



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
**ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«21» мая 2020 г. № ЗСД-653/р

**О порядке организации контроля за производством работ
в зоне действия устройств железнодорожной автоматики и телемеханики
и кабельных магистралей сигнализации, централизации и блокировки**

Положение дел с обеспечением сохранности кабельных сетей сигнализации, централизации и блокировки при производстве строительно-монтажных и ремонтно-путевых работ продолжает оставаться крайне неудовлетворительным, в 2019 году допущено 30 случаев повреждения кабельных сетей сигнализации, централизации и блокировки.

Несоблюдение технологии производства работ при работе землеройной техники вблизи подземных коммуникаций сигнализации, централизации и блокировки, напрямую угрожает безопасности движения поездов, приводит к длительным отказам технических средств, нарушению графика движения поездов, увеличению непроизводительных потерь.

На основании требований распоряжения ОАО «РЖД» от 7 ноября 2018 г. № 2364/р «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»» и в целях обеспечения сохранности кабельных сетей сигнализации, централизации и блокировки при производстве земляных работ вблизи кабельных подземных коммуникаций:

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации контроля за производством работ в зоне действия устройств и кабельных магистралей сигнализации, централизации и блокировки (далее – Порядок).

2. Руководителям территориальных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД», дочерних обществ ОАО «РЖД», сервисных компаний, осуществляющих деятельность в границах Западно-Сибирской железной дороги, организовать изучение причастными работниками Порядка и обеспечить взаимодействие подведомственных подразделений в соответствии с Порядком.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на
начальника Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры
Воробьевского А.В.

Главный инженер
железной дороги



А.И.Черевко

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Западно-Сибирской
железнодорожной

«ДТ» МД 2020 г. № З/МД-653/р

ПОРЯДОК

организации контроля за производством работ в зоне действия устройств железнодорожной автоматики и телемеханики и кабельных магистралей сигнализации, централизации и блокировки

1. Начальник Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры (заместитель начальника дирекции – начальник отдела инфраструктуры) своим приказом (распоряжением) определяет ответственных лиц от дистанций пути, инфраструктуры, сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ), осуществляющих технический надзор за строительством и приемку выполненных работ на объекте. Заверенная копия приказа (выписка из приказа) направляется подрядчику, главному инженеру железной дороги, начальнику дирекции инфраструктуры.

2. Строительный контроль, осуществляемый техническим заказчиком, включает проведение следующих контрольных мероприятий:

1) проверка полноты и соблюдения установленных сроков выполнения подрядчиком входного контроля и достоверности документирования его результатов;

2) проверка выполнения подрядчиком контрольных мероприятий по соблюдению правил складирования и хранения применяемой продукции и достоверности документирования его результатов;

3) проверка полноты и соблюдения установленных сроков выполнения подрядчиком контроля последовательности и состава технологических операций по осуществлению строительства объектов капитального строительства и достоверности документирования его результатов;

4) совместно с подрядчиком освидетельствование скрытых работ и промежуточная приемка возведенных строительных конструкций, влияющих на безопасность объекта капитального строительства, участков сетей инженерно-технического обеспечения;

5) проверка совместно с подрядчиком соответствия законченного строительством объекта требованиям проектной и рабочей документации, результатам инженерных изысканий, требованиям градостроительного плана земельного участка, требованиям технических регламентов;

6) иные мероприятия в целях осуществления строительного контроля,

предусмотренные законодательством Российской Федерации и (или) заключенным договором.

3. За 3 дня до начала производства работ руководитель работ от подрядной организации подает письменные заявки о планируемых работах в дистанции СЦБ и (или) дистанции инфраструктуры, в целях обеспечения присутствия во время производства работ представителей для осуществления технического надзора, а также организации выдачи предупреждения проходящим поездам.

4. Заместитель начальника дирекции – начальник отдела инфраструктуры обязан при подготовке ремонтных и строительно-монтажных работ установить контроль выполнения подрядными организациями следующих мероприятий:

проведение под роспись непосредственным исполнителям работ (с участием представителей – владельцев кабельных сетей) инструктажа по обеспечению безопасности движения поездов, о мерах по обеспечению сохранности кабельных коммуникаций и запрете на работу землеройной техники при отсутствии ответственного работника с росписью в журнале инструктажей;

предоставление причастным структурным подразделениям копий нарядов-допусков на производство работ в зоне действия технических сооружений и устройств железных дорог;

предоставление лицам, обеспечивающим сохранность кабельных коммуникаций, не менее чем за 6 часов до начала «окна» и в дальнейшем ежедневно планов работ и перемещения землеройной техники на фронте работ;

наличие в кабине землеройной техники предупреждающих аншлагов, запрещающих работу без присутствия на месте работ представителя ОАО «РЖД», осуществляющего технический надзор в местах прохождения подземных коммуникаций.

