



**РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: Н
арт: PGQ-26
стр 1/165

АДРЕСАТЫ:

Получатель:	Копия:
MANITOU	
Официальные дилеры MANITOU ВО ВСЕХ СТРАНАХ КРОМЕ ФРАНЦИИ	

- **Индекс Руководства по гарантийному обслуживанию для всех стран кроме Франции:** 895 054 RU

- **Изменения:**

Изменения в главе(ах)	Внесенные изменения:	Дата последнего изменения	Последняя версия
Все главы руководства	Руководство полностью пересмотрено и обновлено	02/02/2012	Н

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 2/165
---	--	--

Глава 1 – СОДЕРЖАНИЕ ОБЩИХ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ.....	6
Глава 2 – ПОЛУЧЕНИЕ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	8
1. Получение нового оборудования.....	8
1.1. Проверка при поставке.....	8
1.2. Указания в случае выявления повреждения оборудования при транспортировке:.....	8
1.3. Указания в случае отсутствия деталей.....	9
1.4. Выявление технических неисправностей, не связанных с транспортировкой	9
1.5. Условия хранения.....	9
2. Ввод в эксплуатацию нового оборудования.....	9
2.1. Отчет о вводе в эксплуатацию: в случае продажи новой машины клиенту.....	10
2.2. Искключительные случаи: продажа за пределы дилерской территории.....	10
2.3. Отчет о вводе в эксплуатацию: в случае продажи новой машины клиентам, занимающимся арендой, крупным клиентам, прямым клиентам, а также компаниям, арендующим технику для последующей сдачи в субаренду.....	10
2.4. Отчет о вводе в эксплуатацию: машина для демонстрационного показа, которая была инвойсирована дилеру.....	11
2.5. Машины, сдаваемые в аренду для демонстрационных показов или выставок.....	11
3. Бывшая в эксплуатации машина.....	11
Глава 3 – ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	12
1. Основные правила	12
2. Обязательства дилера	12
Глава 4 – ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ	13
1. Общие условия.....	13
2. Особые случаи Гарантии на комплекты опций и навесное оборудование	
3. Условия оплаты стоимости деталей.....	13
3.1. Условия применения.....	13
3.2. Условия и процедура запроса информации по возврату деталей	14
3.3. Условия и процедура возврата деталей:.....	14
4. Условия оплаты стоимости выполненных работ.....	14
5. Условия оплаты «прочих расходов»	15
Глава 5 – РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ	16
1. Подписание договора	17
2. Срок действия договора	17
3. Тариф	18
4. Условия применения.....	18
4.1. Условия оплаты стоимости деталей.....	18
4.2. Условия оплаты стоимости выполненных работ.....	18
4.3. Условия оплаты транспортных расходов.....	18
Глава 6 – ГАРАНТИЯ НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.....	18
1. Условия оплаты стоимости деталей.....	19
2. Условия оплаты стоимости выполненных работ.....	19
3. Исключения.....	19
Глава 7 – ГАРАНТИЙНАЯ ПРОЦЕДУРА.....	20
1. Порядок подачи Гарантийной рекламации	20
1.1. Срок подачи Гарантийной рекламации	20
1.2. Процедура подачи Гарантийной рекламации.....	20
2. Правила обработки.....	20
2.1. Порядок оплаты Гарантийных рекламаций.....	21
2.2. Разногласия.....	21

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 3/165
---	--	--

Глава 8 – ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ И КАМПАНИЯ ПО МОДИФИКАЦИИ.....	22
1. Кампания: техническая информация код А.....	22
2. Техническая информация код В.....	23
3. Техническая информация код С.....	23
Глава 9 – КОММЕРЧЕСКАЯ ГАРАНТИЯ.....	24
ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ.....	25
ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ.....	26
ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MRT – МНТ	39
ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ625 – MLT625.....	52
ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МТ – MLT (за исключением 625).....	71
ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МТ14 – МТ18 Евро 3.....	97
ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ14 – МТ18 Евро 2 и Евро 2 EN 15000	119
ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД Подъемные платформы.....	140
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	152
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 : Рекомендации по долгосрочному хранению.....	153
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 а) : Руководство по защите для MANISCOPIC.....	154
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 b) : Руководство по защите для мачтовых погрузчиков.....	155
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 : Заявка на забор гарантийных деталей.....	156
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 : Бланк Гарантийной рекламации.....	157
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 : Список кодов.....	158
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 : Список кодов отказа.....	159
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 : Титульный лист бюллетеня технической информации.....	160
ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ	161
Гарантийный бюллетень № 2 А EN: ГАРАНТИЯ НА КОМПЛЕКТ ОПЦИЙ.....	162
Гарантийный бюллетень № 4 А EN: ГАРАНТИЯ НА ПУСКОВОЙ АККУМУЛЯТОР.....	163
ГАРАНТИЙНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	165

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 4/165
---	---	---

ВВЕДЕНИЕ:

Памятка по политике MANITOU в области качества:

«Удовлетворить клиента означает предоставить Гарантию на конкурентоспособный товар и услуги компании MANITOU, что соответствует запросу клиента, а также нормативно-правовым требованиям».

Репутация товарной марки MANITOU основана на качестве и надежности её товара и услуг наряду с обязательствами MANITOU как производителя, описанными в общих условиях Гарантии.

Дилер должен ознакомить операторов и владельцев машин с общими условиями Гарантии.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное руководство по гарантийному обслуживанию предназначено для использования дилерами компании MANITOU во всех странах, за исключением Франции. Руководство должно быть прочитано и усвоено персоналом дилера и, в особенности, сотрудниками отдела послепродажного обслуживания и отдела запасных частей, так как они являются связующим звеном между производителем и конечным клиентом.

В данном руководстве установлены действующие правила и процедуры по оформлению Гарантии, которая является частью послепродажного обслуживания нового оборудования MANITOU.

Права, которыми наделяется дилер в рамках делегирования полномочий на выполнение Гарантии Производителя, влекут за собой также и обязательства следовать процедурам и сохранять объективность при поиске компромисса для каждой стороны.

Руководство по гарантийному обслуживанию определяет следующее:

- Общие условия Гарантии
- Порядок получения и ввода в эксплуатацию нового оборудования
- Процесс обязательного технического обслуживания
- Гарантию производителя, которая распространяется на новые машины, проданные MANITOU
- Расширенную Гарантию, которая распространяется на оборудование, указанное в контракте
- Гарантию на запасные части, которая действует только в том случае, если на машине установлены детали производства MANITOU
- Процедуру обработки Гарантийных рекламаций
- Техническую информацию и кампании по модификации машин
- Коммерческую Гарантию (за исключением периода, определенного в контракте: Гарантия производителя или её продление)

Публикация данной версии Н руководства по гарантийному обслуживанию аннулирует и заменяет все предыдущие версии

В случае каких-либо изменений или редакций данного руководства, они будут включены и опубликованы в Гарантийных бюллетенях (DOC –SAV-416)

Данное руководство разрешено использовать и публиковать только персоналу официального дилера MANITOU.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 5/165
---	---	---

ГАРАНТИЙНЫЕ ПРИНЦИПЫ

В случае несоответствия или отказа оборудования во время Гарантийного периода дилер выполняет необходимую процедуру, берет на себя технические обязательства и обеспечивает выполнение Гарантии, гарантом которой он является.

Таким образом, дилер обязан передать клиенту (владельцу) выплаты, подтвержденные MANITOU. В случае отказа произвести гарантийную выплату – дилер должен уметь обосновать причину отказа.

Любой ремонт, выполняемый в рамках Гарантии, должен быть зафиксирован документально и храниться в архиве дилера. MANITOU может потребовать у дилера предоставить документы, необходимые для рассмотрения Гарантии (копии заявок на выполнение работ, счета и т.д.). Время от времени MANITOU может проводить аудит дилера или его представителей на предмет соблюдения Гарантийных правил и процедур.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 6/165
---	---	---

Глава 1 – СОДЕРЖАНИЕ ОБЩИХ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ

Компания Manitou предоставляет Гарантию производителя на все поставляемое новое оборудование в отношении дефектов деталей или производства. Под «оборудованием» следует понимать машину вместе с ее опциями и навесным оборудованием, официально подтвержденным и поставляемым MANITOU.

Право на применение Гарантии возникает только при условии нормального и корректного использования оборудования, в строгом соответствии с рекомендациями, данными в инструкции по эксплуатации, поставляемой с оборудованием, в особенности, в отношении проведения технического обслуживания.

Гарантия вступает в силу в день ввода машины в эксплуатацию, что документально подтверждается посредством заполнения и отправки в адрес MANITOU отчета о вводе в эксплуатацию, подписанного дилером и клиентом.

Гарантия покрывает затраты дилера на запчасти и выполнение работ, за исключением случаев, перечисленных ниже.

Только квалифицированный персонал дилерской сети, уполномоченный компанией MANITOU (список Вы можете найти на сайте www.MANITOU.com), имеет право выполнять гарантийный ремонт.

Гарантия покрывает стоимость только фирменных запчастей, поставляемых Логистическим Центром Запасных Частей MANITOU, а также стоимость работ, одобренных и утвержденных MANITOU.

Ремонт является более предпочтительным, чем полная замена детали, если подтверждена его экономическая целесообразность.

Замена или ремонт детали по Гарантии не продлевает Гарантию на оборудование.

Ни MANITOU, ни официальные продавцы не несут ответственности за прямые или косвенные последствия простоя оборудования - такие как стоимость аренды машины, потери из-за финансовых, производственных или эксплуатационных причин во время Гарантийного периода.

В любом случае, Гарантия от производителя не является заменой обязательной Гарантии действующей по закону.

Любые вопросы, касающиеся применения данных Гарантийных условий, в случае невозможности дружественного решения, будут рассматриваться Коммерческим судом г. Нант.

Гарантия производителя:

Гарантия производителя действует в течение 12 МЕСЯЦЕВ или 2000 МОТОЧАСОВ, в зависимости от того, что наступит раньше, с максимальным ограничением 20 месяцев со дня отгрузки оборудования дилеру MANITOU, подтверждением даты отгрузки является инвойс MANITOU.

В случае повторной продажи оборудования Гарантия предоставляется последующему владельцу до окончания срока её действия.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 7/165
---	---	---

Исключения при предоставлении Гарантии:

Гарантия не предоставляется в следующих случаях:

- Если поломка произошла из-за неблагоприятных условий эксплуатации (химические продукты, пыль, соль, коррозия, эрозия), которые невозможно предотвратить при проведении стандартного технического обслуживания;
- Если поломка, возникла вследствие неправильного использования, которое не соответствует инструкции, предоставленной дилером, в особенности инструкциям, содержащимся в руководстве по эксплуатации, из-за халатности или какого-либо происшествия, например умышленная порча или пожар;
- Если были отключены, демонтированы или выведены из строя системы безопасности и защиты, установленные на оборудовании;
- В случае замены деталей, подверженных естественному износу при эксплуатации оборудования с учетом количества моточасов (такие как лампы, предохранители, свечи зажигания, тормозные колодки и диски, системы сцепления, ремни, пневматические шины, окраска, щетки стеклоочистителей, башмаки стрелы, полиуретановые колеса, быстросъемные муфты и т.д.), а также деталей, связанных с обслуживанием оборудования (фильтрующих элементов для масла, воздуха, топлива, гранул и т.д.) и деталей, демонстрирующих неестественный износ;
- Обычное техническое обслуживание (такое как регулировка машины, периодическое обслуживание, очистка топливной системы, техническое обслуживание фильтров и т.д.);
- Последствия проведения ремонтных работ, преобразований и модификаций машин компаниями или агентами, неавторизованными MANITOU. Подобные компании не имеют достаточных знаний о требованиях безопасности и не прошли обучения в компании MANITOU по ремонту и обслуживанию оборудования, что может повлиять на его эксплуатацию, устойчивость и надежность.
- Последствия проведения каких-либо преобразований или модификаций персоналом дилера MANITOU, который не прошел предварительного обучения и /или в случае неиспользования рекомендаций MANITOU по установке, монтажу и обслуживанию оборудования;
- Если повреждение возникло из-за использования деталей, элементов или навесного оборудования, не произведенного компанией MANITOU;
- Если повреждение произошло из-за использования жидкостей и смазочных материалов, не произведенных компанией MANITOU либо несоответствующего качества (согласно рекомендациям в инструкции по эксплуатации).
- Оплата расходов, связанных с буксировкой, таможенные и налоговые платежи, которые возникли при проведении обслуживания или гарантийного ремонта;
- Компенсация прямых или косвенных последствий простоя оборудования во время гарантийного периода (таких как стоимость аренды машины, финансовые и производственные убытки и т.д.);
- Если серийный номер машины был изменен, фальсифицирован, поврежден;
- Любые нарушения нормального функционирования машины или повреждения, незафиксированные в письменной форме официальными представителями MANITOU.
- В случаях если в течение Гарантийного периода не была проведена процедура ввода в эксплуатацию, обязательные проверки, техническое и сервисное обслуживание основных деталей, таких как двигатель, коробка передач, мосты. Могут быть потребованы копии счетов за периодическое сервисное обслуживание, выставленных клиенту, с целью подтверждения соблюдения условий Гарантии.
- Если Гарантия обеспечивается непосредственно представителями производителя (на такие компоненты как шины, тяговый аккумулятор, и т.д.);
- В случае если по запросу MANITOU не были отправлены оригиналы или копии сертификатов о вводе в эксплуатацию и/или отчеты об обязательном сервисном обслуживании.

Комментарий: Инжекторная система и форсунки покрываются Гарантией только после получения результатов анализа топлива.

Глава 2. ПОЛУЧЕНИЕ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1. Получение нового оборудования

1.1. Обратить внимание при получении оборудования

Когда оборудование было доставлено дилеру, он должен убедиться, что машина не была повреждена при транспортировке; провести полную проверку доставленного оборудования и убедиться, что поставка соответствует заказу.

1.2. Указания в случае выявления повреждения при транспортировке

Транспортировка выполняется в соответствии с определенными действительными условиями продажи.

Ответственность за разгрузку оборудования ложится на получателя груза.

Если повреждение обнаружено при доставке оборудования, получатель должен уведомить об этом перевозчика, осуществлявшего доставку, сделав пометки на транспортном документе (на транспортной накладной) и подтвердить подробные данные, в течение 3-х дней направив ему заказное письмо с уведомлением о вручении. Письмо направляется перевозчику, а копия направляется в юридический отдел MANITOU (не применяется при поставке на условиях INCOTERM EXW или FCA).

Если данная процедура не была соблюдена, то получатель не вправе требовать компенсацию.

→ В случае выявления незначительного повреждения при поставке возможно:

- Заказать необходимые детали в логистическом центре запасных частей MANITOU и произвести ремонт, затем направить счет (за работу и стоимость деталей) перевозчику, а копию направить в ГАРАНТИЙНЫЙ ОТДЕЛ MANITOU.

→ **В случае более серьезного повреждения оборудования, страховая компания, застраховавшая оборудование, либо страховая компания перевозчика может провести страховую оценку и оформить страховой случай. Не проводить работы без предварительной договоренности.**

По запросу MANITOU может предоставить контактные данные соответствующих страховых агентов (не применяется при поставке на условиях INCOTERM EXW или FCA).

После согласования ремонта со страховой компанией счет за ремонт оборудования направляется перевозчику, а его копия в течение 30 дней направляется в ГАРАНТИЙНЫЙ ОТДЕЛ MANITOU.

ВНИМАНИЕ!

После оплаты счета замененные во время ремонта детали становятся собственностью перевозчика, который может их востребовать. Поэтому такие детали следует хранить в течение 6 месяцев, пока перевозчик не примет решение.

1.3. Указания в случае отсутствия каких-либо деталей

После проведения проверки доставленного оборудования на наличие повреждений во время перевозки, дилер должен также убедиться, что оборудование было доставлено в исправном состоянии, а документация на него соответствует транспортным документам.

В случае отсутствия каких-либо деталей или несоответствия оборудования заказу:
Процедура такая же, как в случае обнаружения незначительного повреждения. См. §1.1.1 – Указания в случае выявления повреждения при транспортировке.

1.4. Выявление технических неисправностей, не связанных с транспортировкой.

Перед отгрузкой MANITOU тщательно проверяет, регулирует и подготавливает каждую единицу оборудования.

Однако в случае несоответствия дилер должен направить по почте и/или электронным письмом – подробный запрос в ГАРАНТИЙНЫЙ ОТДЕЛ MANITOU в течение **максимум 10 дней**.

После указанного срока данные неисправности не будут приниматься в расчет, оборудование будет считаться поставленным в исправном состоянии, а Гарантия не будет принята.

Без предварительного разрешения ГАРАНТИЙНОГО ОТДЕЛА MANITOU ремонтные работы производить запрещено.

В случае письменного согласия, полученного от ГАРАНТИЙНОГО ОТДЕЛА MANITOU, Гарантийная рекламация может быть введена в гарантийный портал.

1.5. Условия хранения

В случае если оборудование хранится и не используется, необходимо проводить его техническое обслуживание в соответствии с рекомендациями компании MANITOU по хранению (см. Приложения 1, 1-a и 1-b), в которых говорится о защите оборудования от плохих погодных условий, умышленной порчи, коррозии. Все цилиндры должны быть полностью втянуты.

В случае продолжительного периода хранения Гарантия не будет распространяться после 20 месяцев с момента отгрузки машины.

2. Ввод в эксплуатацию нового оборудования

Обязательным требованием является проведение дилером процедуры ввода в эксплуатацию каждой из поставленных машин. Для каждой машины ввод в эксплуатацию проводится **ОДИН ЕДИНСТВЕННЫЙ** раз. Ввод в эксплуатацию осуществляется в первый день Гарантийного срока, установленного Производителем.

В случае, если в компанию MANITOU не был своевременно направлен отчет о вводе в эксплуатацию (за исключением особых случаев см. параграф 2.3), MANITOU снимает с себя все Гарантийные обязательства.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 10/165
---	--	---

2.1. Отчет о вводе в эксплуатацию: в случае продажи новой машины клиенту

При поставке оборудования клиенту дилер обязан заполнить отчет о вводе в эксплуатацию (4 пункта о клиенте должны быть отмечены и подтверждены). Дилер и клиент подписывают 3 экземпляра отчета.

Третий экземпляр, предназначенный для клиента, хранится в папке для технического обслуживания, второй экземпляр должен храниться у дилера, а первый экземпляр должен быть отправлен по почте в MANITOU не позднее, чем через 10 дней после ввода машины в эксплуатацию. Первый экземпляр также можно отправить по электронной почте на адрес savmes.mbf@manitou.com. Дилер обязан ввести данные в портал в течение 10 дней после ввода в эксплуатацию. Таким образом, дилер несет ответственность за точность введенной информации. После получения оригинала отчета в бумажном виде ввод в эксплуатацию будет подтвержден MANITOU.

MANITOU не несет гарантийных обязательств, если ввод в эксплуатацию не был подтвержден:

Обязанностью дилера является удостовериться вместе с клиентом, что:

- Техника и навесное оборудование были поставлены клиенту в комплекте и в исправном состоянии;
- Поставленная машина, соответствует заказу и не выявлено никаких неисправностей;
- Клиент получил инструкцию по эксплуатации, сертификат соответствия ЕС, и каталог запасных частей, который соответствует машине;
- Клиент получил все инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию машины, а также правила техники безопасности.

2.2. Исключительные случаи: продажа за пределы дилерской территории

В случае, если машина была поставлена дилером за пределы его дилерской территории, дилер должен обратиться к дилеру, закрепленному за этой территорией, для проведения процедуры ввода в эксплуатацию машины.

2.3. Отчет о вводе в эксплуатацию: в случае продажи новой машины клиентам, занимающимся арендой, ключевым клиентам, прямым клиентам, а также компаниям, арендующим технику для последующей сдачи в субаренду

Ввод в эксплуатацию является обязательным и проводится дилером согласно правилам, изложенным в параграфе выше (Глава 2, параграф 2.1. Отчет о вводе в эксплуатацию: в случае продажи новой машины клиенту).

В случае, если ввод в эксплуатацию не был произведен в течение 60 дней после отгрузки машины, он будет подтвержден автоматически, для начала отсчета Гарантийного периода Производителя. Предполагаемым днем ввода в эксплуатацию будет считаться день через 2 рабочих дня после отгрузки оборудования.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 11/165
---	---	--

2.4. Отчет о вводе в эксплуатацию: машина для демонстрационного показа, которая была инвойсирована дилеру

Предназначенная для демонстрационного показа машина, проданная MANITOU, должна быть введена в эксплуатацию дилером-владельцем при получении. В данном случае покупателем в отчете о вводе в эксплуатацию и в портале выступает сам дилер.

В случае если ввод в эксплуатацию не был проведен в течение 30 дней после отгрузки машины, он будет подтвержден автоматически для начала отсчета Гарантийного периода. Предполагаемой датой ввода в эксплуатацию будет считаться день через 2 рабочих дня после отгрузки оборудования. С этого момента будут действовать стандартные условия Гарантии.

С момента продажи техники клиенту, дилер должен ввести в Гарантийный портал MANITOU полную информацию о клиенте и трех уровнях его деятельности.

2.5. Машины, сдаваемые в аренду для демонстрационных показов, выставок

Машина остается собственностью компании MANITOU и отчет о вводе в эксплуатацию на нее не заполняется.

3. Машина, бывшая в эксплуатации

Гарантия производителя не распространяется на машины, бывшие в эксплуатации, по истечении 20 месяцев с даты инвойсирования машины компанией MANITOU и по истечении 12 месяцев – 2000 моточасов.

Машина, бывшая в эксплуатации – это машина, которая уже была введена в эксплуатацию, что подтверждается отчетом о вводе в эксплуатацию, и была повторно продана в течение указанного выше периода.

Дилер обязан убедиться, что:

- Техника и навесное оборудование были поставлены в полном комплекте и в исправном состоянии;
- Поставленная машина, соответствует заказу, и не никаких неисправностей не выявлено;
- Клиент получил инструкцию по эксплуатации, сертификат соответствия ЕС, и каталог запасных частей, которые соответствуют машине
- Клиент получил все инструкции по эксплуатации и обслуживанию машины, а также по технике безопасности.

Дилер также должен вносить полную информацию о последующих клиентах и их деятельности. в гарантийный портал MANITOU.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 12/165
---	---	--

Глава 3 – ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Основные правила

Первое сервисное посещение является обязательным для новой, арендованной, проданной, сданной в долгосрочную аренду или демонстрационной техники (техника принадлежит дилеру или является собственностью MANITOU и сдается в аренду для демонстрационных и выставочных показов). Если не было организовано первое сервисное посещение, MANITOU может аннулировать Гарантийные обязательства на технику.

