



Полное водоотделение при незначительности сопротивления потоку топлива

Патентованный принцип функционирования Сепара обеспечивает надежное отделение воды и других загрязнителей

Большие поперечные сечения всех камер и каналов фильтра минимизируют падение давления потока топлива

Мельчайшие частицы грязи и капель воды задерживаются на фальцах фильтрующей среды фильтрующего элемента с большой поверхностью фильтрации

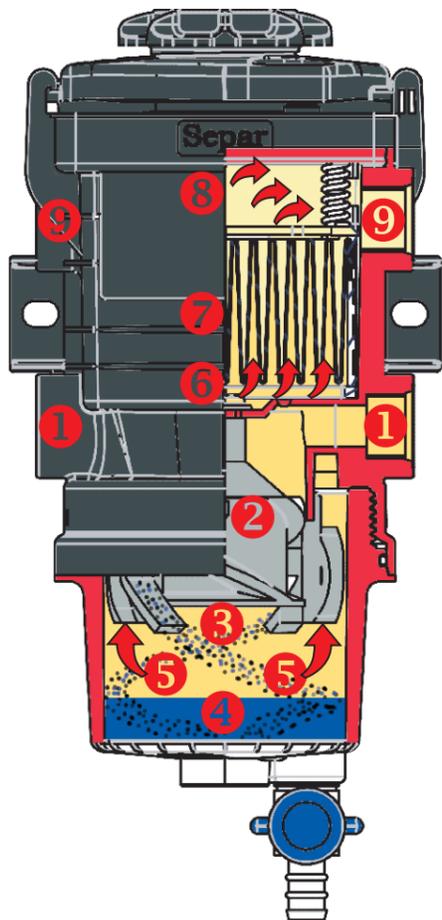
Малый вес и компактность конструкции

Благодаря применению современных материалов и при сохранении всех технических характеристик Сепара, вес и габариты фильтра значительно уменьшены

Простота монтажа

Вариантность возможностей подключения делает легкой и простой встройку фильтра в любую топливную систему.

Подвод и отвод топлива возможен с правой и/или левой стороны фильтра.



Легкость обслуживания

Все снаружи загрязняющиеся части фильтра защищены легко съемным кожухом.

Это делает невозможным попадание грязи внутрь при открытии фильтра.

Экологичность

Фильтр полностью состоит из повторно используемых материалов.

Фильтрующий элемент в течение эксплуатации благодаря обратной промывке при спуске отстоя может многократно восстанавливать свои фильтрующие свойства. Это увеличивает его срок службы.

Отходы. Минимизируются расходы по утилизации и загрязнение окружающей среды.

Эффективность подогревателя и/или водяного сенсора в отстойнике

Нагреватель топлива автоматически включается при низкой температуре и надежно предотвращает появление хлопьев парафина. Температура нагревания топлива устанавливается автоматически в зависимости от наружной температуры.

Фильтр с водяным сенсором не обязательно регулярно контролируется. При необходимости слива отстоя подается сигнал.

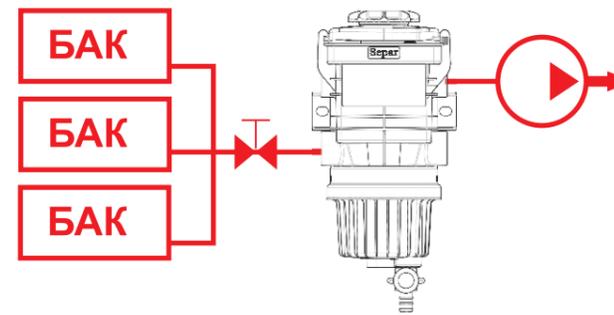
Принцип функционирования Сепара

- 1 Впуск топлива
- 2 Интенсивное закручивание потока топлива во внутреннем шнеке пассивного циклона
- 3 Топливо попадает из внутреннего шнека в отстойник
- 4 Благодаря энергии вращения происходит отделение воды и тяжелых твердых частиц от топлива и осаждение их на дне отстойника
- 5 Далее топливо направляется вверх в предкамеру фильтра
- 6 Увеличенное сечение камеры уменьшает скорость протекания топлива
- 7 Взвешенные частицы и мельчайшие капли воды задерживаются далее на фальцах фильтровальной средой фильтрующего элемента
- 8 Очищенное топливо попадает в выпускную камеру
- 9 Выпуск топлива