5. Представитель дистанции СЦБ и (или) дистанции инфраструктуры, осуществляющий технический надзор за производством работ, и руководитель работ, прибыв на объект, делают запись в журнале технического надзора с указанием времени прибытия на объект, производимых работах с отметкой о разрешении производить указанные работы. Представитель дистанции СЦБ, дистанции инфраструктуры обязан особое внимание обратить на наличие на объекте:

проекта производства работ (далее – ППР);
утвержденной проектной документации;
графика производства работ, утвержденного и согласованного дирекцией инфраструктуры;
письменной заявки подрядчика о планируемых работах;

акта-допуска на выполнение работ по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов;

наряда-допуска на выполнение работ по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов;

приказа о назначении ответственного за производство работ (руководителя работ) на данном объекте.

6. Перед началом работ руководитель подрядной организации совместно с представителем дистанции СЦБ и (или) дистанции инфраструктуры проводят инструментальную проверку расположения кабельных коммуникаций устройств СЦБ на месте работ с оформлением акта инструментальной проверки, в котором должны быть отражены сведения:

места, где запрещается работать техникой;

места, где запрещается работать без представителя дистанции СЦБ;

места, где требуется вскрытие кабельной магистрали;

места, где требуется ограничение на выемку грунта;

места пересечения кабельной трассы;

способ обозначения трассы временными знаками;

привязка трассы кабеля к капитальным сооружениям, с обязательной привязкой к железнодорожному пути;

фактическая глубина укладки кабеля;

необходимость переноса трассы кабелей на безопасное расстояние, а также другие сведения в зависимости от местных условий.

7. Инструментальную проверку для определения глубины нахождения кабельных сетей устройств СЦБ в местах прохождения кабельных трасс выполняют дистанции СЦБ и (или) дистанции инфраструктуры. Вскрытие, заглубление и при необходимости выноска кабельных сетей СЦБ по всему фронту работ выполняется силами путевых машинных станций, дистанций пути или другими подрядными и (или) строительными организациями под наблюдением представителей дистанции СЦБ и (или) дистанции инфраструктуры. По результатам инструментальной проверки составляется совместный акт, подписанный работниками, выполнившими данную проверку.

8. В случае необходимости выноски кабелей подрядная или строительная организация планирует проведение этой работы, согласовывает с дистанцией СЦБ и (или) дистанцией инфраструктуры и выделяет необходимое количество работников.

9. При наличии кабельных коммуникаций в границах производства работ дистанция СЦБ и (или) дистанция инфраструктуры устанавливает временные знаки, указывающие на наличие и направление прокладки трасс кабелей и других коммуникаций, и передает их под роспись производителю работ.

10. Начальник дирекции инфраструктуры или заместитель начальника дирекции – начальник отдела инфраструктуры обязаны:

перед выдачей акта-допуска к работам по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» организовать проведение инструктажа руководителю работ с записью в журнал инструктажа об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», проверку наличия проекта организации строительства (далее – ПОС) и ППР, особое внимание при проверках должно быть уделено маршрутам служебных проходов, выполнению требований охраны труда и безопасности пассажиров, освещенности мест производства работ, ограждению опасных мест, наличию временной визуальной информации и складированию материалов, маршрутам движения автотракторной техники;

назначить приказом ответственного за организацию и проведение технического надзора, обеспечение безопасности движения поездов и перевозки пассажиров при выполнении строительства, реконструкции и ремонта объекта подрядной организацией в день производства работ;

организовать оперативный контроль со стороны начальников дистанций пути, инфраструктуры, СЦБ за безопасным производством работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта.

11. Технический заказчик объекта строительства (ремонта) обязан:

установить контроль за обеспечением соблюдения подрядными организациями требований по обеспечению безопасности движения поездов и пассажиров при выполнении строительно-монтажных работ на объектах ОАО «РЖД»;

не реже одного раза в месяц совместно с балансодержателем и подрядчиком проводить проверки строящегося объекта.

