
**НАБОР ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАГРЕВАТЕЛЯ 24В/30А
24/30**

СДЕЛАНО В РОССИИ

Предназначен для подключения двух нагревателей общей мощностью до 720 Вт на автомобилях с напряжением бортовой сети 24В.

В состав набора входит реле, колодка со жгутом проводов, коннектор, тумблер, герметик и хомуты-стяжки.

Набор позволяет осуществлять включение/выключение нагревателя, переключением тумблера, после включения зажигания.

Технические характеристики:

Номинальное напряжение:.....24В
Время включения:.....≤1с
Максимальный ток коммутации:.....30А
Масса, не более:.....0,16кг
Габаритные размеры реле:.....68x44x32мм

Дата продажи

Штамп продавца

Гарантийный срок - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида реле, наличия штампа продавца и даты продажи.

Адрес изготовителя:

ООО «Киново Рус», 620000 г. Екатеринбург, БЦ «Суворов»,
ул. Радищева, 6а, оф. 2904Б, сайт keenovo.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Установка и подключение

1.1 Закрепить реле в подкапотном пространстве в непосредственной близости от АКБ так, чтобы длины провода хватило для соединения контакта 30 (красный провод колодки реле) с клеммой «+» АКБ. Подсоединение к АКБ производить в последнюю очередь, по окончании монтажа всех элементов монтажного комплекта. Для подключения к АКБ использовать провод ПГВА-2.5.

1.2 Контакт реле 87 (зеленый провод колодки реле) соединить с первым проводом установленного нагревателя. Второй провод нагревателя подсоединить к клемме «-» АКБ, либо к «массе» автомобиля. Для подключения к нагревателю использовать провод ПГВА-2.5.

1.3 Контакт реле 85 (черный провод колодки реле), через провод с кольцевым наконечником присоединить к «массе» автомобиля.

1.4 Контакт реле 86 (белый провод колодки реле), через провод с коннекторами (типа WAGO) присоединить к первому контакту тумблера, установленного в месте, удобном для включения нагревателей.

1.5 Второй контакт тумблера, через провод с ответвителем прокалывающего типа соединить с «желтым проводом» бортовой сети. На «желтый провод» бортовой сети напряжение подается только после включения зажигания.

1.6 Третий контакт тумблера (отличительный оттенок), через провод с кольцевым наконечником присоединить к «массе» автомобиля.

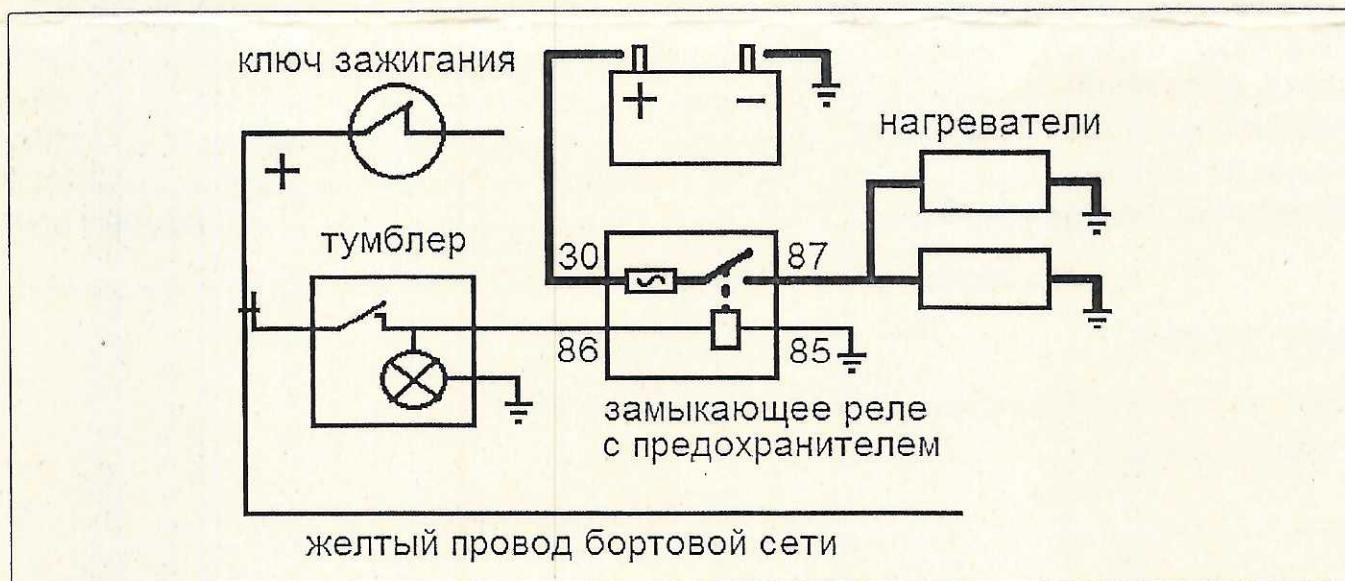


Рис.1. Схема подключения реле управления НАГРЕВАТЕЛЯ

2 Принцип работы

После включения зажигания реле входит в режим ожидания. Включение/выключение нагревателя происходит после нажатия кнопки/тумблера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение нагревателя при выключенном двигателе может разрядить АКБ. Для контроля заряда АКБ используйте программируемый контроллер разряда аккумулятора (в комплект не входит).