

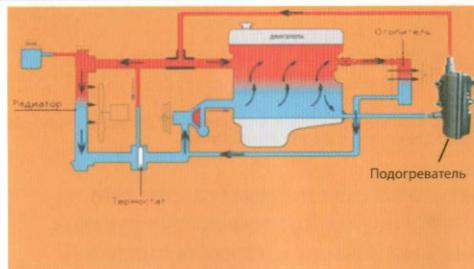
ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ СПОСОБ УСТАНОВКИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

Параллельная установка предпускового подогревателя двигателя Атлант предполагает освобождение малого круга обращения охлаждающей жидкости от сопротивления подогревателя.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТЕРМОСТАТА

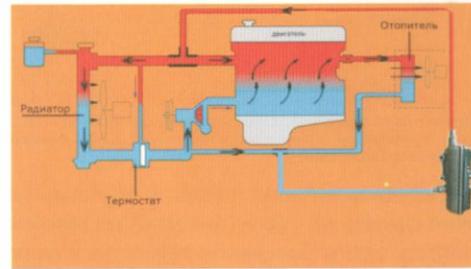
На нижнем патрубке радиатора

На блоке двигателя имеется сливная пробка



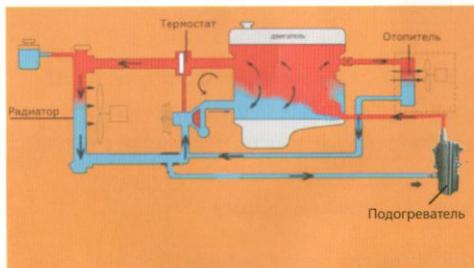
Забор ОЖ из блока двигателя со сливной пробки через штуцер, подача ОЖ в верхний патрубок радиатора через тройник

На блоке двигателя отсутствует сливная пробка

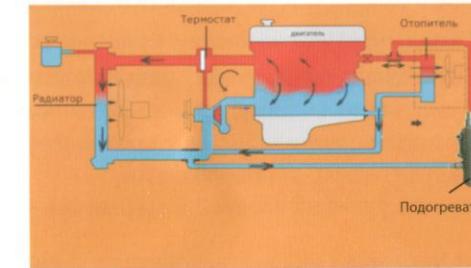


Забор ОЖ с патрубка «обратки» печки через тройник, подача ОЖ в верхний патрубок радиатора через тройник

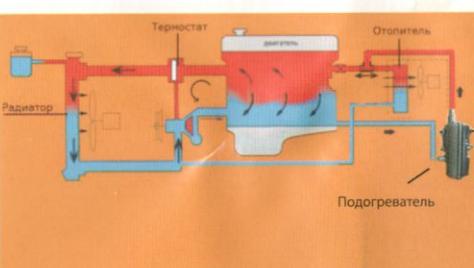
На верхнем патрубке радиатора



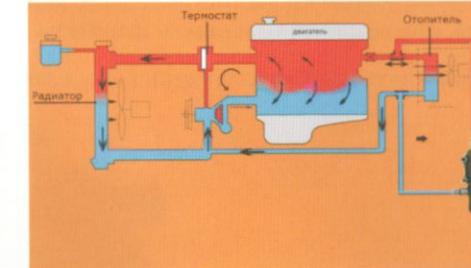
Забор ОЖ с нижнего шланга радиатора через тройник, подача ОЖ в блок двигателя в сливную пробку через штуцер



Забор ОЖ с нижнего шланга радиатора через тройник, подача ОЖ в шланг «подачи» печки через тройник



Забор ОЖ со сливной пробки блока двигателя через штуцер, подача ОЖ в шланг «подачи» печки



Забор ОЖ с патрубка «обратки» печки через тройник, подача ОЖ в шланг «подачи» печки через тройник

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

АВТОМОБИЛЬНОГО ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЯ С ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ЦИРКУЛЯЦИЕЙ ЖИДКОСТИ

АТЛАНТ «ТОРНАДО»



Все инструкции носят рекомендательный характер.



ВНИМАНИЕ!

Для соблюдения правил по технике безопасности необходимо подключать подогреватель к трехпроводной однофазной питающей сети 220 Вольт с заземляющим контактом через автоматический выключатель с током защиты 10 Ампер (для 1,5 кВт, 2,0 кВт, 3,0 кВт).

Совместно с автоматическими выключателями рекомендуется использовать устройство защитного отключения (УЗО), которое обеспечивает защиту людей от поражения электрическим током при косвенном или прямом прикосновении к поврежденным проводам или неизолированным частям электрооборудования, а также обеспечивает противопожарную защиту потребителей при возникновении токов утечки в электрической сети. Кроме того нельзя включать подогреватель при работающем двигателе.