12. Подрядная организация выполняет работы в соответствии с договором подряда, требованиями технических регламентов, стандартов на выполнение работ, ГОСТов и СНИПов, а также обеспечивает в соответствии с проектной документацией и ППР:

установку ограждения мест производства работ;

нанесение предупреждающих знаков о производстве работ;

наличие наглядной информации о производителе работ, с указанием контактных телефонов и сроков проведения работ, контактных телефонов горячей линии ОАО «РЖД», паспорта объекта;

складирование и хранение материалов во время проведения ремонтных работ на специально отведенных площадках в соответствии с ППР;

ознакомление работников с ППР, участвующих в строительстве (ремонте) объекта;

ознакомление работников с требованиями распоряжения ОАО «РЖД» от 07.11.2018 г. № 2364/р «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»»;

наличие разрешительной и проектной документации на объекте (проект, ППР с приложениями, акт-допуск, наряд-допуск, приказы о назначении ответственных и др.);

наличие сводного плана коммуникаций, согласованного балансодержателями, с нанесением всех изменений на момент выдачи;

наличие актов инструментальной проверки нахождения на месте работ инженерных коммуникаций, согласованных дистанциями пути, СЦБ, инфраструктуры;

наличие строительного генерального плана с указанием мест стоянки техники;

наличие и реализацию мероприятий по недопущению использования строительной техники в нерабочее время;

наличие путевых листов с отметкой о прохождении медицинского осмотра водителями строительной техники;

наличие мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, безопасности пассажиров и сохранности действующей инфраструктуры железной дороги.

13. При производстве любых видов работ по строительству (реконструкции), модернизации и (или) ремонту объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», в том числе объектов пассажирского комплекса, дистанции СЦБ и (или) дистанции инфраструктуры обязаны обеспечить явку своих представителей и осуществлять технический надзор за организацией и производством работ, осуществляемых как подрядным способом, так и собственными силами в течение всего периода строительства (реконструкции), модернизации и (или) ремонта объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», приёмки и ввода в эксплуатацию. Дистанции пути, инфраструктуры, СЦБ обязаны дать исчерпывающие указания в письменном виде об условиях сохранности и отключения инженерных сетей и коммуникаций, зданий, сооружений путем записи в журнал производства работ или выдачи предписания в соответствии с нормативными документами по обеспечению безопасного производства строительного-монтажных работ.

14. Для обеспечения безопасности движения поездов работы, связанные с нарушением нормальной работы устройств СЦБ, выполняются при непосредственном участии ответственного работника дистанции СЦБ и (или)

дистанции инфраструктуры согласно требованиям Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р (ЦШ-530-11). Ответственный работник дистанции СЦБ и (или) дистанции инфраструктуры обеспечивает выключение и включение устройств СЦБ с проверкой их действия и с оформлением записи в журнале осмотра формы ДУ-46.

15. Земляные работы выполняются после проведения проверки на отсутствие кабелей и других коммуникаций в границах производства работ, после принятия мер по защите или переносу трасс кабелей на безопасное расстояние.

16. Запрещается производство работ, если на месте работ отсутствует представитель дистанции СЦБ и (или) дистанции инфраструктуры при наличии их коммуникаций в зоне производства работ. Затраты, понесенные подрядчиком на организацию сорванных работ, оформляются на подразделение, не направившее представителя без уважительной причины, в порядке определенным договором.

17. Запрещается выполнение обязанностей и функций технического надзора за строительными работами работниками и их выезд на объекты для контроля за производством строительно-монтажных работ лицам, не назначенных приказом.

18. Ответственные за организацию и проведение технического надзора представители дистанций пути, СЦБ, инфраструктуры, инспекторы по качеству и приемке строительно-монтажных работ технического заказчика должны и имеют право:

требовать от подрядных организаций выполнения работ в полном соответствии с проектной документацией, соблюдения СНиП, технических условий и требований других нормативных документов на производство и приемку работ на железнодорожном транспорте;

требовать прекращения работ, выполняемых с отступлениями от проекта, при обнаружении брака, влекущего снижение эксплуатационных качеств объекта;

вносить в журнал производства работ требования и указания по вопросам качества работ, применяемых строительных материалов, изделий и конструкций;

требовать устранения недостатков при производстве работ;

запрещать производство работ при возникновении ситуации, угрожающей безопасности движения поездов и пассажиров, угрозы наезда подвижного состава на работающих, нарушении требований ППР или нормативных документов по безопасности движения поездов до устранения

нарушений.

