



automotive electronics  
**BOMERANG**<sup>®</sup>



**Автомобильная охранная система  
с обратной связью  
и автоматическим режимом турбо таймера**

**РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**



***Благодарим Вас за выбор автомобильной охранной системы  
BOOMERANG Vision и желаем Вам успешных и безопасных поездок!***

Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям, связанным с работой двигателя, и цепям управления другим электрооборудованием автомобиля. Установка автосигнализации должна производиться только квалифицированными специалистами.

Перед эксплуатацией сигнализации внимательно прочитайте данное руководство.

## **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ..... Стр. 3 – 18**

**ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ..... Стр. 19**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ..... Стр. 20 – 29**

***Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и функционирование устройства, направленные на улучшение его потребительских характеристик.***



## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
Технические характеристики сигнализации.....	3
Комплект автосигнализации.....	4
Перечень охранных и сервисных функций сигнализации.....	5
Пульты управления сигнализацией.....	6
Назначение кнопок пультов управления.....	8
ЖК-дисплей пульта управления.....	9
Настройка функций двустороннего пульта.....	10
Сводная таблица команд пультов управления.....	11
Управление охранной системой.....	12
Аварийное выключение режима охраны.....	14
Режим тревоги.....	15
Функции диагностики.....	16
Защита сигнализации от отключения питания.....	16
Противоугонный режим Anti Hi-jack.....	17
Режим турбо таймера.....	17
Режим сервисного обслуживания Valet.....	17
Дистанционное отпирание багажника.....	18





## ВВЕДЕНИЕ

**BOOMERANG Vision** - современная автомобильная охранная система. Защитные свойства системы реализованы по инновационным технологиям.

Для передачи команд управления в **BOOMERANG Vision** применен плавающий крипто устойчивый код.

Система устойчива к промышленным помехам и позволяет получать на пульт управления извещения о происходящих с автомобилем событиях на расстоянии более 1 км. в условиях городской зашумленности радиозэфира.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон частот радиоканала.....	433,92 МГц
Максимальный радиус действия пульта в режиме передатчика.....	600 м*
Максимальный радиус действия пульта в режиме пейджера.....	1500 м*
Максимальный радиус действия пульта без обратной связи .....	15 м*
Рабочая температура .....	от -40 до +85 °С
Напряжение питания постоянного тока .....	9 -18 В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны .....	менее 20 мА

### Максимально допустимый ток на выходах:

• подключения sireны .....	2 А
• подключения габаритов .....	2x 7,5 А
• управления электроприводами замков дверей .....	15 А
• отпирания багажника .....	10 А
• внешней блокировки двигателя .....	200 мА
• турбо таймера .....	200 мА

Питание пульта с ЖК-дисплеем .....

Питание пульта без ЖК-дисплея .....

*\* Дальность действия пульта может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания пульта.*



## КОМПЛЕКТ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Инструкция по установке, эксплуатации и программированию системы  
Пульт дистанционного управления с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем  
Элемент питания пульта с ЖК-дисплеем (тип ААА)  
Дополнительный пульт дистанционного управления  
Элемент питания дополнительного пульта (тип CR2032)  
Центральный процессорный блок  
Модуль приемопередатчика с антенной, светодиодом и кнопкой  
Двухуровневый датчик удара  
Концевик капота  
Провод для подключения концевика капота с разъемом  
Основной кабель с 13-контактным разъемом  
Кабель слаботочных цепей с 6-контактным разъемом  
Кабель приемопередатчика  
Кабель датчика удара  
Двухсторонний скотч крепления центрального процессорного блока  
Двухсторонний скотч крепления приемопередатчика  
Двухсторонний скотч крепления датчика удара



## **ПЕРЕЧЕНЬ ОХРАННЫХ И СЕРВИСНЫХ ФУНКЦИЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**

### **Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля**

- Двигатель – реле блокировки
- Двери, капот, багажник – концевые выключатели
- Зажигание – вход контроля цепи зажигания
- Кузов – двухуровневый датчик удара
- Внутреннее пространство салона – дополнительный датчик (опция)

### **Защищенность сигнализации**

- Крипто устойчивый плавающий код.
- Память состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны

### **Защитные и противоугонные функции сигнализации**

- Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- Передача сигналов оповещения о тревоге на пульт с обратной связью
- Режим турбо таймера
- Противоугонный режим Anti Hi-jack
- Блокировка двигателя

### **Самодиагностика и индикация режимов работы**

- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее пульта
- Индикация причин срабатывания сигнализации по 6 зонам охраны
- Индикация неисправной зоны при включении охраны на пульте с обратной связью
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами и светодиодом

### **Сервисные функции сигнализации**


- Бесшумное включение/выключение режима охраны
- Обход зоны дверей на время задержки (не более 30 секунд) погасания салонного света
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Долговременное дистанционное отключение датчика удара
- Дистанционное управление центральным замком





- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- 2 дополнительных канала управления
- Режим паника/поиск
- Служебный режим Valet
- Автоматический возврат в режим охраны защита от случайного нажатия кнопок пульта
- Звуковой и вибро режимы оповещения пульта с обратной связью
- Дистанционное программирование новых и стирание утерянных пультов управления
- Аппаратное программирование режимов и функций сигнализации
- Индикация текущего времени

## **ВАЖНО!**

**Охранная система Boomerang Vision оснащена неотключаемым режимом турбо таймера, для реализации которого используется специальный выход для подключения внешнего реле. Если к моменту окончания работы турбо таймера (через 2 минуты после выключения зажигания) система не поставлена на охрану или зажигание снова не включено, включается блокировка двигателя. О включении блокировки пульт управления сообщает серией звуковых сигналов. Для отключения блокировки нажмите при выключенном зажигании кнопку  («отпирание») пульта управления. Если сигнализация была поставлена на охрану, то после снятия с охраны дополнительных действий не требуется.**

**ВНИМАНИЕ!** Так как режим турбо таймера является неотключаемым, блокировка двигателя включается даже, если Вы не используете (не подключаете) соответствующий выход.

## **ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ**

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам пульта управления. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Сигнализация комплектуется четырехкнопочным пультом управления с обратной связью и жидкокристаллическим дисплеем, и четырехкнопочным пультом управления без обратной связи. При выполнении сигнализацией команд, переданных с двустороннего пульта и срабатывании тревоги, на него передаются сигналы обратной связи. При этом на экране пульта отображается текущее состояние сигнализации, включаются звуковые и вибро сигналы и подсветка дисплея. На ЖК-дисплее двустороннего пульта также отображается текущее время.

