

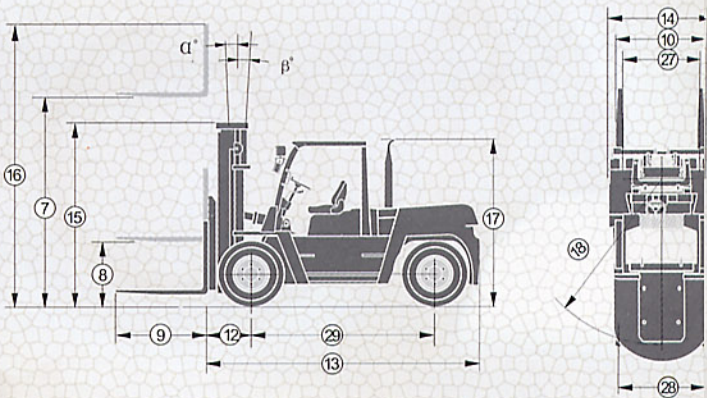
Спецификация 8.0 - 10.0 тонного дизельного погрузчика R серии:

Основное	1	Производитель		CPCD80					CPCD100				
	2	Базовая модель		RG16					RG16				
	3	Тип		RG17					RG17				
	4	Тип силовой установки		RG25					RG25				
Габариты	5	Номинальная грузоподъемность		Дизельный двигатель					Дизельный двигатель				
	6	Центр загрузки		8000					10000				
	7	Высота подъема		600					600				
	8	Свободный ход вил		3000					3000				
	9	Размер вил		200					200				
	10	Размах вил (внешний)	Длина/ширина/толщ.	1500 × 160 × 75					1500 × 160 × 80				
	11		Мин./ Макс.	440 / 1800					440 / 1800				
	12	Диапазон наклона мачты		6 / 12					6 / 12				
	13	Расстояние от оси передних колес до спинки вил		705					730				
	14	Габаритные размеры	Длина до спинки вил	3896					4235				
Эксплуатационные характеристики	15		Габаритная ширина	2165					2165				
	16		Высота опущенной мачты	2850					2850				
	17		Высота вытянутой мачты	4510					4510				
	18		Высота защитной крыши	2490					2490				
	19	Радиус поворота (внешний)		3690					4050				
	20	Мин. ширина проезда при складировании с правым разворотом		3300					3600				
	21	Мин. ширина проезда при складировании с правым разворотом (добавить длину груза и зазор)		6095					6420				
	22	Скорость	Движение	0 ~ 26					0 ~ 26				
	23		Подъем (с полной нагрузкой)	350					300				
	24	Макс. преодолеваемый подъем (с полной нагрузкой)		20					20				
Колеса и шины	25	Собственный вес		11300					13000				
	26	Колеса	Передние	9.00 - 20 - 14PR					9.00 - 20 - 14PR				
	27		Задние	9.00 - 20 - 14PR					9.00 - 20 - 14PR				
	28	Колея		1600 / 1700					1600 / 1700				
Силовая установка и трансмиссия	29	Колесная база		2500					2800				
	30	Дорожный просвет		250					250				
	31	Батарея	Напряжение/емкость (5час.)	24 / 105					24 / 105				
	32		В/Ач										
	33	Двигатель	Модель	CY6102BG-2	YC6108G(B7650)	LR6108G62	6BG1QP	QSB4.5	CY6102BG-2	YC6108G(B7650)	LR6108G62	6BG1QP	QSB4.5
	34		Производитель	Китай	Китай	Китай	ISUZU	CUMMINS	Китай	Китай	Китай	ISUZU	CUMMINS
	35		Номинальная мощность/об. мин	кВт	81 / 2500	92 / 2200	85 / 2200	84.6 / 2200	82 / 2200	81 / 2500	92 / 2200	85 / 2200	84.6 / 2200
	36		Номинальный крутящий момент/об. мин	N · m	353 / 1700	463/1400~1600	435/1600~1700	411/1400~1600	488 / 1500	353 / 1700	463/1400~1600	435/1600~1700	411/1400~1600
	37		Количество цилиндров		6	6	6	6	4	6	6	6	4
	38		Диаметр х Ход	мм	102 × 118	108 × 125	108 × 125	105 × 125	107 × 124	102 × 118	108 × 125	108 × 125	105 × 125
	39		Стандарт токсичности двигателя						EURO IIIA / EPA III				EURO IIIA / EPA III
	40		Объем	см³	5785	6871	6871	6494	4460	5785	6871	6871	6494
	41		Объем топливного бака	L	120	120	120	120	120	120	120	120	120
	42	Трансмиссия	Производитель	Китай	Китай	Китай	Китай	Китай	Китай	Китай	Китай	Китай	Китай
	43		Тип	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая
Сцепление	44	Количество передач	Вперед/назад	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
	45		Для навесного оборудования	МПа	17	17	17	17	17	17	17	17	17