19. Если при производстве работ допускаются случаи невыполнения мероприятий, предусмотренных нарядами-допусками, или нарушения технологии производства работ, угрожающие безопасности людей, движению поездов, загрязнению природной среды, сохранности инженерных сооружений и устройств, ответственные за строительный контроль и технический надзор имеют право приостановить действие акта-допуска с выдачей предписания о запрещении дальнейшего производства работ, с последующим письменным уведомлением лиц, выдавших акт-допуск.

20. При возникновении в процессе производства работ опасных производственных факторов, не предусмотренных нарядами-допусками, руководитель работ подрядной организации должен приостановить работы до устранения этих факторов и получения новых нарядов-допусков.

21. Начальники дистанций СЦБ, инфраструктуры:

1) ежеквартально обеспечивают выдачу предупреждений «О производстве работ в охранной зоне кабельных линий устройств СЦБ» строительным и подрядным организациям и территориальным подразделениям функциональных филиалов ОАО «РЖД», строительным и сторонним организациям;

2) на время производства строительно-монтажных и ремонтно-путевых работ организуют укомплектование на прилегающих станциях аварийно-восстановительного запаса кабеля.

22. Начальники дистанций СЦБ, дистанций инфраструктуры для технического надзора за выполнением намеченных мер по обеспечению сохранности кабельных коммуникаций и соблюдением технологии работ назначают ответственного за осуществление технического надзора на объекте на весь период производства работ в должности не ниже старшего электромеханика СЦБ. При длительности «окна» от 4 часов и более ответственным должен быть назначен:

при производстве работ в пределах станции на линиях, первого или второго класса – не ниже должности заместителя начальника дистанции СЦБ, инфраструктуры или главного инженера;

при производстве работ в пределах станции на линиях третьего класса – не ниже должности начальника участка производства дистанции СЦБ, инфраструктуры;

при производстве работ в пределах станции на линиях четвертого или пятого класса – не ниже должности старшего электромеханика дистанции СЦБ, инфраструктуры;

при производстве работ на перегоне – не ниже должности электромеханика СЦБ с опытом работы в должности не менее двух лет.

23. Начальники железнодорожных станций или лица их замещающие, разрешают работу землеройной техники на железнодорожных станциях только после оформления записи в журнале формы ДУ-46 лицом, ответственным за осуществление технического надзора на объекте, при наличии у производителя работ акта-допуска и наряда-допуска. Запрещается производство работ, если на месте работ отсутствует представитель дистанции СЦБ и (или) дистанции инфраструктуры. В случае если кабельные сети устройств СЦБ отсутствуют, ответственные за осуществление технического надзора оформляют запись в журнале формы ДУ-46 об отсутствии в зоне производства работ кабельных сетей СЦБ.

24. Руководители структурных подразделений, подрядных и строительных организаций, производящих строительные-монтажные работы вблизи кабельных сетей устройств СЦБ обеспечивают проведение ежесуточного инструктажа непосредственных исполнителей (водителей землеройной техники и транспортных средств) о порядке производства работ, о прохождении трассы действующих кабелей и маршрутах следования к месту работ и обратного выезда с фронта работ с обязательным вручением им письменного разрешения на производство работ и их личной подписью, удостоверяющей знание указанного порядка производства работ и ответственности за его соблюдение.

25. На каждое повреждение кабельных линий устройств СЦБ немедленно выезжает комиссия в составе: заместитель начальника дирекции инфраструктуры – начальник отдела инфраструктуры, заместитель главного ревизора по территориальному управлению. В случае длительности повреждения устройств более 2 часов на место выезжает начальник службы автоматики и телемеханики Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры.

26. Начальник Западно-Сибирской дирекции тяги устанавливает порядок сообщения локомотивными бригадами всех поездов и мотор-вагонного подвижного состава дежурному по железнодорожной станции или поезвному диспетчеру (на перегоне) о случаях работы автотракторной техники в полосе отвода железной дороги без выданных предупреждений. Дежурный по железнодорожной станции, в свою очередь, ставит в известность поезвного диспетчера и диспетчерский аппарат дистанции СЦБ и (или) дистанции инфраструктуры, которые подтверждают работу или принимают другие соответствующие меры. Поездной диспетчер данное сообщение передает диспетчерскому аппарату Центра управления содержанием инфраструктуры.

27. Каждый случай порыва кабельных сетей разбирается под председательством начальника дирекции инфраструктуры с приглашением причастных работников и разработкой мероприятий по недопущению повторения повреждений кабельных сетей.