## Пульт с ЖК-дисплеем и обратной связью



## Дополнительный пульт без обратной связи



*Установка/замена элементов питания: Перед использованием пульта установите элемент питания соблюдая полярность. Для установки/замены элемента питания в пульте с ЖК-дисплеем откройте крышку батарейного отсека; в пульте без ЖК-дисплея выверните винты и снимите заднюю крышку; установите элемент питания в специальный держатель на плате.*



## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

### Кнопка

- Включение режима охраны со звуковым подтверждением (короткое нажатие)
- Включение режима паники/поиска (3-секундное нажатие при выключенном зажигании)
- Включение режима Valet (3-секундное нажатие при включенном зажигании)
- Запирание замков дверей при включенном зажигании (короткое нажатие)
- Отключение тревоги без снятия с охраны (короткое нажатие)

### Кнопка

- Выключение режима охраны со звуковым подтверждением (короткое нажатие)
- Выключение режима охраны без звукового подтверждения (короткое нажатие)
- Отпирание замков дверей при включенном зажигании (короткое нажатие)
- Выключение режима Anti Hi-jack (короткое нажатия)

### Кнопка

- Включение режима охраны без звукового подтверждения (короткое нажатие)
- Включение режима Anti Hi-jack (3-секундное нажатие при включенном зажигании)

### Кнопка

- Дистанционное отпирание багажника (3-секундное нажатие)

### Кнопки и одновременно

- Вход в режим установки текущего времени, включения/выключения вибро сигнала и отключения датчика удара











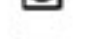



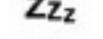





### Кнопки и одновременно

- Досрочное отключение поддержки зажигания в режиме турбо таймера (короткое нажатие)

## Жидкокристаллический дисплей пульта управления



Индикаторы ЖК-дисплея пульта с обратной связью.

-  Включен режим охраны со звуковыми сигналами подтверждения
-  Режим охраны включен, замки дверей закрыты
-  Замки дверей открыты
-  Включено зажигание
-  Открыты двери  , капот  , багажник 
-  Сработал датчик удара
-  Сработал дополнительный датчик (индикатор мигает)
-  Датчик удара отключен
-  Вибро сигнал отключен
-  Режим турбо таймера
-  Включен режим Valet
-  Индикатор наличия двусторонней связи
-  Индикатор отсутствия связи
-  Включен режим автоматической постановки на охрану
-  ...  Индикатор разряда элемента питания пульта
-  В данной модели не используется
















## Настройка функций пульта управления с ЖК-дисплеем

Пульт позволяет:

- Установить текущее время
- Включить или выключить вибро сигнал
- Отключать и включать датчик удара

### Настройка текущего времени, вибро сигнала и отключение датчика удара



1. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  до звукового сигнала, **замигает индикатор минут.**
2. Нажимайте или удерживайте кнопку  для установки требуемого значения.
3. Установив значения минут, нажмите кнопку  для перехода к установке часов, **замигает индикатор часов.**
4. Нажимайте или удерживайте кнопку  для установки требуемого значения.
5. Нажмите кнопку  для перехода к настройке вибро сигнала.
6. Нажмите кнопку  для включения (ON) или выключения (OFF) вибро сигнала. Если вибро сигнал выключен, после выхода из режима настроек на дисплее включится индикатор .
7. Нажмите кнопку  для перехода к отключению (OFF) или включению (ON) датчика удара.
8. Нажмите кнопку  для изменения состояния датчика удара. Если датчик удара выключен, после выхода из режима настроек на дисплее включится индикатор .
9. Для выхода из режима настроек одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  до звукового сигнала или подождите несколько секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если какой-либо из перечисленных выше параметров не требует изменения, просто нажимайте кнопку  для перехода к следующему параметру.

## Сводная таблица команд пультов управления

Команда	Кнопки	Состояние сигнализации	
		Зажигание	Охрана
Постановка на охрану		ВЫКЛ	ВЫКЛ
Постановка на охрану без звукового подтверждения		ВЫКЛ	ВЫКЛ
Постановка на охрану в режиме турбо таймера		Включена поддержка зажигания	ВЫКЛ
Снятие с охраны		Любое	ВКЛ
Отключение блокировки двигателя после турбо таймера		ВЫКЛ	ВЫКЛ
Снятие с охраны без звукового подтверждения		ВЫКЛ	ВКЛ
Паника/поиск		ВЫКЛ	Любое
Запирание дверей		ВКЛ	ВЫКЛ
Отпирание дверей		ВКЛ	ВЫКЛ
Дистанционное отпирание багажника		Любое	Любое
Дистанционное включение Anti Hi-jack		ВКЛ	ВЫКЛ
Дистанционное отключение Anti Hi-jack		Любое	ВЫКЛ
Включение/выключение режима Valet		ВКЛ	ВЫКЛ

### Спецификация символов

	Коротко нажать кнопку
	Нажать и удерживать кнопку на двустороннем пульте до звукового сигнала или на одностороннем пульте до вспышки светодиода (около 3 секунд)



## УПРАВЛЕНИЕ ОХРАННОЙ СИСТЕМОЙ

### Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.



Нажмите на пульте кнопку . Светодиодный индикатор на блоке связи начнёт мигать двойными вспышками, прозвучит один звуковой сигнал, габариты вспыхнут один раз, замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации).

На пульте прозвучит короткий сигнал на дисплее появятся индикаторы режима охраны.

*Если двери, капот или багажник окажутся плохо закрытыми, то сигнализация предупредит об этом 3 звуковыми сигналами и 3 вспышками габаритов через 10 секунд после постановки на охрану. Пульт подаст 3 звуковых сигнала и соответствующий символ на дисплее будет мигать. Если зона охраны не приведена в нормальное состояние, через 20 секунд включится режим тревоги.*

### Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.



Нажмите на пульте кнопку . Светодиодный индикатор начнёт мигать двойными вспышками, габариты вспыхнут один раз, замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации).

На пульте прозвучит короткий сигнал на дисплее появятся индикаторы режима охраны.



