
**НАБОР ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАГРЕВАТЕЛЯ 24В/20А
24/20**

СДЕЛАНО В РОССИИ

Предназначен для подключения нагревателя мощностью до 480 Вт на автомобилях с напряжением бортовой сети 24В.

В состав набора входит блок управления со жгутом проводов, коннектором, кнопкой и колодкой предохранителя.

Набор позволяет осуществлять включение/выключение нагревателя, нажатием кнопки в салоне, после включения зажигания.

Технические характеристики:

Номинальное напряжение:..... 24В
Время включения:..... ≤1с
Максимальный ток коммутации:..... 20А
Масса, не более:..... 0,16кг
Габаритные размеры реле:..... 68x44x32мм

Дата продажи

Штамп продавца

Гарантийный срок - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида реле, наличия штампа продавца и даты продажи.

Адрес изготовителя:

ООО «Киново Рус», 620000 г. Екатеринбург, БЦ «Суворов»,
ул. Радищева, 6а, оф. 2904Б, сайт keenovo.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Установка и подключение

1.1 Закрепить реле в подкапотном пространстве в непосредственной близости от АКБ, таким образом, чтобы длины белого провода и колодки с предохранителем, соединенные экспресс-клеммой хватило на расстояние до клеммы «+» АКБ.

1.2 Подключить реле в соответствии со схемой рис.1. При этом наконечники провода «массы» от нагревателя закрепить на отрицательной клемме АКБ, обеспечив надежный электрический контакт. Для удобства подключения проводов рекомендуется использовать коннекторы (рис.2) и экспресс-клеммы.

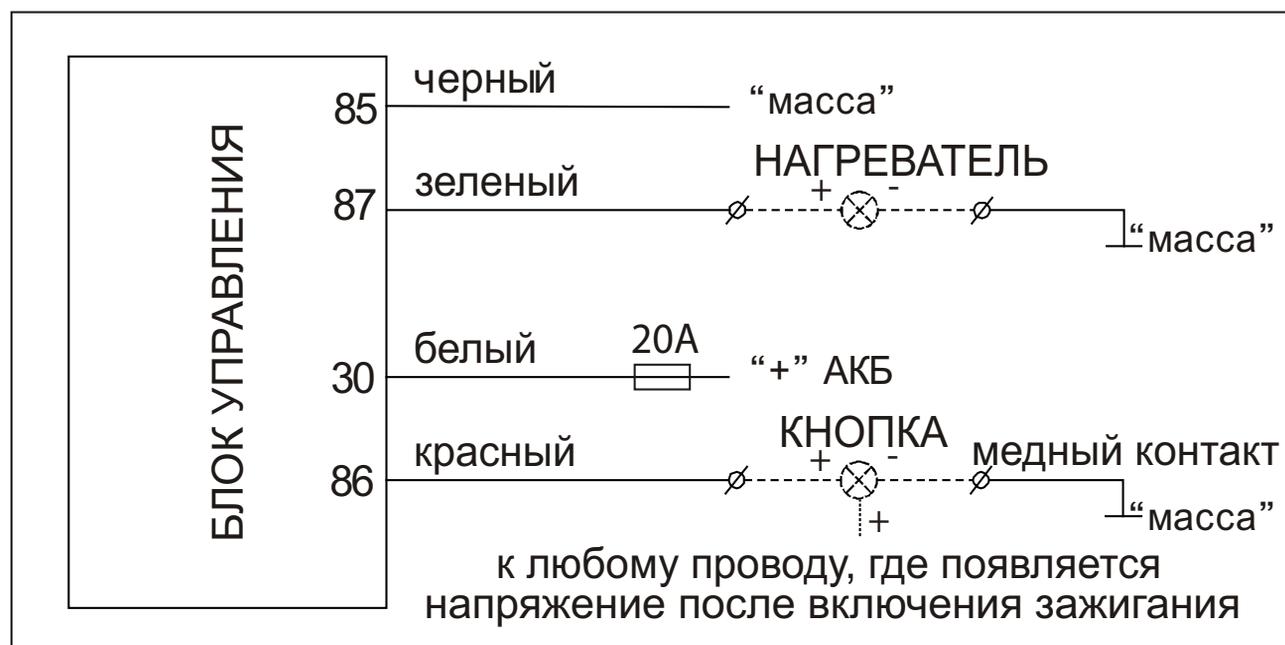
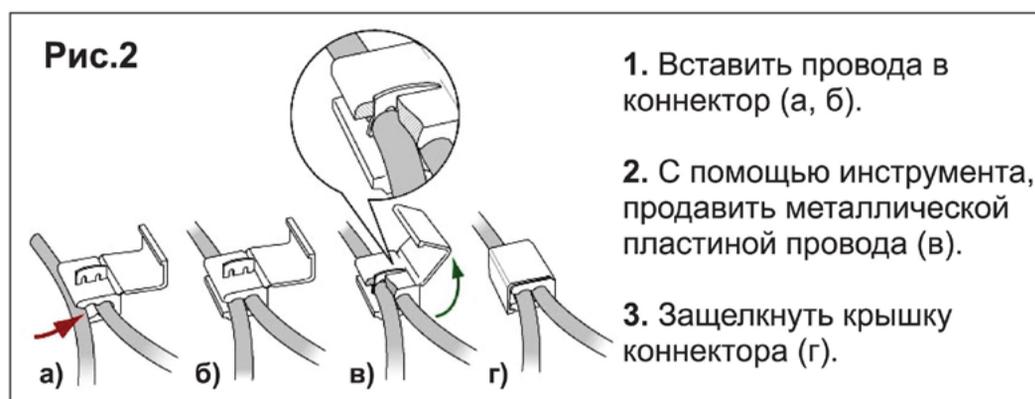


Рис.1. Схема подключения реле управления НАГРЕВАТЕЛЯ



2 Принцип работы

После включения зажигания реле входит в режим ожидания. Включение/выключение нагревателя происходит после нажатия кнопки/тумблера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение нагревателя при выключенном двигателе может разрядить АКБ. Используйте реле контроля напряжения (в комплект не входит, устанавливается между предохранителем и реле).