

Для заметок

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Назначение	2
Особенности функционирования	2
Технические характеристики	3
Комплект поставки	4
Установка СИМ карты	4
Формат СМС сообщений	6
Командные СМС сообщения	6
Информационные сообщения обратной связи	8
Программирование системы	8
Запись телефонных номеров	8
Изменение пароля	10
Программирование функций	11
Возврат к заводским установкам программируемых функций и удаление всех номеров телефонов	15
СМС запросы	16
Проверка состояния	16
Проверка баланса	17
Функционирование системы запуска двигателя	17
Режим турбо таймера	22

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Схема подключений	23
Пояснения к схеме подключений	24
Подключение концевика капота и датчика температуры	24
Положительный и отрицательный концевики дверей	26
Подключение выхода на фонари	26
Вход ручного тормоза	27
Схема подключений выходов блока запуска для управления предпусковым подогревателем	27

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Назначение

Модуль предназначен для дистанционного и автоматического (по температуре и внутреннему таймеру) запуска двигателя автомобиля и управления предпусковым подогревателем (типа Webasto, Eberspacher) с напряжением бортового питания 12В.

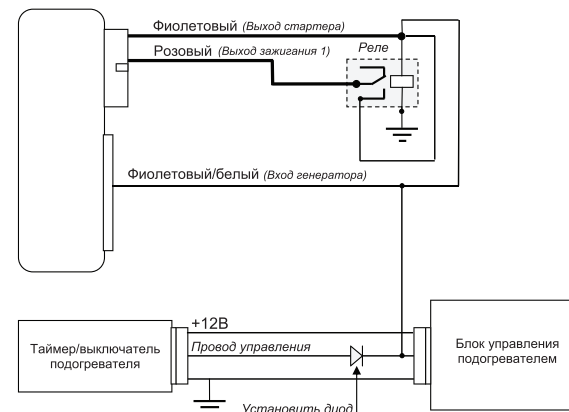
Особенности функционирования

Управление модулем осуществляется с помощью мобильного или стационарного телефона. Чтобы завести двигатель, просто позвоните на номер СИМ карты, установленной в блоке дистанционного запуска. В этом случае операция запуска двигателя производится без абонентской платы, так как блок запуска просто определяет номер телефона, и если он совпадает с одним из номеров, записанных в память системы, разрывает соединение и производит запуск двигателя. При желании для запуска двигателя можно так же использовать СМС сообщения. Кроме дистанционного запуска устройство позволяет производить периодические запуски двигателя по внутреннему таймеру или по температуре, а также включать режим турбо таймера.

Вход ручного тормоза (педали тормоза)

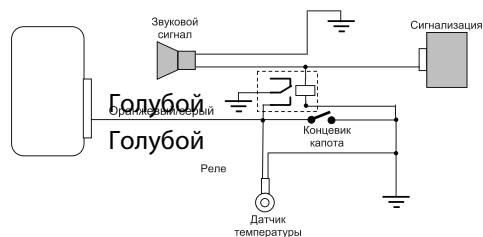
Алгоритм работы входа выбирается программируемой функцией №5 в соответствии с алгоритмом работы штатного концевика ручного тормоза (педали тормоза) автомобиля.

Схема подключений выходов блока запуска для управления предпусковым подогревателем



Для управления предпусковым подогревателем необходимо с помощью программируемой функции 3 выбрать режим контроля лампы генератора или датчика давления масла (установка 3.4) и режим автоматической коробки передач (перемычка на плате центрального блока установлена). Программируемой функцией 5 для входа ручного тормоза выбрать установку 5.1 (заводская установка) или 5.4. Для программируемой функции 1 (Выбор типа двигателя) оставить заводскую установку 1.1.

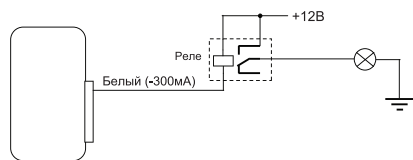
3. Подключение концевики капота и датчика температуры с функцией глушения двигателя при включении тревоги от штатной или дополнительной сигнализации с положительным управлением звуковым сигналом.