*Если двери, капот или багажник окажутся плохо закрытыми, то сигнализация предупредит об этом 3 вспышками габаритов через 10 секунд после постановки на охрану. Пульт подаст 3 звуковых сигнала и соответствующий символ на дисплее будет мигать. Если зона охраны не приведена в нормальное состояние, через 20 секунд включится режим тревоги.*



## Режим автоматического включения охраны



Режим включается переключкой №3 на блоке сигнализации. Если режим включен (заводская установка), на дисплее пульта будет отображаться соответствующий индикатор. Переключкой №4 можно включить или выключить (заводская установка) запираение дверей при автоматической постановке на охрану.



Выключите зажигание и закройте все двери; через 10 секунд прозвучат три звуковых сигнала габариты вспыхнут три раза. Пульт управления также подаст три звуковых сигнала, на дисплее будет меняться индикатор  / . Режим охраны включится автоматически через 20 секунд; фонари мигнут один раз, светодиод начнет мигать двойными вспышками, замки дверей закроются (если выбран режим с запираением замков). На пульте прозвучит короткий сигнал на дисплее появятся иконки режима охраны.

*Если неисправен один из концевых выключателей дверей, то автоматического включения охраны не произойдет. Если открыты капот или багажник, то через 10 секунд после включения охраны последуют 3 звуковых сигнала и 3 вспышки габаритов. Пульт также подаст три звуковых сигнала и несколько раз включится индикатор неисправной зоны.*

## Автоматический возврат в режим охраны


Если в течение 30 секунд после снятия с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались, сигнализация автоматически вновь включит режим охраны и запрет замки дверей (если они подключены).

Автоматический возврат в режим охраны подтвердится 1 сигналом сирены и 1 вспышкой габаритов, последует звуковой сигнал пульта управления. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать двойными вспышками, показывая, что автомобиль охраняется.

Для временного (на один цикл) отключения автоматического возврата в режим охраны нажмите кнопку  повторно после снятия с охраны. После повторного нажатия кнопки  возврата в режим охраны не произойдет, даже если в машине ничего не открывалось.





## Выключение режима охраны

Нажмите кнопку  пульта управления. Режим охраны выключится, будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации), светодиодный индикатор погаснет. Если сигнализация была поставлена на охрану со звуковым подтверждением, то при снятии с охраны прозвучат 2 сигнала сирены, габариты вспыхнут 2 раза. Если сигнализация была поставлена на охрану без звуковых сигналов подтверждения, то при снятии с охраны габариты вспыхнут 2 раза, сигналов сирены не будет.



На пульте прозвучат 2 коротких сигнала, мигнет индикатор двери отобразится индикация выключенной охраны.

## Паника/поиск

Для включения режима нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку , на 10 секунд включится сирена и мигание габаритов. Для досрочного отключения режима нажмите кнопку  еще раз.


## Отключение датчика удара

Датчик удара отключается в настройках пульта с обратной связью:



## Аварийное выключение режима охраны

Если пульт управления отсутствует или неисправен для снятия сигнализации с охраны откройте дверь ключом – включится тревога, 10 раз включите зажигание, на десятый раз оставьте его включенным – тревога выключится, сигнализация снимется с охраны.

**ВНИМАНИЕ!** После аварийного выключения охраны постановка сигнализации на охрану с пульта работать не будет, режим автоматического включения охраны также отменяется. Для восстановления работы сигнализации в полном объеме пошлите сначала команду отключения охраны () с исправного пульта управления.



## Режим тревоги

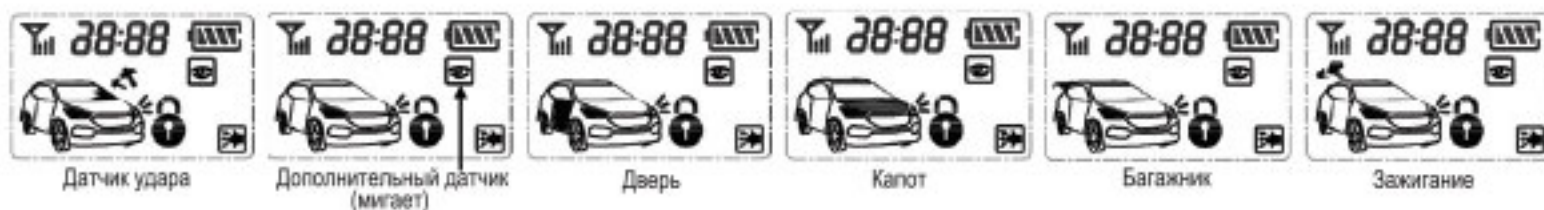
Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, это вызовет автоматическое включение тревоги: сигналов сирены, мигание габаритных огней. Двигатель будет заблокирован. Светодиод будет мигать быстрыми вспышками. Пульт управления с ЖК-дисплеем будет подавать звуковые сигналы, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее пульта будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания.

Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги от двери, капота, багажника, зажигания 30 секунд. При первом срабатывании датчика удара или дополнительного датчика последуют пять сигналов сирены и вспышки габаритов, при повторном срабатывании датчика в течение 15 секунд включится 30-секундный цикл тревоги.



1) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не устранена (например, двери остались открытыми), то тревожные циклы повторяются 8 раз, после чего соответствующая зона временно отключается от охраны до момента устранения причины срабатывания (например, до закрытия дверей).

2) Если сигналы тревоги прерывались с пульта, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

## Отображение сигналов тревоги на дисплее пульта управления



## Прерывание сигналов тревоги

Для отключения тревоги и сохранения режима охраны нажмите на пульте кнопку . Для отключения тревоги с одновременным снятием с охраны нажмите кнопку .




## ФУНКЦИИ ДИАГНОСТИКИ

### *Самодиагностика при выключении режима охраны*

Если в период охраны включалась тревога, двойные вспышки светодиода сменяются быстрыми вспышками: сериями из 4 вспышек при срабатывании датчика удара или дополнительного датчика, или непрерывными вспышками при включении тревоги от двери, капота, багажника или зажигания. Вспышки продлятся до снятия с охраны. При открытии двери после снятия с охраны прозвучат 2 сигнала сирены (если срабатывал какой-либо из датчиков) или 4 сигнала сирены (если открывалась дверь, капот или багажник или включалось зажигание). Если перед следующей постановкой на охрану зажигание не включалось, светодиодная индикация включения тревоги возобновится после новой постановки на охрану.