Отчет об обязательном сервисном обслуживании должен быть внесен в журнал учета технического обслуживания.

В руководстве по эксплуатации на машину указан список различных частей машины, подлежащих обязательной проверке.

Отчет, заполненный дилером и подписанный клиентом, подтверждает проведение сервисного посещения. Оригинал отчета хранится в журнале учета технического обслуживания, а копия - у дилера.

MANITOU оставляет за собой право запросить у дилера копию отчета.

В зависимости от модели оборудования и рекомендаций, содержащихся в руководстве по эксплуатации, сервисное обслуживание должно быть проведено не позднее чем **в течение первых 500 часов использования машины либо в течение первых 6 месяцев** со дня поставки, в зависимости от того, что наступит раньше.

Внимание: в зависимости от условий и способа эксплуатации этот период может быть уменьшен по усмотрению дилера.

Данное обслуживание не оплачивается MANITOU.

2. Обязательства дилера

Любое несоблюдение программы технического обслуживания и условий эксплуатации, установленных в руководстве по эксплуатации, послужит отменой Гарантии на оборудование.

Во время проведения технического обслуживания в Гарантийный период дилер обязуется использовать детали и расходные материалы (фильтры, масло и т.д.) производства MANITOU или материалы аналогичного качества, ранее одобренные MANITOU, в соответствии с руководством по эксплуатации техники.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 13/165
---	--	---

Глава 4 – ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

1. Общие условия

Производитель предоставляет Гарантию на каждую новую деталь техники на срок 12 месяцев или 2000 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше, с ограничением в 20 месяцев с момента отгрузки машины дилеру.

Данное обязательство включает детали и трудозатраты.

В случае если дилер проводит ремонт машины, которую он не продавал, возможны 2 варианта:

- Он направляет счет дилеру, продавшему машину, который в свою очередь направит Гарантийную рекламацию в компанию MANITOU, согласно условиям компенсирования, указанным в данной главе.
- Он может сам передать Гарантийный запрос в MANITOU согласно условиям компенсирования, указанным в данной главе.

2. Особые случаи Гарантии на комплекты опций и навесное оборудование

На комплекты опций или навесное оборудование² производства MANITOU, установленные на новые машины³, распространяется Гарантия 12 месяцев или 2000 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше, с ограничением в 13 месяцев с момента инвойсирования логистическим центром запасных частей MANITOU.

Данное обязательство включает детали и трудозатраты

Последствия неправильной установки, такие как недостаточная затяжка зажимов, течи масла, ошибочные настройки, изменения диаграммы нагрузки или другие виды ремонта, которые не зависят от соответствия комплектующих деталей, не покрываются Гарантией.

² Данное условие распространяется только на комплекты опций и навесное оборудование, проданные вместе с новой машиной либо установленные на нее в течение максимум 1 месяца после поставки.

³ Все соответствующее модели машины оборудование, указанное в прайс-листе, считается комплектом опций или навесным оборудованием.

3. Условия оплаты стоимости деталей

Данные условия описывают порядок получения компенсации за детали во время Гарантийного периода Производителя.

Для расчета стоимости детали по Гарантии используется ставка аналогичная экспресс заказу (в некоторых случаях и в зависимости от географической зоны может быть сделана дополнительная выплата для компенсации таможенных и транспортных расходов).

В случае если дилер ремонтирует машину арендной компании или ключевого клиента, ставки увеличиваются на 20%.

Любые детали, оплаченные MANITOU по Гарантии, становятся собственностью MANITOU.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 14/165
---	---	--

3.1 Условия применения

Для выполнения Гарантийного ремонта обязательно использовать только детали производства MANITOU. В случае необходимости дилер всегда должен быть готов подтвердить использование фирменных запасных частей MANITOU.

Если дилер берет на себя ответственность использовать детали, произведенные не MANITOU, то он обязан уведомить об этом клиента. В подобном случае ремонт не может быть проведен в рамках Гарантии MANITOU.

При этом в следующих случаях MANITOU снимает с себя всякую ответственность:

- Любое повреждение, повлекшее за собой замену комплектующей детали, **никоим образом** не может быть предметом Гарантийного запроса в компанию MANITOU;
- Любая неполадка расположенных рядом деталей будет связана с использованием деталей, произведенных не MANITOU.
- В случае любого физического или материального ущерба, как с прямыми, так и с косвенными последствиями.

3.2 Условия и процедура запроса информации по возврату деталей

Для некоторых деталей MANITOU может потребовать дополнительную информацию:

- _ серийный номер неисправной комплектующей детали
- _ серийный номер основного узла, где установлена данная деталь
- _ код ошибки, определяющий неисправность детали.

Данная информация должна быть внесена в соответствующие поля Гарантийной рекламации.

Иногда MANITOU может запрашивать дополнительную информацию. В таком случае, в портале к соответствующему гарантийному запросу будет указан код запроса 10, либо Вы получите электронное сообщение, если рекламация уже была оплачена.

MANITOU требует предоставить информацию в течение 30 дней с момента запроса. По истечении данного периода MANITOU откажет в принятии Гарантийной рекламации без права её повторной подачи.

После получения информации MANITOU обязуется зарегистрировать Гарантийный запрос в течение 30 дней.

3.3 Условия и процедура возврата деталей

Иногда перед рассмотрением Гарантийной рекламации MANITOU может попросить выслать дефектные детали на завод для проведения анализа.

Данная рекламация будет выделена в Гарантийном портале (код 20 гарантийного запроса), либо Вы получите сообщение по электронной почте, что Гарантия уже оплачена.

Транспортные расходы по возврату дилером детали в компанию MANITOU будет нести MANITOU. Согласно Приложению 2 дилер делает запрос о возврате детали в Гарантийный отдел MANITOU по адресу retourpiecessav.mbf@manitou.com

MANITOU берет на себя обязательство по возвращению максимум 2-х деталей в месяц.

Данный запрос должен быть сделан в течение 15 дней с момента запроса MANITOU на возврат детали.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 15/165
---	---	--

Процедура возврата детали описана в бюллетене Технической информации № 1925.

После получения запроса на возврат детали MANITOU обязуется забрать детали у дилера в течение следующих 5 рабочих дней. В случае отсутствия каких-либо деталей в посылке, подготовленной дилером, подробная информация об остальных деталях, которые ему необходимо будет отправить назад, будет направлена дилеру электронной почтой.

Детали должны быть получены компанией MANITOU максимум в течение 30 дней. Если данный период будет превышать 30 дней, MANITOU безоговорочно откажет в выплате Гарантийной компенсации.

По получении возвращенной по Гарантии детали MANITOU обязуется зарегистрировать и подтвердить получение в течение последующих 30 дней

а) Сохранность деталей:

Детали, являющиеся предметом Гарантийного запроса, должны храниться и быть доступны MANITOU для возможной проверки в течение 6 месяцев со дня запроса, иначе при возникновении подобного случая возможно аннулирование действия Гарантийных прав или же перевыставление Гарантийного счета.

Такие детали должны храниться в сухом месте, быть очищены, закрыты и защищены (штоки цилиндров втянуты, электронные карты упакованы и т.д.), иметь маркировку.

б) Детали, на которые был получен отказ по Гарантии:

Следует иметь ввиду, что если полученные детали не соответствуют запросу, то счет за транспортировку будет перевыставлен дилеру. В подобном случае Гарантия на данные детали распространяться не будет. Детали остаются в распоряжении дилера в течение 7 дней, после этого периода, они должны быть уничтожены.

В случае если после проведения проверки дилеру отказывают в Гарантии на возвращенную деталь, то дилер должен организовать ее доставку за свой счет в течение 30 дней.

По истечении этого периода детали будут уничтожены.

MANITOU перевыставит счет по соответствующей Гарантии, если ранее по ней была произведена оплата.

В случае какого-либо оспаривания решения MANITOU обратитесь к Главе 7 §2.1.

4. Условия оплаты стоимости выполненных работ

Работа, оплачиваемая как часть Гарантии, включает только время, необходимое для проведения диагностики и ремонта неисправности.

В «Таблице нормочасов» определено время, отводимое на проведение ремонта, утвержденное MANITOU. Время диагностики различных видов поломки не входит в таблицу. Она служит справочником при оформлении Гарантийных рекламаций.

Время на выполнение операций, указанное в Гарантийном запросе, устанавливается по умолчанию.

Время на диагностику рассчитывается по усмотрению MANITOU, с учетом того, что осуществляющий диагностику механик прошел обучение и имеет необходимые инструменты и документацию для проведения вмешательства.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 16/165
---	---	--

Время, затраченное на дорогу, по Гарантии не оплачивается. Поэтому оно не связано со временем ремонта, указанным в таблице.

MANITOU может запросить дополнительную информацию, чтобы подтвердить количество отработанных часов, заявленных для выполнения работ.

На портале MANITOU дает пояснения по своему запросу (гарантийные запросы с кодом 10) либо, если Гарантия была удовлетворена, сообщит об этом по электронной почте.

Требованием MANITOU является предоставление информации максимум в течение 30 дней со дня направления запроса. По истечении этого срока MANITOU откажет в рассмотрении Гарантии без права повторного запроса.

После получения информации MANITOU в течение 30 дней регистрирует Гарантийную рекламацию.

ПРИМЕЧАНИЕ: в случае неоднократного отсутствия представителей отдела послепродажного обслуживания на технических тренингах, организуемых MANITOU, и /или при отсутствии выполненных дилером ремонтных работ в течение более 24 месяцев, MANITOU может частично или полностью отклонить Гарантийную заявку.

MANITOU устанавливает почасовую оплату за работу, выполненную дилером.

Примечание: ставка почасовой оплаты за работу в арендных компаниях или у ключевых клиентов равна ставке работы дилера у клиента. В этом случае ставка должна быть подтверждена MANITOU.

5. Условия оплаты «прочих расходов»

В случае если ремонт будет проводиться сторонней организацией (сварка, покраска, установка кондиционера и другое), дилер может направить Гарантийный запрос на сумму соответствующего счета (исключая налоги).

Возмещены будут только расходы на устранение неполадки.

Данная заявка вместе с Гарантийным запросом должна сопровождаться письменным подтверждением (копией счета).

Для подтверждения необходимости проведения ремонта MANITOU может потребовать предоставить дополнительную информацию

MANITOU даст пояснения по своему запросу на портале (Гарантийные рекламации с кодом 10) либо, если рекламация была оплачена, сообщит об этом по электронной почте.

Требованием MANITOU является предоставление информации максимум в течение 30 дней со дня направления запроса. По истечении этого срока MANITOU откажет в предоставлении Гарантии без права повторного запроса.

После получения информации MANITOU в течение 30 дней регистрирует Гарантийную рекламацию.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 17/165
---	---	--

Глава 5– РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ

В дополнение к Гарантии производителя MANITOU предоставляет возможность подписать договор на расширенную Гарантию.

Продление Гарантии зависит от модели и способа применения машины.

Продление позволяет увеличить Гарантийный срок на всю машину либо её часть на период от 12 до 24 месяцев (с ограничением по количеству моточасов).

Продление может быть оформлено только на технику производства MANITOU, за исключением навесного оборудования и машин гаммы Manilec.

Исключения из расширенной Гарантии:

Кроме общих исключений из условий Гарантии, описанных в главе 1 и перечисленных в общих положениях договора на расширенную Гарантию, продление Гарантии не предоставляется на:

- Любой ремонт, стоимость которого для клиента составляет менее 150 ЕВРО⁴
- Навесное оборудование
- Опции, установленные дилером
- Лобовое стекло и другие стекла

⁴ Если в договор включена стоимость проезда, то 150 Евро, подлежащие оплате клиентом исключают дорогу, если была достигнута квота.

1. Подписание договора

Договор может быть подписан в момент заказа машины и **в течение 3 месяцев со дня ввода в эксплуатацию** новой машины.

Договор на расширенную Гарантию зависит от официального сервисного договора, подписанного между дилером и клиентом не менее чем на срок, эквивалентный гарантийному периоду.

3 копии вышеуказанного договора должны быть подписаны и направлены в отдел послепродажного обслуживания MANITOU (каждая страница общих условий договора должна быть завизирована дилером и клиентом)

Договор вступает в силу после подтверждения компанией MANITOU его доставки заказной почтой с уведомлением не позднее 1 месяца со дня его подписания. Информация о продлении Гарантии будет доступна на Гарантийном портале.

В случае продажи техники новому владельцу, расширенная Гарантия сохраняется на оставшийся период времени или количество моточасов, указанное в договоре, в пределах установленной территории.

Вышеупомянутый перенос договора должен быть осуществлен после предварительного согласования с компанией MANITOU.

В зависимости от вида договора на расширенную Гарантию новый владелец должен подписать сервисный договор на машину у официального дилера MANITOU.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 18/165
---	--	---

2. Срок действия договора

Расширенная Гарантия вступает в силу с момента окончания Гарантии производителя и действует до наступления оговоренного в договоре периода или количества моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.

В зависимости от рода деятельности клиент может выбрать из имеющихся предложений договор, соответствующий желаемой продолжительности (по количеству моточасов и месяцев).

При определенных условиях, таких как продажа оборудования, возможен перенос договора на оставшийся период времени или количество моточасов после получения подтверждения от компании MANITOU.

3. Тариф

Тариф на расширенную Гарантия зависит от срока её продления (кол-ва месяцев и моточасов), вида деятельности клиента и вида техники. Данный тариф подлежит ежегодному изменению и предоставляется маркетинговым отделом.

4 Условия применения

Напоминание: исключения из условий договора на расширенную Гарантия определены в главе 1.

4.1 Условия оплаты стоимости деталей

В случае, когда стандартная замена дефектной детали возможна в период действия расширенной Гарантии, обязательно использовать новую деталь для замены.

Компенсация за детали по расширенной Гарантии будет произведена в соответствии с процедурами, установленными в главе 4 § 2.

4.2 Условия оплаты стоимости выполненных работ

Стоимость работ по замене частей и деталей, на которые распространяется расширенная Гарантия, компенсируется в течение срока действия договора, согласно Главе 4 § 3.

4.3 Условия оплаты транспортных расходов

Затраты на дорогу могут быть оплачены, в зависимости от условий действующего договора.

Подлежащие компенсации фиксированные затраты на проезд к машине, которая является предметом договора, на период действия расширенной Гарантии определены в общих условиях.

Данное условие применяется в случае проведения ремонта на площадке клиента.

Данные транспортные расходы покрываются суммой, зафиксированной MANITOU.

На 2012 год эта сумма составляет 70 Евро. Процедура использования этой суммы будет официально опубликована в Гарантийном Бюллетене.

Дилер не должен подавать запрос на компенсацию транспортных расходов, превышающих оговоренную в договоре квоту.

Примечание: любой ремонт, проводимый в рамках кампании по модификации машины, не влияет на уменьшение данной квоты.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 19/165
---	---	--

Глава 6 – ГАРАНТИЯ НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Гарантия на запасные части распространяется только на продукты, произведенные компанией MANITOU и заказанные в логистическом центре запасных частей MANITOU. Они должны храниться, устанавливаться, быть защищены, поддерживаться в исправном рабочем состоянии и использоваться согласно спецификации и инструкции MANITOU.

Гарантией покрываются только замененные детали производства MANITOU, заказанные в логистическом центре запасных частей MANITOU.

1. Условия оплаты стоимости деталей

На детали и навесное оборудование, поставленное логистическим центром запасных частей, распространяется Гарантия в течение 6 месяцев с момента установки на оборудование либо 12 месяцев со дня выставления счета компанией MANITOU, в зависимости от того, что наступит раньше.

Исключение составляют пусковые аккумуляторы, продолжительность Гарантии на которые достигает 24 месяца со дня выставления счета на них центром запчастей.

Условия возврата деталей и применяемые тарифы аналогичны условиям Гарантии производителя, изложенным в Главе 4 § 1

2. Условия оплаты стоимости работы

Гарантия на запасную часть покрывает стоимость работы, необходимой для снятия дефектной детали и её замены, произведенной официальным дилером MANITOU, в соответствии с действующей таблицей нормочасов.

Условия работы аналогичны условиям Гарантии производителя, изложенным в Главе 4 § 4

3. Исключения

Транспортные расходы не оплачиваются.

Следующие запросы не покрываются Гарантией на запчасти, а должны быть направлены непосредственно в логистический центр запасных частей MANITOU:

- Изделия определенных брендов, поставляемые магазином запчастей.
- Полученные дефектные детали либо детали, которые считались дефектными до их установки.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 20/165
---	---	--

Глава 7 – ГАРАНТИЙНАЯ ПРОЦЕДУРА

1. Порядок подачи Гарантийной рекламации

1.1. Срок подачи Гарантийной рекламации

Гарантийные запросы должны быть введены в портал максимум в течение **30 дней со дня проведения ремонта.**

В интересах дилера и компании MANITOU в кратчайшие сроки узнать подробную информацию о технических неисправностях машин клиента, с целью их скорейшего устранения. Непреложным стремлением MANITOU является совершенствование своего товара.

1.2. Процедура подачи Гарантийной рекламации

После ремонта машины во время Гарантийного периода, в соответствии с Гарантийными правилами, установленными MANITOU, дилер вводит Гарантийную рекламацию в Гарантийный портал MANITOU. Ремонт подразумевает выполнение всех работ по одному ремонтному наряд-заказу.

Данный запрос осуществляется дилером, продавшим машину, за исключением машин, предназначенных для сдачи в аренду, и для ключевых клиентов. Он должен содержать информацию о дате ремонта, количестве моточасов на машине, списке замененных деталей, количестве трудочасов, потребовавшихся для проведения ремонта (смотрите таблицу нормочасов), транспортных расходах (если таковые имелись), описание симптомов, причин поломки и принятых решениях.

Записываются часы на момент проведения ремонта.

Примечание: в случае если у дилера нет доступа к Гарантийному portalу, он может заполнить форму Гарантийной рекламации в Приложении 3. Данный документ направляется в Гарантийный отдел MANITOU по адресу savgarantie.mbf@manitou.com в течение 30 дней со дня проведения ремонта.

2. Правила обработки

MANITOU обрабатывает Гарантийные запросы максимум в течение 30 дней с момента подачи рекламации дилером.

Проверяется содержание Гарантийной рекламации и её соответствие Гарантийным условиям.

MANITOU может запросить дополнительную информацию о детали, работе, прочих затратах (код 10) или попросить вернуть деталь (код 20).

Процесс подачи Гарантийной рекламации с последующим возвратом детали описан в Главе 4 § 3.3

Дилер обязан предоставить дополнительную информацию либо вернуть деталь в течение 30 дней.

Утвержденное количество нормочасов на каждый вид ремонта может корректироваться в соответствии с таблицей нормочасов (Глава 4 § 4).

MANITOU проверяет, оправданы ли внешние издержки (Глава 4 § 5).

На данном этапе Гарантийная заявка может быть полностью или частично принята либо отклонена. Любые причины отказа в подтверждении Гарантии будут указаны в Гарантийной рекламации с использованием кодов, перечисленных в Приложении 4.

Примечание: в зависимости от стадии рассмотрения Гарантийной рекламации соответствующий её статусу код будет изменяться, как указано в Приложении 4.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 21/165
---	---	--

2.1. Процедура оплаты Гарантийных рекламаций

При полном или частичном согласовании Гарантийной рекламации дилер должен получить кредитную линию.

Это означает, что если окажется, что Гарантийная рекламация не может быть подтверждена или являлась некорректной, MANITOU может выставить счет на выплаченную сумму в течение следующих 12 месяцев.

2.2. Разногласия

Любые претензии могут быть направлены в письменной форме в СЕРВИСНЫЙ ОТДЕЛ MANITOU максимум в течение 30 дней со дня рассмотрения Гарантийной рекламации.

По истечении этого срока претензии рассматриваться не будут.

Глава 8 – ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ И КАМПАНИЯ ПО МОДИФИКАЦИИ

Компания MANITOU и её дилеры принимают участие в непрерывной программе по сохранению высокой репутации брэнда. Частью данной программы являются регулярные публикации на MANITEC бюллетеней с технической информацией для дилерской сети. Данные корректирующие мероприятия должны проводиться быстро и в соответствующих случаях полностью покрываться Гарантией.

Существует 3 вида технической информации (IT): коды А, В или С.

Информация, касающаяся проведения работ и получения компенсации по Гарантии, размещена на титульном листе бюллетеня технической информации (см. Приложение 5).

Документы, содержащие техническую информацию, являются «КОНФИДЕНЦИАЛЬНЫМИ». Их распространение ограничено строго в пределах дилерской сети.

1. Кампания: техническая информация код А.

MANITOU сохраняет за собой право проводить кампании по технической модернизации техники.

Данные кампании (IT код А) могут относиться к безопасности либо быть направлены на улучшение качества определенных единиц оборудования.

Проведение модификации является обязательным и должно быть полностью завершено в максимально короткий срок, не позднее 6 месяцев после получения рекомендации.

Модификацию следует проводить внимательно.

В случае если проводимые кампании касаются безопасности, компания MANITOU, заботясь о безопасности своих клиентов, может письменно обратиться к ним с просьбой связаться со своим дилером для проведения данных модификаций.

Дилер является ответственным за эффективное продвижение кампаний по технике, эксплуатацию которой он обязан контролировать в течение установленного времени. При возникновении каких-либо препятствий либо нарушений срока проведения кампании, об этом необходимо уведомить MANITOU в письменной форме.

Кроме того, если дилер не является более ответственным за какую-либо из машин, по которым проводится кампания, он также должен в письменной форме уведомить об этом MANITOU.

Подробные условия Гарантии по проводимым кампаниям изложены в проспектах с технической информацией. (Приложение 6)

Как правило, возмещение затрат производится за:

- детали, указанные в проспектах с технической информацией,
- трудозатраты (в пределах указанного количества часов и по фиксированной ставке),
- транспортные расходы (в пределах указанного фиксированного лимита),
- в некоторых случаях расходы по транспортировке машины (в пределах указанной фиксированной суммы).

Информация и условия проведения кампании рассылаются заказной почтой с уведомлением о вручении. С ними также отправляется список машин, которых она касается.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 23/165
---	---	--

2. Техническая информация код В.

Данная техническая информация предупреждает дилера о предстоящих модификациях на машинах с целью усовершенствования их качества.

Данные виды работ должны быть выполнены при очередной проверке машины, например при проведении техобслуживания или ремонта. Вследствие этого, дилер не будет нести транспортные расходы.