Встройка фильтра

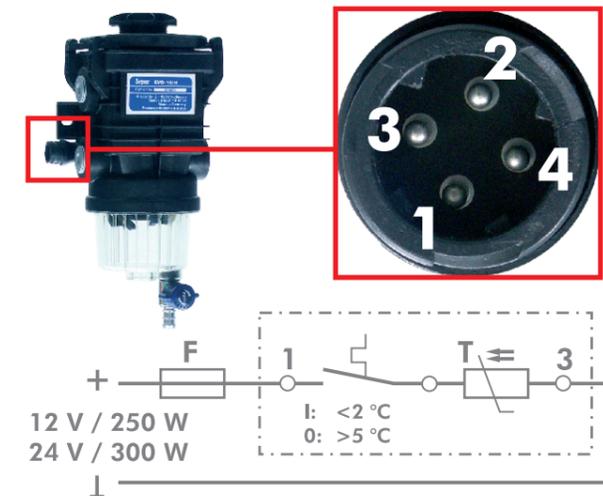
Фильтр встраивается во всасывающую магистраль топливной системы между баком и подкачивающим насосом. Фильтр может быть встроен выше или ниже уровня топливного бака.

Из соображений безопасности между баком и фильтром необходимо встроить также запорный вентиль с пропускным сечением не менее сечения трубопровода.



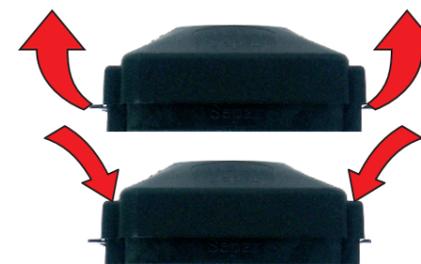
Подключение нагревателя Сепар-ЭВО-10/Н

Контакты 2 и 4 не подключаются.



Защитный кожух

Защитный кожух снимается и одевается рукой.

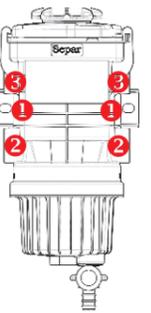


Монтаж фильтра

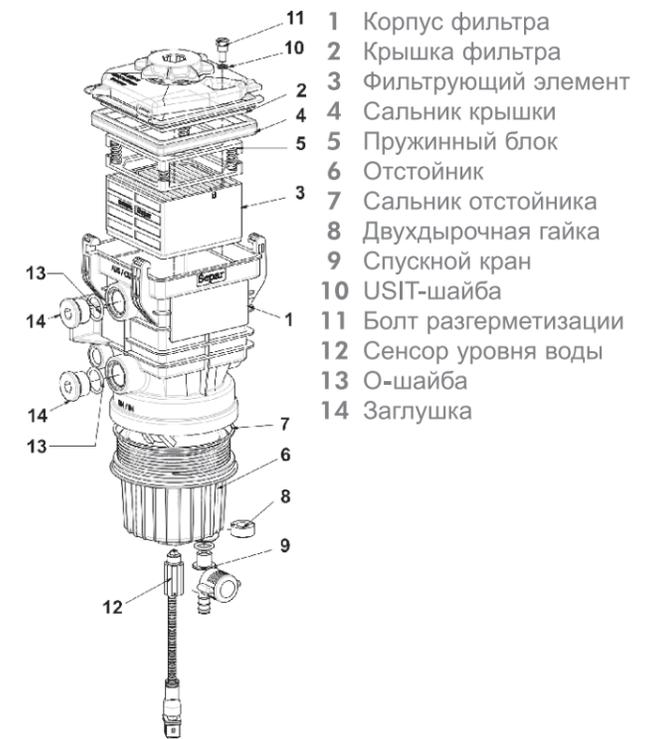
Подходящими шурупами 3 фильтр крепится на раме.

Подвод топлива 1 снизу и отвод 2 сверху может быть выборочно с правой и/или с левой стороны фильтра. Момент затяжки фитингов 20 Nm.