### *Контроль заряда батареи пульта с ЖК дисплеем*



Сегменты на индикаторе батареи отключаются по мере ее разряда. В случае критического разряда батареи, когда на индикаторе останется только один сегмент , пульт будет подавать серию коротких звуковых сигналов и сегмент на индикаторе будет мигать после передачи любой команды.

### *Световая индикация открытых дверей*

Если программная переключатель №1 установлена в заводское положение, то вспышки габаритов будут предупреждать Вас о том, что двери открыты.

### **Защищенность сигнализации от отключения питания**

Любая попытка угонщиков выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например, сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме. При подаче питания после его отключения в режиме охраны включится тревога.




На дисплее пульта включится звуковой сигнал и будут мигать индикаторы тревожных зон.



## Противоугонный режим Anti Hi-jack

Режим включается при включенном зажигании.

**Для включения** Anti Hi-jack нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку  пульта. Включится сирена и мигание габаритов, через 20 секунд включится блокировка двигателя.

**Для отключения** Anti Hi-jack нажмите кнопку  режим тревоги и блокировка двигателя выключатся.



## Режим турбо таймера

В данной сигнализации турбо таймер является автоматическим не отключаемым режимом. Для использования режима при установке сигнализации должны быть выполнены необходимые подключения.

Режим турбо таймера автоматически включается каждый раз, когда зажигание остается включенным более 1 минуты, и обеспечивает поддержку зажигания в течение 2,5 минут после выключения зажигания.




При включении турбо таймера на дисплее пульта включается индикатор режима.

По окончании работы турбо таймера индикатор выключается, пульт подает серию звуковых сигналов. При необходимости отключить поддержку зажигания до окончания времени работы режима, одновременно нажмите кнопки  и .

Постановка на охрану в режиме турбо таймера производится обычным образом. Датчик удара и дополнительный датчик будут отключены до выключения поддержки зажигания.


## Режим сервисного обслуживания VALET

В режиме сервисного обслуживания отключаются все функции сигнализации, за исключением дистанционного отпирания багажника и световой индикации открытых дверей. Для включения режима сервисного обслуживания, при включенном зажигании нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку , 3 сигнала сирены и 3 вспышки габаритов подтвердят включение режима, светодиод будет гореть в постоянном режиме.






На пульте прозвучит звуковой сигнал, и на дисплее будет мигать индикатор режима.

Для отключения режима также нажмите и удерживайте кнопку  до звукового сигнала, мигающий индикатор на дисплее выключится.

### Дистанционное отпирание багажника

Для дистанционного отпирания багажника нажмите и удерживайте кнопку  пульта до звукового сигнала.




Пульт управления подаст 3 звуковых сигнала, на дисплее на несколько секунд включится индикатор открытого багажника

Если на момент открытия багажника сигнализация будет находиться в режиме охраны, то концевик багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут снова взяты под охрану после закрытия багажника.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

### Запись кодов пультов управления

В комплект системы входит два пульта управления: пульт с ЖК-дисплеем и обратной связью и односторонний пульт. Максимально в память сигнализации можно записать коды 2 пультов управления. Если необходимо заменить утерянный или неисправный пульт, выполните следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте кнопку на блоке связи в течение всего сеанса программирования.
2. Пока горит светодиод (10 секунд) нажмите кнопки  на обоих пультах, которые Вы будете использовать для управления системой.
3. Запись первого пульта система подтвердит 2 сигналами сирены и 2 вспышками светодиода, запись второго – 4 сигналами сирены и 4 вспышками светодиода. При программировании пультов с обратной связью на них будет включаться мелодичный звуковой сигнал.
4. Через 10 секунд светодиод погаснет, система выйдет из режима программирования пультов, светодиод погаснет, сирена подаст двойной сигнал.
5. Все пульты, которые не были запрограммированы в течение сеанса программирования, будут удалены из памяти системы.

### Программирование функций

*Изменение настроек некоторых функций может быть выполнено с помощью программных переключателей на блоке сигнализации при установке системы:*

Переключатель	Функция	Заводская установка	
№4	Запирание дверей при автоматическом включении охраны	ВЫКЛ 	ВКЛ 
№3	Режим автоматического включения охраны	ВКЛ 	ВЫКЛ 
№2	Длительность импульса центрального замка	0,5с 	3,5с 
№1	Световая индикация открытых дверей	ВКЛ 	ВЫКЛ 

Установку переключателей необходимо производить при отключенном питании блока сигнализации.





## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

### Содержание

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов.....	21
Рекомендации по подключению компонентов.....	21
Схема расположения разъемов сигнализации.....	22
Подключение 13-контактного разъема.....	23
Подключение 6-контактного разъема.....	25
Схемы подключения к центральному замку.....	26

## Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Система **BOOMERANG Vision** может быть установлена на автомобиле с напряжением аккумулятора 12В и отрицательным полюсом на корпусе.

**Центральный блок** разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью – в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью двухстороннего скотча из комплекта или другим удобным для Вас способом так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

**Модуль приемопередатчика с антенной** закрепите на лобовом стекле автомобиля или под приборной панелью так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия пультов управления.

**Сирену** (в комплект не входит) разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

**Датчик удара** жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

При установке кнопочных выключателей капота и багажника проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

## Рекомендации по подключению компонентов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.

Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.



## Подключение приемопередатчика

Модуль приемопередатчика с антенной подключается в 3-контактный разъем с помощью кабеля, входящего в комплект сигнализации. Обратите внимание, что светодиодный индикатор и кнопка для программирования пультов управления находятся на блоке приемопередатчика.

