуски с выдачей предупреждения «О запрещении проведения земляных работ на объекте без уведомления руководителя дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции электроснабжения, регионального центра связи».

19. Начальники железнодорожных станций или лица их замещающие, разрешают работу землеройной техники на железнодорожных станциях только

после оформления записи в журнале формы ДУ-46 ответственным за осуществление технического надзора на объекте при наличии у производителя работ акта-допуска и наряда-допуска. Запрещается производство работ, если на месте работ отсутствует представитель дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции электроснабжения, регионального центра связи. В случае, если кабельные сети СЦБ, связи или электроснабжения отсутствуют ответственные за осуществление технического надзора оформляют запись в журнале формы ДУ-46 об отсутствии в зоне производства работ кабельных сетей СЦБ, связи или электроснабжения соответственно.

20. Руководители структурных подразделений, подрядных и строительных организаций, производящие строительно-монтажные работы вблизи кабельных сетей СЦБ, связи и электроснабжения обеспечивают инструктаж непосредственных исполнителей (водителей землеройной техники и транспортных средств) о порядке производства работ, о прохождении трассы действующих кабелей и маршрутах следования к месту работ и обратного выезда с фронта работ с обязательным вручением им письменного разрешения на производство работ и их личной подписью, удостоверяющей знание указанного порядка производства работ и ответственности за его соблюдение.

21. На каждое повреждение кабельных магистралей СЦБ, связи, электроснабжения немедленно выезжает комиссия в составе заместителя начальника дирекции — начальника регионального отдела инфраструктуры Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, заместителя главного ревизора (по территориальному управлению). В случае длительности повреждения устройств более 2 часов на место выезжает начальник службы автоматики и телемеханики Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, начальник службы электрификации и электроснабжения Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, начальник Новосибирской дирекции связи.

22. Начальник Западно-Сибирской дирекции тяги устанавливает порядок сообщения локомотивными бригадами всех поездов и моторвагонного подвижного состава дежурному по железнодорожной станции или поезвному диспетчеру (на перегоне) о случаях работы автотракторной техники в полосе отвода железной дороги без выданных предупреждений. Дежурный по железнодорожной станции, в свою очередь, ставит в известность поездного диспетчера и диспетчерский аппарат дистанции сигнализации, централизации и блокировки, которые подтверждают работу или принимают другие соответствующие меры. Поездной диспетчер данное сообщение передает диспетчерскому аппарату региональной дирекции связи и диспетчерскому аппарату центра управления содержанием инфраструктуры Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры.

23. Каждый случай повреждения кабельных сетей сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения разбирается в Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, кабеля связи - в Новосибирской дирекции связи с приглашением причастных.

24. Задержки поездов, допущенные по причине повреждения кабельных магистралей, в оперативном порядке в соответствии с пунктом 18 распоряжения ОАО «РЖД» от 22 октября 2013 г. № 2120р «Об утверждении Основных положений о статистическом учете причин невыполнения графика движения поездов» относятся на дирекцию, структурное подразделение железной дороги, которое является заказчиком работ.
