

KOMATSU

Серия DX20

**Дизельные погрузчики
грузоподъемностью от 5 до 7 тонн**



**Соответствие нормам токсичности
выхлопов EPA Tier 2/EU stage II**

Идеальная машина для работ



Автопогрузчик, представленный на этой фотографии, оборудован дополнительными принадлежностями.

Ы

Серия DX20

Наша цель – создать вилочные погрузчики, которые идеально подходили бы для ваших нужд. Машины с повышенной прочностью. Машины для тяжелых условий работы, которые соответствуют строгим техническим условиям и имеют все функции, которые только можно себе предположить, и даже более.

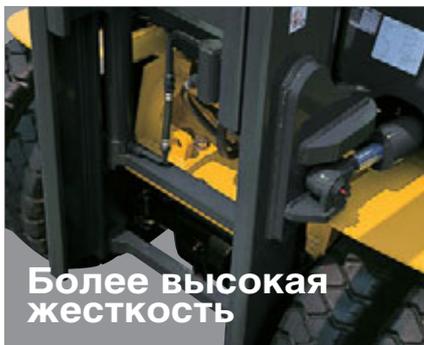
Мы разработали серию DX20 в соответствии с самыми жесткими требованиями для сугубо профессионального использования. Это гарантирует более эффективную работу, даже на особо ответственных рабочих площадках.



Больше надежности

Повышенная прочность

Самая жесткая мачта и рама в своем классе



Более высокая жесткость

Мачта

Мы увеличили площадь поперечного сечения профиля мачты, использовали высокопрочную сталь и усилили соединения гидроцилиндра наклона. Эти усовершенствования существенно повысили жесткость профилей мачты.

Передний мост

Мы использовали монолитный толстый лист для соединения переднего моста с рамой и увеличили толщину боковых листов, существенно повысив общую жесткость.

Передние крылья

Для повышения жесткости передние крылья выполнены из монолитного толстого листа.

Надежная гидросистема – даже в экстремальных условиях

Высокопроизводительная система двойного охлаждения

В системе применены маслоохладитель с воздушным охлаждением и гидротрансформатор с водяным и воздушным охлаждением. Оба охладителя имеют высокую холодопроизводительность. Это означает, что они могут надежно работать, поддерживая температуру гидравлической жидкости на низком уровне даже в тяжелых рабочих условиях. Как результат – надежная, долговечная гидросистема.



Сдвоенный делитель потока с объединенным контуром восстановления потока

Серия DX20 использует гидравлический восстановительный контур со сдвоенным насосом для минимизации повышения температуры масла в гидросистеме, даже при работе в тяжелых условиях.



Обеспечение чистоты масла

Центробежный гидравлический масляный фильтр предохраняет гидросистему от проникновения грязи. Это повышает надежность системы и облегчает техническое обслуживание. Кроме того, фильтр коробки передач защищает от неисправностей силовую передачу машины.



Центробежный масляный фильтр гидросистемы



Фильтр коробки передач

Защищенный трубопровод гидроцилиндра наклона

Трубопровод гидроцилиндра наклона проходит внутри приборной панели, защищающей его от повреждений в случае столкновения или падения груза.



Защищенная тормозная магистраль

Для защиты тормозная магистраль расположена внутри нижних элементов рамы.

Генератор с внутренним регулятором на интегральной схеме

Интегральная схема поддерживает неизменное напряжение на регуляторе, обеспечивая стабильность напряжения по всему погрузчику. Кроме того, интегральная схема защищает цепь от повреждений, вызванных скачками тока.



Стандартный отстойник

Использование отстойника, отделяющего воду от топлива, повышает надежность топливного насоса высокого давления.



Тщательно проработанная конструкция, вплоть до деталей шасси

Встроенный капот

Изготовление капота в виде встроенного узла повышает его прочность. Кроме того, обтекаемые контуры верхней поверхности обеспечивают стекание воды, предохраняя капот от коррозии.



Стандартные галогенные лампы

Для обеспечения максимальной освещенности в стандартную комплектацию серии DX20 входят яркие долговечные галогенные лампы белого цвета. От повреждений лампы защищают ограждения.