Положительный и отрицательный концевики дверей

Открытие дверей при дистанционно/автоматически заведенном двигателе не приводит к глушению двигателя. Сигналы на этих входах используются при резервировании запуска для автомобилей с механической коробкой передач и включении поддержки зажигания в режиме турбо таймера.

Подключение выхода на фонари (-300мА)



Технические характеристики

Напряжение питания	9 – 15В
Потребляемый ток	20мА
Стандарт связи	GSM 900/1800 МГц
Допустимый ток силовых выходов	20А
Допустимый ток слаботочных выходов	-200мА

Комплект поставки

Центральный блок управления запуском двигателя	1
Внешняя антенна GSM	1
Светодиод с кабелем подключения	1
Сервисная кнопка с кабелем подключения	1
Датчик температуры	1
Жгуты проводов	2
Концевик капота	1
Реле для управления предпусковым подогревателем	1
Инструкция по эксплуатации, установке и программированию системы	1
Гарантийный талон	1
Памятка пользователя	1
Установочный комплект	1

Установка СИМ карты

(СИМ карта в комплект не входит)

Перед установкой СИМ карты вставьте ее в любой телефон и убедитесь, что отключен запрос PIN кода.

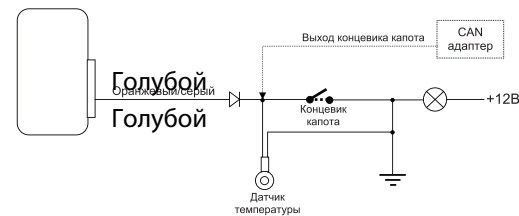
Рекомендации: Устройство позволяет проверять баланс счета, установленной в него СИМ карты с помощью специальной команды.

Тем не менее, мы рекомендуем **перед установкой СИМ карты в устройство вставить ее в любой телефон и создать для нее Личный кабинет** на сайте Вашего оператора сотовой связи, во избежание прекращения отправки устройством сообщений обратной связи при нулевом балансе.

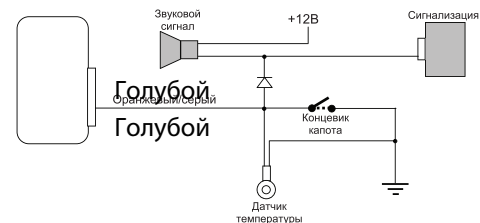
Кроме того наличие Личного кабинета позволит Вам отслеживать и **отключать различные платные услуги**, включаемые оператором автоматически при отсутствии Вашего

ВНИМАНИЕ: При наличии подкапотной лампы с управлением от концевика капота установите дополнительный концевик, который в разомкнутом состоянии не будет никуда подключен, а в замкнутом будет подключен на землю или установите развязывающий диод. При подключении к выходу CAN адаптера также используйте развязывающий диод. В противном случае измерение температуры будет невозможно.

1б. Подключение концевика капота и датчика температуры при наличии подкапотной лампы или подключение к выходу CAN адаптера



2. Подключение концевика капота и датчика температуры с функцией глушения двигателя при включении тревоги от штатной или дополнительной сигнализации с отрицательным управлением звуковым сигналом.



Пояснения к схеме подключений

¹При выборе положительной полярности стартера допустимая нагрузка на выход 20А. При выборе отрицательной полярности 300 мА.

²При выборе режимов бензинового или дизельного двигателя (1-1 и 1-2) выход Зажигание 2 включается синхронно с выходом Зажигание 1. При выборе режимов запуска кнопкой (1-3 и 1-4) выход Зажигание 2 включается в начале каждой попытки запуска и остается включенным до момента, когда система определит, что двигатель заведен.

³При выборе режимов бензинового или дизельного двигателя (1-1 и 1-2) выход ACC включает ся через 10 секунд после успешного запуска двигателя.

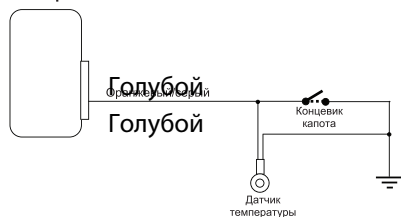
⁴Открытие капота при дистанционно/автоматически заведенном двигателе приводит к его остановке. Запуск двигателя при открытом капоте запрещен.