Техническая информация код В описывает условия выплаты компенсации. Данные виды работ будут проводиться на машинах, которым менее 36 месяцев (со дня ввода в эксплуатацию).

Срок проведения модификации по технической информации кода В является фиксированным, он составляет максимум 12 месяцев со дня её публикации.

Как правило, возмещение затрат производится за:

- детали, перечисленные в проспектах с технической информацией.
- трудозатраты (в пределах установленного количества нормочасов).

Проспекты с данной технической информацией доступны на MANITEC. По электронной почте дилерам делается рассылка, информирующая их о выходе нового проспекта с технической информацией.

3. Техническая информация код С.

Сведения о технических усовершенствованиях выходят посредством публикации информации кода С.

В них сообщается о возможных разработках или модификациях, которые будут проведены на машинах с целью улучшения их качества. Их выполнение не является систематическим и нацелено на решение известных проблем.

MANITOU не покрывает расходов, которые может понести дилер при выполнении предложенных работ по усовершенствованию машины по завершении Гарантийного срока (Гарантии производителя и расширенной Гарантии).

Проспекты с данной технической информацией доступны на MANITEC. По электронной почте дилерам делается рассылка, информирующая их о выходе нового проспекта с технической информацией.

	РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 24/165
---	---	--

Глава 9 – КОММЕРЧЕСКАЯ ГАРАНТИЯ

В некоторых случаях компания MANITOU может принять решение отойти от выше установленных правил и предоставить исключительную Гарантию по определенной схеме, доведенной до сведения дилеров либо в индивидуальном порядке.

В каждом конкретном случае MANITOU оставляет за собой право согласовать либо отклонить запрос, без предоставления дальнейших объяснений. Любое решение не должно истолковываться как подтверждение каких-либо обязательств. Следует иметь ввиду, что в интересах дилера, направляющего запрос, а не компании MANITOU предоставить технические детали, которые могут служить обоснованием данного запроса на исключительную Гарантию.

Любой запрос на компенсацию в рамках коммерческой Гарантии должен подаваться **только** после проведения ремонта оборудования.

Каждый запрос на компенсацию по коммерческой Гарантии должен сопровождаться копией ведомости учета работ и счета-фактуры.

Запросы по коммерческой Гарантии должны вводиться в Гарантийный портал дилером.

Они автоматически будут направлены региональному сервисному менеджеру, ответственному за данного дилера.

Сервисный координатор может полностью или частично отклонить либо принять коммерческую Гарантию, в зависимости от содержания запроса.

Сервисный координатор, а также другой имеющий полномочия сотрудник Гарантийного отдела MANITOU, может проверять правильность составления заявки на компенсацию и запрашивать необходимую подтверждающую документацию.



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 25/165

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MRT – MHT

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT625 – MLT625

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT – MLT (625 не входит)

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MLT18 Евро 3

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 Евро 2 и Евро 2 EN 15000

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: СЕРИЯ ВЫСОТНЫЕ РАБОЧИЕ ПЛАТФОРМЫ



ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 26/165

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	CD 15	CD 20	CG 15	CG 20	MI15 D	MI 20 D	MI15 G	MI 20 G	ME 315	ME 425	MSI 20 T	MSI 20 G	MH 20	MSI 40	MI 60	TMT 25
	CD 18	CD 25	CG 18	CG 25	MI18 D	MI 25 D	MI18 G	MI 25 G	ME 316	ME 430	MSI 25 T	MSI 25 G	MH 25	MSI 50	MI 70	TMT 27
		CD 30		CG 30		MI 30 D		MI 30 G	ME 318		MSI 30 T	MSI 30 G				TMT 25 4 WAY
		CD 35		CG 35		MI 35 D		MI 35 G			MSI 35 T					
Двигатель																
Снятие двигателя и трансмиссии	4	4	4	4	3	3	3	3	2,5	3	5	5	5	6,5	6,5	4,5
Разделение двигателя и трансмиссии на две части	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена амортизатора двигателя и трансмиссии	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5	NC	NC	1,25	1	1	1	1	1
Замена двигателя и трансмиссии	4	4	4	4	3	3	3	3	3,5	4	6	6	6	7,5	7,5	4,5
Замена заднего сальника коленчатого вала	6	6	6	6	6	6	6	6	NC	NC	1	1	1	1	1	
Регулировка коромысла	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	NC	NC	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена нижней панели	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	NC	NC	1	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена головки цилиндра	4	4	4	4	4	4	4	4	NC	NC	6	4,5	6	6	6	5
Ремонт зубчатой передачи (распределительной)	2	2	2	2	2	2	2	2	NC	NC	3	3	3	3	2,75	3
Система охлаждения																
Замена радиатора	4	4	4	4	2	2	2	2	NC	NC	2	1,75	2	1,75	1,75	1,5
Замена водяного насоса	2	2	2	2	2	2	2	2	NC	NC	1	1	1	1	0,75	0,75
Замена верхнего водяного рукава	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	NC	NC	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,25
Замена нижнего водяного рукава	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	NC	NC	0,5	0,5	0,5	0,5	0,75	0,25
Замена термостата	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	NC	NC	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Пневмосистема																
Замена корпуса воздушного фильтра	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	0,25	0,25	0,25	NC	NC	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена рукава между воздушным фильтром и двигателем	0,5	0,5	0,5	0,5	0,25	0,25	0,25	0,25	NC	NC	0,5	0,25	0,5	0,5	0,5	0,25
Замена турбокомпрессора	NC	1	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	NC



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 27/165

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

ДВИГАТЕЛЬ		CD 15	CD 20	CG 15	CG 20	MI15 D	MI 20 D	MI15 G	MI 20 G	ME 315	ME 425	MSI 20 T	MSI 20 G	MH 20	MSI 40	MI 60	TMT 25
		CD 18	CD 25	CG 18	CG 25	MI18 D	MI 25 D	MI18 G	MI 25 G	ME 316	ME 430	MSI 25 T	MSI 25 G	MH 25	MSI 50	MI 70	TMT 27
			CD 30		CG 30		MI 30 D		MI 30 G	ME 318		MSI 30 T	MSI 30 G				TMT 25 4 WAY
Топливная система																	
Замена топливного насоса		3	3	NC	NC	2	2	NC	NC	NC	NC	2	2	2	1,25	1	0,5
Замена топливного фильтра-отстойника						0,25	0,25	0,25	0,25	NC	NC	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена главного топливного фильтра		0,25	0,25			0,25	0,25	0,25	0,25	NC	NC	0,25	0,25	0,25	0,5	0,25	0,25
Замена топливного насоса		2	2	2	2	2	2	2	2	NC	NC	3	3	3	3,5	3,25	2,5
Замена форсунок		2	2	NC	NC	2	2	NC	NC	NC	NC	1,5	1,5	1,5	1	1	1,5
Выхлопная система																	
Замена выхлопной системы		5	5	5	5	4	4	4	4	NC	NC	2,25	2,25	2,25			
Замена выхлопного коллектора						2	2	3	3	NC	NC	1,5	1,5	1,5	2,25	2,5	1
Замена трубы и компенсатора										NC	NC	2	2	2	1,5	1,5	1
Замена глушителя выхлопа						2,5	2,5	2,5	2,5	NC	NC	1,5	1,5	1,5	0,5	0,5	0,75
Замена выхлопной трубы						1	1	1	1	NC	NC	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Система смазки																	
Замена масляного насоса двигателя		3	3	3	3					NC	NC	1,75	1,75	1,75	2	1,75	1,75



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 28/165

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

ТРАНСМИССИЯ																
	CD 15	CD 20	CG 15	CG 20	MI15 D	MI 20 D	MI15 G	MI 20 G	ME 315	ME 425	MSI 20 T	MSI 20 G	MH 20	MSI 40	MI 60	TMT 25 TMT 27 TMT 25 4 WAY
	CD 18	CD 25	CG 18	CG 25	MI18 D	MI 25 D	MI18 G	MI 25 G	ME 316	ME 430	MSI 25 T	MSI 25 G	MH 25	MSI 50	MI 70	
		CD 30		CG 30		MI 30 D		MI 30 G	ME 318		MSI 30 T	MSI 30 G				
		CD 35		CG 35		MI 35 D		MI 35 G			MSI 35 T					
Трансмиссия (механическая часть)																
Замена коробки передач	10	10	10	10	8	8	8	8	9	9	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Замена раздаточной коробки	8	8	8	8					6	8	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Замена клапана управления	4	4	4	4	3	3	3	3								
Замена преобразователя момента вращения	2	2	2	2	2	2	2	2								
Измерение давления	1	1	1	1	1	1	1	1	NC	NC	2	2	2	2	2	2
Гидростатическая трансмиссия																
Замена гидростатического насоса	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	5,5	5,5	5,5	6,5		3,5
Замена переднего гидромотора	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	5,75	5,75	5,75	4,5		2
Замена заднего гидромотора	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	4	NC		2
Замена стартового двигателя TH7	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	1,5	1,5	1,5	1,75	2	1
Испытание гидростатической трансмиссии под давлением	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	2	2	2	2	2	2
Замена рукава высокого давления	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	3	3	3	1,75	1,5	2
Замена рукава переднего гидромотора	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	1,5	NC	NC	1,5
Замена рукава заднего гидромотора	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC						2,5
Замена делительного клапана																
Система охлаждения трансмиссии																
Замена маслоохладителя коробки передач					2	2	2	2	NC	NC						См.радиатор двигателя



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 29/165

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

ТРАНСМИССИЯ																
	CD 15	CD 20	CG 15	CG 20	MI15 D	MI 20 D	MI15 G	MI 20 G	ME 315	ME 425	MSI 20 T	MSI 20 G	MH 20	MSI 40	MI 60	TMT 25 TMT 27 TMT 25 4 WAY
	CD 18	CD 25	CG 18	CG 25	MI18 D	MI 25 D	MI18 G	MI 25 G	ME 316	ME 430	MSI 25 T	MSI 25 G	MH 25	MSI 50	MI 70	
		CD 30		CG 30		MI 30 D		MI 30 G	ME 318		MSI 30 T	MSI 30 G				
		CD 35		CG 35		MI 35 D		MI 35 G			MSI 35 T					
Трансмиссионный вал																
Замена вала между коробкой передач и передним мостом	1	1	1	1	1	1	1	1	NC	NC	NC	NC	NC			NC
Замена вала между коробкой передач и задним мостом	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC			NC

МОСТ																
	CD 15	CD 20	CG 15	CG 20	MI15 D	MI 20 D	MI15 G	MI 20 G	ME 315	ME 425	MSI 20 T	MSI 20 G	MH 20	MSI 40	MI 60	TMT 25 TMT 27 TMT 25 4 WAY
	CD 18	CD 25	CG 18	CG 25	MI18 D	MI 25 D	MI18 G	MI 25 G	ME 316	ME 430	MSI 25 T	MSI 25 G	MH 25	MSI 50	MI 70	
		CD 30		CG 30		MI 30 D		MI 30 G	ME 318		MSI 30 T	MSI 30 G				
		CD 35		CG 35		MI 35 D		MI 35 G			MSI 35 T					
Мост																
Замена переднего моста	10	10	10	10	10	10	10	10	6	6	3,5	3,5	3,5	4	4,5	NC
Замена заднего моста (или шарнира)	2	2	2	2					2	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4
Замена только раздаточной коробки	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	8	8						NC
Замена рулевого цилиндра заднего моста	3	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2	2,5	2,5	2,5	3,5	3,75	1
Восстановительный ремонт и регулировка переднего моста	5	5	5	5	5	5	5	5	7	8	3	3	3	4	3,5	NC
Восстановительный ремонт и регулировка заднего моста (шарнира)	2	2	2	2					4	4	3	3	3	3,25	3,75	8

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 31/165

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

ТОРМОЗ  40																
	CD 15 CD 18	CD 20 CD 25 CD 30 CD 35	CG 15 CG 18	CG 20 CG 25 CG 30 CG 35	MI15 D MI18 D	MI 20 D MI 25 D MI 30 D MI 35 D	MI15 G MI18 G	MI 20 G MI 25 G MI 30 G MI 35 G	ME 315 ME 316 ME 318	ME 425 ME 430	MSI 20 T MSI 25 T MSI 30 T MSI 35 T	MSI 20 G MSI 25 G MSI 30 G	MH 20 MH 25	MSI 40 MSI 50	MI 60 MI 70	TMT 25 TMT 27 TMT 25 4 WAY
Стояночный тормоз																
Замена рычага стояночного тормоза	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	NC
Замена кабеля	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1				1	1	NC
Рабочий тормоз																
Замена маслобака тормозной системы	0,5	0,5	0,5	0,5	0,25	0,25	0,25	0,25	0,5	0,5				0,5	0,5	
Замена главного тормозного цилиндра	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5				2	2	
Замена рабочего цилиндра	1	1	1	1	2	2	2	2						2	2	NC
Замена 2-х барабанов	1	1	1	1	2	2	2	2								NC
Замена тормозных дисков	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC						6	6	3,5
Замена электромагнитного клапана	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC			1,25	1,25	1,25	1,5	1	1
Замена педали тормоза	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,5
Промывка тормозной системы	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	1,5	1,5	1,5	1	1	NC
Замена тормозной колотки	2	2	2	2	2,5	2,5	2,5	2,5								



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 32/165

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

СТРЕЛА																	
	CD 15	CD 20	CG 15	CG 20	MI15 D	MI 20 D	MI15 G	MI 20 G	ME 315	ME 425	MSI 20 T	MSI 20 G	MH 20	MSI 40	MI 60	TMT 25 TMT 27 TMT 25 4 WAY	
	CD 18	CD 25	CG 18	CG 25	MI18 D	MI 25 D	MI18 G	MI 25 G	ME 316 ME 318	ME 430	MSI 25 T	MSI 25 G MSI 30 G	MH 25	MSI 50	MI 70		
		CD 30		MI 30 D		MI 30 G		MSI 30 T									
	CD 35			CG 35		MI 35 D		MI 35 G			MSI 35 T						
Мачта																	
Замена мачты в сборе	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5	1.5	1.5	2	2	2	2	2	NC	
Замена внутренней мачты (демонтаж мачты)	5	5	5	5	5	5	5	5	2.5	2.5	3	3	3	2,75	3	NC	
Замена подъемного цилиндра	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	NC	
Замена уплотнения подъемного цилиндра	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	1	1	1,25	1,25	1,25	1	1,25	NC	
Замена роликов для цепной передачи	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	NC	
Замена направляющих роликов мачты (демонтаж мачты)	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	5	5	NC	
Замена цепи	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1,5	1,5	1,5	1,25	1,5	NC	
Замена упорных роликов мачты (демонтаж мачты)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	8	8	8	8	8	NC	
Замена каретки	2	2	2	2	2	2	2	2	1.5	1.5	2	2	2	2	2	NC	
Замена направляющих роликов каретки	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,5	1,5	NC	
Замена упорного ролика каретки	1	1	1	1	1	1	1	1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	NC	
Замена цилиндра наклона	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	NC	
Замена уплотнения цилиндра наклона	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	1	1	1	1	1	1	1	NC	
Замена шланга цилиндра наклона	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1.5	1.5	1.5	1	1	NC	
Замена шланга подъемного цилиндра	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2				1,5	1,5		

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

[illegible]

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

[illegible]



ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 36/165

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 																
	CD 15 CD 18	CD 20 CD 25 CD 30	CG 15 CG 18	CG 20 CG 25 CG 30	MI15 D MI18 D	MI 20 D MI 25 D MI 30 D	MI15 G MI18 G	MI 20 G MI 25 G MI 30 G	ME 315 ME 316 ME 318	ME 425 ME 430	MSI 20 T MSI 25 T MSI 30 T	MSI 20 G MSI 25 G MSI 30 G	MH 20 MH 25	MSI 40 MSI 50	MI 60 MI 70	TMT 25 TMT 27 TMT 25 4 WAY
Датчики																
Замена дифференциального реле	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	0,75
Замена модуля отключения коробки передач	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена тросика коробки передач	1	1	1	1					NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
Электричество																
Замена аккумулятора	0,5	0,5	0,5	0,5	0,25	0,25	0,25	0,25	0,75		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена стартера	2	2	2	2	1	1	1,5	1,5	NC	NC	1	1	1	1	1	1
Замена генератора	2	2	2	2	1,5	1,5	1,5	1,5			1	1	1	1	1	1
Замена свечи накаливания	1	1	NC	NC	1	1	NC	NC	NC	NC	0,75	NC	0,75	0,75	0,75	1
Замена датчика температуры дизельного топлива	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	NC	NC	0,5	0,5	0,5	0,25	0,25	0,5
Замена датчика температуры воды	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	NC	NC	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,5
Замена электромагнитного клапана выключения двигателя	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	NC	NC	1	1	1			0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 37/165

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

КАБИНА 																
	CD 15 CD 18	CD 20 CD 25 CD 30	CG 15 CG 18	CG 20 CG 25 CG 30	MI15 D MI18 D	MI 20 D MI 25 D MI 30 D	MI15 G MI18 G	MI 20 G MI 25 G MI 30 G	ME 315 ME 316 ME 318	ME 425 ME 430	MSI 20 T MSI 25 T MSI 30 T	MSI 20 G MSI 25 G MSI 30 G	MH 20 MH 25	MSI 40 MSI 50	MI 60 MI 70	TMT 25 TMT 27 TMT 25 4 WAY
Замена кабины в сборе	8	8	8	8					2	2	7,5	7,5	7,5	8,25	9	3
Замена переднего ветрового стекла	2	2	2	2	2	2	2	2	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	1	0,75	NC
Замена заднего стекла	2	2	2	2	1,5	1,5	1,5	1,5	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	1	0,75	NC
Замена бокового стекла + очистка двери	2	2	2	2	1,5	1,5	1,5	1,5	NC	NC	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	NC
Замена сиденья	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,75
Замена приборной панели в сборе	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75
Замена фар	2	2	2	2	2	2	2	2	0,5	0,5	2	2	2	2	2	1,5
Замена мотора стеклоочистителя	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	NC	NC	1	1	1	1	1	NC
Замена рычага переключателя	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена рычага распределителя зажигания	2	2	2	2	2	2	2	2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,75
Замена педального узла	3	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	1	1	1	1	1	1	1,25	1,5
Замена кабеля педали газа	1	1	1	1	0,25	0,25	0,25	0,25	NC	NC	1	1	1	1	1	1
Замена тросика педали газа	NC	NC	NC	NC	0,5	0,5	0,5	0,5	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC



ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 38/165

СЕРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

ШАССИ – КУЗОВ																
	CD 15	CD 20	CG 15	CG 20	MI15 D	MI 20 D	MI15 G	MI 20 G	ME 315	ME 425	MSI 20 T	MSI 20 G	MH 20	MSI 40	MI 60	TMT 25
	CD 18	CD 25	CG 18	CG 25	MI18 D	MI 25 D	MI18 G	MI 25 G	ME 316	ME 430	MSI 25 T	MSI 25 G	MH 25	MSI 50	MI 70	TMT 27
		CD 30		CG 30		MI 30 D		MI 30 G	ME 318		MSI 30 T	MSI 30 G				TMT 25 4 WAY
		CD 35		CG 35		MI 35 D		MI 35 G			MSI 35 T					
Замена капота двигателя	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	NC	NC	NC	NC	NC	2
Замена пневмоцилиндра подъема капота	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	0,25	0,25	0,25	0,75	0,75	NC	NC	NC	NC	NC	0,25
Замена уплотнителя капота	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена системы блокировки капота	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	1	1	1	0,5
Замена зеркала заднего вида	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена ограничителя хода наклонного цилиндра	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	0,25	0,25	NC	NC	NC		NC	NC
Замена топливного бака	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC	NC	4	4	4	4	4	
Замена гидробака	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	NC (шасси)	3	4	4	4	4	4	3
Замена противовеса	2	2	2	2	1	1	1	1	1,5	1,5	1	1	1	1	1	

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 40/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MRT-MHT

ТРАНСМИССИЯ										
	MRT						MHT			
	1432 M	1542 M	1742 M		1850 P	3050 P	780 EVO	860 EVO	10120 M	7140 M
	1635 M		1842 M		2150 P					10160 M
	1530 M				2540 P					10210 M
	1440 EASY			1840 EASY						
	1640 EASY									
Гидростатическая трансмиссия										
Замена гидростатического насоса	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Замена бустерного насоса	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена гидростатического мотора	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена рукава высокого давления	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена масла для гидростатической трансмиссии	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена масляного фильтра гидростатической трансмиссии	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Испытание на гидростатическое давление	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Коробка передач										
Замена коробки передач	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена межосевого дифференциала										3
Трансмиссионный вал										
Замена переднего карданного вала						0,75			0,5	0,5
Замена заднего карданного вала	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	1	1	0,5	0,5

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MRT-MHT

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 42/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MRT-MHT

СТРЕЛА	  									
	MRT						MHT			
	1432 M	1542 M	1742 M		1850 P	3050 P	780 EVO	860 EVO	10120 M	7140 M
	1635 M		1842 M		2150 P					10160 M
	1530 M				2540 P					10210 M
	1440 EASY			1840 EASY						
	1640 EASY									
Стрела										
Замена стрелы в сборе	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	7	4	4	4	4
Замена тяговых цепей			2,5	2,5	2,5	2,5				
Замена гибких элементов тяговой цепи			1	1	1	1				
Замена комплекта накладок (передняя или задняя, для одного модуля стрелы)	6	7	8	9	7	8	3	3	3	3
Регулировка люфта комплекта накладок (передний или задний, для одного модуля стрелы)	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА									
часть 1									
	MRT					MHT			
	1542 M	1742 M		1850 P	3050 P	780 EVO	860 EVO	10120 M	7140 M
		1842 M		2150 P					10160 M
				2540 P					10210 M
			1840 EASY						
Насосы									
Замена насоса гидравлических движений		3	3	3	3				
Замена насоса гидравлических движений LS					3	3	3	3	3
Замена насоса стабилизаторов		2,5	2,5	2,5	2,5				
Замена насоса масляного вентилятора		1	1	1	1	1	1	1	1
Распределитель									
Замена распределителя		4	4	4	4	4	3	3	3
Замена клапана распределителя (распределитель снят)		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
Замена модуля электроуправления		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Измерение давления распределителя		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Гидравлическая подъемная система									
Замена подъемного цилиндра		4	4	4	4	6	3	3	3
Замена комплекта уплотнителей подъемного цилиндра		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена балансировочного клапана подъемного цилиндра		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

[illegible]

[illegible]

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 49/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MRT-MHT

