

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Подогреватель с принудительной циркуляцией Атлант «Торнадо» предназначен для предпускового разогрева охлаждающей жидкости двигателей внутреннего сгорания транспортных средств и агрегатов в холодное время года.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Технические характеристики подогревателя приведены в таблице 1.

Наименование показателя	Значение
Род тока	Переменный, частота 50Гц
Номинальное напряжение, В	220
Потребляемая мощность, кВт	2,5-3,0
Температура срабатывания (отключения) терморегулятора	85 °С (аварийного 100 °С)
Температура аварийного отключения терморегулятора, °С	65°С
Температура возврата (включения) терморегулятора, °С	65°С
Циркуляция потока, л/с	0,45
Выпускное/впускное отверстие, мм	12
Диаметр, мм	18-25
Размеры, мм	230 x 110 x 65
Класс защиты от поражения электрическим током	I
Степень защиты	IP 44
Стандарт вилки	Евро
Масса не более, кг	1
Модели авто	до 12000 куб. см.

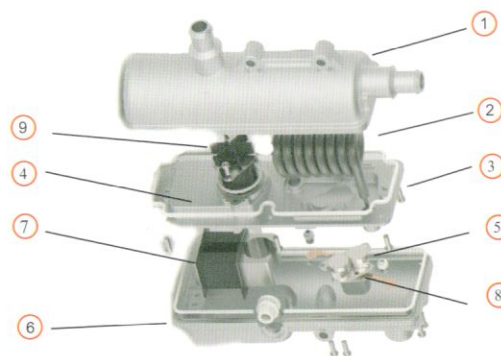
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Комплект поставки соответствует следующему перечню:

1. Электроподогреватель – 1 шт.
2. Монтажный комплект:
 - 2.1. Кронштейн — 1 шт.
 - 2.2. Болт М6х60 — 4 шт.
 - 2.3. Гайка М6 — 4 шт.
 - 2.4. Шайба М6 — 4 шт.
 - 2.5. Шайба М6(гровер) — 4 шт.
 - 2.6. Втулка промежуточная — 4 шт.
 - 2.7. Хомут червячный(20х32) — 2 шт.
 - 2.8. Хомут – стяжка (нейлон) — 4 шт.
3. Руководство по эксплуатации – 1 шт.
4. Руководство по монтажу – 1 шт.
5. Упаковочная коробка — 1 шт.

4. УСТРОЙСТВО И ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1 Устройство подогревателя представлено на рисунке:



1-Корпус верхний; 2-ТЭН; 3-Резиновая прокладка корпуса;
4-Корпус нижний; 5-Терморегулятор; 6-Крышка; 7-Электромагнитная помпа; 8-Дополнительный датчик аварийного отключения;
9-Крыльчатка помпы

4.2 Электроподогреватель работает следующим образом:

- При подключении электроподогревателя к сети переменного тока напряжением 220В электронагревательный элемент (ТЭН) поз.2, находящийся внутри корпуса поз.1,4 изготовленного из алюминиевого сплава под давлением, начинает нагревать охлаждающую жидкость «ОЖ» (тосол, антифриз).
- Нагретая ОЖ прокачивается через систему охлаждения двигателя встроенным электромагнитным насосом-помпой 7 с крыльчаткой 9, изготовленной из термостойкого полимера, обеспечивая тем самым принудительную циркуляцию и более интенсивное перемешивание ОЖ, что делает прогрев двигателя более быстрым и равномерным, по сравнению с подогревателями инерционного типа (естественной циркуляцией).
- Терморегулятор 5, имеющий контакт непосредственно с корпусом подогревателя, осуществляет контроль температуры выходящей жидкости через выходной патрубок и предотвращает перегрев электроподогревателя, за счет размыкания контактов. При снижении температуры ОЖ терморегулятор переходит в замкнутое состояние и происходит следующий цикл подогрева жидкости, таким образом, обеспечивается поддержание температуры ОЖ в системе охлаждения двигателя в заданных пределах (при этом помпа-насос продолжает работать!)

При выходе из строя терморегулятор 5, подогреватель Атлант «Торнадо» оснащен дополнительным (аварийным)

5. ТРЕБОВАНИЕ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

датчиком t°С, 8 который предотвратит перегрев электроподогревателя.

- 5.1 Перед подключением электроподогревателя к электрической сети необходимо проверить целостность электрошнура, штепсельной вилки и розетки. (при выборе электропроводки и способа прокладки кабеля должны учитываться требования пожаро- и электробезопасности).
- 5.2 Запрещается использовать электрические удлинители без заземляющего провода и рассчитанные на ток менее, чем на 10 А.
- 5.3 Перед осмотром электроподогревателя вилку соединительного шнура необходимо вынуть из розетки.
- 5.4 Запрещается включать в сеть электроподогреватель при отсутствии в нем охлаждающей жидкости.
- 5.5 Подключение электроподогревателя (как прибора класса защиты 1) осуществлять только к 3-х проводной однофазной питающей сети 220В.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 6.1 Перед выполнением каких-либо операций по техническому осмотру электроподогревателя следует отключить его от электрической сети.
- 6.2 Необходимо очищать корпус электроподогревателя от масла и грязи по мере его загрязнения.
- 6.3 При эксплуатации электроподогревателя необходимо следить за уровнем и качеством охлаждающей жидкости в системе. При необходимости долить.
- 6.4 Необходимо вести периодическое наблюдение за состоянием соединительных рукавов и на определение течи, протяжку хомутов, при необходимости заменить.
- 6.5 Перед подключением электроподогревателя к сети следует проверить состояние соединительного шнура и вилки.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

- 7.1 Длительное хранение электроподогревателя должно производиться в закрытых помещениях с естественной вентиляцией воздуха, при относительной влажности не выше 80% и при отсутствии в воздухе кислотных и других паров.
- 7.2 При транспортировке оберегайте электроподогреватель от резких ударов, механических повреждений, атмосферных осадков.