⁵Открытие двери при дистанционно/автоматически заведенном двигателе не приводит к его остановке.

Подключение концевика капота и датчика температуры

Концевик капота устанавливается на металл кузова. Для правильной работы датчика температуры при открытом капоте вход концевика капота должен быть подключен на землю, при закрытом капоте вход концевика капота должен находиться в воздухе.

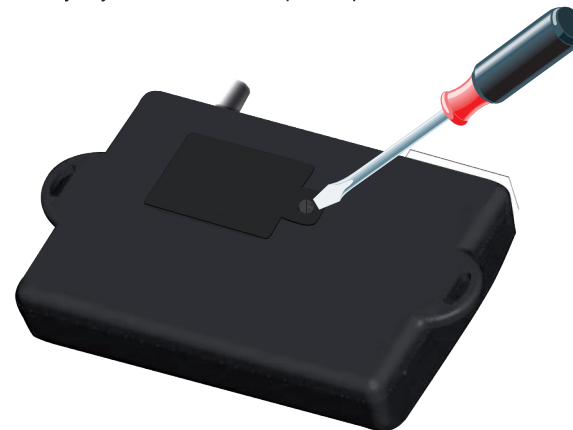
1а. Подключение концевика капота и датчика температуры при отсутствии подкапотной лампы или установке дополнительного концевика



отказа от услуги, предложенной с помощью СМС. Также рекомендуется отказаться от получения рекламных рассылок и сообщений с коротких номеров.

Для установки СИМ карты в устройство открутите винт на задней стороне блока и снимите крышку. Вставьте СИМ карту в держатель. Установите и закрепите крышку.

ВНИМАНИЕ! Установку и удаление СИМ карты производить только при отключенном питании.



Информация: При сохранении заводских настроек использование системы не требует эксплуатационных затрат (кроме программирования) и СМС запросов. Однако для повышения удобства пользования устройством Вам может потребоваться включить некоторые информационные сообщения обратной связи, а также изменять или проверять настройки. Такие возможности в устройстве предусмотрены, и могут всегда быть включены или выключены по Вашему желанию с помощью программирования.

Формат СМС сообщений

Командные СМС сообщения

Командные СМС сообщения включают в себя:

1. СМС команды на запуск/останов двигателя.
2. СМС запросы.
3. Установочные СМС сообщения для программирования системы.

Все командные СМС сообщения состоят только из цифр и символов, что позволяет отправлять сообщения при любой активной раскладке клавиатуры, не переключая ее, так как буквы в СМС не используются. Набирать СМС сообщения надо без пробелов, например: 0000,6,#100#.

Формат СМС команд:

XXXX,№

где:

- XXXX – установленный пароль
- ,
- № – номер команды

Формат СМС запросов

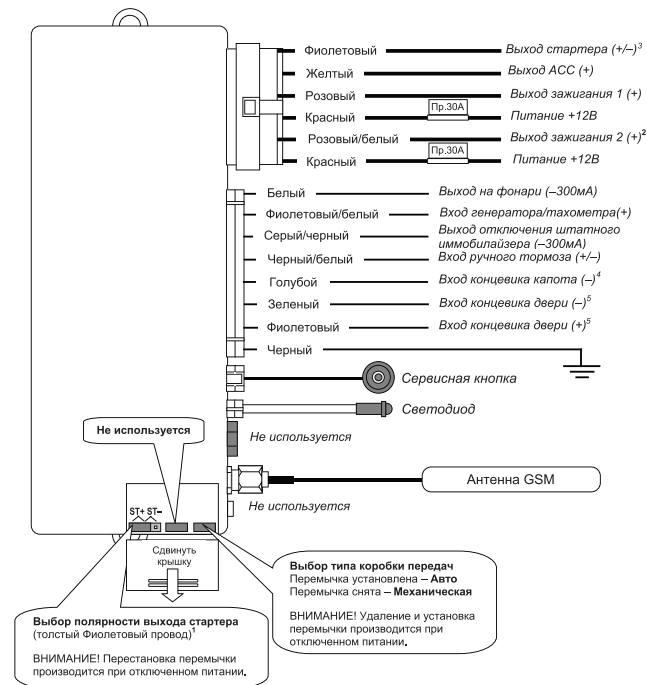
XXXX,8 и XXXX,6,#ttt#

где:

- XXXX – установленный пароль
- ,
- 8 – номер команды проверки состояния
- 6 – номер команды проверки баланса
- #ttt# – номер телефона проверки баланса

Инструкция по установке

Схема подключений



При подаче питания на блок фонари мигнут три раза, затем блок начнет регистрироваться в сети, светодиод при этом будет мигать. При успешной регистрации светодиод погаснет.

Количество вспышек	Причина
2	Открыт капот
3	Не затянут ручной тормоз
4	Не выполнена процедура резервирования запуска для МКПП
5	Двигатель заведен или включено зажигание
6	Не определен сигнал на входе контроля запуска
9	Все попытки запуска неудачные
10	Напряжение аккумулятора ниже 11В

Режим турбо таймера

С помощью программируемой функции 11 выберите требуемое время работы двигателя после выключения зажигания. После этого режим включится автоматически.

Для включения турбо таймера, просто откройте дверь при работающем двигателе и затянутом ручном тормозе, включится поддержка зажигания. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать в течение выбранного периода времени.

ВНИМАНИЕ! Если в Вашем автомобиле не предусмотрено управление штатной системой запирания дверей с пульта управления при работающем двигателе, запирайте дверь ключом.

Формат установочных СМС

Запись телефонных номеров

XXXX,4,+7111111111,+7222222222,+7333333333,+7444444444

где:

XXXX – установленный пароль

, – разделитель

4 – номер команды записи телефонных номеров

+7111111111,+7222222222,+7333333333,+7444444444 – номера телефонов

Изменение пароля

XXXX,5,YYYY

где:

XXXX – установленный пароль

YYYY – новый пароль

, – разделитель

5 – номер команды изменения пароля

Программирование функций

XXXX,3,f,s,f,s, ... ,f,s

где:

XXXX – установленный пароль

, – разделитель

. – внутренний разделитель

3 – номер команды программирования функций/режимов

f – номер функции/режима

s – номер установки функции/режима

Информационные сообщения обратной связи

При заводских установках конфигурации, система не присылает никаких СМС сообщений за исключение подтверждений в ответ на установочные СМС при программировании и ответов на СМС запросы, но вы можете программно включить посылку тех или иных сообщений (подробности читайте в разделе **Программирование системы**). Все сообщения обратной связи, за исключением информации о балансе СИМ карты, приходят на русском языке.

Программирование системы

Для удобства общения с устройством рекомендуется присвоить ему имя, и под этим именем занести его в список контактов Вашего телефона, например, "Моя машина".

Примечание: После подачи питания фонари мигнут три раза, блок начнет регистрироваться в сети, о чем сообщают вспышки светодиода. Когда вспышки прекратятся, блок готов к работе.

Запись телефонных номеров

После установки СИМ карты в блок запуска двигателя необходимо в первую очередь записать в память устройства номер (номера) телефона, который будет управлять устройством. В память системы можно записать до 4-х телефонных номеров.

Для записи номера пошлите устройству следующее СМС сообщение:

XXXX,4,+7111111111

Например, если управлять устройством будет только один телефон:

0000,4,+79162223344

Автоматический запуск двигателя при понижении температуры

Для включения запуска двигателя при понижении температуры установите температуру, при которой двигатель должен заводиться (программируемая функция 7) и интервал проверки температуры (программируемая функция 8) пошлав соответствующее СМС сообщение формата XXXX,3,7.n,m. Функция автоматически включится, как только будет выбрано любое значение температуры. Если в конце выбранного интервала проверки температуры температура еще не опустилась до заданного значения, система продолжит измерять температуру, и заведет двигатель, когда температура достигнет запрограммированного значения.