КАБИНА										
	MRT						MHT			
	1432 M	1542 M	1742 M		1850 P	3050 P	780 EVO	860 EVO	10120 M	7140 M
	1635 M		1842 M		2150 P					10160 M
	1530 M				2540 P					10210 M
	1440 EASY			1840 EASY						
	1640 EASY									
Кабина										
Замена лобового стекла	1	1	1	1	3	3	1	1	1	1
Замена стекла на крыше	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена правого бокового стекла	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена левого бокового стекла	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена стекла верхней части двери	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена стекла нижней части двери							1	1	1	1
Замена заднего стекла	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сиденье										
Замена сиденья	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 51/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MRT-MHT

ОПЦИИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ										
	MRT						MHT			
	1432 M	1542 M	1742 M		1850 P	3050 P	780 EVO	860 EVO	10120 M	7140 M
	1635 M		1842 M		2150 P					10160 M
	1530 M				2540 P					10210 M
	1440 EASY			1840 EASY						
	1640 EASY									
Кондиционер										
Замена компрессора кондиционера	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Перезарядка системы	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Предустановка для платформы										
Замена аварийного электрического насоса	1	1	1	1	1	1				
Замена датчика натяжения цепи		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5				
Дистанционное управление										
Настройка частоты	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25				0,25
Настройка скорости движений	1	1	1	1	1	1				0,5
Замена радиоприемника	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25				0,25
Замена электрической карты	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25				0,25



ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 52/165

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

ДВИГАТЕЛЬ		MT /MLT 625	
		MT 625 T	MLT 625-75 H
часть 1		MT 625 T COMFORT	
Двигатель			
Замена двигателя		11	11,5
Заменить амортизатор двигателя		12	12,5
Замена сальника переднего коленчатого вала		4,5	4,5
Замена сальника заднего коленчатого вала		12	12,5
Замена маховика двигателя		11	11
Регулировка коромысла		2	2
Замена поддона		12	12
Замена головки цилиндра		4	4
Ремонт шестерни распределительного вала		8	8
Система охлаждения			
Замена радиатора в сборе		4	4
Замена водяного элемента		3	3
Замена расширительного бачка		0,5	0,5
Замена водяного насоса		1,5	2
Замена верхнего водяного шланга		0,25	0,25
Замена нижнего водяного шланга		2	2
Замена термостата		1,5	1,5
Замена ремня вентилятора		1	1
Замена кронштейна вентилятора			3
Замена лопасти вентилятора			1,5
Ремонт уплотнителя вентилятора системы Cleanfix			3,5
Слив жидкости из системы охлаждения		0,5	0,5
Замена вентилятора двигателя			2,5
Пневматическая система			
Замена воздушного фильтра в сборе		0,5	0,5
Замена шланга между воздушным фильтром/двигателем		0,5	0,5
Замена турбокомпрессора		1	1
Замена выхлопной трубы между турбиной и глушителем		0,25	0,25



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 53/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

ДВИГАТЕЛЬ		MT /MLT 625	
		MT 625 T	MLT 625-75 H
часть 2		MT 625 T COMFORT	
Топливная система			
Замена топливного бака		4	4
Замена шланга подачи топлива (из бака в двигатель)		0,5	0,5
Замена шланга возврата топлива (из двигателя в бак)		0,5	0,5
Замена насоса подачи топлива		0,5	0,5
Замена топливного фильтра предварительной очистки		0,25	0,25
Замена впрыскивающего насоса		6	6
Замена форсунок (снять/калибровать/установить)		3	3
Выхлопная система			
Замена выпускного коллектора		2	2
Замена трубы и компенсатора		0,5	0,5
Замена глушителя		0,5	0,5
Система смазки			
Замена масляного радиатора (внешнего)		1	1
Замена масляного фильтра		0,25	0,25
Слив и залив моторного масла		0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 54/165

СЕРИЯ MT 625 – MLT 625

ТРАНСМИССИЯ 	MT /MLT 625	
	MT 625 T	MLT 625-75 H
	MT 625 T COMFORT	
Гидростатическая трансмиссия		
Замена муфты двигателя/насоса	10,5	10,5
Замена гидростатического насоса	10	10
Замена управляющего электромагнитного клапана (FNR)	1,5	1,5
Замена подкачивающей помпы	11	11
Замена насоса вала (вал/уплотнители/подшипник)	11	11
Ремонт уплотнения насоса	12	12
Замена гидростатического двигателя	2,5	2,5
Ремонт уплотнения двигателя	4,5	4,5
Замена шлангов всасывающего насоса	1	1
Замена шлангов высокого давления	2,5	2,5
Слив масла гидростатической системы	0,5	0,5
Контроль гидростатического давления	1	1
Замена шланга между насосом и аккумулятором	1	1
Раздаточная коробка		
Замена раздаточной коробки	5	5
Замена выпускного уплотнителя раздаточной коробки	5,25	5,25
Замена впускного уплотнителя раздаточной коробки	5,75	5,75
Система охлаждения трансмиссии		
Замена охладителя трансмиссии	3	3
Замена шланга охладителя расположенного сверху радиатора	0,5	0,5
Замена шланга охладителя расположенного снизу радиатора	10,5	10,5
Трансмиссионный вал		
Замена карданного вала между задним и передним мостом	0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 55/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

ТОРМОЗ	MT /MLT 625	
	MT 625 T MT 625 T COMFORT	MLT 625-75 H
Стояночный тормоз		
Замена регулятора электромагнитного клапана	0,5	0,5
Замена рабочего тормоза		
Замена масляного бачка тормоза	0,5	0,5
Замена главного цилиндра	2	2
Замена уплотнения тормозного поршня переднего моста	6,5	6,5
Замена тормозного диска переднего моста	6,5	6,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 56/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 625 – MLT 625

МОСТЫ	МТ /MLT 625	
	МТ 625Т	MLT 625-75 H
	МТ 625 T COMFORT	
Передний мост		
Замена переднего моста	3	3
Замена центрального картера	6	6
Замена правой половины картера	4	4
Замена левой половины картера	4	4
Замена входного манжетного уплотнения моста	2	2
Замена блока дифференциала	4	4
Замена конической шестерни	5	5
Замена диска ограниченной пробуксовки	4	4
Замена полуоси	2,5	2,5
Ремонт редуктора колеса (уплотнители и подшипники)	3	3
Замена манжетного уплотнения полуоси (со стороны моста)	2,5	2,5
Замена цилиндра рулевого механизма моста	3,5	3,5
Ремонт уплотнения цилиндра рулевого механизма моста	4,5	4,5
Замена шарового соединения рулевого механизма (со стороны цилиндра)	1	1
Замена 90°шарового соединения рулевого механизма (со стороны коробки рулевого механизма)	1	1
Замена втулки подшипника переднего моста	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 57/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 625 – MLT 625

МОСТЫ	МТ /MLT 625	
	МТ 625 Т	MLT 625-75 Н
	МТ 625 Т COMFORT	
Задний мост		
Замена заднего моста	4	4
Замена центрального блока дифференциала	6	6
Замена правой половины разъемного картера	4	4
Замена левой половины разъемного картера	4	4
Замена входного манжетного уплотнения оси	1	1
Замена блока дифференциала	4	4
Замена конической шестерни	5	5
Замена половины полуоси	2,5	2,5
Замена тормозных дисков (раздел торможение)	3	3
Ремонт редуктора колеса(уплотнители)	2,5	2,5
Замена цилиндра рулевого механизма моста	3,5	3,5
Замена уплотнения цилиндра рулевого механизма моста	4,5	4,5
Замена шарового шарнира рулевого механизма (со стороны цилиндра)	1	1
Замена 90°шарового шарнира рулевого механизма (со стороны коробки рулевого механизма)	1	1
Замена вкладыша подшипника заднего моста	1,25	1,25



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 58/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

СТРЕЛА	MT /MLT 625	
	MT 625 T	MLT 625-75 H
	MT 625 T COMFORT	
Телескопическая система		
Полная замена телескопа	3	3
Замена телескопа 1	2,5	2,5
Замена наружной секции телескопа	6	6
Замена каретки TS	2	2
Замена всех накладок телескопа	2	2
Регулировка задней накладки	0,5	0,5
Регулировка передней накладки	0,5	0,5
Замена уплотнителя телескопа 1	0,25	0,25
Замена оси шарнира и вкладыша телескопа	3	3
Замена оси шарнира и вкладыша каретки	3	3
Замена вкладыша и штифта компенсирующего цилиндра	2	2
Замена вкладыша и штифта наклонного цилиндра	2	2
Замена наклонного соединительного штока и вкладыша	1,5	1,5
Штифт и вкладыш подъемного цилиндра	3	3



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 59/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 625 – MLT 625

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	МТ /MLT 625	
	МТ 625 Т	MLT 625-75 Н
Часть 1	МТ 625 Т COMFORT	
Вакуумный насос гидробака		
Замена гидравлического бака (сзади кабины)	2	2
Чистка гидравлического бака (1 и 2)	13,5	13,5
Слив/наполнение гидравлического бака	1,5	1,5
Чистка фильтра гидравлического бака	9,5	9,5
Полная замена фильтра возвратного контура	1,5	1,5
Замена гидравлического картриджа возвратного контура	0,5	0,5
Замена шланга главного гидравлического насоса	10	10
Замена гидравлического бака (шасси)	10,5	10,5
Насос		
Замена гидравлического насоса	1,5	1,5
Ремонт уплотнителей насоса	2,5	2,5
Замена шланга между насосом и распределителем	1	1
Замена гидравлического насоса (вентилятор)		2
Ремонт уплотнителей насоса вентилятора		2,5
Главный гидравлический распределитель		
Замена распределителя	3	3
Замена комплекта уплотнителей распределителя	5	5
Замена впускного элемента распределителя	4	4
Замена элемента распределителя	4	4
Замена выпускного элемента распределителя	4	4
Замена крышки пружины	1	1
Гидравлический регулятор давления группы клапанов	0,5	0,5
Замена делителя потока	4	4
Замена клапана остановки опасных гидравлических движений	0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 60/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	MT /MLT 625	
	MT 625 T	MLT 625-75 H
Часть 2	MT 625 T COMFORT	
Подъемная гидравлическая система		
Замена шланга между распределителем и подъемным цилиндром	0,5	0,5
Замена подъемного цилиндра	2	2
Замена комплекта уплотнителей подъемного цилиндра	3	3
Замена балансировочных клапанов подъемного цилиндра	0,5	0,5
Система наклона и компенсации		
Замена шланга между выходом распределителя и наклонным цилиндром	1,5	1,6
Замена наклонной гидравлической трубки внутри телескопической стрелы	3,5	3,5
Замена шлангов наклона (внутри телескопа)	4,5	4,5
Замена наклонного цилиндра	1,5	1,5
Замена уплотнителей наклонного цилиндра	2,5	2,5
Замена балансировочного картриджа наклонного цилиндра	0,5	0,5
Замена компенсирующего цилиндра	1,5	1,5
Замена комплекта уплотнителей компенсирующего цилиндра	2,5	2,5
Замена балансировочного клапана компенсирующего цилиндра	0,5	0,5
Гидравлическая телескопическая система		
Замена гидравлического шланга между распределителем и цилиндром телескопа	1,5	1,5
Замена цилиндра 1-го телескопа	2	2
Замена уплотнителей цилиндра 1-го телескопа	3	3
Замена балансировочного клапана цилиндра 1-го телескопа	0,5	0,5
Гидравлическая система навесного оборудования		
Замена гидравлической трубки (под телескопом)	3,5	3,5
Замена гидравлических шлангов навесного оборудования (внутри телескопа)	4,5	4,5
Замена быстроразъемных муфт для навески	0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 61/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	MT /MLT 625	
Часть 3	MT 625 T	MLT 625-75 H
	MT 625 T COMFORT	
Гидравлическая система рулевого управления		
Замена распределителя рулевого управления	1,5	1,5
Ремонт уплотнителей распределителя рулевого управления	2	2
Замена шланга между распределителем рулевого управления и подачей гидравлики	1	1
Замена шланга между распределителем рулевого управления и обратной линией	1	1
Замена шланга между распределителем рулевого управления и передним мостом	1	1
Замена шланга распределителя рулевого управления	1,5	1,5
Замена шланга между распределителем рулевого управления и задним мостом	1,5	1,5
Замена распределителя режима рулевого управления	2	2
Ремонт уплотнителей распределителя рулевого управления	3	3
Контроль давления контура рулевого управления	0,5	0,5
Система гидравлической подачи (рулевое управление и тормозная система)		
Замена блока подачи	2,5	2,5
Замена аккумуляторной батареи	0,5	0,5
Контроль гидравлического давления блока подачи	0,5	0,5
Замена джойстика TH7	1,5	1,5
Замена обратного шланга между блоком подачи и гидравлическим баком	1	1
Замена блока электромагнитных клапанов навесного оборудования и телескопа	1	1
Замена шланга гидравлического питания блока электромагнитных клапанов A&T	1	1
Замена обратного гидравлического шланга блока электромагнитных клапанов A&T	0,5	0,5
Замена шланга между блоком электромагнитных клапанов A&T и группой гидравлических клапанов	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 62/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 625 – MLT 625

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	МТ /MLT 625	
Часть 4	МТ 625 Т	MLT 625-75 Н
	МТ 625 Т COMFORT	
Гидравлическая тормозная система		
Замена бачка минеральной гидравлической жидкости	0,5	0,5
Замена шланга между баком минеральной гидравлической жидкости и главным цилиндром	2	2
Замена главного цилиндра	3	3
Замена шланга между главным цилиндром и передним мостом	2	2
Замена гидравлической трубки переднего моста	0,5	0,5
Контроль давления в тормозной системе	0,5	0,5
Слив тормозной жидкости из системы	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 63/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	MT /MLT 625	
	MT 625 T	MLT 625-75 H
Часть 1	MT 625 T COMFORT	
Аккумуляторное/электропитание		
Замена аккумулятора	0,5	0,5
Замена "+"провода аккумуляторной батареи	1	1
Замена "-" провода аккумуляторной батареи	1	1
Замена выключателя аккумуляторной батареи	0,5	0,5
Замена коробки плавких предохранителей и реле (внутри блока двигателя)	1,5	1,5
Система запуска и поддержания заряда		
Замена генератора	0,5	0,5
Замена стартера	0,5	0,5
Замена пускового ключа	1	1
Замена ремня вентилятора	0,25	0,25
Электрическая система двигателя		
Замена пучка электропроводов двигателя	6	6
Замена 4 свечей накаливания	1	1
Замена реле предварительного подогрева двигателя	0,25	0,25
	0,75	0,75
Замена датчика температуры воды	0,5	0,5
Замена датчика давления масла в двигателе	0,5	0,5
Замена регулятора давления наддува	1,5	1,5
Замена указателя уровня топлива в баке	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 64/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	MT /MLT 625	
	MT 625 T	MLT 625-75 H
Часть 2		
	MT 625 T COMFORT	
Электрическая система трансмиссии		
Замена электронного блока управления коробкой передач PS	1,5	1,5
Замена переключателя FNR (JSM)	0,5	0,5
Замена контактора педали тормоза	0,5	0,5
Электричество тормозной системы		
Замена датчика стояночного тормоза	0,5	0,5
Замена датчика уровня LMH	0,5	0,5
Замена стоп-сигналов (на главном цилиндре)	1,5	1,5
Электрическая система мостов		
Замена датчика выравнивания колес	0,5	0,5
Электрическая система телескопа		
Замена датчика включения телескопа	0,5	0,5
Замена датчика угла телескопа	0,5	0,5
Электрическая система гидравлических функций		
Замена ролика на JSM	0,5	0,5
Замена JSM	0,5	0,5
Замена пучка электропроводов JSM	0,5	0,5
Замена датчика засорения гидравлического фильтра	0,5	0,5
Замена SPU или IOX	0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 65/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 625 – MLT 625

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	МТ /MLT 625	
	МТ 625 Т	MLT 625-75 H
Часть 3	МТ 625 Т COMFORT	
Электрическая система кабины		
Замена основных электрических проводов	12	12
Замена электрических проводов между плавким предохранителем и панелью приборов	4	4
Замена основного плавкого предохранителя (в кабине)	2	2
Замена основной панели приборов (дисплей управления)	2,5	2,5
Замена Bauser	0,5	0,5
Замена индикатора уровня топлива	0,5	0,5
Замена счетчика моточасов	0,5	0,5
Замена индикатора температуры воды	0,5	0,5
Замена освещения в кабине	0,25	0,25
Замена мотора стеклоочистителя на лобовом стекле	2	2
Замена мотора стеклоочистителя на крыше	1	1
Замена мотора стеклоочистителя на боковом стекле	1	1
Замена мотора стеклоочистителя на заднем стекле	1	1
Замена датчика сидения	1	1
Замена переключателя стеклоочистителя лобового стекла (commodo)	0,5	0,5
Замена переключателя в кабине (общий переключатель)	0,25	0,25
Замена панели управления кондиционера/обогревателя	1	1
Система кондиционирования воздуха		
Замена датчика низкого давления кондиционера	0,25	0,25
замена датчика высокого давления кондиционера	0,25	0,25
Замена термостата кондиционера	2	2
Замена панели управления кондиционера/обогревателя	1	1
Замена проводов кондиционера/обогревателя	3,5	3,5
Электрическая система DASL		
Замена и настройка дисплея DASL	0,5	0,5
Замена тензометра моста и настройка DASL	2,5	2,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 66/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	MT /MLT 625	
Часть 4	MT 625 T	MLT 625-75 H
	MT 625 T COMFORT	
Система освещения		
Замена выключателя освещения (commodo)	1	1
Замена клаксона	1	1
Замена правой фары	0,5	0,5
Замена левой фары	0,5	0,5
Замена правого заднего фонаря	0,75	0,75
Замена левого заднего фонаря	0,75	0,75
Передний рабочий свет	0,5	0,5
Задний рабочий свет	0,5	0,5
Замена проблескового маячка	0,25	0,25



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 67/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

КАБИНА	MT /MLT 625	
	MT 625 T	MLT 625-75 H
Часть 1	MT 625 T COMFORT	
Кабина		
Замена кабины	20	20
Замена верхней части двери	0,5	0,5
Замена втулки подрессоривания кабины	3	3
Замена ветрового стекла	1	1
Замена правого бокового стекла	2	2
Замена стекла верхней части двести	1	1
Замена стекла нижней части двери	1	1
Замена заднего левого бокового стекла	1	1
Замена пневматического цилиндра заднего стекла	0,25	0,25
Замена рукоятки стеклоочистителя лобового стекла	0,25	0,25
Замена рукоятки стеклоочистителя стекла люка	0,25	0,25
Замена рукоятки заднего стеклоочистителя	0,25	0,25
Сиденье		
Замена сиденья	1	1
Замена амортизатора сиденья	1	1
Замена направляющей регулируемого сиденья	1	1
Замена пневматического компрессора сиденья	0,5	0,5
Рулевое управление		
Замена колонки рулевого управления	1,5	1,5
Замена руля	0,5	0,5
Кондиционер/отопитель		
Замена отопителя кабины	1,5	1,5
Замена регулирующего клапана обогрева	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 68/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 625 – MLT 625

КАБИНА	МТ /MLT 625	
	МТ 625 Т	MLT 625-75 Н
Часть 2	МТ 625 Т COMFORT	
Кондиционер		
Замена компрессора кондиционера	2	2
Замена шланга между компрессором и конденсатором	1	1
Замена шланга между конденсатором и испарителем	1	1
Замена шланга между испарителем и компрессором	1	1
Замена конденсатора кондиционера	1,5	1,5
Замена вентилятора конденсатора	1	1
Замена испарителя кондиционера	1,5	1,5
Замена газового фильтра кондиционера	0,5	0,5
Замена перепускного клапана кондиционера	0,5	0,5
Контроль наполнения кондиционера	1	1
Наполнение кондиционера (дополнительно)	1	1
Дренаж/наполнение и чистка кондиционера	2	2
Система управления		
Замена провода педали газа	1,5	1,5
Замена педали газа	0,5	0,5
Замена педали тормоза	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 69/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT 625 – MLT 625

Шасси - Кузов	MT /MLT 625	
	MT 625 T	MLT 625-75 H
	MT 625 T COMFORT	
Шасси		
Замена шасси в сборе	60	60
Ремонт внутреннего диаметра подъемного цилиндра, приваренного к шасси	15	15
Замена противовеса	2	2
Замена фланца переднего моста	1	1
Отсек для двигателя		
Замена отсека для двигателя (пустого)	15	15
Замена пластикового корпуса двигателя	1	1
Замена пневмоцилиндра корпуса двигателя	0,25	0,25
Замена запирающей рукоятки пластикового корпуса двигателя	0,25	0,25
Пластиковое крепление предварительного воздушного фильтра (корпус)	0,25	0,25
Кузов		
Замена кронштейна брызговика	0,5	0,5
Замена брызговика	0,25	0,5
Замена центральной внутренней стальной пластины	0,25	0,25
Замена задней верхней стальной пластины	0,25	0,25
Замена передней стальной пластины	0,25	0,25
Зеркало заднего вида		
Замена правого зеркала заднего вида	0,25	0,25
Замена левого зеркала заднего вида	0,25	0,25
Замена заднего зеркала заднего вида (буксировочный крюк)	0,25	0,25
Замена зеркала заднего вида внутри кабина	0,25	0,25



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 70/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 625 – MLT 625

ОПЦИИ - НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	МТ /MLT 625	
	МТ 625 Т	MLT 625-75 Н
	МТ 625 Т COMFORT	
Опции гидравлической системы		
Замена гидроаккумулятора подвески телескопа		
Замена балансировочных клапанов подвески телескопа		
Замена запорного цилиндра навесного оборудования	1	1
Замена комплекта уплотнителей запорного цилиндра навесного оборудования	1,5	2,5
Опции электрической системы		
Замена электрической розетки для прицепа	0,5	0,5
Замена выключателя ECS	0,25	0,25
Замена рабочего освещения телескопа	0,25	0,25
Замена компрессора сиденья с пневмоподвеской		
Замена компрессора Cleanfix		
Замена радио	0,25	0,25
Замена динамиков	0,25	0,25
Опции кузова		
Защита лобового стекла	0,5	0,5