## Подключение двухуровневого датчика удара

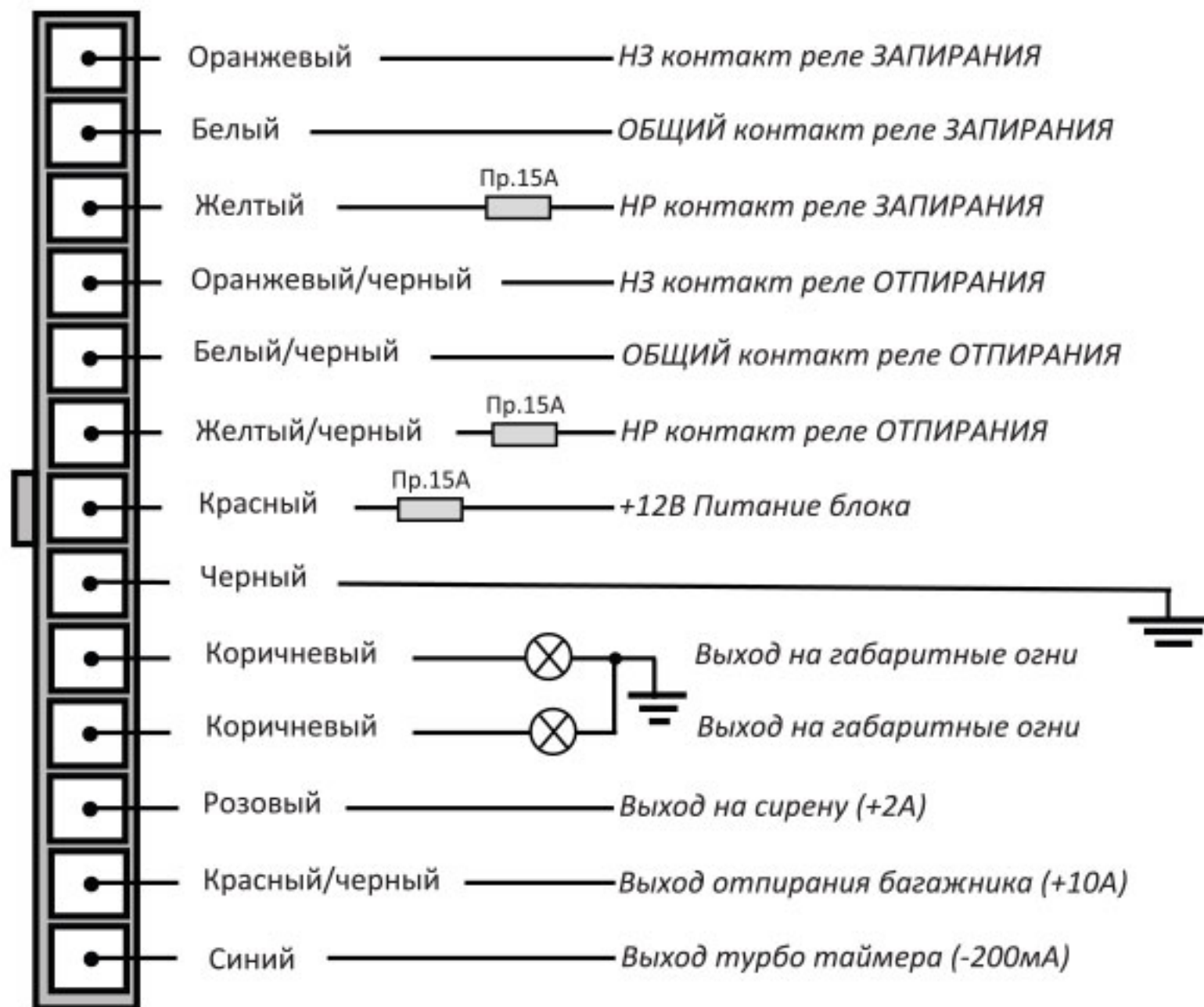
### Подключение дополнительного датчика

Датчик удара и дополнительный датчик подключаются к центральному блоку с помощью 3-проводных кабелей (кабель для подключения датчика удара входит в комплект сигнализации).

## Схема расположения разъемов сигнализации



## Подключение 13-контактного разъема



## Описание подключений 13-контактного разъема центрального блока

Оранжевый, белый, желтый, оранжевый/черный, белый/черный, желтый/черный провода – встроенные реле центрального замка. См. Схемы подключения к центральному замку.



**Красный провод** – плюс питания +12В, подключите к положительной клемме аккумулятора.

**Черный провод** – минус питания, соедините с корпусом автомобиля, обеспечив надежный контакт.

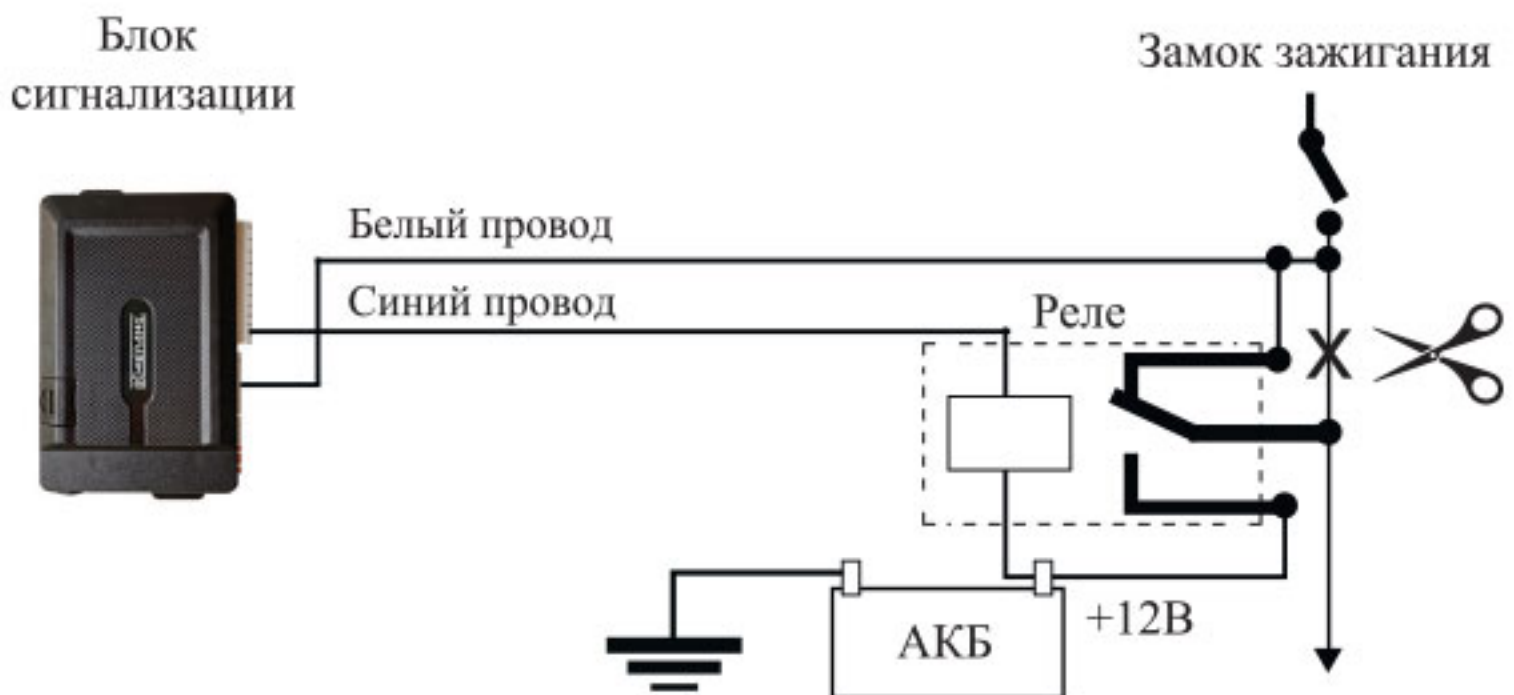
**Коричневые провода** – подключите к лампам габаритных огней. Максимальный ток нагрузки 7,5А.