Для отключения запуска по температуре пошлите СМС сообщение XXXX,3,7.1.

Примечание: При отключении питания настройки запуска по температуре сохраняются.

Периодический запуск двигателя по внутреннему таймеру

Для включения периодического запуска пошлите СМС сообщение с необходимым периодом запуска (XXXX,3,6.n).

Для отключения периодического запуска пошлите СМС сообщение XXXX,3,6.1.

Примечание: При отключении питания настройки периодического запуска возвращаются к заводской установке (**6.1 - Функция выключена**).

Сообщения об ошибках при запуске двигателя

Если система не смогла по какой-либо причине завести двигатель, или заглушила его до окончания заданного времени работы, то в зависимости от типа команды на запуск (звонок, СМС), а так же в зависимости от установок функции 10, система, либо не пришлет никаких подтверждений, либо пришлет СМС с указанием причины неудачи. Светодиод, установленный в автомобиле, сериями вспышек также укажет причину неудачного запуска:

Дистанционное глушение двигателя

Для дистанционного глушения двигателя до окончания времени его работы позвоните устройству или пошлите СМС сообщение XXXX,1 или XXXX,2. При глушении двигателя СМС сообщением XXXX,2 Вы получите подтверждение остановки двигателя. При глушении двигателя другим способом подтверждения не будет.

Посадка в автомобиль при дистанционно заведенном двигателе

В режиме механической коробки передач блок запуска глушит двигатель при закрытии двери или отпускании ручного тормоза/нажатия на педаль тормоза (в зависимости от подключения провода). Если Вы не хотите повторно заводить двигатель, сначала поверните ключ в положение “Зажигание”, а затем закройте дверь и отпустите ручной тормоз/нажмите на тормоз. Если автомобиль оборудован кнопкой “Start/Stop”, двигатель в любом случае придется заводить.

В режиме автоматической коробки передач блок запуска не глушит двигатель при закрытии двери, а только при отпускании ручного тормоза/нажатия на педаль тормоза (в зависимости от подключения провода). Если Вы не хотите повторно заводить двигатель, сначала поверните ключ в положение “Зажигание”, а затем отпустите ручной тормоз/нажмите на тормоз. Если автомобиль оборудован кнопкой “Start/Stop”, двигатель в любом случае придется заводить.

ВНИМАНИЕ! Если в Вашем автомобиле не предусмотрено управление штатной системой отпирания дверей с пульта управления при работающем двигателе, то для посадки в автомобиль открывайте дверь ключом, или предварительно заглушите двигатель с телефона.

Примечание: При глушении двигателя отпусканием ручного тормоза или нажатием на педаль тормоза блок посылает СМС “Двигатель остановлен, не затянут ручной тормоз” независимо от того включено зажигание ключом или нет (если программно включен режим 9.3 или 9.4).

или перечислите номера через запятую без пробелов, если предполагается использовать несколько:

0000,4,+79162223344,+79260001155,+79038881234

При успешной регистрации Вы получите подтверждающее сообщение:

ТЕЛЕФОН=+79162223344

Или

ТЕЛЕФОН=+79162223344,+79260001155,+79038881234

После регистрации Вы можете добавлять, удалять или изменять номера телефонов, посылая такие СМС сообщения с правильным паролем (0000 – заводская установка пароля) с телефона, номер которого зарегистрирован на первой позиции.

Примечание: При регистрации телефонных номеров код страны необходимо набирать как +7. Если код страны будет зарегистрирован как 7 (без знака “+”), Вы сможете нормально управлять всеми функциями системы, но не будете получать звонка, подтверждающего успешный дистанционный запуск двигателя.

Для удаления зарегистрированных номеров телефонов пошлите СМС:

0000,4

После команды на удаление номеров в памяти устройства останется только номер телефона, зарегистрированного на первой позиции, и Вы получите СМС сообщение с оставшимся номером телефона:

ТЕЛЕФОН=+79162223344

Приоритет номеров телефонов

При регистрации номеров телефонов помните, что телефон, зарегистрированный на первой позиции, является главным, и только он имеет все права по настройке системы. То есть регистрация, изменение и удаление телефонных номеров, программирование функций, изменение пароля, проверка баланса, проверка состояния и настроек возможны только с телефона, зарегистрированного на первой позиции. Для всех остальных номеров доступны только дистанционный запуск, дистанционное глушение двигателя и получение СМС обратной связи (если такая функция включена программно).

