



## ПАСПОРТ

# На фильтры Separ-2000/40

Инструкция по обслуживанию  
Инструкция по эксплуатации  
Технические характеристики

## **Инструкция по монтажу.**

Фильтр Сепар-2000 встраивается во всасывающую магистраль трубопровода, т.е. между цистерной и топливораздаточной колонкой.

В легкодоступном месте сделайте разрез трубопровода.

Закрепите в этом месте монтажную плату фильтра с вертикальным его расположением (при этом обратите внимание на необходимость спуска отстоя из спускного краника и требуемое расстояние не менее 60 мм, необходимое для снятия крышки при замене фильтрующего элемента).

Закрепите впускной конец трубопровода в верхнем штуцере и выпускной коней в нижнем штуцере фильтра.

Фильтр может быть встроен выше, или ниже цистерны. Наиболее желательная встройка: впускное отверстие фильтра находится на одном уровне с верхним кантом цистерны.

При расположении фильтра ниже или выше цистерны необходима установка запорного крана (с проходным сечением не менее чем у топливопровода), т.к. иначе при снятии крышки фильтра может вытечь топливо. Чтобы избежать холостой работы насоса колонки после встройки фильтра желательно вначале заполнить фильтр топливом (через снятую крышку фильтра).

В фильтрах с контактами подсоедините к контактам водяной датчик 12 в или 24 в. Одинарный и двойной фильтры требуют только один датчик.

## **Инструкция по обслуживанию**

Если на сепараторе установлен датчик воды то после загорания лампочки водяного датчика, который сигнализирует о критическом уровне воды в отстойнике (принцип действия датчика - солярка не проводит электричество, а вода проводит) необходимо спустить отстой через спускной краник.

Если датчик воды отсутствует то критический уровень воды в отстойниках фильтров Сепар-2000/40/М, а так же Сепар-2000/40/МВ и периодичность слива отстоя определяется в каждой местности в зависимости от качества топлива экспериментально).

Для слива отстоя предварительно необходимо вывернуть болт разгерметизации на крышке фильтра.

При спуске отстоя одновременно происходит очищение фильтрующего элемента фильтра опускающимся вниз чистым топливом из верхней части фильтра, что позволяет достичь значительного увеличения срока службы элемента.

Фильтрующий элемент заменяется в зависимости от увеличения его сопротивления соответственно степени загрязнения, однако не реже 1 раза в год. Периодичность замены фильтрующего элемента производителем не устанавливается, т.к. это зависит от качества очищаемого топлива в конкретной местности.

В зимних условиях и при расположении фильтра в неотапливаемом помещении необходимо чаще спускать отстой и не допускать эксплуатации фильтра при горящей лампочке отстойника (критический уровень воды в отстойнике), т.к. замерзшая вода в этом случае может перекрыть поток топлива.

### Замена фильтрующего элемента.



- Заглушить двигатель или, если установлен двойной фильтр, переключить на другой.
- Вывернуть болты крышки фильтра.
- Снять крышку.
- Вынуть пружинный блок.
- За проволочную рукоятку вытащить фильтрующий

элемент.

- Вставить новый фильтрующий элемент.
- Поставить на место пружинный блок.
- Поставить на место сальник крышки (в случае повреждения заменить).
- Равномерно затянуть болты крышки фильтра.
- Проверить правильность посадки крышки и прокладки.
- Для удаления воздуха заполнить топливную систему, подкачав топливо ручным насосом.
- Запустить двигатель или, если установлен двойной фильтр, переключить по выбору.

**Внимание:** Фильтры Сепар 2000 обеспечивают 100 % водо- и грязеотделение, только с помощью оригинального фильтрующего элемента. Все фильтрующие элементы, производства других фирм, не в состоянии обеспечить заявленные рабочие параметры и являются подделками. Их применение ведёт к потере гарантии на фильтр.

**Получен Сертификат - Российский ГОСТ Р  
Гарантия на фильтр 1 год**

**Остались вопросы? Звоните! 8 (800)200-53-40 (бесплатно по РФ)**

**РАЗМЕРЫ SEPAR-2000/40**