1. Возможна специальная высота подъема (3.6 м, 4 м, 4.5 м, 5м, 5.5м, 6м, 7 м).
2. Доступно навесное оборудование.
3. Спецификация, указанная в таблице, относится только к стандартным моделям. Свяжитесь с нами для подробной информации.
4. Спецификации могут быть изменены без уведомления.



Габариты



Спецификация мачты 8.0 - 10.0 тонного погрузчика R серии:

Тип	Модель	Высота вил мачты	Габаритная высота		Свобод. ход	Диапазон наклона		Грузоподъемность	
			Опущенное положение	Выд. положен С опорной решеткой	С опорной решеткой	Вперед	Назад	Центр загрузки 600мм Двойные колеса	
		мм	мм	мм	мм	град.	град.	кг	
Мачта широкого обзора (FV)	8М	2500	2450	3710	200	6	12	8000	
		2700	2550	3910	200	6	12	8000	
		3000	2700	4210	200	6	12	8000	
		3300	2850	4510	200	6	12	8000	
		3600	3000	4810	200	6	12	7700	
		4000	3200	5210	200	6	12	7200	
		4300	3400	5510	200	6	6	6700	
		4500	3500	5710	200	6	6	6300	
		4800	3650	6010	200	6	6	5900	
		5000	3750	6210	200	6	6	5600	
Мачта широкого обзора (FV)	10М	5500	4050	6740	200	3	6	4800	
		6000	4300	7240	200	3	6	3900	
		2500	2600	4055	200	6	12	10000	
		2700	2700	4255	200	6	12	10000	
		3000	2850	4555	200	6	12	10000	
		3300	3000	4855	200	6	12	10000	
		3600	3150	5155	200	6	12	9600	
		4000	3350	5555	200	6	12	9000	
		4300	3550	5855	200	6	6	8300	
		4500	3650	6055	200	6	6	7900	
Мачта широкого обзора (FV)	10М	4800	3800	6355	200	6	6	7200	
		5000	3900	6555	200	6	6	6700	
		5500	4200	7055	200	3	6	5500	
		6000	4450	7555	200	3	6	4300	

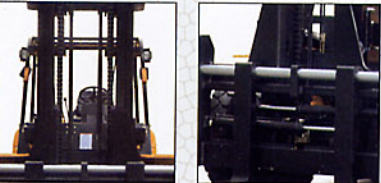


КОНСТРУКЦИЯ

Боковые панели корпуса изготовлены из толстых металлических листов. Они хорошо защищают оператора и устойчивы к повреждениям от столкновений с препятствиями.

Широкообзорная мачта и низкая панель приборов представляют прекрасный обзор вил и дороги. Высоко расположенные фары обеспечивают оптимальное освещение вперед и назад, что особенно важно при работе в темное время суток.

Много внимания было уделено конструкции каретки со встроенным устройством бокового смещения (side shift). В любом его положении оператор видит устройство полностью. Поперечное сечение прочных стальных профилей и двусторонние гидроцилиндры также обеспечивают максимальный обзор груза и вил.



ПРОСТОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Для улучшения условий проведения осмотра и техобслуживания крупногабаритная верхняя панель и крышка радиатора оснащены пневматическими упорами и удобными ручками, что обеспечивает быстрый и удобный доступ в моторный отсек.

ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩЕЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА И ПОДНОЖЕК

Пользоваться широкими подножками с противоскользящим покрытием не только удобно, но и безопасно. Для большей безопасности оператора пол кабины выполнен из рельефного металла.



График грузоподъемности