Задний мост

Усилив каждую зону, мы повысили жесткость всего моста.



**Жесткая конструкция –
первый признак надежности машины**

Автопогрузчик, представленный на этой фотографии, оборудован дополнительными принадлежностями.

Больше мощности

Улучшенная маневренность

Производительность, как следствие мощности, – осязаемая разница

Мощность и чистота



Номинальная выходная мощность

77 кВт
при 2250 об/мин

Рабочий объем цилиндра: **5880 см³**

S6D102E

Наибольший рабочий объем цилиндров в своем классе

— **FD50/FD60/FD70**

Благодаря наибольшему рабочему объему в своем классе наряду с использованием турбонагнетателя у этих двигателей огромная мощность и превосходная тяга. Камера сгорания проходного типа обеспечивает двигателю идеальные характеристики сгорания топлива, соответствующие нормам токсичности выхлопов в Северной Америке и Европе. Двигатель безвреден как для человека, так и для окружающей среды.

Превосходная загрузка и разгрузка повышают эффективность работы

Высокая скорость подъема и опускания вилок

Высокий крутящий момент двигателя делает его идеальным для применения в эксплуатации вилочных погрузчиков. Использование объединенного контура восстановления потока со сдвоенным делителем потока и литым сдвоенным насосом максимально увеличивает скорость подъема.

Скорость подъема вилок
(без нагрузки)

560 мм/с

Модели грузоподъемностью 5,0/6,0 тонн

Скорость опускания вилок
(без нагрузки)

580 мм/с

Модели грузоподъемностью 5,0/6,0 тонн

Улучшенные ходовые и тормозные характеристики

Высокая скорость передвижения и способность к преодолению подъемов

Эти характеристики обеспечивают максимальную эффективность на самых разнообразных рабочих площадках.

Максимальная скорость передвижения (без нагрузки)

32.0 км/ч

Максимальный преодолеваемый подъем (с грузом)

35.2%

Модель грузоподъемностью 6,0 тонн

Плавное начальное ускорение

Коробка передач оборудована клапаном модулятора, а также электромагнитным двухскоростным клапаном и конической плитой для обеспечения плавного и, в то же время, точного ускорения из неподвижного положения.

Ускорение от 0 до 20 м/с (без груза)

5.9 с

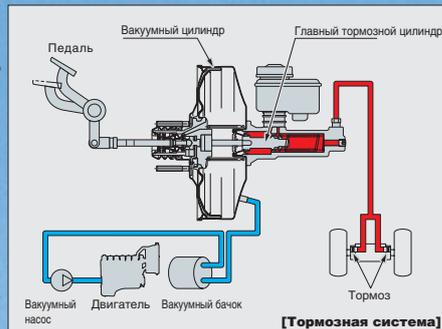
Модель грузоподъемностью 6,0 тонн

Дополнительная настройка для автоматического переключения двухскоростного гидротрансформатора (доп. комплектация)

Дополнительная настройка обеспечивает автоматическое переключение автоматической коробки передач с первой на вторую передачу. Это позволяет оператору сосредоточиться на работе вместо переключения передач.

Надежное торможение с системой HydroMaster

Тормозная система использует в качестве вспомогательного тормоза систему HydroMaster на основе вакуумного усилителя. Вакуумметрическое давление помогает работе главного тормозного цилиндра, а колесные тормозные цилиндры работают под действием давления, создаваемого главным цилиндром, что обеспечивает превосходные тормозные характеристики. Даже при пробуксовке гидротрансформатора тормозная жидкость подается из вакуумного бачка к вспомогательному механизму, гарантируя надежное торможение. В 8-тонных автопогрузчиках используются тормоза с полным гидроприводом.



Быстрое маневрирование

Машины серии DX20 имеют малые радиусы поворота и быстродействующее рулевое управление, что обеспечивает практически мгновенное изменение направления движения. Это способствует сокращению рабочего цикла.

3250 мм

Минимальные радиусы поворота
Внешние радиусы для моделей грузоподъемностью 5,0/6,0 тонн



Автопогрузчик, представленный на этой фотографии, оборудован дополнительными принадлежностями.