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 73/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ДВИГАТЕЛЬ							
	часть 2	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732
		MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932
			MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST
Топливная система							
Замена топливного бака	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга подачи топлива (из бака в двигатель)	1	1	1	1	1	1	1
Замена шланга возврата топлива (из двигателя в бак)	1	1	1	1	1	1	1
Замена насоса подачи топлива (насос, фильтр)	0,5	0,5				0,25	0,25
Насос подачи топлива (установлен на топливный насос высокого давления)							
			1	1			
Замена водяного фильтра	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена топливного фильтра предварительной очистки	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена впрыскивающего насоса	4	4			4	4	4
Замена опор форсунок	2	2			1,5	1,5	1,5
Замена форсунок (снять/калибровать/заменить)	2,5	2,5			2,5	2,5	2,5
Выхлопная система							
Замена выпускного коллектора	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена трубы и компенсатора	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена глушителя выхлопа	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Система смазки							
Замена масляного радиатора (внешнего)	1	1	1	1	1	1	1
Замена масляного фильтра	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Слить и залить моторное масло	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 74/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

TRANSMISSION							
часть 1	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Угловой редуктор							
Замена углового редуктора	8	8	8	8		8	
Полный ремонт углового редуктора	5	5	5	5		5	
Замена впускного отверстия углового редуктора(подшипник/фланец/сальники)	3	3	3	3		3	
Коробка передач							
Замена коробки передач Powershuttle (PS)	7	7	7			7	
Ремонт коробки передач PS (диски, сальники, подшипники)	8	8	8			8	
Замена гидронасоса коробки передач	0,25	0,25	0,25	0,25		0,25	
Замена манжетного уплотнения вала (насос, конвертер)	0,25	0,25	0,25	0,25		0,25	
Замена регулирующего клапана FNR (PS)	0,5	0,5	0,5	0,5		0,5	
Замена гидротрансформатора	0,25	0,25	0,25	0,25		0,25	
Замена главного перепускного клапана основного давления	0,25	0,25	0,25	0,25		0,25	
Замена перепускного клапана давления в конвертере	0,25	0,25	0,25	0,25		0,25	
Удаление и замена манжетного уплотнения переднего вала	0,5	0,5	0,5	0,5		0,5	
Удаление и замена манжетного уплотнения заднего вала	0,5	0,5	0,5	0,5		0,5	
Слив масла из коробки передач	0,5	0,5	0,5	0,5		0,5	
Замена фильтра	0,25	0,25	0,25	0,25		0,25	
Контроль давления	0,5	0,5	0,5	1		0,5	



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 75/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

TRANSMISSION							
часть 1	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Гидростатическая трансмиссия							
Замена муфты двигателя/насоса					8		8
Замена гидростатического насоса					6		6
Замена управляющего электромагнитного клапана (FNR)					1		1
Замена давления наддува					0,75		0,75
Замена насоса вала (вал/уплотнитель/подшипник)					2,5		2,5
Ремонт уплотнения насоса					2,5		2,5
Замена гидростатического двигателя					4		4
Ремонт уплотнения двигателя					2,5		2,5
Замена всасывающих шлангов насоса					1,5		1,5
Замена шлангов высокого давления					1		1
Слив масла гидростатической системы					1		1
Замена фильтра гидростатической трансмиссии					0,25		0,25
Контроль гидростатического давления					2		2



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 76/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ТРАНСМИССИЯ							
часть 2	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Раздаточная коробка							
Замена раздаточной коробки					5		5
Замена уплотнителя выпускного отверстия раздаточной коробки					1		1
Замена уплотнителя впускного отверстия раздаточной коробки					0,5		0,5
Ремонт раздаточной коробки					4		4
Ремонт уплотнителя управляющего цилиндра раздаточной коробки					2		2
Система охлаждения трансмиссии							
Замена охладителя трансмиссии	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Замена шланга охладителя расположенного сверху радиатора	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга охладителя расположенного снизу радиатора	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Трансмиссионный вал							
Замена карданного вала между двигателем и угловым редуктором	1	1	1	1		1	
Замена карданного вала между коробкой передач и передним мостом	1	1	1	1	1	1	1
Замена карданного вала между коробкой передач и задним мостом	1	1	1	1	1	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 77/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ТОРМОЗ							
	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Стояночный тормоз							
Замена рычага стояночного тормоза	2	2	2	2	2	2	2
Замена кабеля стояночного тормоза	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	
замена регулятора электромагнитного клапана					0,5		1
Замена скобы тормоза	1,5	1,5	1,5	1,5		1,5	
Замена дисков	2	2	2	2		2	
Замена дисковых тормозных колодок	0,5	0,5	0,5	0,5		0,5	
Замена рабочего тормоза							
замена масляного бачка тормоза	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,25
Замена главного цилиндра	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена уплотнения тормозного поршня переднего моста	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	5
Замена уплотнения тормозного поршня заднего моста	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	5
Замена тормозного диска переднего моста	6	6	6	6	6	6	4
Замена тормозного диска заднего моста	5	5	5	5	5	5	4
Дренаж тормозной системы	1	1	1	1	1	1	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 78/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

МОСТ							
	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Передний мост							
Замена переднего моста	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена центрального картера	7	7	7	7	7	7	7
Замена правой половины картера	5	5	5	5	5	5	5
Замена левой половины картера	5	5	5	5	5	5	5
Замена входного манжетного уплотнения моста	1	1	1	1	1	1	1
Замена блока дифференциала	3	3	3	3	3	3	3
Замена конической шестерни	5	5	5	5	5	5	
Замена диска ограниченной пробуксовки	4	4	4	4	4	4	4
Замена тормозных дисков							
Замена полуоси	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремонт редуктора колеса (уплотнители и подшипники)	3	3	3	3	3	3	3
Замена манжетного уплотнения полуоси (со стороны моста)	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена цилиндра рулевого механизма моста	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Ремонт уплотнения цилиндра рулевого механизма моста	1	1	1	1	1	1	1
Замена шарового соединения рулевого механизма (со стороны цилиндра)	1	1	1	1	1	1	1
Замена 90° шарового соединения рулевого механизма (со стороны коробки рулевого механизма)	1	1	1	1	1	1	1
Замена втулки подшипника переднего моста							



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 80/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

СТРЕЛА							
	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Телескопическая система							
Полная замена телескопа	2	2	2	2	2	2	2
Замена телескопа 1	10	10	10	10	10	10	10
Замена телескопа 2						15	15
Замена наружной секции телескопа	12	12	12	12	12	12	12
Замена каретки	2	2	2	2	2	2	2
Замена всех накладок телескопа	6	6	6	6	6	6	6
Регулировка задней накладки	4	4	4	4	4	4	4
Регулировка передней накладки	2	2	2	2	2	2	2
Замена уплотнителя телескопа 1	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена уплотнителя телескопа 2							
Замена оси шарнира и вкладыша телескопа	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Замена оси шарнира и вкладыша каретки	3	3	3	3	3	3	3
Замена вкладыша и штифта компенсирующего цилиндра	2	2	2	2	2	2	2
Замена вкладыша и штифта наклонного цилиндра	2	2	2	2	2	2	2
Замена наклонного соединительного штока и вкладыша	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена штифта и вкладыша подъемного цилиндра	3	3	3	3	3	3	3



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 81/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 						
Часть 1	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
	MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Гидравлический бак						
Замена гидравлического бака	5	5	5	5	5	5
Чистка гидравлического бака	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Слив/наполнение гидравлического бака	1	1	1	1	1	1
Чистка фильтра гидравлического бака	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Полная замена фильтра возвратного контура	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена фильтрующего элемента гидравлического возвратного фильтра	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена шланга основного гидравлического насоса	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Насос						
Замена гидравлического насоса LS	3,5	3,5	3,5	3,5		
Замена регулирующего клапана насоса LS	0,75	0,75	0,75	0,75		
Замена редукционного электромагнитного клапана	0,5	0,5	0,5	0,5		
Регулировка насоса LS	0,75	0,75	0,75	0,75		
Ремонт уплотнителей насоса LS	2	2	2	2		
Замена шланга между насосом и группой клапанов	1,5	1,5	1,5	1,5		
Замена протекающего обратного шланга насоса	0,25	0,25	0,25	0,25		
Замена гидравлического шестеренчатого насоса					2,5	2,5
Замена делительного клапана гидравлического шестеренчатого насоса					1,5	1,5
Ремонт уплотнителей зубчатого насоса					1,5	1,5
Замена шланга между насосом и группой клапанов					1,25	1,25
Замена шланга между насосом и блоком аккумулятора						
Замена шланга между насосом и разгрузочным клапаном					0,5	0,5
Замена разгрузочного клапана основного шестеренчатого насоса					0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 82/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Часть 1		MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
		MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Группа главных гидравлических клапанов							
Замена группы ограничительных клапанов		6	6	6	6		
Замена комплекта уплотнителей группы ограничительных клапанов		2,5	2,5	2,5	2,5		
Замена впускного элемента группы клапанов		1	1	1	1		
Замена элемента группы клапанов		1	1	1	1		
Замена выпускного элемента группы клапанов		0,75	0,75	0,75	0,75		
Полная замена головки EMS		1,5	1,5	1,5	1,5		
Замена блока контроля EMS		0,5	0,5	0,5	0,5		
Замена крышки пружины		0,75	0,75	0,75	0,75		
Гидравлический регулятор давления группы ограничительных клапанов		1	1	1	1		
Замена группы механических клапанов						4	4
Замена крышки пружины						1	1
Регулятор давления группы механических клапанов						1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 83/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT – MLT (кроме 625)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Часть 2	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Гидравлическая подъемная система							
Замена шланга между распределителем и подъемным цилиндром	1	1	1	1	1	1	1
Замена подъемного цилиндра	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена комплекта уплотнителей подъемного цилиндра	2	2	2	2	2	2	2
Замена балансировочных клапанов подъемного цилиндра	1	1	1	1	1	1	1
Замена комплекта уплотнителей балансировочных клапанов подъемного цилиндра	1	1	1	1	1	1	1
Система наклона и компенсации							
Замена шланга между выходом группы клапанов и наклонным цилиндром	1	1	1	1	1	1	1
Замена наклонной гидравлической трубки под телескопом	1	1	1	1	1	1	1
Замена шлангов наклона (внутри телескопа)	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена наклонного цилиндра	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена уплотнителей наклонного цилиндра	2	2	2	2	2	2	2
Замена балансировочного клапана наклонного цилиндра	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена комплекта уплотнителей балансировочного клапана наклонного цилиндра	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена компенсирующего цилиндра	1	1	1	1	1	1	1
Замена комплекта уплотнителей компенсирующего цилиндра	1	1	1	1	1	1	1
Замена изолирующих электромагнитных клапанов компенсирующего цилиндра		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 84/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА								
Часть 2		MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
		MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
			MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Гидравлическая телескопическая система								
Замена гидравлического шланга между группой клапанов и цилиндром телескопа		1	1	1	1	1	1	1
Замена цилиндра 1-го телескопа		3	3	3	3	3	3	3
Замена уплотнителей цилиндра 1-го телескопа		2	2	2	2	2	2	2
Замена балансировочного клапана цилиндра 1-го телескопа		1	1	1	1	1	1	1
Замена комплекта уплотнителей балансировочного клапана цилиндра 1-го телескопа		1	1	1	1	1	1	1
Замена цилиндра 2-го телескопа			2,5				2,5	2,5
Замена уплотнителей цилиндра 2-го телескопа			1,5				1,5	1,5
Замена балансировочного клапана цилиндра 2-го телескопа			1				1	1
Замена комплекта уплотнителей балансировочного клапана цилиндра 2-го телескопа			1				1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 85/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT – MLT (кроме 625)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Часть 2		MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732
		MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932
			MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST
Гидравлическая система навесного оборудования							
Замена гидравлической трубки (под телескопом)		1	1	1	1	1	1
Замена гидравлических шлангов навесного оборудования (внутри телескопа)		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена быстроразъемных муфт для навески		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Гидравлическая система корректора уровня							
Замена гидравлического шланга между группой клапанов и уровнем цилиндром			1,5				1,5
Замена уровня цилиндра			1,5				1,5
Замена комплекта уплотнителей уровня цилиндра			1,5				1,5
Замена балансировочного клапана уровня цилиндра			0,25				0,25
Замена уплотнителей балансировочного клапана уровня цилиндра			1				1
Гидравлическая система рулевого управления							
Замена группы клапанов рулевого управления		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремонт уплотнителей группы клапанов рулевого управления		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга между группой клапанов рулевого управления и гидравлическим питанием		2	2	2	2	2	2
Замена шланга между группой клапанов рулевого управления и обратной линией		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга между группой клапанов рулевого управления и передним мостом		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга между группой клапанов рулевого управления и группой клапанов режима рулевого управления		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга между группой клапанов режима рулевого управления и задним мостом		2	2	2	2	2	2



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 86/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Часть 3		MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732
		MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932
			MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST
Замена шланга LS между группой клапанов рулевого управления и делительным клапаном		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга LS между делительным клапаном и группой гидравлических клапанов			1,5	1,5	1,5	1,5	
Замена шланга LS между делительным клапаном и группой механических клапанов		1,5					1,5
Замена группы клапанов режима рулевого управления		2	2	2	2	2	2
Ремонт уплотнителей группы клапанов режима рулевого управления		1	1	1	1	1	1
Замена приоритетных клапанов LS (flip-flop)		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль давления контура рулевого управления		1	1	1	1	1	1
Гидравлическая система питания (рулевого управления и тормозной системы)							
Замена блока питания		1	1	1	1	1	1
Замена аккумулятора		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль гидравлического давления блока питания		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена блока отключения гидравлических движений		1	1	1	1	1	1
Замена головки фильтра подачи EMS			0,5	0,5	0,5	0,5	
Замена джойстика блока TH7			0,5	0,5	0,5	0,5	
Замена шланга между блоком джойстика и гидравлической подачей			0,5	0,5	0,5	0,5	
Замена головки фильтра подачи EMS			2,5	2,5	2,5	2,5	
Замена обратного шланга между блоком питания и гидравлическим баком			1	1	1	1	
Замена шланга между группой клапанов LS и джойстиком			1	1	1	1	
Замена блока электромагнитных клапанов навесного оборудования и телескопа (механическая)			1	1	1	1	



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 87/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Часть 3-4	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Замена шланга гидравлического питания блока электромагнитных клапанов A&T	1					1	1
Замена обратного гидравлического шланга блока электромагнитных клапанов A&T	1,5					1,5	1,5
Замена шланга между блоком электромагнитных клапанов A&T и группой гидравлических клапанов	1					1	1
Замена обратного шланга блока управления телескопа / навесного оборудования	1					1	1
Замена шланга между блоком управления и группой гидравлических клапанов	1					1	1
Гидравлическая тормозная система							
Замена бачка с минеральной гидравлической жидкостью (LHM)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена шланга между баком LHM и гл. цилиндром	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена шланга питания главного цилиндра	1	1	1	1	1	1	1
Замена главного цилиндра	2	2	2	2	2	2	2
Ремонт уплотнителей главного цилиндра	1	1	1	1	1	1	1
Замена обратного шланга главного цилиндра	1	1	1	1	1	1	1
Замена шланга между главным цилиндром и передним мостом	1	1	1	1	1	1	1
Замена шланга между гл. цилиндром и задн. мостом	1	1	1	1	1	1	1
Замена гидравлической трубки переднего моста (устанавливается на шасси)	1	1	1	1	1	1	1
Замена гидравлической трубки, устанавливаемой на передней мост	1	1	1	1	1	1	1
Замена гидравлической трубки заднего моста (устанавливается на шасси)	2	2	2	2	2	2	2
Замена шланга питания заднего моста	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена гидравлической трубки, устанавливаемой на задний мост	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль давления в тормозной системе	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 88/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА								
Часть 4		MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
		MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
			MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Гидравлическая система охлаждения								
Замена гидравлического насоса охлаждения				1,5	1,5			
Замена ремня гидронасоса охлаждения				0,5	0,5			
Замена всасывающего шланга гидронасоса охлаждения				1,5	1,5			
Замена шланга питания гидронасоса охлаждения				1	1			
Замена радиатора гидросистемы				1,5	1,5			
Замена шланга между радиатором гидросистемы и гидравлическим баком				1,5	1,5			



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 89/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 							
Часть 1	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Аккумуляторное/электропитание							
Замена аккумулятора	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена "+"провода аккумулятора	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена "-" провода аккумулятора	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена выключателя массы	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена коробки плавких предохранителей и реле (для двигателя)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Система запуска и поддержания заряда							
Замена генератора	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена стартера	3	3	3	3	3	3	3
Замена блока пускового ключа (neiman)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Электрическая система двигателя							
Замена пучка электропроводов двигателя	4	4	4	4	4	4	4
Замена 4 свечей накаливания	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена реле предварительного подогрева	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена датчика наклона педали газа			0,5	0,5			
Замена датчика температуры воды	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена датчика давления масла в двигателе	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена датчика высокого давления топлива			0,25	0,25			
Замена датчика оборотов коленчатого вала			0,25	0,25			
Замена датчика оборотов распределительного вала			0,25	0,25			
Замена датчика температуры воздуха			0,25	0,25			
Замена датчика давления всасываемого воздуха			0,25	0,25			
Замена регулятора давления наддува			0,5	0,5			
Замена указателя уровня топлива в баке	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 90/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 							
Часть 1-2	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Система электрической трансмиссии							
Замена пучка электропроводов коробки передач PS				1,25			
Замена электронного блока управления коробки передач PS				0,75			
Замена выключателя FNR (привод колёс)	0,75					0,75	0,75
Замена выключателя FNR (JSM)		0,5	0,5	0,5	0,5		
Замена датчика отключения передачи педали тормоза	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена рычага управления коробкой скоростей	0,5	0,5	0,5		0,5	0,5	0,5
Замена модуля выключения трансмиссии	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Электрическая тормозная система							
Замена датчика стояночного тормоза	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена датчика уровня LMH	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена стоп-сигналов (на главном цилиндре)	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Электрическая система мостов							
Замена датчика выравнивания колес	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Электрическая система телескопа							
Замена датчика включения телескопа	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена датчика угла телескопа							
Электросистема гидравлических функций							
Замена ролика на JSM		0,5	0,5	0,5	0,5		
Замена JSM		0,5	0,5	0,5	0,5		
Замена пучка электропроводов JSM		0,5	0,5	0,5	0,5		
Замена датчика засорения гидравлического фильтра	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена LSU ECU		0,5	0,5	0,5	0,5		
Замена модуля группы механических клапанов навесного оборудования/телескопа	1						
Электрическая система рулевого управления							
Замена датчика давления рулевого управления		0,25	0,25	0,25	0,25		



ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 91/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 							
Часть 3	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Электрическая система кабины							
Замена главного пучка электрических проводов	12	12	12	12	12	12	12
Замена электрических проводов между плавким предохранителем и панелью приборов	4	4	4	4	4	4	4
Замена главного плавкого предохранителя (в кабине)	3	3	3	3	3	3	3
Замена главной панели приборов (дисплей управления)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена модуля индикации панели приборов Murphy				X			
Замена часов	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена индикатора уровня топлива	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена счетчика моточасов	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена индикатора температуры воды	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена освещения в кабине	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена мотора стеклоочистителя на лобовом стекле	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена мотора стеклоочистителя на крыше	1	1	1	1	1	1	1
Замена мотора стеклоочистителя на боковом стекле	1	1	1	1	1	1	1
Замена мотора стеклоочистителя на заднем стекле	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена датчика сидения	1	1	1	1	1	1	1
Замена выключателя стеклоочистителя лобового стекла (commodo)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена выключателя в кабине	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена панели управления кондиционера/обогревателя	1	1	1	1	1	1	1
Замена проводов кондиционера/обогревателя	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5

[illegible]



ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 93/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

КАБИНА 							
Часть 1	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Кабина							
Замена кабины	12	12	12	12	12	12	12
Замена верхней части двери	1	1	1	1	1	1	1
Замена втулки подрессоривания кабины	3	3	3	3	3	3	3
Замена переднего стекла	2	2	2	2	2	2	2
Замена правого бокового стекла	2	2	2	2	2	2	2
Замена стекла на крыше	2	2	2	2	2	2	2
Замена стекла двери	2	2	2	2	2	2	2
Замена заднего левого бокового стекла	2	2	2	2	2	2	2
Замена заднего стекла	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена пневматического цилиндра заднего стекла	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена лапы стеклоочистителя лобового стекла	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена лапы стеклоочистителя стекла люка	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена лапы заднего стеклоочистителя	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Сиденье							
Замена сиденья	1	1	1	1	1	1	1
Замена амортизатора кабины	1	1	1	1	1	1	1
Замена направляющей регулируемого сиденья	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена пневматического компрессора сиденья		0,5	0,5	0,5	0,5		
Рулевое управление							
Замена колонки рулевого управления	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена руля	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Кондиционер/обогреватель							
Замена электровентилятора обогрева кабины	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга между двигателем и обогревателем кабины	2	2	2	2	2	2	2
Замена обогревателя	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена регулирующего клапана обогрева	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 94/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

КАБИНА 							
Часть 2	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Кондиционер							
Замена компрессора кондиционера	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена шланга между компрессором и конденсатором	1	1	1	1	1	1	1
Замена шланга между конденсатором и испарителем	2	2	2	2	2	2	2
Замена шланга между испарителем и компрессором	2	2	2	2	2	2	2
Замена конденсатора кондиционера	1	1	1	1	1	1	1
Замена вентилятора конденсатора	1	1	1	1	1	1	1
Замена испарителя кондиционера	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена газового фильтра кондиционера	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена перепускного клапана кондиционера	2	2	2	2	2	2	2
Контроль наполнения кондиционера	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Наполнение кондиционера (дополнительно)	1	1	1	1	1	1	1
Слив конденсата/наполнение и чистка кондиционера	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Система управления							
Замена тросика педали газа	1	1	1	1	1	1	1
Замена педали газа	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена педали тормоза	2	2	2	2	2	2	2
Замена гидроманипулятора управления		1,5	1,5	1,5	1,5		
Замена передаточного механизма группы клапанов	2					2	2

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 96/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ – MLT (кроме 625)

ОПЦИИ – НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ							
Опции и Навесное оборудование	MLT 731 T	MLT 634 T LSU	MLT 634 120 LSU	MLT 634 120 LSU PS	MLT 742 H T LSU	MT 732	MT 1033 HL
	MLT 742 T	MLT 731 T LSU	MLT 735 120 LSU	MLT 735 120 LSU PS		MT 932	
		MLT 1035 LT LSU	MLT 741 120 LSU	MLT 741 120 LSU PS		MT 1030 S/ST	
Опции гидравлической системы							
Замена аккумулятора подвески телескопа	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена балансировочных клапанов подвески телескопа	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена запорного цилиндра навесного оборудования	1	1	1	1	1	1	1
Замена комплекта уплотнителей запорного цилиндра навесного оборудования	1	1	1	1	1	1	1
Опции электрической системы							
Замена электрической розетки для прицепа	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена выключателя ECS	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена рабочего освещения телескопа	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена компрессора системы Cleanfix							
Замена радио	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена динамиков	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Опции кузова							
Защита лобового стекла	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ14 – МТ18 ЕВРО 3

