**Доклад**

 **по обеспечению сохранности кабельных сетей, устройств СЦБ в границах Новосибирского территориального управления по итогам 2021 года**

Положение дел с сохранностью кабельных коммуникаций и устройств СЦБ, при производстве работ в зоне действия технических устройств предприятиями дирекции инфраструктуры и сторонними организациями в границах региона по-прежнему остается неудовлетворительным.

 По итогам работы 12 месяцев 2021 года допущен ***рост случаев повреждения кабельных коммуникаций и устройств СЦБ к уровню прошлого году в 1,2 раза, 12 случаев против 10 в 2020 году.***

**Случаи повреждения инфраструктуры*,*  вызвали задержку 215 грузовых, 24 пассажирских, 19 пригородных поезда. Общее время задержки составило 189 часов. Прямой ущерб компании, только от задержанных поездов составил 617 тыс. рублей.**

Основное количество повреждений (10 случаев) допущены в границах Новосибирской дистанции СЦБ, 2 случая допущены в границах Инской дистанции СЦБ, из них 7 случаев повреждения кабельных сетей землеройной техникой, 3 случая повреждения кабельных коммуникаций посторонними лицами при попытке хищения и 2 случая при производстве работ автотракторной техникой по очистке от снега.

 В соответствии с положением по КАСАНТ, после расследования случаев нарушений, 6 случаев повреждения инфраструктуры (кабель СЦБ, напольные устройства СЦБ) отнесены за ШЧ-6, 2 случая повреждения за ШЧ-8, по одному случаю за ПЧ-11 Новосибирск, ПЧ-13 Инская и 1 случай отнесен на внешние причины.

Справочно: случаи повреждения за 2021 год.

1. 12.02.2021 **станция Издревая. Потеря плюсового контроля с**трелочного перевода № 6/8. Повреждение защитного шланга между стрелочной коробкой и электроприводом стрелки № 8, повреждён монтаж электропривода. При производстве работ монтёром пути ПЧ-13 Майским В.С., без записи в журнале ДУ-46, без работника дистанции СЦБ, разделки валов снега на обочине стрелочного перевода № 8 трактором марки "МТЗ" гос. №1086НУ 54РУС "РЕСУРСТРАНС".
2. 26.04.2021 **станция Мошково** ложная занятость 11СП. При производстве работ по вырезке грунта погрузчиков ПМС поврежден кабель релейного конца СБПУ 3х1 от муфты Р5 до ДТ релейного конца 11СП **(отказ за ШЧ-6).**
3. 04.05.2021 **станция Ояш** допущено повреждение кабельной муфты

при производстве подготовительных работ по вскрытию кабельных трасс и 3 выноске кабелей из зоны действия рабочих органов путевых машин. Работы производились ПМС-20 в присутствии представителя дистанции СЦБ. Допущенный случай стал возможен по причине нарушения технологии производства подготовительных работ работниками ПМС-20 **(отказ за ДРП, ПМС-20 Инская).**