**Розовый провод** – положительный выход управления сиреной. Максимальный ток нагрузки 2А.

**Красный/черный провод** – выход со встроенного реле отпирания багажника (+10А). Подключить к положительному проводу электропривода замка багажника.

**Синий провод** – выход турбо таймера (-200мА). Подключить к внешнему реле управления поддержкой зажигания:

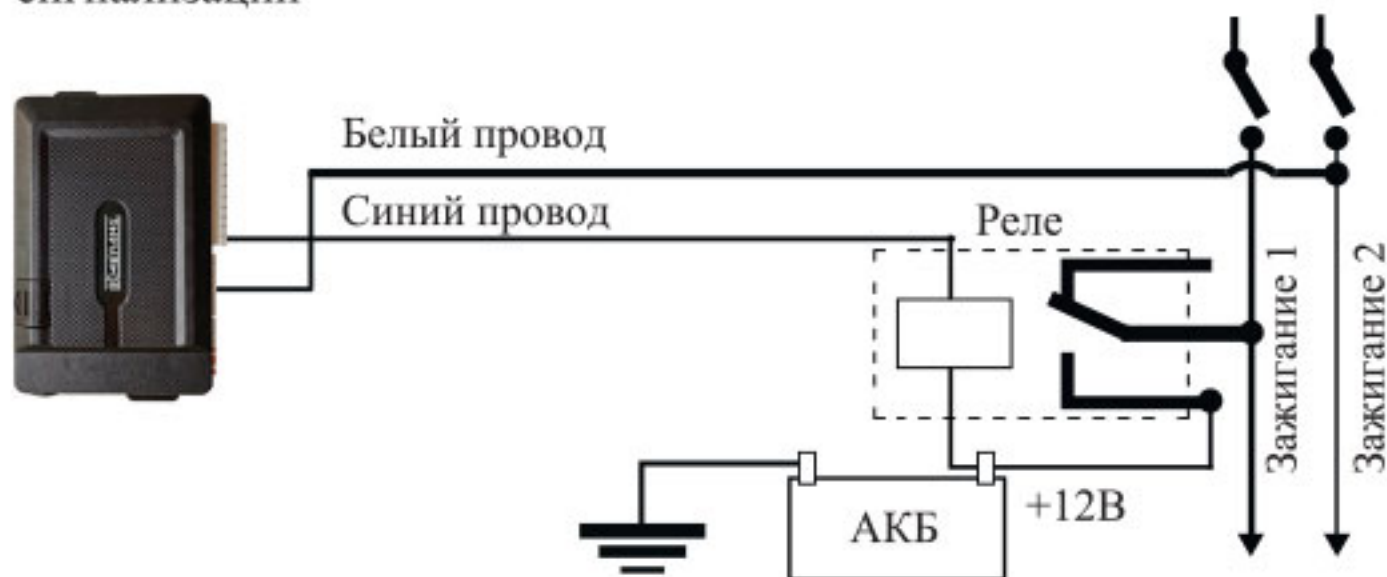
а) Подключение **синего провода** при наличии в автомобиле только одного провода зажигания



б) Подключение **синего провода** при наличии в автомобиле проводов Зажигание 1 и Зажигание 2

Блок  
сигнализации

Замок зажигания



### Подключение 6-контактного разъема





## Описание подключений 6-контактного разъема

**Желтый провод** – отрицательный выход состояния сигнализации. Максимальный ток нагрузки 200мА. Выход активируется при включении режимов охраны и Anti Hi-jack. При постановке в охрану в режиме турбо таймера выход активируется по окончании работы турбо таймера. Для подключения требуется дополнительное реле.

**Зеленый провод** – подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на +12В при открывании дверей.

**Синий провод** – подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на корпус при открывании дверей.

**Белый провод** – подключите к проводу, на котором +12В появляется при включении зажигания и не пропадает при включении стартера. **ВНИМАНИЕ!** Для корректной работы режима турбо таймера провод должен быть подключен так, чтобы определять только +12В от замка зажигания (ВКЛ/ВЫКЛ) и не «видеть» +12В поддержки зажигания от блока сигнализации.