Больше удобства

Улучшенные рабочие условия



Большие, удобно размещенные поручни

Скругленная поверхность педали

Широкая, нескользкая платформа

Плоский пол, удобный для ног

Превосходный передний и задний обзор

Превосходный передний обзор

Устранение промежуточной внутренней стойки улучшает видимость при загрузке погрузчика. У мачт ненавязчивый серый цвет, а вилы окрашены заметным желтым цветом.

Непревзойденный обзор вилочного захвата

Компактность панели приборов, установка ее в наиболее подходящем месте и применение рулевого колеса с двумя спицами улучшает обзор вилочного захвата для оператора.



Простое техобслуживание

Рукоятка для открывания капота

Можно открыть капот, не отклоняя рулевое колесо назад, так как рулевое колесо втягивается автоматически.

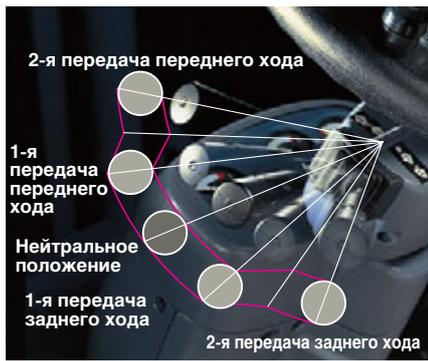
Наклонные боковины капота

Боковины капота наклонены для облегчения осмотров. Капот представляет собой единое целое, начиная от точки петельного крепления, и заканчивая напольной панелью. Это исключает снятие напольной панели перед техобслуживанием.

Надежная, легкая в использовании система управления

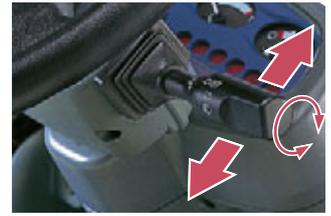
Рычаг переключения переднего/заднего хода с электрическим управлением работает от прикосновения одним пальцем

Усилие переключения уменьшено, так что оператор может производить переключение с первой на вторую передачу, не снимая рук с рулевого колеса. Это уменьшает утомление до минимума, даже после нескольких часов работы.



Комбинированный переключатель света фар и указателя направления движения (с автоматическим возвратом)

Как и в автомобиле, переключатели света фар и указателей поворота установлены на одном и том же рычаге. Указатели поворота отключаются автоматически, так что оператору не требуется помнить о необходимости отключения сигнала.



Объединенная приборная панель для проверки одним взглядом



Контрольно-измерительные приборы

- 1 Счетчик моточасов
- 2 Указатель температуры охлаждающей жидкости
- 3 Указатель температуры масла в гидротрансформаторе
- 4 Указатель уровня топлива стрелочного типа

Индикаторы безопасности

- 5 Контрольная лампа уровня тормозной жидкости
- 6 Контрольная лампа давления масла в двигателе
- 7 Контрольная лампа уровня зарядки
- 8 Контрольная лампа рабочего режима
- 9 Контрольная лампа засорения воздушного фильтра
- 10 Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости
- 11 Контрольная лампа отстойника
- 12 Контрольная лампа стояночного тормоза

Превосходный человеко-машинный интерфейс — максимальный комфорт оператора

Низкий уровень шума и вибрации для создания комфортных условий работы

Гидравлическая подвеска кабины (HSC) для плавного хода

Система HSC изолирует все пространство кабины от шасси, существенно уменьшая эксплуатационные вибрации. Эта система особенно эффективна с уникальными непрокалываемыми шинами производства Komatsu, которые обеспечивают незначительное гашение вибраций.



Необыкновенная малошумность

Сочетание встроенного капота и малошумного двигателя с другим шумоподавляющим оборудованием способствует существенному ослаблению шума, достигающего уха оператора.