При необходимости изменить приоритет номеров, зарегистрируйте с главного телефона новый список номеров, поставив на первую позицию тот телефон, который в дальнейшем будет главным.

Изменение пароля

Заводская установка пароля: **0000**

После регистрации телефонных номеров рекомендуется изменить пароль для предотвращения несанкционированного доступа к управлению и настройкам системы.

Для изменения пароля пошлите с главного телефона СМС сообщение:

XXXX,5,YYYY

Например:

0000,5,1234

При успешном выполнении команды Вы получите СМС сообщение с подтверждением изменения пароля:

ПАРОЛЬ=1234

Для автомобилей с кнопкой “Start/Stop”

Для резервирования запуска откройте дверь при работающем двигателе и затянутом ручном тормозе. Кнопку для глушения двигателя не нажимайте. Выйдите из автомобиля и закройте дверь. Либо сразу после закрытия двери, либо по окончании работы турбо таймера блок запуска подаст импульс для глушения двигателя.

ВНИМАНИЕ! Открытие двери после завершения процедуры резервирования, отменяет ее.

Дистанционный запуск двигателя

Для дистанционного запуска двигателя позвоните на номер СИМ карты устройства с зарегистрированного телефона. Приняв звонок с зарегистрированного номера телефона, устройство “не снимая трубки” начнет процедуру запуска двигателя. В случае успешного запуска устройство позвонит на номер, от которого был принят звонок. Приняв звонок (например, от “Моя машина”) не снимая трубки, завершите вызов. В случае неудачного запуска звонка от устройства не будет. Если же Вы хотите получать информацию о неудачных запусках с указанием причины неудачи, выберите для программируемой функции 10 установку 2, 3 или 4. С помощью программируемой функции 9 Вы можете включить СМС подтверждение и для удачных запусков (только для дистанционных запусков), выбрав установку 2 или 4.

Другой вариант запуска двигателя – с помощью СМС сообщений. При таком варианте Вы можете выбрать тип подтверждения непосредственно при передаче команды:

- а) Послав СМС сообщение вида **XXXX,1**, в случае успешного запуска Вы получите подтверждение звонком, а при неудачном не получите никакого.
- б) Послав СМС сообщение вида **XXXX,2**, в случае успешного или неудачного запуска Вы получите соответствующее СМС сообщение независимо от установок программируемых функций 9 и 10.

2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры исключающие возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.

ВНИМАНИЕ! Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы выбрать с помощью программируемые следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая, выбирается переключком на плате блока при отключенном питании.
2. Тип двигателя и способ запуска: бензиновый (запуск ключом), дизельный (запуск ключом) или запуск кнопкой "Start/Stop". Система также позволяет управлять предпусковым подогревателем (см. Схему подключения и комментарии к ней на стр.27)
3. При необходимости включить режим Турбо таймера.

Функция безопасности для механической коробки передач

Для автомобилей с механической коробкой передач помимо вышеперечисленных требований должна быть выполнена **процедура резервирования**, гарантирующая, что ручка КПП находится в нейтральном положении.

Для автомобилей с ключом зажигания

Для резервирования запуска просто откройте дверь при работающем двигателе и затянутом ручном тормозе, включится поддержка зажигания. Выключите зажигание и выньте ключ из замка, двигатель продолжит работать. Выйдите из автомобиля и закройте дверь. Двигатель заглохнет, либо сразу, либо в соответствии с установкой турбо таймера.