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 98/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ		 МТ 14/18 ЕЗ						
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 А/RC	МТ 1840 А/RC	МТ 1440 Н	МТ 1840 Н	МТ 1440 НА	МТ 1840 НА
Двигатель в сборе								
Снять двигатель соединенный с трансмиссией	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
Разъединение группы двигатель/траснмиссия	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена сайлент -блоков двигатель/трансмиссия	3	3	3	3	3	3	3	3
Установка двигателя соединенного с трансмиссией	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Замена сальника переднего коленчатого вала	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена сальника заднего коленчатого вала	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75
Замена маховика двигателя	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Регулировка клапанов	2	2	2	2	2	2	2	2
Снять/установить поддон	10	10	10	10	10	10	10	10
Снять/установить головку цилиндра	6	6	6	6	6	6	6	6
Ремонт распределителя	5	5	5	5	5	5	5	5
Система охлаждения								
Замена радиатора в сборе	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Замена водяного насоса	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена верхнего шланга	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена нижнего шланга	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена термостата	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Слить, залить, очистить охлаждающий контур	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Пневматическая система								
Замена воздушного фильтра в сборе	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена шланга между воздушным фильтром/двигателем	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена турбокомпрессора	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Замена выхлопной трубы между турбиной и глушителем	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 99/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 A/RC	МТ 1840 A/RC	МТ 1440 H	МТ 1840 H	МТ 1440 HA	МТ 1840 HA
Топливная система								
Снять/установить топливный бак	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга подачи топлива	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга возврата топлива	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена насоса подачи топлива	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Очистка фильтра-отстойника	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена главного топливного фильтра	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Снять/установить топливный насос	4	4	4	4	4	4	4	4
Снять/установить корпус форсунки в сборе (1)	2	2	2	2	2	2	2	2
Замена форсунок (снять/калибровать/установить)	3	3	3	3	3	3	3	3
Выхлопная система								
Замена трубы/компенсатора	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена глушителя выхлопа	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Система смазки								
Замена масляного фильтра	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Слить моторное масло, залить моторное масло	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Коробка передач								
Снять/установить коробку передач	9,5	9,5	9,5	9,5				
Замена гидравлического насоса коробки передач	9,75	9,75	9,75	9,75				
Замена регулирующего клапана FNR (коробка powershuttle)	0,5	0,5	0,5	0,5				
Замена преобразователя крутящего момента	9,75	9,75	9,75	9,75				
Замена манжетного уплотнения переднего вала	1	1	1	1				
Замена манжетного уплотнения заднего вала	1	1	1	1				
Слив масла и очистка фильтра коробки передач	0,5	0,5	0,5	0,5				
Контроль давления в коробке передач	0,25	0,25	0,25	0,25				



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 100/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 А/RC	МТ 1840 А/RC	МТ 1440 Н	МТ 1840 Н	МТ 1440 НА	МТ 1840 НА
Гидростатическая система								
Замена муфты двигателя/насоса					12	12	12	12
Замена гидростатического насоса					4	4	4	4
Замена главного электромагнитного клапана (FNR)					1	1	1	1
Замена подкачивающего насоса					1,5	1,5	1,5	1,5
Замена насоса вала (вал/уплотнитель/подшипник)					2,5	2,5	2,5	2,5
Замена гидростатического двигателя					2	2	2	2
Ремонт уплотнения гидростатического двигателя					2,5	2,5	2,5	2,5
Замена всасывающих шлангов насоса					1,5	1,5	1,5	1,5
Замена рукавов высокого давления					1	1	1	1
Замена масла гидростатической системы					0,75	0,75	0,75	0,75
Замена фильтра гидростатической трансмиссии					0,25	0,25	0,25	0,25
Контроль гидростатического давления					2	2	2	2
Раздаточная коробка								
Снять/установить раздаточную коробку					3	3	3	3
Замена выпускного уплотнителя раздаточной коробки					0,5	0,5	0,5	0,5
Замена впускного уплотнителя раздаточной коробки					4,5	4,5	4,5	4,5
Ремонт раздаточной коробки (уплотнитель/подшипник)					3	3	3	3
Ремонт уплотнителя управляющего цилиндра раздаточной коробки					1,5	1,5	1,5	1,5



Выпуск: **Н**
арт: PGQ-26
стр 101/165

[illegible]

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 103/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 A/RC	МТ 1840 A/RC	МТ 1440 H	МТ 1840 H	МТ 1440 HA	МТ 1840 HA
Передний мост								
Замена переднего моста в сборе	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена центрального картера	7	7	7	7	7	7	7	7
Замена правой половины картера	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена левой половины картера	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена входного манжетного уплотнения моста	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена блока дифференциала в сборе	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена конической шестерни	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена тормозных дисков (см. раздел тормоз.)								
Замена полуоси колеса	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремонт редуктора колеса (уплотнители и подшипники)	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена манжетного уплотнения редуктора	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена манжетного уплотнения полуоси колеса	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена рулевой тяги в сборе левой или правой	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена шарового соединения рулевого механизма (со стороны цилиндра)	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена 90° шарового соединения рулевого механизма (со стороны коробки рулевого механизма)	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена втулки переднего моста с независимой подвеской	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена втулки заднего моста с независимой подвеской	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 104/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - MLT 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 А/RC	МТ 1840 А/RC	МТ 1440 Н	МТ 1840 Н	МТ 1440 НА	МТ 1840 НА
Задний мост								
Снять/установить задний мост в сборе	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена центрального картера	7	7	7	7	7	7	7	7
Замена правой половины картера	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена левой половины картера	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена входного манжетного уплотнения моста	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена блока дифференциала в сборе	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена конической шестерни	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена тормозных дисков (см. раздел тормоз)								
Замена полуоси колеса	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремонт редуктора колеса(уплотнители и подшипники)	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена манжетного уплотнения редуктора	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена манжетного уплотнения полуоси колеса	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена рулевого цилиндра	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена уплотнителя рулевого цилиндра	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена рулевой тяги в сборе левой или правой	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена шарового соединения рулевого механизма (со стороны цилиндра)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена 90°шарового соединения рулевого механизма (со стороны коробки рулевого механизма)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 105/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 А/RC	МТ 1840 А/RC	МТ 1440 Н	МТ 1840 Н	МТ 1440 НА	МТ 1840 НА
3-х секционная стрела								
Снять/установить стрелу в сборе	3		3		3		3	
Замена труб внутри стрелы для работы навесного оборудования	2,5		2,5		2,5		2,5	
Замена труб внутри стрелы для наклона	2,5		2,5		2,5		2,5	
Замена шлангов внутри стрелы для работы навески (петля)	3		3		3		3	
Замена шлангов внутри стрелы для наклона (петля)	3		3		3		3	
Замена шланга после петли к оголовку стрелы	2,5		2,5		2,5		2,5	
Регулировка пластин (комплекты снятых стрел)	1,5		1,5		1,5		1,5	
Регулировка пластин (с комплектом для доступа к задним пластинам)	7		7		7		7	
Замена внешнего цилиндра телескопа	2,5		2,5		2,5		2,5	
Замена внутреннего цилиндра телескопа	6		6		6		6	
4-х секционная стрела с цепями								
Снять/установить стрелу в сборе		3		3		3		3
Снять/установить внутренний гидравлический комплект стрелы		3,5		3,5		3,5		3,5
Замена жестких внешних трубок		1,75		1,75		1,75		1,75
Снять секции телескопа 2 и 3 в сборе		4,5		4,5		4,5		4,5
Извлечение секций телескопа 2 и 3 для дальнейшего снятия		1,25		1,25		1,25		1,25
Установка секции телескопа 3 в секцию 2		2		2		2		2
Установка секции телескопа 3 и 2 в сборе в секцию 1		3		3		3		3
Регулировка натяжения цепи		0,5		0,5		0,5		0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 106/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 A/RC	МТ 1840 A/RC	МТ 1440 Н	МТ 1840 Н	МТ 1440 НА	МТ 1840 НА
Бак гидравлической жидкости								
Снять/установить бак для гидравлической жидкости	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Чистка гидравлического бака	3	3	3	3	3	3	3	3
Слив/наполнение гидравлического бака	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Чистка фильтра гидравлического бака	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Полная замена фильтра возвратного контура	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена гидравлического картриджа возвратного контура	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена шланга основного гидравлического насоса	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Насос								
Замена гидравлического насоса	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга между насосом 1 и распределителем			0,75	0,75			0,75	0,75
Замена шланга между насосом 2 и распределителем	0,5	0,5			0,5	0,5		
Замена шланга между насосом 1 и разгрузочным клапаном			0,5	0,5			0,5	0,5
Замена делительного клапана шестеренчатого насоса	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Восстановление герметичности двойного шестеренчатого насоса		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Восстановление герметичности двойного шестеренчатого насоса	1,25							
Основной распределитель с механическим управлением								
Снять/установить распределитель	4	4	4	4	4	4	4	4
Восстановление герметичности распределителя	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
Регулировка давления распределителя	1	1	1	1	1	1	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 107/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 А/RC	МТ 1840 А/RC	МТ 1440 Н	МТ 1840 Н	МТ 1440 НА	МТ 1840 НА
Основной распределитель с электропропорциональным управлением								
Снять/установить распределитель			4	4			4	4
Замена верхней части кнопки PVG 32			0,5	0,5			0,5	0,5
Замена клапана выбора потока к навесному, стабилизаторам			1	1			1	1
Замена клапана, управляющего потоком			0,5	0,5			0,5	0,5
Восстановление герметичности распределителя			2,5	2,5			2,5	2,5
Замена разгрузочного клапана VD			1,5	1,5			1,5	1,5
Регулировка давления распределителя			1	1			1	1
Подъемная гидравлическая система								
Замена шланга между распределителем и подъемным цилиндром	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена подъемного цилиндра	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена комплекта уплотнителей подъемного цилиндра	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена балансировочного клапана подъемного цилиндра	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Гидравлическая система наклона и компенсации								
Замена шланга выходящего от распределителя к стреле	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена жесткой трубки, соединяющей раму со стрелой	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена наклонного цилиндра	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена комплекта уплотнителей наклонного цилиндра	2	2	2	2	2	2	2	2



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 108/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 A/RC	МТ 1840 A/RC	МТ 1440 H	МТ 1840 H	МТ 1440 HA	МТ 1840 HA
Замена балансировочного клапана наклонного цилиндра	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена компенсирующего цилиндра	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена комплекта уплотнителей компенсирующего цилиндра	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена изолирующего электромагнитного клапана компенсирующего цилиндра	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
<i>Внутренняя гидравлическая система стрелы - см. раздел стрела</i>								
Гидравлическая телескопическая система								
Замена шланга между распределителем и цилиндром телескопа	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена жесткой трубки, соединяющей раму со стрелой	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
<i>Внутренняя гидравлическая система стрелы - см. раздел стрела</i>								
Гидравлическая система навесного оборудования								
Замена шланга выходящего от распределителя к стреле	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена жесткой трубки, соединяющей раму со стрелой	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена быстроразъемных муфт для навесного оборудования	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
<i>Внутренняя гидравлическая система стрелы - см. раздел стрела</i>								



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 109/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 A/RC	МТ 1840 A/RC	МТ 1440 H	МТ 1840 H	МТ 1440 HA	МТ 1840 HA
Гидравлическая система корректора уровня								
Замена шланга выходящего от распределителя к корректору уровня	1	1			1	1		
Замена шланга выходящего от распределителя к блоку электроклапанов			1	1			1	1
Замена блока электроклапанов наклона/стабилизаторов			2	2			2	2
Замена шланга между электроклапаном и цилиндром наклона			0,5	0,5			0,5	0,5
Замена цилиндра корректора уровня	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена комплекта уплотнителей цилиндра корректора уровня	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена балансировочного клапана корректора уровня	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Гидравлическая система блокировки заднего моста								
Замена шланга между мотором вентилятора и рамой			0,75	0,75			0,75	0,75
Замена шланга между рамой и VBE			0,5	0,5			0,5	0,5
Замена цилиндра блокировки заднего моста VBE			0,5	0,5			0,5	0,5
Замена электроклапана на VBE			0,25	0,25			0,25	0,25
Очистка цилиндра VBE			0,25	0,25			0,25	0,25
Замена шланга между правым и левым цилиндром			0,5	0,5			0,5	0,5

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 111/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 А/RC	МТ 1840 А/RC	МТ 1440 Н	МТ 1840 Н	МТ 1440 НА	МТ 1840 НА
Гидравлическая система стабилизаторов								
Замена шланга распределителя выбора рулевого управления к заднему мосту	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Снять/установить распределитель выбора рулевого управления	2	2	2	2	2	2	2	2
Восстановление герметичности распределителя рулевого управления	1	1	1	1	1	1	1	1
Контроль за давлением системы рулевого управления	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Вспомогательная гидравлическая система								
Снять/установить блок редуктора давления ВА	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена батареи блока уменьшения давления	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена электроклапана питания стояночного тормоза	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Очистка защитного фильтра на блоке ВА	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Контроль за давлением блока ВА	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Система охлаждения гидравлики Контроль давления								
Замена гидравлического насоса вентилятора/охлаждение	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга выходящего от насоса к регулирующему клапану	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена регулирующего клапана вентилятора VRA	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена шланга между VRA и мотором вентилятора	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена мотора вентилятора	2	2	2	2	2	2	2	2
Замена радиатора охлаждения гидравлики	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Замена шланга обратного контура охлаждения гидравлики	1	1	1	1	1	1	1	1
Контроль за давлением и скоростью мотора вентилятора	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Контроль давления								
Контроль за давлением в гидравлической системе (8 точек)	1	1	1	1	1	1	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: Н
арт: PGQ-26
стр 112/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 A/RC	МТ 1840 A/RC	МТ 1440 Н	МТ 1840 Н	МТ 1440 НА	МТ 1840 НА
Аккумуляторное/электропитание								
Замена аккумулятора	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена "+"провода между аккумулятором и стартером	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена "+" провода между аккумулятором и BF1	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена "-" провода между аккумулятором и предохранителем	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена "-"провода между аккумулятором и стартером	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена предохранителя / выключателя массы	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена коробки плавких предохранителей и реле BF1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена коробки плавких предохранителей и реле BF3 (в кабине)	3	3	3	3	3	3	3	3
Система запуска и поддержания заряда								
Снять/установить генератор	5	5	5	5	5	5	5	5
Заменить ремень генератора	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Снять/установить стартер	1	1	1	1	1	1	1	1
Электрическая система двигателя								
Замена пучка электропроводов двигателя	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена 4 свечей предварительного подогрева	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена реле предварительного подогрева	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Замена датчика температуры воды	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Замена датчика уровня воды в расширительном баке	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Замена датчика давления масла в двигателе	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Замена датчика понижения давления в воздушном фильтре	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Замена указателя уровня топлива в баке	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена воздействующего устройства подачи впрыска KSB	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена кнопки автоматического ускорения (версия Access)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

[illegible]

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 116/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 A/RC	МТ 1840 A/RC	МТ 1440 H	МТ 1840 H	МТ 1440 HA	МТ 1840 HA
Кабина								
Замена кабины	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Замена двери	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена жакетов (4) амортизаторов кабины	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена лобового стекла	2	2	2	2	2	2	2	2
Замена правого бокового стекла	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена стекла двери	2	2	2	2	2	2	2	2
Замена заднего левого бокового стекла	2	2	2	2	2	2	2	2
Замена заднего стекла	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена газового цилиндра заднего стекла	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена ручки стеклоочистителя лобового стекла	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена ручки стеклоочистителя стекла на крыше	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена ручки заднего стеклоочистителя	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Сиденье								
Замена сиденья	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Рулевое управление								
Замена колонки рулевого управления	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена руля	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Вентилятор/обогреватель								
Замена шланга между двигателем и радиатором обогревателя кабины (1)	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена радиатора обогревателя	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена регулирующего клапана обогрева	0,75							



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 117/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МТ 14 - МТ 18 ЕВРО 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	МТ 14/18 ЕЗ							
	МТ 1440	МТ 1840	МТ 1440 A/RC	МТ 1840 A/RC	МТ 1440 H	МТ 1840 H	МТ 1440 HA	МТ 1840 HA
Кондиционер								
Замена компрессора кондиционера	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга между компрессором и конденсатором	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга между конденсатором и испарителем	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга между испарителем и компрессором	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена конденсатора кондиционера	2	2	2	2	2	2	2	2
Замена испарителя кондиционера	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена газового фильтра кондиционера	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена редукционного клапана кондиционера	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Контроль наполнения кондиционера	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Наполнение кондиционера (дополнительно)	1	1	1	1	1	1	1	1
Осушение/наполнение и чистка кондиционера	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Система управления								
Замена провода педали газа	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена педали газа	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена педали тормоза	2	2	2	2	2	2	2	2
Корпус двигателя								
Снять/установить корпус двигателя	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Снять/установить пластиковый корпус двигателя	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена газового цилиндра пластикового корпуса двигателя	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена кабеля для открывания пластикового корпуса двигателя	1	1	1	1	1	1	1	1

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 119/165

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Техническое обслуживание (ТО)								
Обязательное ТО через 500 моточасов или 6 месяцев	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Ежедневное или через каждые 10 часов ТО	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
ТО через каждые 50 моточасов	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
ТО через каждые 250 моточасов	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
ТО через каждые 500 моточасов	5	5	5	5	5	5	5	5
ТО через каждые 1000 моточасов	8	8	8	8	8	8	8	8
ТО через каждые 2000 моточасов	10	10	10	10	10	10	10	10
ТО через каждые 4000 моточасов	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Двигатель в сборе								
Снять двигатель соединенный с трансмиссией	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
Разъединение группы двигатель/трансмиссия	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена сайлент -блоков двигатель/трансмиссия	3	3	3	3	3	3	3	3
Установка двигателя соединенного с трансмиссией	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Замена сальника переднего коленчатого вала	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена сальника заднего коленчатого вала	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75
Замена маховика двигателя	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Регулировка клапанов	2	2	2	2	2	2	2	2
Снять/установить поддон	10	10	10	10	10	10	10	10
Снять/установить головку цилиндра	6	6	6	6	6	6	6	6
Ремонт распределителя	5	5	5	5	5	5	5	5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 120/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ		 MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000						
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Система охлаждения								
Замена радиатора в сборе	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Замена водяного насоса	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга верхней воды	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена шланга нижней воды	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена термостата	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Слить, залить, очистить охлаждающий контур	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Пневматическая система								
Замена воздушного фильтра в сборе	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена шланга между воздушным фильтром/двигателем	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена турбокомпрессора	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Замена выхлопной трубы между турбиной и глушителем	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Топливная система								
Снять/установить топливный бак	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга подачи топлива	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга возврата топлива	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена насоса подачи топлива	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Очистка отстойника фильтра	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена основного топливного фильтра	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Снять/установить топливный (впрыскивающий) насос	4	4	4	4	4	4	4	4
Снять/установить корпус форсунки в сборе (1)	2	2	2	2	2	2	2	2
Замена форсунок (снять/заменить/калибровать/установить)	3	3	3	3	3	3	3	3



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 121/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Выхлопная система								
Замена трубы/компенсатора	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена глушителя	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Система смазки								
Замена масляного фильтра	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Слить моторное масло, залить моторное масло	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Коробка передач								
Снять/установить коробку передач	9,5	9,5	9,5	9,5				
Замена гидравлического насоса коробки передач	9,75	9,75	9,75	9,75				
Замена регулирующего клапана FNR (коробка powershuttle)	0,5	0,5	0,5	0,5				
Замена преобразователя	9,75	9,75	9,75	9,75				
Замена манжетного уплотнения переднего вала	1	1	1	1				
Замена манжетного уплотнения заднего вала	1	1	1	1				
Слив масла и очистка фильтра коробки передач	0,5	0,5	0,5	0,5				
Контроль за давлением в коробке передач	0,25	0,25	0,25	0,25				
Гидростатическая система								
Замена муфты двигатель/насос					12	12	12	12
Снять/установить гидростатический насос					4	4	4	4
Замена управляющего электромагнитного клапана (FNR)					1	1	1	1
Замена насоса наддува					1,5	1,5	1,5	1,5
Замена насоса вала (вал/уплотнитель/подшипник)					2,5	2,5	2,5	2,5
Снять и заменить гидростатического двигателя					2	2	2	2
Восстановление герметичности двигателя					2,5	2,5	2,5	2,5
Замена всасывающих шлангов насоса					1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шлангов высокого давления					1	1	1	1
Слив масла гидростатической системы					0,75	0,75	0,75	0,75
Замена фильтра гидростатической трансмиссии					0,25	0,25	0,25	0,25
Контроль за гидростатическим давлением					2	2	2	2

[illegible]