69 дБ(А)

Достигает до органов слуха оператора (на малых холостых оборотах)

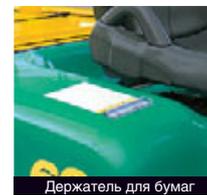


Регулируемое комфортное сиденье оператора

Благодаря функциям регулирования наклона спинки, скольжения вперед-назад и подвески это бесшовное формованное сиденье обеспечивает превосходный комфорт и обладает незаурядной прочностью. К другим конструктивным особенностям относятся инерционный ремень безопасности и задний держатель документов.



Продуманный дизайн



Держатель для бумаг

Простота технического обслуживания

Напольную панель и крышку радиатора можно снять одним пальцем.



Легкосъемная напольная пластина



Съемная крышка радиатора

Гарантия высокого уровня безопасности

Замок и стопор капота

Замок капота предотвращает его самопроизвольное открытие, когда автопогрузчик проезжает по неровностям пола. Стопор капота надежно удерживает его от случайного закрытия при сильном ветре.



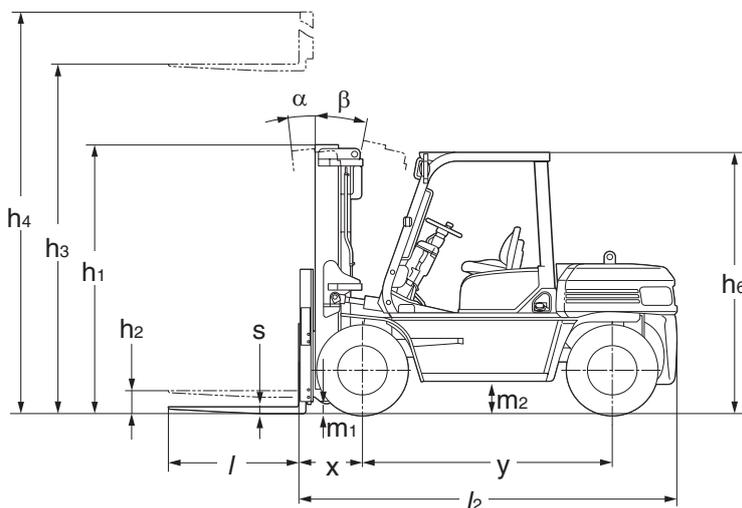
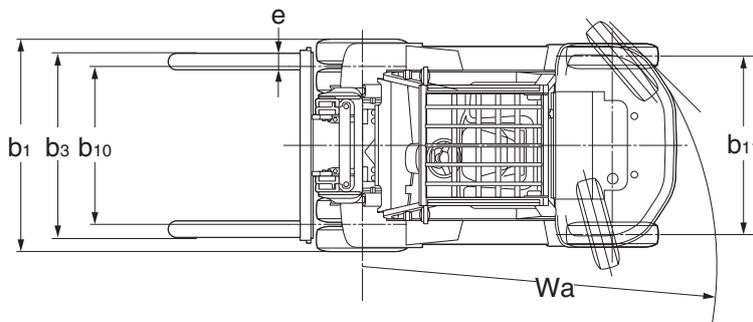
Замок капота