**Серый провод** – подключите к кнопочному выключателю багажника, замыкающемуся на корпус при открывании багажника.

**Желтый/черный провод** – подключите к кнопочному выключателю капота, замыкающемуся на корпус при открывании капота.

## Схемы подключения к центральному замку

### Дополнительный электропривод



### Позитивное управление

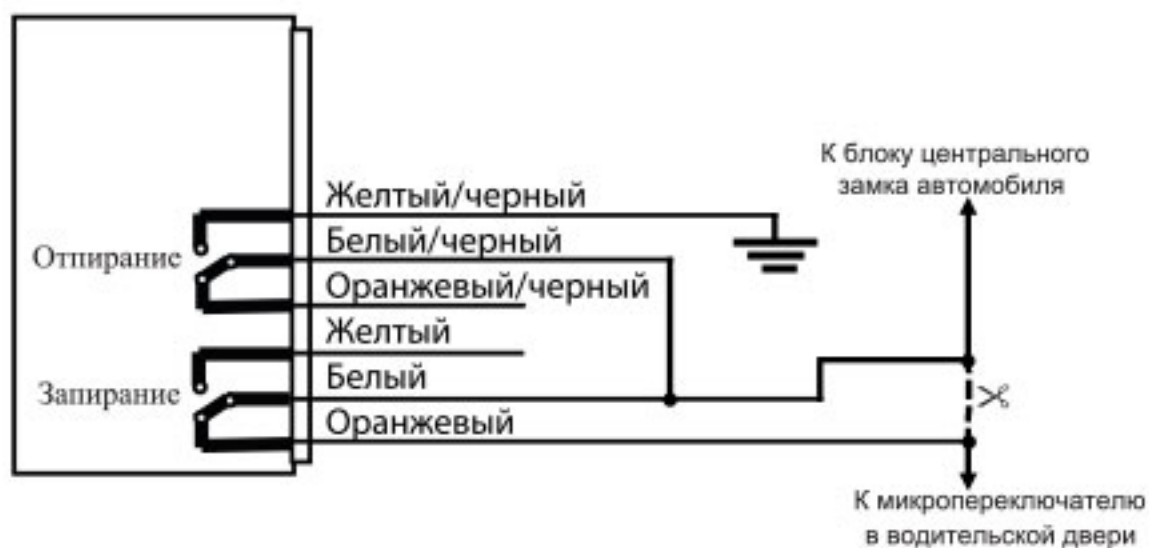


### Негативное управление

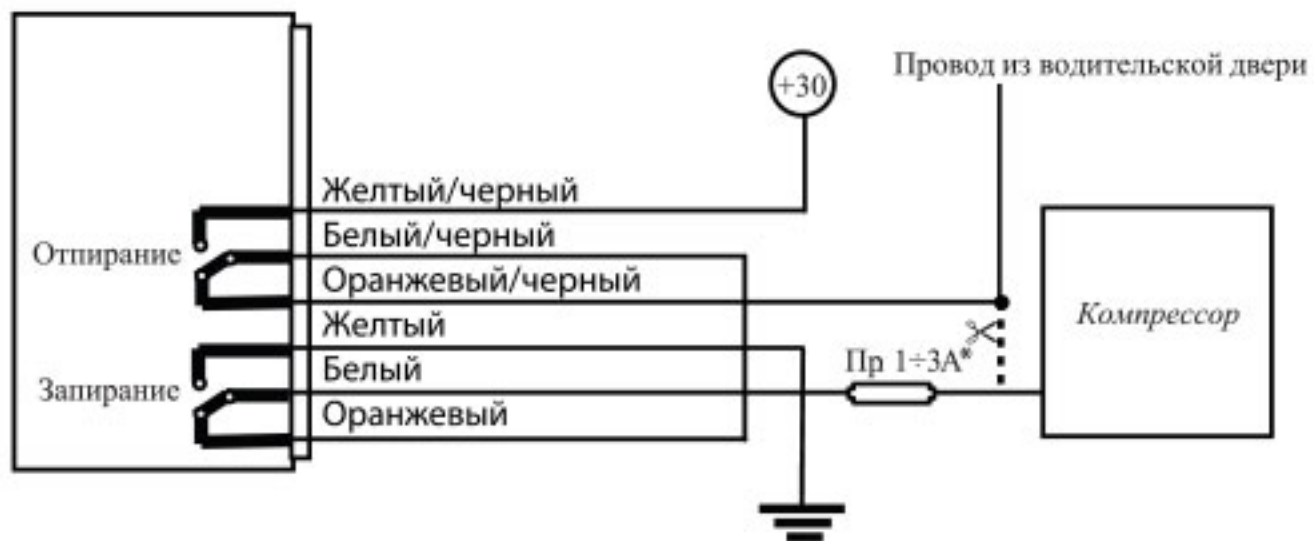




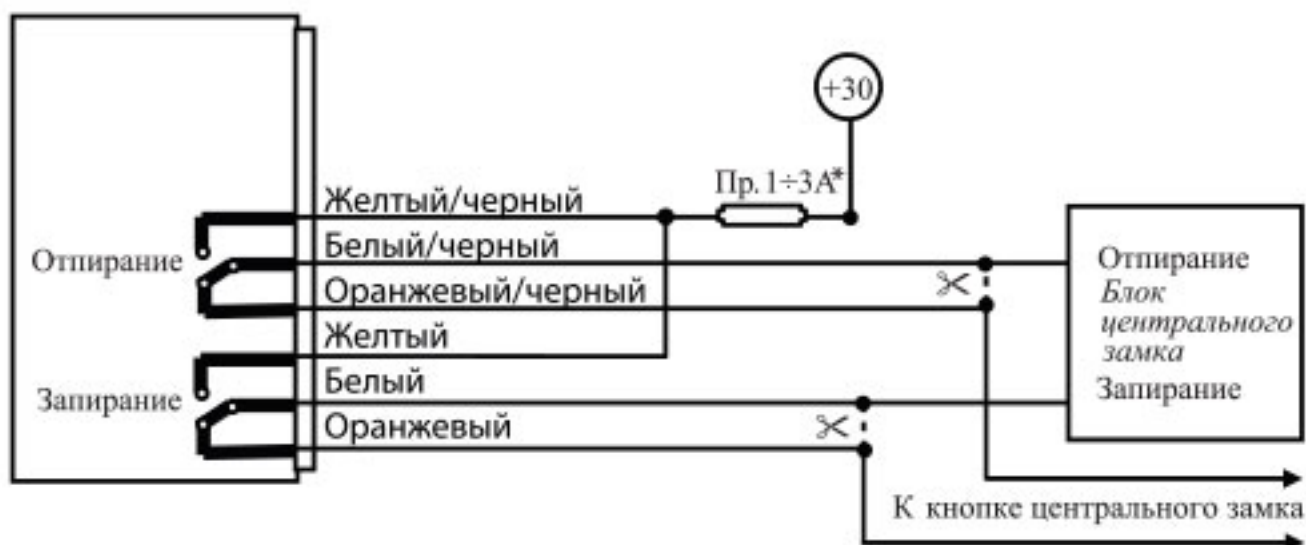
### Однопроводное управление



### Пневматический ЦЗ



**ЦЗ с кнопкой управления (нормально замкнутой на корпус)**







Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку изделия «Boomerang»!