Выпуск: **Н**
арт: PGQ-26
стр 123/165

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 124/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Передний мост								
Снять/установить передний мост в сборе	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена центрального картера	7	7	7	7	7	7	7	7
Замена правой половины картера	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена левой половины картера	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена входного манжетного уплотнения моста	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена блока дифференциала в сборе	3	3	3	3	3	3	3	3
замена конической шестерни	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена тормозных дисков (см. раздел торможение)								
Снять/установить полуось колеса	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремонт редуктора колеса(уплотнители и подшипники)	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена манжетного уплотнения редуктора	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена манжетного уплотнения полуоси колеса	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена рулевой тяги в сборе левой или правой	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена шарового соединения рулевого механизма (со стороны цилиндра)	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена 90°шарового соединения рулевого механизма (со стороны коробки рулевого механизма)	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена втулки подшипника соединения переднего моста	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена втулки подшипника соединения заднего моста	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 125/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ		MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
		MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
		MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Задний мост									
Снять/установить задний мост в сборе		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена центрального поддона (картера)		7	7	7	7	7	7	7	7
Замена правой половины картера		5	5	5	5	5	5	5	5
Замена левой половины картера		5	5	5	5	5	5	5	5
Замена входного манжетного уплотнения моста		1	1	1	1	1	1	1	1
Замена блока дифференциала в сборе		3	3	3	3	3	3	3	3
замена конической шестерни		5	5	5	5	5	5	5	5
Замена тормозных дисков (см. раздел торможение)									
Снять/установить полуось колеса		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремонт редуктора колеса(уплотнители и подшипники)		3	3	3	3	3	3	3	3
Замена манжетного уплотнения редуктора		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена манжетного уплотнения полуоси колеса		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Снять /установить рулевой цилиндр		1	1	1	1	1	1	1	1
Замена уплотнителя рулевого цилиндра		1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена рулевой тяги в сборе левой или правой		1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена шарового соединения рулевого механизма (со стороны цилиндра)		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена 90°шарового соединения рулевого механизма (со стороны коробки рулевого механизма)		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 126/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
3-х секционная стрела								
Снять/установить стрелу в сборе	3		3		3		3	
Замена труб внутри стрелы для работы навесного оборудования	2,5		2,5		2,5		2,5	
Замена труб внутри стрелы для наклона	2,5		2,5		2,5		2,5	
Замена шлангов внутри стрелы для работы навески (петля)	3		3		3		3	
Замена шлангов внутри стрелы для наклона (петля)	3		3		3		3	
Замена шланга после петли к оголовку стрелы	2,5		2,5		2,5		2,5	
Регулировка пластин (комплекты снятых стрел)	1,5		1,5		1,5		1,5	
Регулировка пластин (с комплектом для доступа к задним пластинам)	7		7		7		7	
Замена внешнего цилиндра телескопа	2,5		2,5		2,5		2,5	
Замена внутреннего цилиндра телескопа	6		6		6		6	
4-х секционная стрела								
Замена стрелы в сборе		3		3		3		3
Замена блока балансировочного клапана в сборе VAP 1		0,5		0,5		0,5		0,5
Замена VAP 1		0,25		0,25		0,25		0,25
Замена цилиндра внешней секции телескопа 1		1,5		1,5		1,5		1,5
Замена комплекта уплотнителей цилиндра телескопа 1		2		2		2		2
Замена блока электроклапанов внутренней секции стрелы (BF23)		2,5		2,5		2,5		2,5
Замена двойного цилиндра внутренней секции стрелы		6,25		6,25		6,25		6,25
Замена комплекта уплотнителей двойного цилиндра		3		3		3		3
Замена комплекта шлангов секций телескопа 1/2		4		4		4		4
Замена комплекта шлангов секций телескопа 3		12		12		12		12
Замена комплекта шлангов секций телескопа 1/2 и 3		12		12		12		12
Регулировка пластин (комплекты снятых стрел)		2		2		2		2
Регулировка пластин (с комплектом для доступа к задним пластинам)		8,25		8,25		8,25		8,25



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 127/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Бак гидравлической жидкости								
Замена бака для гидравлической жидкости	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Чистка гидравлического бака	3	3	3	3	3	3	3	3
Слив/наполнение гидравлического бака	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Чистка фильтра гидравлического бака	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Полная замена фильтра возвратного контура	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена гидравлического картриджа возвратного контура	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена шланга основного гидравлического насоса	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Насос								
Замена гидравлического насоса	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга между насосом 1 и распределителем			0,75	0,75			0,75	0,75
Замена шланга между насосом 2 и распределителем	0,5	0,5			0,5	0,5		
Замена шланга между насосом 1 и разгрузочным клапаном			0,5	0,5			0,5	0,5
Замена делительного клапана шестеренчатого насоса	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Восстановление герметичности двойного шестеренчатого насоса		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Восстановление герметичности двойного шестеренчатого насоса	1,25							
Основной распределитель с механическим управлением								
Снять/установить распределитель	4	4	4	4	4	4	4	4
Восстановление герметичности распределителя	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
Регулировка давления распределителя	1	1	1	1	1	1	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 128/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Основной распределитель с электропропорциональным управлением								
Снять/установить распределитель			4	4			4	4
Замена верхней части кнопки PVG 32			0,5	0,5			0,5	0,5
Замена клапана выбора потока к навесному, стабилизаторам			1	1			1	1
Замена клапана, управляющего потоком			0,5	0,5			0,5	0,5
Восстановление герметичности распределителя			2,5	2,5			2,5	2,5
Замена разгрузочного клапана VD			1,5	1,5			1,5	1,5
Регулировка давления распределителя			1	1			1	1
Подъемная гидравлическая система								
Замена шланга между распределителем и подъемным цилиндром	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена подъемного цилиндра	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена комплекта уплотнителей подъемного цилиндра	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена балансировочного клапана подъемного цилиндра	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Гидравлическая система наклона и компенсации								
Замена шланга выходящего от распределителя к стреле	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена жесткой трубки, соединяющей раму со стрелой	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена наклонного цилиндра	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена комплекта уплотнителей наклонного цилиндра	2	2	2	2	2	2	2	2
Замена балансировочного клапана наклонного цилиндра	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена компенсирующего цилиндра	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена комплекта уплотнителей компенсирующего цилиндра	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена изолирующего электромагнитного клапана компенсирующего цилиндра	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
<i>Внутренняя гидравлическая система стрелы - см. раздел стрела</i>								

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: H
арт: PGQ-26
стр 130/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Гидравлическая система блокировки заднего моста								
Замена шланга между мотором вентилятора и рамой			0,75	0,75			0,75	0,75
Замена шланга между рамой и VBE			0,5	0,5			0,5	0,5
Замена цилиндра блокировки заднего моста VBE			0,5	0,5			0,5	0,5
Замена электроклапана на VBE			0,25	0,25			0,25	0,25
Очистка цилиндра VBE			0,25	0,25			0,25	0,25
Замена шланга между правым и левым цилиндром			0,5	0,5			0,5	0,5
Гидравлическая система стабилизаторов								
Замена шланга выходящего от распределителя к цилиндру стабилизатора	1	1			1	1		
Замена шланга выходящего от распределителя к блоку электроклапанов			1	1			1	1
Замена блока электроклапанов наклона/стабилизаторов			2	2			2	2
Замена шланга между электроклапаном и цилиндром наклона			0,5	0,5			0,5	0,5
Замена цилиндра стабилизатора	1	1	1	1	1	1	1	1
Замена комплекта уплотнителей цилиндра стабилизатора	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена балансировочного клапана цилиндра стабилизатора	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Гидравлическая система рулевого управления								
Снять/установить распределитель рулевого управления (орбитрол)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Восстановление герметичности распределителя рулевого управления (орбитрол)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена шланга подачи орбитроля	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена шланга обратного контура орбитроля	1	1	1	1	1	1	1	1

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 132/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Контроль давления								
Контроль давления в гидравлической системе (8 точек)	1	1	1	1	1	1	1	1
Аккумуляторное/электропитание								
Замена аккумуляторной батареи	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена "+" провода между аккумулятором и стартером	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена "+" провода между аккумулятором и BF1	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена "-" провода между аккумулятором и предохранителем	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена "-" провода между аккумулятором и стартером	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена предохранителя / выключателя массы	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена коробки плавких предохранителей и реле BF1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена коробки плавких предохранителей и реле BF3 (в кабине)	3	3	3	3	3	3	3	3
Система запуска и поддержания заряда								
Замена генератора	5	5	5	5	5	5	5	5
Замена ремня генератора	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена стартера	1	1	1	1	1	1	1	1



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 133/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Электрическая система двигателя								
Замена пучка электропроводов двигателя	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена 4 свечей предварительного подогрева	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена реле предварительного подогрева	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Замена датчика температуры воды	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Замена датчика уровня воды в расширительном баке								
Замена датчика давления масла в двигателе	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Замена датчика понижения давления в воздушном фильтре	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Замена указателя уровня топлива в баке	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена воздействующего устройства подачи впрыска KSB	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена кнопки автоматического ускорения (версия Access)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Электрическая система трансмиссии								
Замена пучка электропроводов рамы (трансмиссия, гидравлика)	8	8	8	8	8	8	8	8
Замена датчика давления в коробке (основное давление)	0,25	0,25	0,25	0,25				
Замена датчика давления при движении вперед	0,25	0,25	0,25	0,25				
Замена датчика давления при движении вперед	0,25	0,25	0,25	0,25				
Замена датчика температуры в КПП	0,25	0,25	0,25	0,25				
Замена электроклапана кнопки переключения движения вперед	0,25	0,25	0,25	0,25				
Замена электроклапана кнопки переключения движения назад	0,25	0,25	0,25	0,25				

[illegible]

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 137/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ		MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000						
								
		MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA
		MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC			
Кабина								
Снять/установить кабину		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Снять/установить дверь		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Замена зажимов (4) подрессоривания кабины		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена лобового стекла		2	2	2	2	2	2	2
Замена правого бокового стекла		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена стекла двери		2	2	2	2	2	2	2
Замена заднего левого бокового стекла		2	2	2	2	2	2	2
Замена заднего стекла		1	1	1	1	1	1	1
Замена газового цилиндра заднего стекла		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена рукоятки стеклоочистителя лобового стекла		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена рукоятки стеклоочистителя стекла на крыше		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена рукоятки заднего стеклоочистителя		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Сиденье								
Замена сиденья		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Рулевое управление								
Замена колонки рулевого управления		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена руля		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Вентилятор/обогреватель								
Замена шланга между двигателем и радиатором обогревателя кабины (1)		1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена радиатора обогревателя		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена регулирующего клапана обогрева		0,75						



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 138/165

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД MT14 – MT18 ЕВРО 2 и ЕВРО 2 EN 15000

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	MT 14/18 Privilege E2 и E2 EN 15000							
	MT 1436 R	MT 1840 R	MT 1440 EP/RC	MT 1840 EP/RC	MT 1440 H	MT 1840 H	MT 1440 HA	MT 1840 HA
	MT 1440	MT 1840	MT 1440 A/RC	MT 1840 A/RC				
Кондиционер								
Замена компрессора кондиционера	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга между компрессором и конденсатором	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга между конденсатором и испарителем	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена шланга между испарителем и компрессором	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена конденсатора кондиционера	2	2	2	2	2	2	2	2
Замена испарителя кондиционера	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Замена газового фильтра кондиционера	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Замена редукционного клапана кондиционера	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Контроль наполнения кондиционера	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Наполнение кондиционера (дополнительно)	1	1	1	1	1	1	1	1
Осушение/наполнение и чистка кондиционера	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Система управления								
Замена провода педали газа	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена педали газа	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена педали тормоза	2	2	2	2	2	2	2	2
Корпус двигателя								
Снять/установить корпус двигателя	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Снять/установить пластиковый корпус двигателя	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Замена газового цилиндра пластикового корпуса двигателя	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена кабеля для открывания пластикового корпуса двигателя	1	1	1	1	1	1	1	1

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 140/165

ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ: ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy
	160-180 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy
				170 AET JL Bi-Energy
Двигатель				
Снять двигатель	3,5	3,5	3,5	3,5
Заменить двигатель	3,5	3,5	3,5	3,5
Демонтаж двигатель/трансмиссия/генератор	1	1	1	1
Замена амортизаторов двигателя	2	2	2	2
Регулировка скорости двигателя	0,5	0,5	0,5	0,5
Регулировка клапана				
Регулировка коромысла клапана	1,5	1	1	1
Снять и установить нижний поддон	1,5	2,5	2,5	2,5
Снять и установить головку цилиндра	0,5	0,5	0,5	0,5
Ремонт зубчатой передачи (распределение)	2	2	2	
Замена коленчатого вала	1	1	1	
Замена подушки штока	0,5	0,5	0,5	
Замена соединительного штока	1,5	1,5	1,5	
Замена распределительного вала	0,5	0,5	0,5	
Замена шестерни коленвала	1	1	1	
Снять и установить крышку распределителя	1	1	1	
Замена сальника переднего коленчатого вала	0,25	0,25	0,25	
Замена сальника заднего коленчатого вала	0,25	0,25	0,25	
Снять и установить маховик двигателя	0,5	0,5	0,5	
Система охлаждения				
Снять и установить радиатор	1,5	1,5	1,5	1
Слить и заполнить систему охлаждения	0,5	0,5	0,5	0,5
Снять и установить водяной насос	1	1	1	1
Снять и установить шланг верхней воды	0,5	0,5	0,5	0,25
Снять и установить шланг нижней воды	0,5	0,5	0,5	0,25
Очистка радиатора	0,5	0,5	0,5	0,25
Контроль за "датчиком Т" воды в двигателе	0,5	0,5	0,5	0,25
Замена "датчика Т" воды в двигателе	0,5	0,5	0,5	0,25
Снять и установить термостат/ охлаждающий термостат	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль за термостатом/ охлаждающим термостатом	0,5	0,5	0,5	0,25
Замена термостата/ охлаждающего термостата	0,5	0,5	0,5	0,25



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 141/165

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy
	160-180 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy 170 AET JL Bi-Energy
Пневматическая система				
Снять и установить корпус воздушного фильтра	0,25	0,25	0,25	0,25
Снять и установить шланг между воздушным фильтром и двигателем	0,25	0,25	0,25	0,25
Снять и установить воздушного фильтра двигателя	0,25	0,25	0,25	0,25
Очистка воздушного фильтра двигателя	0,25	0,25	0,25	0,25
Топливная система				
Снять/установить топливный бак	3,5	3,5	3,5	1
Замена отстойника фильтра	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена фильтра предварительной очистки топлива	0,5	0,5	0,5	0,5
Снять и установить топливный (впрыскивающий) насос	2	2	2	1
Настройка впрыскивающего насоса	2	2	2	2
Замена впрыскивающего насоса	2,5	2,5	2,5	1
Снять и установить впрыскивающую опорную часть в сборе	2	2	2	2
Замена форсунок (снять/дефектовать/установить)	3	3	3	3
Слить/очистить топливный бак	2	2	2	1
Контроль за электромагнитным клапаном остановки двигателя	0,5	0,5	0,5	0,25
Замена электромагнитный клапан остановки двигателя	0,5	0,5	0,5	0,25
Замена катушки электромагнитный клапан остановки двигателя	0,5	0,5	0,5	0,25
Контроль за системой электромагнита двигателя	0,5	0,5	0,5	0,25
Замена системы электромагнита двигателя	0,5	0,5	0,5	0,25
Замена катушки электромагнита двигателя	0,5	0,5	0,5	0,25
Выхлопная система				
Снять/установить выпускной коллектора	0,5	0,5	0,5	0,25
Снять/установить трубу/компенсатора	0,5	0,5	0,5	0,25
Снять/установить глушитель	0,5	0,5	0,5	0,25
Снять/установить выхлопную трубу	0,5	0,5	0,5	0,25
Система смазки				
Снять/установить масляный насос	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена масляного радиатора (внешний)				
Слить/залить масло в картер двигателя	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена масляного фильтра двигателя	0,25	0,25	0,25	0,25



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 142/165

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy
	160-180 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy
				170 AET JL Bi-Energy
Электрическая система				
Снять/установить аккумулятор	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена стартера	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль за стартером	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена генератора	0,5	0,5	0,5	0,5
Регулировка натяжения ремня генератора	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена ремня генератора	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена свечей предварительного подогрева	1	1	1	1
Контроль за "датчиком Т" воды в двигателе	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена "датчика Т" воды в двигателе	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль за датчиком давления масла двигателя	0,5	0,5	0,5	0,5
Замена датчика давления масла двигателя	0,5	0,5	0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 143/165

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy	Сочлененные с электрическим приводом			Вертикальные		Ножничные	
	160 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy	120 AET JC	150 AET JC	170 AETJL	60 V	80 VJR Evolution	78 XE	100 XEL
	180 ATJ			170 AET JL Bi-Energy	120 AET JC 3D	150 AET JC 3D			100 VJR Evolution	81 XE	120 XEL
Трансмиссия (Электрическая часть)											
Снять и установить левый мотор				0,5	0,5	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5
Снять и установить правый мотор											
Контроль за негативным тормозом	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Снять и установить негативный тормоз				0,5	1	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5
Снять и установить тяговую батарею				0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль за тяговой батареей/ Контроль за частями тяговой батареи				0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Гидростатическая трансмиссия											
Контроль за гидростатическим давлением	1	1	1					0,5		0,5	0,5
Регулировка гидростатического давления	1	1	1					0,5		0,5	0,5
Снять/установить гидростатический насос	1	1	1								
Снять/установить гидростатический двигатель	1	1	1								
Контроль за гидростатическим мотором	1	1	1					0,5		0,5	0,5
Регулировка гидростатического двигателя											
Замена шлангов гидростатической трансмиссии	1	1	1					0,5		0,5	0,5



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 144/165

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy	Сочлененные с электрическим приводом			Вертикальные		Ножничные	
	160 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy	120 AET JC	150 AET JC	170 AETJL	60 V	80 VJR Evolution	78 XE	100 XEL
	180 ATJ			170 AET JL Bi-Energy	120 AET JC 3D	150 AET JC 3D			100 VJR Evolution	81 XE	120 XEL
Система охлаждения трансмиссии											
Очистка радиатора охлаждения трансмиссии	0,25	0,25	0,25								
Замена радиатора охлаждения трансмиссии	1	1	1								
Трансмиссионный вал											
Снять и установить вал между коробкой и передним мостом	0,5	0,5	0,5								
Раздаточная коробка											
Слить/заполнить раздаточную коробку	0,5	0,5	0,5								
Заменить раздаточную коробку	2,5	2,5	2,5								
Снять/установить уплотнитель раздаточной коробки	2	2	2								
Передний мост											
Снять/установить передний мост	3	3	3,5								
Замена центрального поддона (картера)											
Замена правой половины картера	1,5	1,5	1,5								
Замена левой половины картера	1,5	1,5	1,5								
Замена входного манжетного уплотнения моста	1	1	1								
Замена блока дифференциала в сборе	1	1	1								
Замена конической шестерни											
Замена диска ограниченной пробуксовки											
Замена тормозных дисков	3	3	3								



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 145/165

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy	Сочлененные с электрическим приводом			Вертикальные		Ножничные	
	160 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy	120 AET JC	150 AET JC	170 AETJL	60 V	80 VJR Evolution	78 XE	100 XEL
	180 ATJ			170 AET JL Bi-Energy	120 AET JC 3D	150 AET JC 3D			100 VJR Evolution	81 XE	120 XEL
Передний мост											
Снять/установить полуось колеса	4	4	4								
Ремонт редуктора колеса (уплотнители и подшипники)	3	3	3								
Замена манжетного уплотнения редуктора											
Замена манжетного уплотнения полуоси колеса	3	3	3								
Снять/установить рулевую тягу в сборе	2	2	2								
Замена шарового соединения рулевого механизма	2,5	2,5	2,5								
Замена левой или правой направляющей оси	2,5	2,5	2,5								
Задний мост											
Снять/установить задний мост	3,5	3,5	4								
Замена центрального поддона (картера)											
Замена правой половины картера	1,5	1,5	1,5								
Замена левой половины картера	1,5	1,5	1,5								
Замена входного манжетного уплотнения моста											
Замена блока дифференциала	1	1	1								
Замена конической шестерни	4	4	4								
Замена диска ограниченной пробуксовки											
Замена тормозных дисков											
Снять/установить полуось колеса	3	3	3								
Ремонт редуктора колеса (уплотнители и подшипники)	4	4	4								
Замена манжетного уплотнения редуктора	3	3	3								
Замена манжетного уплотнения полуоси колеса											
Снять /установить рулевой цилиндр	3	3	3								
Замена уплотнителя рулевого цилиндра	2	2	2								



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 146/165

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy	Сочлененные с электрическим приводом			Вертикальные		Ножничные	
	160 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy	120 AET JC	150 AET JC	170 AETJL	60 V	80 VJR Evolution	78 XE	100 XEL
	180 ATJ			170 AET JL Bi-Energy	120 AET JC 3D	150 AET JC 3D			100 VJR Evolution	81 XE	120 XEL
Передняя ступица											
Снять и установить переднюю ступицу				1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1
Замена подшипника передней ступицы				1	1	1	1	1	1	1	1
Стрела 1/2											
Смазка осей стрелы 1/2	0,5	0,5		0,5	0,5	0,5	0,5				
Снять и установить стрелу 1/2	6	6		4	5	5	5,5				
Стрела 3											
Смазка осей стрелы 3	3	3		2	3	3	3				
Снять и установить стрелу 3											
Поворотная секция стрелы											
Смазать поворотную секцию стрелы	0,5	0,5		0,5	0,5	0,5	0,5		0,5		
Снять/установить поворотную секцию стрелы	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5		2,5		
Мачта											
Смазка мачты								0,5	0,5		
Контроль за регулировкой мачты								1	1		
Регулировка мачты								6	9		
Снять/установить мачту								4	4		
Рама и шасси											
Контроль затяжки шестерен башни	1	1		1	1	1	1		1		
Снять/установить шестерни башни	12	12		8,5	11	12	12		6,5		



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **Н**
арт: PGQ-26
стр 147/165

[illegible]



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 148/165

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy	Сочлененные с электрическим приводом			Вертикальные		Ножничные	
	160 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy	120 AET JC	150 AET JC	170 AETJL	60 V	80 VJR Evolution	78 XE	100 XEL
	180 ATJ			170 AET JL Bi-Energy	120 AET JC 3D	150 AET JC 3D			100 VJR Evolution	81 XE	120 XEL
Стрела 1/2-Стрела 3-Поворотная секция стрелы-Люлька-Платформа											
Снять и установить клапан цилиндра стрелы 1/2	1	1	1	1	1	1	1			0,5	
Регулировка клапана цилиндра стрелы 1/2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5			0,5	
Снять и установить шланг стрелы 3	3,5	3,5		3,5	3,5	3,5	3,5				2,5
Замена уплотнителя цилиндра стрелы 3	2	2		2	2	2	2				1
Замена шланга цилиндра стрелы 3	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5				1
Снять и установить клапан цилиндра стрелы 3	1	1		1	1	1	1				0,5
Регулировка клапана цилиндра стрелы 3	0,5	0,5		0,5	0,5	0,5	0,5				0,5
Снять и установить цилиндр телескопа	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5				
Замена уплотнителя цилиндра телескопа	2	2	2	2	2	2	2				
Замена шланга цилиндра телескопа	3	3	3	2,5	2,5	3	3				
Снять и установить клапан цилиндра телескопа	1	1	1	1	1	1	1				
Регулировка клапана цилиндра телескопа	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5				
Снять и установить компенсационный цилиндр	2	2	1,5	1	1	1,5	1,5				
Снять и установить уплотнители компенсационного цилиндра	1	1	1	1	1	1	1				
Замена шланга компенсационного цилиндра	1	1	1	1	1	1	1				
Снять и установить клапан компенсационного цилиндра											
Регулировка клапана компенсационного цилиндра	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1				