Стопор капота

Технические характеристики

| | | Заводское обозначение | | FD50-8 | |
|----------------------------|------------------------|---|---|--------------------------------------|--------------|
| Технические характеристики | 1.2 | Модель | | Дизельный двигатель | |
| | 1.3 | Тип силового агрегата | Электрический, дизельный, бензиновый, газовый, кабельный | В положении сидя | |
| | 1.4 | Тип управления оператором | В пол. стоя на грунте, в пол. стоя в погрузчике, в пол. сидя, компл. заказа | | |
| Всесезонные характеристики | 1.5 | Номинальная грузоподъемность | Q Грузоподъемность при смещении центра приложения нагрузки на 600 мм | 5000 | |
| | 1.8 | Плечо нагрузки | x От центра переднего моста | 570 | |
| | 1.9 | Колесная база | y | 2300 | |
| Шина | 2.1 | Эксплуатационная масса | | 7645 | |
| | 2.2 | Нагрузка на мосты | С грузом | 11225 | |
| | 2.2.1 | | Передний | 1420 | |
| | 2.3 | | Задний | 3685 | |
| Основные размеры | 2.3.1 | | Передний | 3960 | |
| | 2.3.1 | | Задний | 3960 | |
| | 3.1 | Тип шин | Сплошные, пневматические | Пневматические | |
| | 3.2 | Размер шины | Передние | 300-15-18PR(I) | |
| | 3.3 | | Задние | 7.5-16-12PR(I) | |
| | 3.5 | Число колес | Передние/задние (x=ведомые) | 2x/2 | |
| | 3.6 | Колея передних колес | b ₁₀ | 1580 | |
| | 3.7 | Колея задних колес | b ₁₁ | 1640 | |
| | Рабочие характеристики | 4.1 | Угол наклона | α/β вперед/назад | 6/12 |
| | | 4.2 | Высота опущенной мачты | h ₁ Со стандартной мачтой | 2500 |
| 4.3 | | Стандартный запас свободного хода | h ₂ Со стандартной мачтой от грунта | 210 | |
| 4.4 | | Стандартная высота подъема | h ₃ Со стандартной мачтой от грунта | 3000 | |
| 4.5 | | Высота выдвинутой мачты | h ₄ Со стандартной мачтой | 4350 | |
| 4.7 | | Высота верхнего ограждения | h ₆ | 2440 | |
| 4.20 | | Длина, до передней поверхностивил | l ₂ | 3470 | |
| 4.21 | | Ширина по шинам | b ₁ | 1880 | |
| 4.22 | | Вилы | s/e/l Толщина x Ширина x Длина | 55 x 150 x 1220 | |
| 4.24 | | Ширина вилочной каретки | b _a Макс./Мин. | 1700/300 | |
| 4.31 | | Дорожный просвет | m ₁ Под мачтой | 225 | |
| 4.32 | | | m ₂ по центру колесной базы | 280 | |
| Привод | | 4.33 | Ширина прохода при штабелир. под прямым углом | Ast | 5240 |
| | 4.35 | Радиус поворота | Wa | 3250 | |
| | 5.1 | Скорость передвижения (передний ход) | С грузом, 1-я/2-я передача | км/ч 11.0/30.0 | |
| | 5.1.1 | | Без груза, 1-я/2-я передача | км/ч 12.0/32.0 | |
| | 5.2 | Скорость подъемавил | с грузом/ без груза | мм/с 530/560 | |
| | 5.3 | Скорость опусканиявил | с грузом/ без груза | мм/с 550/580 | |
| | 5.6 | Макс. тяговое усилие | 1,5 км/ч, номинально 3 мин С грузом | кН 49.0 | |
| | 5.8 | Макс. преодолеваемый подъем | 1,5 км/ч, номинально 3 мин С грузом | % 43.1 | |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | | Гидравлический, с усилителем | |
| | Прочие | 5.11 | Стояночный тормоз | | Механический |
| 5.12 | | Управление направлением движения | | Рулевое управление с усилением | |
| Привод | 6.4 | Аккумуляторная батарея | Напряжение / Номинальная емкость на 5 часов | В / Ач 24/52 | |
| | 7.1 | Изготовитель/Модель | | KOMATSU S6D102E-2 | |
| | 7.2 | Ном. мощность/Час. вращения, брутто по SAE | | 77 (103) @2250 | |
| | 7.3 | Макс. крутящий момент/Час. вращ., брутто по SAE | | 392 (289) @ 1000 | |
| Прочие | 7.4 | Число и рабочий объем цилиндров | | см ³ 6/5880 | |
| | 7.6 | Емкость топливного бака | | л 140 | |
| | 8.2 | Давление разгрузки сменного оборудования | | бар 181 | |
| | 8.2.1 | Емкость гидробака | | л 70 | |
| | 8.6 | Сцепление | | Гидротрансформатор | |
| 8.7 | Коробка передач | | TORQFLOW | | |



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Фары
- Указатели поворота
- Стоп-сигналы и задние габаритные фонари
- Фонари заднего хода
- Механизм останова двигателя ключом
- Звуковой сигнал
- Маслоохладитель гидротрансформатора
- Тормоз с усилителем
- Циклонный воздушный фильтр
- Рулевая колонка с регулируемым наклоном
- Палец сцепного устройства
- Накладка на верхнее ограждение