Программирование функций

Список программируемых функций и их установок

1. Выбор типа двигателя

1. Бензиновый двигатель (заводская установка)
2. Дизель
3. Запуск кнопкой "Start/Stop" (1 импульс)
4. Запуск кнопкой "Start/Stop" (2 импульса)

2. Выбор времени работы стартера

1. 0,8 с (заводская установка)
2. 1,2 с
3. 1,6 с
4. 3,6 с (только при контроле оборотов)

3. Выбор метода контроля запуска двигателя

1. Контроль напряжения бортовой сети: отключение стартера, когда напряжение достигнет уровня на 0,5В ниже, чем напряжение перед включением стартера (заводская установка). (Только для автоматической КПП).
2. Контроль напряжения бортовой сети: отключение стартера, когда напряжение бортовой сети достигнет уровня на 0,4В выше чем напряжение перед включением стартера. (Только для автоматической КПП).
3. Контроль оборотов холостого хода (тахометрический вход)**.
4. Контроль лампы генератора или датчика давления масла. (Этот режим также используется для контроля выхода CAN адаптера "Двигатель заведен").

****ВНИМАНИЕ:** Для использования **тахометрического входа** необходимо предварительно провести **обучение оборотам холостого хода**, для этого:

- I. Дважды включите зажигание, на третий раз заведите двигатель ключом.
- II. Фонари мигнут один раз.
- III. 3 раза нажмите сервисную кнопку.
- IV. Светодиод загорится в постоянном режиме.
- V. Если блок запуска определит тахометрический сигнал, фонари будут мигать.
- VI. Нажмите сервисную кнопку 1 раз.
- VII. При успешном обучении фонари мигнут еще 4 раза и погаснут.
- VIII. Процедура обучения закончена.
- IX. Выключите зажигание.
- X. Если система не определит тахометрический сигнал, фонари мигать не будут. Нажмите сервисную кнопку на 3 секунды, фонари мигнут 4 раза, система выйдет из режима обучения.

4. Выбор времени работы двигателя

1. 5 минут (заводская установка).
2. 10 минут.
3. 15 минут.
4. 20 минут.

5. Выбор алгоритма работы входа контроля ручного тормоза или педали тормоза

1. **Тип 1.** Если вход подключен на землю, запуск запрещен. Если вход подключен на +12 В или никуда не подключен, запуск разрешен (заводская установка).
2. **Тип 2.** Если вход подключен на +12В или никуда не подключен, запуск запрещен. Если вход подключен на землю, запуск разрешен.
3. **Тип 3.** Если вход подключен на землю или никуда не подключен, запуск запрещен. Если вход подключен на +12В, запуск разрешен.
4. **Тип 4.** Если вход подключен на +12В, запуск запрещен. Если вход подключен на землю или никуда не подключен, запуск разрешен.

Проверка баланса

Для проверки баланса пошлите СМС сообщение:

XXXX,6,#ttt#

Например, для абонентов Beeline и МТС:

1234,6,#100#

В ответ на запрос по номеру **#100#** приходит сообщение на английском языке:

Balance:123,4r

ВНИМАНИЕ! Устройство не может пересылать входящие СМС на русском языке. Если Ваш оператор связи не отправляет англоязычные СМС сообщения, то для проверки баланса **создайте на сайте Вашего оператора Личный кабинет** для номера СИМ карты, которая будет установлена в устройстве до установки ее в устройство, используя любой телефон.

Функционирование системы запуска двигателя

Система управления запуском двигателя позволяет Вам осуществлять:

- Дистанционный запуск двигателя.
- Периодический запуск двигателя в соответствии выбранными Вами установками.
- Периодический запуск двигателя при понижении температуры в соответствии выбранными Вами установками.
- Управление предпусковым подогревателем.

Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск в закрытом помещении.

СМС запросы

Проверка состояния

Для проверки состояния системы пошлите СМС сообщение:

XXXX,8

Например,

1234,8

В ответном сообщении содержится информация о текущем состоянии двигателя, температуре, возможности дистанционного запуска или причине запрещающей дистанционный запуск.

Примеры сообщений:

Двигатель заведен, -15°C

Двигатель остановлен, -7°C, запуск разрешен

Двигатель остановлен, -10°C, Не выполнено резервирование

В случае, если система получает команду на запуск, когда двигатель заведен ключом и включена отправка СМС сообщений о неудачных запусках двигателя, отправляется сообщение:

Двигатель остановлен, -7°C, включено зажигание

6. Выбор интервала периодического запуска

1. Функция выключена (заводская установка)
2. 1 час
3. 2 часа
4. 4 часа
5. 24 часа

Примечание: При отключении питания функция выключается. После восстановления питания установка функции будет 6.1.