1. 06.05.2021 **перегон Мошково - Ояш**. При проведении капитального ремонта пути по 1 пути перегона Ояш-блок-пост 3402км, допущен порыв двух кабелей автоблокировки марки СБПУ 14х2, между первым и вторым путями на сигнальную точку № 10 **(отказ за ШЧ-6).**
2. 15.05.2021 **станция Сокур** повреждение подземной кабельной муфты посторонними лицами полосе отвода железной дороги **(отказ за
ШЧ-6).**
3. 26.05.2021 **станция Издревая** повреждение кабеля СЦБ, находящегося на расстоянии 5 метров от ж.д. полотна, при грейдеровании дороги к садовому обществу автогрейдером, принадлежит ООО «ЭКОстрой», заказчик работ председатель СНТ «Полиграфист». Работы не согласованы с работниками РЖД **(отказ за ШЧ-6).**
4. 4.06.2021 **станция Иня - Восточная** участок ЧП показал ложную занятость на табло ДСП. Допущенный случай стал возможен по причине повреждения муфты САУТ на 3348 км 3 пк в 453 метрах от поста электрической централизации при попытке ее хищения неустановленными лицами **(отказ за ШЧ-6).**
5. 8.07.2021 **перегон Ояш-Чебула**. Не проходит смена направления с четного направления на нечетное направление движения поездов, в основном и вспомогательном режиме из-за повреждения (передавливания) кабеля СБЗПУ 14х2, 1999 год укладки, уложенного под мостом через реку Сарбоян вдоль технологической дороги на расстоянии 747м от релейного шкафа сигнальной точки № 7 перегона Чебула-Ояш. Повреждение кабеля произошло сельскохозяйственной автотракторной техникой проезжавшей по технологической дороге, с выступающими металлическими частями, в результате чего произошла срезка грунта на кабельной трассы и повреждение оболочки кабеля и кабельных жил. Кабельная трасса уложена на глубине от 0,8 метров, при норме установленными правилами по прокладке и монтажу кабелей ПР32ЦШ-95 не менее 0,5 метров **(отказ за ШЧ-6).**
6. 14.07.2021 **станция Издревая** допущено повреждение кабеля СЦБ при производстве работ по разработке котлована в полосе отвода 2 пути 9км 5пк станции Издревая, в 15 метрах от ближнего рельса участка НДП, автотракторной техникой с номером № 2349НХ54, нанятой владельцем дома 17А по улице 9 января Левченко В.В. работы выполнялись без согласования работ и представителей ОАО «РЖД» **(отказ за ШЧ-6).**
7. 04.08.2021 **станция Новосибирск - Главный** допущена ложная занятость секций 1-3СП, 5-9СП, НП, НДП, участков приближения, потеря контроля стрелок №№ 3/5, 7, 9, неисправность входных светофоров "Н", "НД", маневровых М3,М5, неисправность УКСПС. Посторонними лицами хищение четырех кабелей СЦБ, уложенных в железобетонный лоток путепровода на 3338км пк4 (перегон Новосибирск-Восточный - Новосибирск-Главный). Случай хищения кабеля СЦБ стал возможным по причине неудовлетворительного содержания кабельного лотка и возможности свободного доступа к кабелю СЦБ посторонних лиц **(отказ за ШЧ-6).**
8. 03.08.2021 **перегон Крахаль - Восточная** на обочине первого главного пути 39 км пк1 при работе автотракторной техники по бурению ям для установки скотоизгроди, подрядной организацией ООО строительная фирма «СтройСиб» допущено повреждение кабеля автоблокировки (СБЗПУ-14х2, СБЗПУ-7х2). Работа выполнялась прорабом К.С.Гаращенко, не прошедшим аттестацию по выполнению работ. Работы выполнялись без проведения инструментальной проверки расположения кабельной трассы. В ШЧ-8 заявка на проведение работ не подавалась **(отказ за ШЧ-8).**
9. **19.12.2021 г. Новосибирск-Западный.** Участок ЧАП ложная занятость. При разделке снеговых валов на переезде 3326 км допущено повреждение флюгарочной муфты ДТ трактором.

Основными причинами случаев повреждения инфраструктуры, является не обеспечение на подведомственных предприятиях порядка допуска к работе автотракторной техники, путевых землеройных машин в зону действий технических устройств, неудовлетворительный технический надзор за работой техники со стороны эксплуатационного штата дистанций СЦБ, не принятие профилактических мер по исключения повреждения устройств сторонними лицами и не обеспечение защищенности кабеля от попыток хищения.

Допущенные случаи свидетельствуют о недостаточном уровне контроля со стороны руководителей предприятий за сохранностью объектов инфраструктуры при организации и производстве строительных и ремонтно-путевых работ, а также об отсутствии заинтересованности работников в предотвращении случаев нарушений, что показал случай по станции Новосибирск-Главный 4 августа текущего года, где посторонними лицами на путепроводе через улицу Нарымская из-за свободного доступа к кабелю СЦБ на путепроводе, вырублено 4 кабеля по 40 метров, **длительность восстановления устройств, составила 8 часов 13 минут.** В результате отказа допущены задержки 6 пассажирских поездов на 1 час 58 минут,
2 грузовых на 1 час 39 минут.

Также 15 декабря текущего года на Омском регионе из-за многочисленных нарушений оформления допуска и производства земляных работ автотракторной техникой, как подрядной организацией, ООО «ГарантТехСтрой» (генподрядчик СМТ-12), так и работниками Входнинской дистанции СЦБ, допущено повреждения трех кабелей СЦБ, с последующей потерей контроля стрелок, ложной занятости секций и неисправностью светофоров. Длительность устранения повреждений составила 8 часов
52 минуты. В результате чего допущен сбой эксплуатационной работы железной дороги, задержано 8 пригородных и 243 грузовых поездов, сумма ущерба составила 1896,1 тыс.рублей.