Индикаторы безопасности

- Контрольная лампа давления масла в двигателе
- Контрольная лампа уровня зарядки
- Контрольная лампа засорения воздушного фильтра
- Контрольная лампа стояночного тормоза
- Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости
- Контрольная лампа уровня тормозной жидкости
- Контрольная лампа отстойника
- Контрольная лампа рабочего режима
- Контрольная лампа предпускового подогрева

Контрольно-измерительные приборы

- Указатель температуры охлаждающей жидкости
- Указатель уровня топлива
- Указатель температуры масла в гидротрансформаторе
- Счетчик моточасов

СМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Устройство бокового сдвига
- Захват для тюков
- Манипулятор
- Шарнирные вилы
- Устройство позиционированиявил
- Устройство позиционированиявил с боковым сдвигом
- Таран

Имеется и другое дополнительное и сменное оборудование. За более подробной информацией обращайтесь к дилеру Komatsu.

| FD60-8 | | FD70-8 | | |
|--------------------------------|--|--------------------------------|--|-------|
| Дизельный двигатель | | Дизельный двигатель | | 1.2 |
| В положении сидя | | В положении сидя | | 1.3 |
| 6000 | | 7000 | | 1.4 |
| 575 | | 585 | | 1.5 |
| 2300 | | 2300 | | 1.8 |
| 8445 | | 9245 | | 1.9 |
| 12795 | | 14330 | | 2.1 |
| 1650 | | 1915 | | 2.2 |
| 3730 | | 3725 | | 2.2.1 |
| 4715 | | 5220 | | 2.3 |
| Пневматические | | Пневматические | | 2.3.1 |
| 8.25-15-12PR(I) | | 8.25-15-14PR(I) | | 3.1 |
| 8.25-15-12PR(I) | | 8.25-15-14PR(I) | | 3.2 |
| 4x/2 | | 4x/2 | | 3.3 |
| 1450 | | 1450 | | 3.5 |
| 1640 | | 1640 | | 3.6 |
| 6/12 | | 6/12 | | 3.7 |
| 2500 | | 2585 | | 4.1 |
| 215 | | 220 | | 4.2 |
| 3000 | | 3000 | | 4.3 |
| 4350 | | 4350 | | 4.4 |
| 2440 | | 2440 | | 4.5 |
| 3475 | | 3565 | | 4.7 |
| 1960 | | 1960 | | 4.20 |
| 60 x 150 x 1220 | | 65 x 150 x 1220 | | 4.21 |
| 1700/300 | | 1700/300 | | 4.22 |
| 225 | | 225 | | 4.24 |
| 285 | | 285 | | 4.31 |
| 5245 | | 5355 | | 4.32 |
| 3250 | | 3350 | | 4.33 |
| 11.0/30.0 | | 11.0/30.0 | | 4.35 |
| 12.0/32.0 | | 12.0/32.0 | | 5.1 |
| 500/560 | | 450/500 | | 5.1.1 |
| 550/580 | | 550/500 | | 5.2 |
| 46.1 | | 46.1 | | 5.3 |
| 35.2 | | 29.8 | | 5.6 |
| Гидравлический, с усилителем | | Гидравлический, с усилителем | | 5.8 |
| Механический | | Механический | | 5.10 |
| Рулевое управление с усилением | | Рулевое управление с усилением | | 5.11 |
| 24/52 | | 24/52 | | 5.12 |
| KOMATSU S6D102E-2 | | KOMATSU S6D102E-2 | | 6.4 |
| 77 (103) @2250 | | 77 (103) @2250 | | 7.1 |
| 392 (289) @1000 | | 392 (289) @1000 | | 7.2 |
| 6/5880 | | 6/5880 | | 7.3 |
| 140 | | 140 | | 7.4 |
| 181 | | 181 | | 7.6 |
| 70 | | 70 | | 8.2 |
| Гидротрансформатор | | Гидротрансформатор | | 8.2.1 |
| TORQFLOW | | TORQFLOW | | 8.6 |
| | | | | 8.7 |