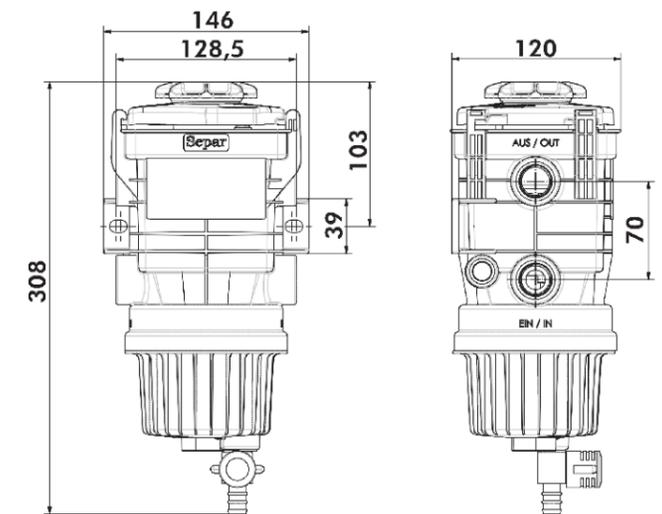
Защитный кожух одевается и снимается рукой.



Конструкция



Габариты





SEPAR
FILTER

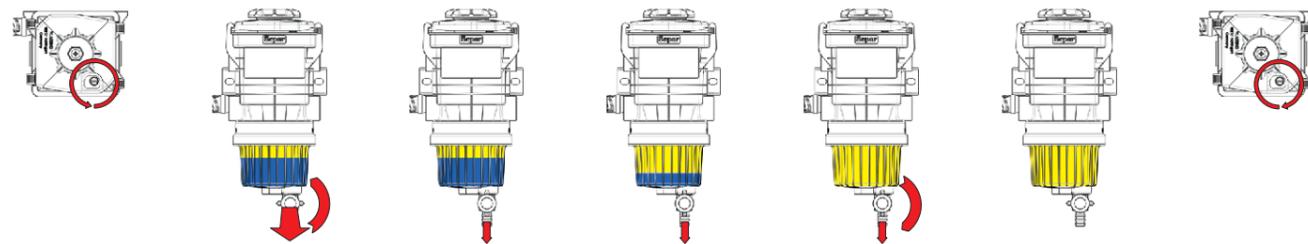
SEPAR
FILTER

СЕПАР ЭВО-10

Водоотделитель/Фильтр



Спуск отстоя



Открутить болт разгерметизации и на крышке на два оборота.

Оттянуть на себя ручку спускового крана и открыть его с поворотом влево на четверть оборота.

Спустить отстой до наполнения отстойника чистым топливом.

Закреть спускной кран с поворотом направо до щелчка.

Затянуть с моментом 8 Nm болт разгерметизации на крышке фильтра. Удалить воздух из топливной системы.

Замена фильтрующего элемента



Отвинтить сверху зажимное приспособление крышки фильтра.

Отвинчивать зажимное приспособление до упора, не вынимая его из крышки.

С нажимом, вращая крышку фильтра влево, высвободить ее из пазов.

Снять крышку с корпуса.

Вынуть пружинную кассету.

За проволочную рукоятку вытащить фильтрующий элемент из фильтра.

Утилизировать заменяемый фильтрующий элемент.



Вставить новый фильтрующий элемент.

Вложить обратно пружинную кассету.

Посадить крышку на корпус фильтра.

Нажимом с правым поворотом зафиксировать крышку на корпусе.

Проверить правильность посадки крышки на корпусе.

Закрепить крышку, рукой вернув зажимное приспособление.

При затяжке зажимного приспособления инструментом не превышать усилие 10 Nm. Удалить воздух из топливной системы.



- ▶ 100% водоотделение при незначительности сопротивления потоку топлива
- ▶ Гарантия безотказной работы двигателя на ходу и при запуске вне зависимости от загрязненности топлива, в том числе и зимой
- ▶ Многократность использования и безинструментальная замена фильтрующего элемента
- ▶ Лучшие показатели ОГ, экологичность и простота обслуживания
- ▶ Выборочно с автоматически включающимся и регулирующимся подогревателем и/или водяным сенсором

Willibrord Lösing

Telefon +49 (2324) 9 46 00
Telefax +49 (2324) 4 08 42

<http://www.loesing-filter.de>
<mailto:info@loesing-filter.de>



Postfach 86 60 09
45517 Hattingen
Essener Straße 108
45529 Hattingen

Представительство в Москве
тел./факс: 495/254-26-13