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 149/165

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy			Сочлененные с электрическим приводом			Вертикальные		Ножничные	
	160 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy	120 AET JC	150 AET JC	170 AETJL	60 V	80 VJR Evolution	78 XE	100 XEL		
	180 ATJ			170 AET JL Bi-Energy	120 AET JC 3D	150 AET JC 3D			100 VJR Evolution	81 XE	120 XEL		
Снять и установить наклонный цилиндр	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1						
Замена уплотнителя наклонного цилиндра	1	1	1	1	1	1	1						
Замена шланга наклонного цилиндра	1	1	1	1	1	1	1						
Снять и установить клапан наклонного цилиндра	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5						
Регулировка клапана наклонного цилиндра	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5						
Демонтаж/Сборка мотора вращения башни	1,5	1,5	1	1	1	1,5	1,5		1				
Демонтаж/Сборка цилиндра вращения люльки	1	1	1	1	1	1	1		0,5				
Демонтаж/Сборка плавающего цилиндра	1	1	1										
Установить и снять электромагнитный клапан на блоке PVG 32	0,5	0,5	0,5										
Регулировка давления блока PVG 32	0,5	0,5	0,5										
Заменить и снять деталь блока PVG 32	3,5	3,5	3,5										
Заменить распределитель PVG 32	1	1	1										
Демонтаж/монтаж гидравлического клапана на блоке On/off (вкл/выкл)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Регулировка давления гидравлического блока	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,5	1		
Замена гидравлического блока	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1,5	1		
Контроль за гидравлическим коллектором	0,5	0,5	0,5										
Замена гидравлического коллектора	2,5	2,5	1										
Снять и установить гидравлический бак	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5		
Очистить гидравлический бак	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
Снять и установить гидравлический насос	1	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1	0,5	1		
Замена гидравлического коллектора									1				



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 150/165

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy	Сочлененные с электрическим приводом			Вертикальные		Ножничные	
	160 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy	120 AET JC	150 AET JC	170 AETJL	60 V	80 VJR Evolution	78 XE	100 XEL
	180 ATJ			170 AET JL Bi-Energy	120 AET JC 3D	150 AET JC 3D			100 VJR Evolution	81 XE	120 XEL
Аккумуляторное/электропитание											
Проверить плотность электролита батареи	0,5	0,5	0,5	1	1	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5
Проверить напряжение батареи	0,25	0,25	0,25	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Проверить температуру электролита батареи	0,25	0,25	0,25	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Снять и установить батарею	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Снять и установить ящик для батареи	0,25	0,25	0,25	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль за состоянием зарядки батареи				0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Снять и установить зарядное устройство батареи				0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль за изолятором батареи				0,25	0,25						
Снять и установить Изолятор батареи				0,25	0,25						
Снять и установить привод регулирования скорости				1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль за приводом регулирования скорости				1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Снять и установить силовой выключатель				0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Контроль за силовым выключателем				0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Контроль за электрическим коллектором	1	1	1								



**ТАБЛИЦА НОРМОЧАСОВ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ**

DOC-SAV-417 RU

Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 151/165

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ	Сочлененные с дизельным двигателем			Сочлененные Bi-Energy	Сочлененные с электрическим приводом			Вертикальные		Ножничные	
	160 ATJ	200 ATJ	150 TP	150 AET JL Bi-Energy	120 AET JC	150 AET JC	170 AETJL	60 V	80 VJR Evolution	78 XE	100 XEL
	180 ATJ			170 AET JL Bi-Energy	120 AET JC 3D	150 AET JC 3D			100 VJR Evolution	81 XE	120 XEL
Управление с базы											
Замена электронной карты управления с базы				0,25	0,25	0,25	0,25			0,25	0,25
Заменить/снять панель управления с базы				0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Контроль за переключателем режимов	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Заменить переключатель режимов	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Управляющий блок для управления с базы	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена управляющего блока базы	0,5	0,5	0,5	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена ключа зажигания/стартера	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Контроль за ключом зажигания/стартера	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Замена UPC	0,5	0,5	0,5								
Управление вводом/выводом данных UPC	1	1	1,5								
Замена CEK	0,5	0,5	0,5							0,5	
Управление CEK	0,5	0,5	0,5							0,5	
Замена BRC	1	1	1								
Управление вводом/выводом данных BRC	1	1	1,5								

	ПРИЛОЖЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 152/165
---	---	---

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: Рекомендации по долгосрочному хранению

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 а): Руководство по защите для MANISCORIC

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 b): Руководство по защите для мачтовых погрузчиков

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Прием заявок на гарантийные детали

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: Бланк Гарантийной рекламации

ПРИЛОЖЕНИЕ 4: Список кодов

ПРИЛОЖЕНИЕ 5: Список кодов отказа

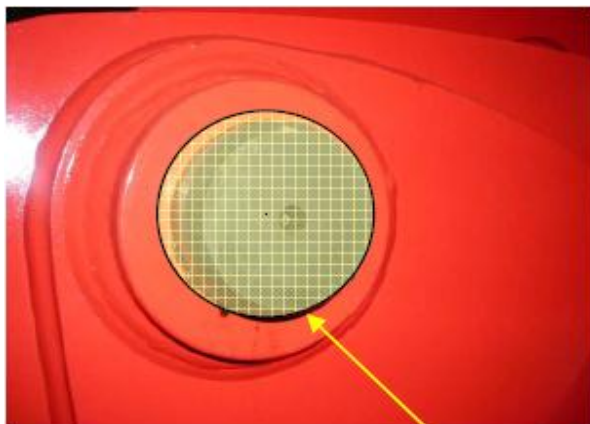
ПРИЛОЖЕНИЕ 6: Титульный лист бюллетеня технической информации

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: Рекомендации по долгосрочному хранению

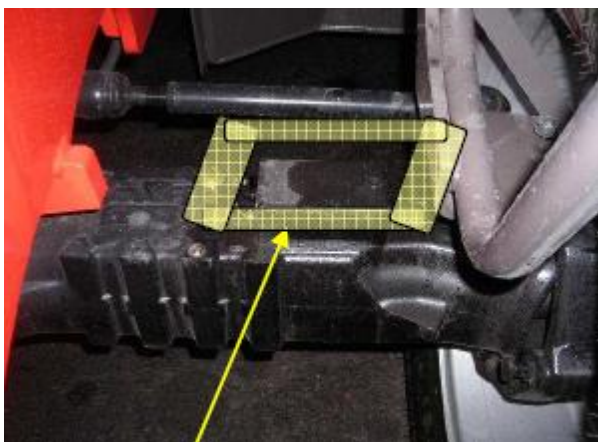
Данная процедура должна проводиться 1 раз через каждые 3 месяца хранения.
Машины должны храниться с полностью втянутыми штоками цилиндров.

ДЛЯ ЧЕГО?	ЧТО ДЕЛАТЬ?	КАК?
Для защиты двигателя и аккумулятора	1 – Запустить двигатель и удерживать его обороты в пределах 1200 об/мин в течение 15 минут	
Для защиты цепи возбуждения и топливной системы	2 – Проехать на машине расстояние 50 метров, используя функцию «вперед/назад и тормоз»	
Для смазки штоков рулевых цилиндров	3 – Использовать функцию рулевого управления (4-мя колесами): 1 цикл в конце хода поршня и 2 цикла при остановке цилиндра (позволить смазать шток цилиндра на 1-м цикле)	
Для смазки штоков незащищенных цилиндров	4 – Использовать все гидравлические функции (боковое смещение, выравнивание, цилиндры навесного оборудования..): 1 цикл в конце хода поршня и 2 цикла при остановке цилиндра	
Для защиты топливного бака от коррозии	5 – Налить в него 3 литра топлива	
	6 – Нанести смазку на участки, которые должны быть защищены от коррозии по изложенным ниже правилам защиты машины при хранении.	- см. руководство по защите MANISCOPIC приложение 1a - см. руководство защите мачтовых погрузчиков приложение 1 b

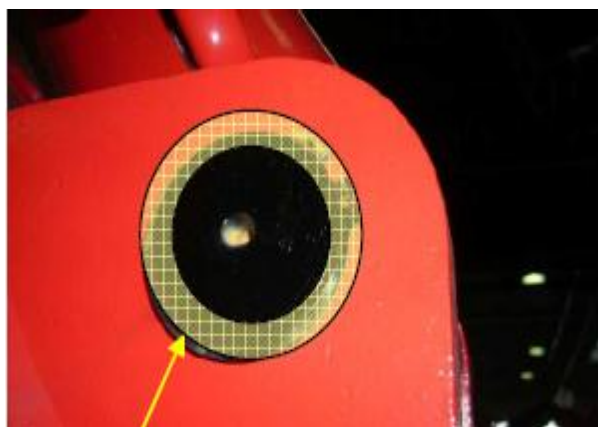
Приложение 1 а) : Руководство по защите для MANISCOPIC



Ось шарнира стрелы с двух сторон



Тензомер заднего моста



Все зажимы , которые относятся к стержню стабилизатора или пальцу штока телескопического цилиндра и т.д.



Используйте продукты, рекомендуемые MANITOU для защиты оборудования при хранении
WAXOYL – каталожный номер 787695

Приложение 1 б): Руководство по защите для мачтовых погрузчиков



MI, MC, MSI, MH...



Ролики каретки

Шкив и автоматический
натяжитель цепи



Ролики верху
мачты



Гайки задних колес, имеются только на
машинах с двумя ведущими колесами



Головка штока наклонного цилиндра



Используйте продукты,
рекомендуемые MANITOU для защиты
оборудования при хранении
WAXOYL – каталожный номер 787695



Резьба задней соединительной
муфты на машинах с двумя
ведущими колесами (если имеется)

	ПРИЛОЖЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 156/165
---	---	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Заявка на забор гарантийных деталей

ЗАЯВКА НА ЗАБОР ДЕТАЛИ GEFCO SAV-11-.doc

Заполняет дилер

Адрес забора детали:

Код дилера:

Ф.И.О. представителя:

Адрес доставки:

MANITOU SAV
430, улица де л'Обиньер
БП 249
44158 АНСЕНИ Седэкс

Контактное лицо

представителя MANITOU:

Омер ДЕДУСЕВИЧ
o.dedusevic@manitou.com
Тел: 00 33 2 40 09 25 65

Отправляемые детали:

Номер гарантии MANITOU	Номера деталей	Наименование

Габаритные размеры:

Вид упаковки (паллеты, коробки...)	Количество	Высота	Длина	Ширина	Вес

Заполняет перевозчик

Дата заявки на забор детали:

Дата предполагаемой доставки:

	ПРИЛОЖЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 157/165
---	---	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: Форма Гарантийной рекламации

ГАРАНТИЙНАЯ РЕКЛАМАЦИЯ			
Сервисная служба MANITOU <i>Подавать в течение 30 дней после ремонта</i>	2-Модель	3-Номер рекламации	8-Название и адрес владельца
	4-Серийный номер	5-Дата ввода в эксплуатацию	
	1-Код Дилера	6-Показания счетчика моточасов	
9-Описание неисправности и ее устранения			

10-Проведен ремонт ☐ по получении ☐ при демонстрации ☐ при вводе в эксплуатацию ☐ во время сервисного посещения ☐ MANIPLUS 12 ☐ в гарантийный период ☐ в послегарантийный период ☐ по программе модернизации ☐ по запросу Manitou BF ☐ MANIPLUS 24				
12- Номер Запчасти	13-Кол-во	14- Описание	15- Цена	
16- Печать Дилера	18-Номер кампании		19-Номер Заказа	20-(Запчасти) ИТОГО (1)
	21-Ставка за работу		22-Кол-во часов	23-(Работа) ИТОГО (2)
	24-Проезд	25-Транспорт-ка	26-Прочие	27-(Прочие расходы) ИТОГО (3)
17-ФИО и подпись			29-Код валюты	28-Итого по рекламации (1+2+3)

	ПРИЛОЖЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 158/165
---	--	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 4: Список кодов

Список определяет различный статус Гарантийной рекламации. Коды могут быть доступны для дилера в любое время на Гарантийном портале MANITOU.

- 10 **Запрос информации:** Запрашивается дополнительная информация. Данная информация требуется для обработки гарантийной рекламации либо необходимо заполнить и вернуть специальные формы (протокол измерений гидростатического давления, инвойс и т.д.).

- 13 **Необходимо прислать дополнительную информацию:** Это частичная обратная связь. Получена некоторая информация, но ожидается дополнительная информация.

- 14 **Информация отправлена:** Дилер отправил дополнительно запрашиваемую информацию.

- 15 **Информация получена:** Информация зарегистрирована.

- 20 **Запрос на возврат деталей:** Направляется запрос на возврат деталей для их анализа и принятия решения.

- 23 **Ожидается возврат деталей:** Некоторые детали были возвращены, но ожидается возврат других деталей.

- 24 **Деталь возвращена:** Дилер отправил требуемые запчасти.

- 25 **Деталь получена:** Запчасть была получена и зарегистрирована MANITOU.

- 30 **Запрос информации И на возврат детали:** Направляется запрос на возврат запчасти (ей) и предоставление дополнительной информации для анализа и принятия решения.

- 32 **Удовлетворен один из запросов:** Это частичное удовлетворение запроса. Часть деталей и/или информации была получена и зарегистрирована.

- 33 **Назад к ожиданию возврата деталей или предоставлению дополнительной информации:** Это обратная связь/ частичный возврат детали. Была получена некоторая информация или документы, но ожидается дополнительное получение.

- 34 **Документы и информация:** Все запчасти и информация были отправлены и переданы.

- 35 **Запчасть и информация получены:** Детали и информация получены и зарегистрированы MANITOU.

	ПРИЛОЖЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 159/165
---	--	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 5: Список кодов отказа

R00	Размер кредит-ноты (обратного коммерческого счета): 0 Евро
R01	Истекла гарантия на оборудование
R02	Машина не была введена в эксплуатацию
R03	Отчет о вводе в эксплуатацию не полный и/или неправильный
R04	Не проведено первое техобслуживание
R05	Ремонт не покрывается гарантией
R06	Закончилась квота на транспортные расходы
R07	Гарантия предоставляется другим поставщиком
R08	Эксплуатация машины клиентом с нарушением правил и норм
R09	Дублирование Гарантии
R10	Рекламация не получена в течение 30 дней после проведения ремонта
R11	Запчасть и/или информация не получена в течение 30 дней с момента запроса
R14	Не полностью заполнена Гарантийная рекламация
R15	Ошибка ввода
RPO	Счет на оплату рекламации выставлен повторно: Рекламация оплачена досрочно

	ПРИЛОЖЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 160/165
---	---	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 6: Титульный лист
бюллетеня технической информации

	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	DOC-SAV-303 Индекс: Е Выпуск: Дата:
---	---	--

ПАМЯТКА ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкции, содержащиеся в СЕРВИСНЫХ БЮЛЛЕТЕНЯХ, предполагают, что инженер хорошо осведомлен о правилах техники безопасности и прошел обучение по техобслуживанию и ремонту оборудования.

Если Вам непонятна информация в данном бюллетене, проконсультируйтесь с Вашим руководителем или обратитесь за консультацией в ОТДЕЛ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ MANITOU.

Не забывайте о том, что безопасность – прежде всего.

№: xxxx, yyyy, zzzz

**КОД :
ДАТА:**

ПРИНЯТО ПО ГАРАНТИИ

ДА
☒

Нет

☐

Код А

☒

Код В

☐

Код С

☐

А = Обязательная и незамедлительная модификация

В = Модификация должна быть проведена при проведении техобслуживания

С = Для информации

Машины, по которым проводится модификация:

ТЕМА:

КАМПАНИЯ CCCC

Условия гарантии:

→ Трудозатраты: х Евро/час

ТИ XXXX: х час/машина

ТИ YYYU: х час/машина

ТИ ZZZZ: х час/машина

→ Трудозатраты: х Евро/час

→ Код кампании: CCCC

→ Крайний срок выполнения кампании: дата/месяц/год

Данной кампании следует уделить Ваше полное внимание с целью непрерывного обеспечения безопасности пользователей техникой MANITOU. Дилеры являются ответственными за максимально быстрое и эффективное проведение кампании по технике, эксплуатацию которой они обязаны контролировать. Дилер должен уведомить компанию MANITOU в письменной форме о любых возникающих сложностях или несвоевременном проведении кампании.

ВЕС:

☐

- 1 кг

☐

от 1 до 5 кг

☐

от 5 до 10 кг

☐

от 10 до 25 кг

☐

+ 25 кг

Данный бюллетень предназначен для использования Технической Службой наших дистрибьюторов. Он является строго конфиденциальным, передача информации о его содержании третьим лицам без предварительного согласования со службой послепродажного обслуживания MANITOU запрещена.

	ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 161/165
---	--	---

ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Гарантийный бюллетень № 2 А EN: ГАРАНТИЯ НА КОМПЛЕКТ ОПЦИЙ

Гарантийный бюллетень № 4 А EN: ГАРАНТИЯ НА ПУСКОВОЙ АККУМУЛЯТОР

	ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 162/165
---	--	---

	ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № 2 А EN	DOC-SAV-41 Выпуск: А Арт: PGQ-26
---	---	--

ТЕМА: ГАРАНТИЯ НА КОМПЛЕКТ ОПЦИЙ

ГАРАНТИЯ ОТНОСИТСЯ К ГЛАВАМ РУКОВОДСТВА:

РАЗДЕЛ 4: ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ДАТА ВЫХОДА: 02/02/2012

ЗАМЕНЯЕТ СОБОЙ: отсутствует

Получатель:	Копия:
Официальные дилеры MANITOU	Служба послепродажного обслуживания MANITOU

В настоящем бюллетене изложена информация о предоставляемой Гарантии на новую машину MANITOU, как RED SEERIES, так и NON- RED SERIES, когда она модифицируется путем установки комплекта опций персоналом представительства MANITOU либо официальным дилером.

Требование демонтировать и повторно монтировать системы на недавно произведенную машину, чтобы установить комплект, сопряжено с риском для её качества и технического состояния. В настоящем бюллетене изложены подробные данные о Гарантии, предоставляемой в случае установки комплекта опций в указанном ниже порядке:

- Комплекты опций производства MANITOU покрываются Гарантией 12 МЕСЯЦЕВ на ЗАПЧАСТИ и ТРУДОЗАТРАТЫ в пределах ограничения 13 месяцев со дня инвойсирования отделом запасных частей MANITOU либо 2000 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше. Ни расходы на транспортировку, ни любые другие затраты, связанные с последующим ремонтом неисправностей, не покрываются Гарантией.

- Гарантия на комплекты гидравлики распространяется только по отношению к навесному оборудованию, утвержденному компанией MANITOU.

- Гарантия действует только на комплектующие детали производства MANITOU.

- Последствия неправильной установки, такие как недостаточная затяжка зажимов, течи масла, ошибочные настройки, изменения диаграммы нагрузки или другие виды ремонта, которые не зависят от соответствия комплектующих деталей, не покрываются Гарантией.

- Любые неисправности и последующие затраты, связанные с неправильным использованием машины и/или навесного оборудования вследствие неосведомленности о правильном использовании машины и/или навесного оборудования исключаются из Гарантии.

- Любые неисправности и последующие затраты, связанные с неправильным проведением техобслуживания машины и/или навесного оборудования, а также с проведением модификации и/или ремонтных работ не квалифицированным персоналом представительства, т.е. лицами, не прошедшими обучающих курсов, которые проводит MANITOU по модельному ряду машин, на которой они работают, исключаются из Гарантии.

- Необходимо дать четкие пояснения и зафиксировать в письменном виде Гарантийные требования при проведении любого ремонта, включающего в себя установку комплекта. Дилер является ответственным за сохранность всех запасных частей. Порядок возвращения запчастей аналогичен порядку, действующему для возвращения других запчастей.

	ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: Н арт: PGQ-26 стр 163/165
---	--	--

	ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № 4 А EN	DOC-SAV-416 Выпуск: А Арт: PGQ-26
---	---	--

ТЕМА: ГАРАНТИЯ НА ПУСКОВОЙ АККУМУЛЯТОР
ГАРАНТИЯ ОТНОСИТСЯ К ГЛАВАМ РУКОВОДСТВА:

ДАТА ВЫХОДА: 02/02/2012

ЗАМЕНЯЕТ СОБОЙ: отсутствует

Получатель:	Копия:
Официальные дилеры MANITOU	Служба послепродажного обслуживания MANITOU

В случае появления неполадок в работе пускового аккумулятора необходимо измерить плотность электролита каждого элемента аккумулятора до и после полного цикла зарядки. Результаты измерения необходимо записать в следующий отчет. Отчет должен быть полностью заполнен и приложен к каждой Гарантийной рекламации на пусковые аккумуляторы.



ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ

DOC-SAV-417 RU
Выпуск: **H**
арт: PGQ-26
стр 164/165



ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
№ 4 A EN

DOC-SAV-41
Выпуск: A
Арт: PGQ-26

Измерение плотности электролита в аккумуляторе

Данные о машине

Модель

Серийный номер:

Данные об аккумуляторе

Марка

Модель

Дата производства

Значения плотности (г/мл)

До зарядки аккумулятора

Элемент 1	Элемент 2	Элемент 3	Элемент 4	Элемент 5	Элемент 6

После зарядки аккумулятора

Элемент 1	Элемент 2	Элемент 3	Элемент 4	Элемент 5	Элемент 6

	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ВСЕХ СТРАН КРОМЕ ФРАНЦИИ	DOC-SAV-417 RU Выпуск: А арт: PGQ-26 стр 165/165
---	---	---

ГАРАНТИЙНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Список доступных на MANITES бюллетеней технической информации по Гарантии

- TI 1665:** Условия Гарантии (уровень и техническое вмешательство) Адреса дилеров Perkins, а также порядок действий в случае получения запроса на вмешательство.
- TI 1925:** Возврат деталей и информация по Гарантийному запросу
- TI 1930:** Процедура гарантийного обслуживания аккумуляторов Hawker.
- TI 1501:** Процедура взаимодействия по Гарантийному запросу на насос высокого давления DELPHI
- TI 1296:** Процедура гарантийного обслуживания для гидравлических цилиндров.
- TI 1424:** Список кодов неисправностей для подачи гарантийных претензий на распределители (группу клапанов) и манипуляторы.