Примечание: Технические характеристики дизельного автопогрузчика грузоподъемностью 8,0 тонн приводятся в спецификации FD80-10. (LE-DX50em1-001-ENG)

FD50



Значения грузоподъемности показаны для погрузчика, оборудованного 2-ступенчатой мачтой с повышенным обзором при максимальной высоте подъема вил 5000 мм, каретки 1700 мм, высоте каретки 1700 мм, высоте вил 1220 мм. Относительно информации о грузоподъемности погрузчиков с другим оборудованием обращайтесь к региональному дистрибьютору или дилеру.

FD60



Указанные значения грузоподъемности относятся к погрузчику, оборудованному 2-ступенчатой мачтой с повышенным обзором при максимальной высоте подъема вил 5500 мм (217 дюймов), высоте каретки 1700 мм (66,9 дюйма), высоте вил 1220 мм (48 дюймов). Относительно информации о грузоподъемности погрузчиков с другим оборудованием обращайтесь к региональному дистрибьютору или дилеру.

FD70



Значения грузоподъемности показаны для погрузчиков, оборудованных 2-ступенчатой мачтой с повышенным обзором при максимальной высоте подъема вил 5000 мм, каретки 1700 мм, высоте каретки 1700 мм, высоте вил 1220 мм. Относительно информации о грузоподъемности погрузчиков с другим оборудованием обращайтесь к региональному дистрибьютору или дилеру.

| Максимальная высота вил мм | Габаритная высота мм | | Грузоподъемность кг | Запас свободного хода мм В | Ограничение наклона назад β | |
|---|----------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|------|
| | Опущены J | Выдвинуты К | | | | |
| 2-ступенчатая мачта со свободным обзором** | | | | | | |
| 3000 | 2500 | 4350 | 5000 | 210 | 12° | |
| 3500 | 2750 | 4850 | | | | |
| 4000 | 3000 | 5350 | | | | |
| 4500 | 3350 | 5850 | | | | |
| 5000 | 3700 | 6350 | | | | |
| 5500 | 4050 | 6850 | | | | 4750 |
| 6000 | 4300 | 7350 | 4400 | | | |
| 2-ступенчатая мачта со свободным обзором** | | | | | | |
| 3000 | 2500 | 4160 | 4700 | 1405 | 10° | |
| 3300 | 2650 | 4460 | | | | |
| 3500 | 2750 | 4660 | | | | |
| 4000 | 3000 | 5160 | | | | |
| 3-ступенчатая мачта с полным свободным обзором*** | | | | | | |
| 4000 | 2400 | 5105 | 4500 | 1400 | 6° | |
| 4300 | 2500 | 5405 | | | | |
| 4500 | 2550 | 5600 | | | | |
| 5000 | 2750 | 6100 | | | | 1555 |
| 5500 | 2950 | 6600 | | | | 1755 |
| 6000 | 3150 | 7100 | | | | 1955 |

Стандартная мачта показана в широкой раме.

* Грузоподъемность при центре приложения нагрузки 600 мм.

** Высота заднего ограждения груза 1280 мм.

*** Указанные запас свободного хода и габаритная высота

(в выдвинутом состоянии) относятся к погрузчику без заднего ограждения груза.