Прежде, чем начать эксплуатацию или обращаться к дилеру, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и, при необходимости, с инструкцией по установке.

В случае, если Ваше изделие марки «Boomerang» будет нуждаться в гарантийном обслуживании, просим обратиться к дилеру, у которого Вы приобрели это изделие, или в центральный сервисный центр марки «Boomerang». Важно! Правильно заполненный Гарантийный Талон является необходимым документом для обеспечения Ваших гарантийных прав в отношении Вашего изделия марки «Boomerang».

Гарантийный срок составляет 12 месяцев с момента установки изделия на транспортное средство в авторизованном установочном центре. \*Центральным сервисным центром по гарантийному и постгарантийному обслуживанию изделий марки «Boomerang» на территории России является ООО «АМТЕК», (далее «АМТЕК»).

**Контактная информация ЦСЦ ООО «Аметек» в России**

Почтовый адрес: 117452, г. Москва, ул. Азовская, д. 15А

Тел: +7-499-613-25-57

E-mail: [service@boomerang-tk.ru](mailto:service@boomerang-tk.ru)

<http://www.boomerang-tk.ru>

#### Ваша гарантия

На основании и при соблюдении условий настоящей гарантии «АМТЕК» гарантирует бесплатное устранение дефектов производственного происхождения в течение 12 месяцев со дня установки изделия на транспортное средство. Информация об «АМТЕК» и его сертифицированных дилерах, которые предоставляют и несут обязательства по данной гарантии, указаны в данном гарантийном талоне и на сайте [www.boomerang-tk.ru](http://www.boomerang-tk.ru) в сети интернет. Если в течение гарантийного срока в изделии обнаружены дефекты производственного происхождения, «АМТЕК» или сертифицированные дилеры «АМТЕК» в области действия гарантии, бесплатно отремонтируют это изделие или заменят изделие или его дефектные компоненты на приведенных ниже условиях.

#### Условия

1. Услуги по гарантийному обслуживанию предоставляются по предъявлению потребителем кассового (товарного) чека, Гарантийного Талона (с указанием даты покупки, модели изделия, его серийного номера и наименования дилера) вместе с изделием, в котором обнаружен дефект, до окончания гарантийного срока. «АМТЕК» и сертифицированные дилеры «АМТЕК» могут отказать в бесплатном гарантийном обслуживании, если документы заполнены неполностью или неразборчиво. Настоящая гарантия недействительна, если будет изменен, стерт, удален или неразборчив сериальный номер изделия.
2. Настоящая гарантия не распространяется на транспортировку и риски, связанные с транспортировкой Вашего изделия от фирмы-продавца до места установки Вашего изделия.
3. Настоящая гарантия не распространяется на следующее оборудование и материалы:
  - а) предохранители;
  - б) расходные материалы (компоненты, которые требуют периодической замены на протяжении срока службы изделия, например, перезаряжаемые элементы питания и т.д.).
4. Настоящая гарантия не распространяется на изделие в случаях повреждения или модификации изделия в результате:
  - а) неправильной эксплуатации, включая:
    - обращение с изделием, повлекшее механические повреждения или модификацию изделия или его компонентов, включая жидко-кристаллические и другие виды дисплеев;
    - установку или использование изделия не по назначению или не в соответствии с инструкцией по установке;
    - обслуживание изделия не в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
    - установку или использование изделия не в соответствии с техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в стране установки или пользования;
  - б) ремонта или попытке ремонта, произведенных лицами или организациями, не являющимися «АМТЕК» или сертифицированным дилером «АМТЕК»;
  - в) регулировки или переделки изделия без предварительного письменного согласия «АМТЕК», включая:
    - увеличение производительности изделия сверх рамок технических характеристик или возможностей, описанных в инструкции по эксплуатации;
    - регулировку и настройку изделия с целью приведения его в соответствие с национальными или местными техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в любой другой стране, кроме страны, для которой это изделие было спроектировано и изготовлено;
  - г) небрежного обращения;
  - д) несчастных случаев, пожаров, попадания жидкостей, химических веществ, других веществ, затопления, вибрации, высокой температуры, неправильной вентиляции, колебания напряжения, использования неправильного электропитания или повышенного входного напряжения, облучения, электростатических разрядов, включая разряд молнии, и иных видов внешнего воздействия.
5. Требования о возврате системы или денежной компенсации не подлежат удовлетворению в следующих случаях:
  - причиной неисправности является сгоревший предохранитель;
  - причиной неисправности являются электронные системы транспортного средства;
  - пульт(ы) дистанционного управления утерян(ы) или поврежден(ы);
  - разряжен элемент питания пульта дистанционного управления, или требуется его замена;
  - отсутствует или неправильно заполнен Гарантийный Талон, отсутствуют кассовый или товарный чеки.
6. Настоящая гарантия распространяется исключительно на аппаратные компоненты изделия!

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
ФИО ПОКУПАТЕЛЯ И АДРЕС
ДАТА ПОКУПКИ
НАЗВАНИЕ, ШТАМП, АДРЕС И НОМЕР ТЕЛЕФОНА ФИРМЫ-ПРОДАВЦА

Гарантия действительна, только если гарантийный талон заполнен полностью и заверен печатью фирмы-продавца.

## СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ ГАРАНТИЙНЫХ РАБОТАХ

1	Дата поступления в ремонт	Причина обращения в ремонт	Описание ремонтной работы	Исполнитель (ФИО мастера, печать сервисного центра)	Дата окончания ремонта
2	Дата поступления в ремонт	Причина обращения в ремонт	Описание ремонтной работы	Исполнитель (ФИО мастера, печать сервисного центра)	Дата окончания ремонта
3	Дата поступления в ремонт	Причина обращения в ремонт	Описание ремонтной работы	Исполнитель (ФИО мастера, печать сервисного центра)	Дата окончания ремонта

Рекомендуем пользоваться услугами только авторизованных сервисных центров.

Изделие проверено, укомплектовано, механических повреждений не имеет.

### Претензий нет.

С условиями гарантийных обязательств и сервисного обслуживания согласен.

Подпись продавца

Подпись покупателя





*Для заметок*

[www.boomerang-tk.ru](http://www.boomerang-tk.ru)