7. Выбор температуры запуска

1. Функция выключена (заводская установка).
2. -5 °C
3. -10 °C
4. -20 °C

Примечание: Функция запуска по температуре включается, как только выбрано любое значение температуры. При отключении питания настройки запуска по температуре сохраняются.

8. Интервал проверки температуры при включенной функции (7) запуска при понижении температуры

1. 30 минут (заводская установка)
2. 1 час
3. 2 часа
4. 3 часа

9. Отправка СМС подтверждений об успешном запуске/останове двигателя (только для дистанционного запуска)

1. Отправка СМС подтверждений выключена (заводская установка).
2. Успешный запуск – ВКЛ, останов – ВЫКЛ.
3. Успешный запуск – ВЫКЛ, останов ВКЛ**.
4. Успешный запуск – ВКЛ, останов – ВКЛ**.

****Примечание 1:** Отправка СМС сообщений об остановке двигателя происходит только, если двигатель остановлен системой по окончании установленного времени работы или при отпускании ручного тормоза/нажатии на тормоз. При принудительном глушении двигателя с телефона сообщение не отправляется, за исключением случая глушения при помощи СМС XXXX,2.

****Примечание 2:** В том случае, если поддержка зажигания от блока запуска отключается в момент, когда двигатель уже работает под управлением систем автомобиля (зажигание включено ключом раньше, чем блок запуска отключил поддержку зажигания), сообщение об остановке двигателя также приходит после отключения поддержки зажигания.

****Примечание 3:** При глушении двигателя отпусканием ручного тормоза или нажатием на педаль тормоза (зависит от подключения соответствующего входа), сообщение приходит одинаковое: "Двигатель остановлен, не затянута ручная тормоз".

10. Отправка СМС сообщений о неудачных запусках двигателя

1. Отправка СМС сообщений выключена (заводская установка).
2. Ошибка дистанционного запуска – ВКЛ, ошибка автоматических запусков – ВЫКЛ.
3. Ошибка дистанционного запуска – ВКЛ, ошибка автоматических запусков – ВКЛ.
4. Ошибка дистанционного запуска – ВКЛ, ошибка периодического запуска – ВКЛ, ошибка запуска по температуре – ВЫКЛ.

11. Турбо таймер

1. Функция выключена (заводская установка)
2. 1 минута
3. 2 минуты
4. 3 минуты

Примечание: Режим включается при выборе любого временного интервала.

Для изменения установок программируемых функции:
пошлите СМС сообщение формата:

XXXX,3,f.s,f.s, ... ,f.s

СМС может содержать любое количество изменяемых функций от 1 до 11.

Например, если Вы хотите установить дизельный режим, периодический прогрев двигателя при температуре ниже -10°C с проверкой температуры через каждый час, отправку сообщений о неудачном дистанционном запуске, и включить 2-х минутный режим турбо таймера, пошлите СМС сообщение:

1234,3,1.2,7.3,8.2,10.2,11.3

При успешном завершении программирования Вам придет сообщение с текущими установками всех программируемых функций:

НАСТРОЙКИ=1.2,2.1,3.1,4.1,5.1,6.1,7.3,8.2,9.1,10.2,11.3

Если Вы хотите просто проверить настройки, ничего не меняя, пошлите СМС сообщение:

XXXX,3

В ответ Вам придет сообщение с настройками всех 11 функций, как в примере выше.

Возврат к заводским установкам программируемых функций и удаление всех номеров телефонов

Для возврата к заводским установкам программируемых функций три раза включите зажигание и оставьте его включенным. Фонари мигнут один раз. В течение 15 секунд после вспышки фонарей пять раз нажмите сервисную кнопку. Фонари мигнут пять раз. Установки всех функций вернуться к заводским значениям, все номера телефонов, включая первый, будут удалены из памяти системы.