| Максимальная высота вил мм | Габаритная высота мм | | Грузоподъемность кг | Запас свободного хода мм В | Ограничение наклона назад β | |
|---|----------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|------|
| | Опущены J | Выдвинуты К | | | | |
| 2-ступенчатая мачта со свободным обзором** | | | | | | |
| 3000 | 2500 | 4350 | 6000 | 215 | 12° | |
| 3500 | 2750 | 4850 | | | | |
| 4000 | 3000 | 5350 | | | | |
| 4500 | 3350 | 5850 | | | | |
| 5000 | 3700 | 6350 | | | | |
| 5500 | 4050 | 6850 | | | | 5700 |
| 6000 | 4300 | 7350 | 5700 | | | |
| 2-ступенчатая мачта со свободным обзором** | | | | | | |
| 3000 | 2500 | 4165 | 5700 | 1410 | 10° | |
| 3300 | 2650 | 4465 | | | | |
| 3500 | 2750 | 4665 | | | | |
| 4000 | 3000 | 5165 | | | | |
| 3-ступенчатая мачта с полным свободным обзором*** | | | | | | |
| 4000 | 2400 | 5105 | 5500 | 1400 | 6° | |
| 4300 | 2500 | 5405 | | | | |
| 4500 | 2550 | 5600 | | | | |
| 5000 | 2750 | 6100 | | | | 1555 |
| 5500 | 2950 | 6600 | | | | 1755 |
| 6000 | 3150 | 7100 | | | | 1955 |

Стандартная мачта показана в широкой раме.

* Грузоподъемность при центре приложения нагрузки 600 мм.

** Высота заднего ограждения груза 1280 мм.

*** Указанные запас свободного хода и габаритная высота

(в выдвинутом состоянии) относятся к погрузчику без заднего ограждения груза.

| Максимальная высота вил мм | Габаритная высота мм | | Грузоподъемность кг | Запас свободного хода мм В | Ограничение наклона назад β | |
|---|----------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|------|
| | Опущены J | Выдвинуты К | | | | |
| 2-ступенчатая мачта со свободным обзором** | | | | | | |
| 3000 | 2585 | 4350 | 7000 | 220 | 12° | |
| 3500 | 2835 | 4850 | | | | |
| 4000 | 3085 | 5350 | | | | |
| 4500 | 3435 | 5850 | | | | |
| 5000 | 3785 | 6350 | | | | |
| 5500 | 4135 | 6850 | | | | 6700 |
| 6000 | 4385 | 7350 | 6500 | | | |
| 2-ступенчатая мачта со свободным обзором** | | | | | | |
| 3000 | 2585 | 4210 | 6600 | 1455 | 10° | |
| 3300 | 2735 | 4510 | | | | |
| 3500 | 2835 | 4710 | | | | |
| 4000 | 3085 | 5210 | | | | |
| 3-ступенчатая мачта с полным свободным обзором*** | | | | | | |
| 4000 | 2400 | 5105 | 6400 | 1405 | 6° | |
| 4300 | 2500 | 5405 | | | | |
| 4500 | 2550 | 5600 | | | | |
| 5000 | 2750 | 6100 | | | | 1560 |
| 5500 | 2950 | 6600 | | | | 1760 |
| 6000 | 3150 | 7100 | | | | 1960 |

Стандартная мачта показана в широкой раме.

* Грузоподъемность при центре приложения нагрузки 600 мм.

** Высота заднего ограждения груза 1280 мм.

*** Указанные запас свободного хода и габаритная высота

(в выдвинутом состоянии) относятся к погрузчику без заднего ограждения груза.

Рабочие характеристики могут изменяться в зависимости от операций. Указанные рабочие характеристики представляют собой номинальные значения при типичных условиях эксплуатации. Преобладающая часть значений представлена в данной публикации в округленном виде. В связи с этим прямое преобразование между выражением величин в метрической и британской системах мер может слегка отличаться от указанных значений. Технические характеристики могут изменяться и совершенствоваться без предупреждения. Если необходимы определенные технические характеристики, обсудите предполагаемое применение оборудования с региональным дистрибьютором или дилером.

Относительно прочего дополнительного и сменного оборудования обращайтесь за консультацией к дилеру Komatsu.
Конструктивные особенности и технические характеристики могут варьироваться в различных странах и регионах.
Относительно подробных характеристик машины для вашего региона обращайтесь к дилеру Komatsu.
Вилочные автопогрузчики, представленные в этом каталоге, могут быть показаны с дополнительным оборудованием,
не входящим в стандартную комплектацию.
Продукция Komatsu и технические характеристики могут изменяться без предупреждения.
Указанные в буклете значения эксплуатационных характеристик представляют собой номинальные величины,
полученные при типичных условиях эксплуатации.

Komatsu Utility Co., Ltd.