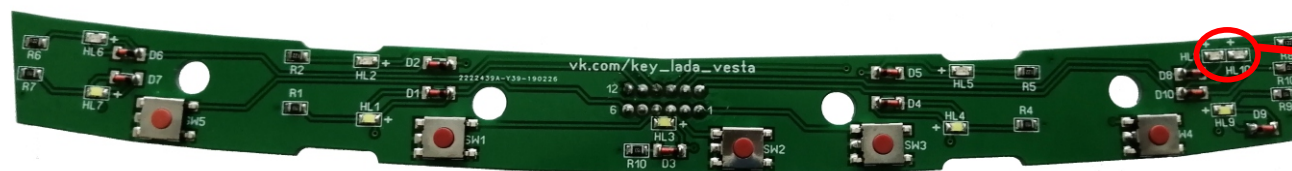


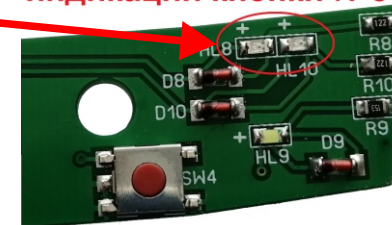
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЛАТЫ НА 5 КНОПОК

версия с двухцветной индикацией на 5 кнопке

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ОТКЛЮЧАТЬ МИНУСОВУЮ КЛЕММУ АКБ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЛЮБЫХ РАБОТ ПО УСТАНОВКЕ ПЛАТЫ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ РЕЛЕ!!!



Два светодиода на индикации кнопки №5



Все подключения новых (помимо штатных) кнопок выведены в штатный разъем. В заводской плате используется 5 (в веста SW 8) штыревых контактов, в данной плате 12. В заводском разьеме на авто расположение уже существующих 5 пинов (в веста SW 8) менять не нужно. Подсветка всех 5 кнопок осуществляется через заводские пины, т.е. просто подключив штатный разъем без новых пинов будет работать подсветка всех 5 кнопок при включении габаритов. На каждую новую кнопку идет по два контакта, за исключение 5 кнопки на которую идет 3 контакта (итого 7 новых контактов):

- Один из контактов отвечает за сигнал с кнопки, т.е. когда вы нажимаете кнопку и пока ее держите, на этом контакте будет появляться МАССА, это управляющий сигнал;
- Второй контакт предназначен для индикации включения (желтая подсветка). На данный контакт необходимо подать +12 Вольт с реле той нагрузки, за которую отвечает эта новая дополнительная кнопка или с любого другого источника питания который будет отображать включенное состояния вашей нагрузки.
- Условная нумерация кнопок (если смотреть на лицевую сторону блока или платы):
 - Кнопка №1 – крайняя слева, новая;
 - Кнопка №2 – вторая слева, заводская кнопка центрального замка;
 - Кнопка №3 – по центру, заводская кнопка отключения ESP;
 - Кнопка №4 – вторая справа, новая (в варианте исполнении заводская кнопка включения обогрева лобового стекла);
 - Кнопка №5 – крайняя справа, новая.



Распиновка (нумерация контактов есть на плате и снаружи на блоке – внутри посадочного гнезда разъема и так же приведена в инструкции):

Пин	Назначение
1	Управляющий сигнал с кнопки №4 (Если с завода блок кнопок уже оборудован кнопкой включения обогрева лобового стекла, то не трогайте этот контакт!!!)
2	Индикация включения кнопки №4 (Если с завода блок кнопок уже оборудован кнопкой включения обогрева лобового стекла, то не трогайте этот контакт!!!)
3-6,12	Заводской контакт
7	Индикация включения кнопки №5 (извлечь заводской контакт)
8	Индикация включения кнопки №5
9	Управляющий сигнал с кнопки №5
10	Индикация включения кнопки №1
11	Управляющий сигнал с кнопки №1







Тактовые кнопки (микрики) нефиксируемые, так же как и на заводской плате. Напрямую на плату кнопок нельзя подключать НИКАКУЮ нагрузку (кроме тех, что управляются импульсом массы - например: открытие багажника, переключение ГБО (зависит от оборудования) и т.д.). Любое подключение нагрузки требующей подачи постоянного плюса (ПТФ, обогревы, подсветки, регистраторы, камеры, и т.д.) возможно через импульсное реле. Подключить вышеуказанные нагрузки через 4-х или 5-ти контактные классические реле не получится в виду того, что управляющий сигнал импульсный.

Плата кнопок предназначена исключительно для передачи управляющих сигналов. Т.к. новые кнопки тактовые не фиксируемые нужно любое ИМПУЛЬСНОЕ реле, т.е. то в котором управляющим сигналом будет служить кратковременное (пока нажата кнопка) появление МАССЫ. Одно из самых легкодоступных и очень распространенных это реле 23.3777 (артикул 23.3777) – импульсное реле задних ПТФ на почти всех ВАЗах, есть практически в любом магазине ВАЗовских запчастей (более дешевый аналог артикул 58.3787-02). Для подключения к реле 23.3777 необходимо приобрести колодку с проводами – артикул АХ-340-6.

На каждую новую кнопку устанавливается свое реле или собирается своя схема подключения!!!

По информации из открытых источников такие реле выдерживают нагрузку до 15 Ампер (аналог 58.3787-02 до 10 Ампер). Например, две ПТФ по 55 Вт, это суммарная мощность 110 Вт и ток в бортсети авто порядка 9 Ампер, т.е к такому реле туманки можно подключить напрямую. По формуле суммарная мощность нагрузки разделить на 12 можете посчитать примерный ток в цепи.

Гарантийные обязательства распространяются на продукцию в случае неукоснительного соблюдения инструкции по подключению. В случае выхода из строя, осуществляется замена платы на новую, при условии отправки дефектной платы обратно с возмещением почтовых расходов за наш счет. Платы рассчитаны на самостоятельный монтаж и возмещение стоимости установки и демонтажа не покрывается гарантийными обязательствами!

<p>Наша группа ВКонтакте https://vk.com/key_lada_vesta</p>	<p>Нам магазин https://key-techno.ru</p>	<p>Видео по установке комплекта https://youtu.be/b72bt42u79Q</p>
		
<p>Пример подключения нагрузки к плате при помощи импульсного реле 23.3777 https://youtu.be/x7gkClqE8Y</p>	<p>Заказ заглушек с гравировками https://vk.com/ladabutton</p>	<p>Перенос кнопки ГБО BRC на плату кнопок https://www.drive2.ru/l/518071463262028102/</p>
		



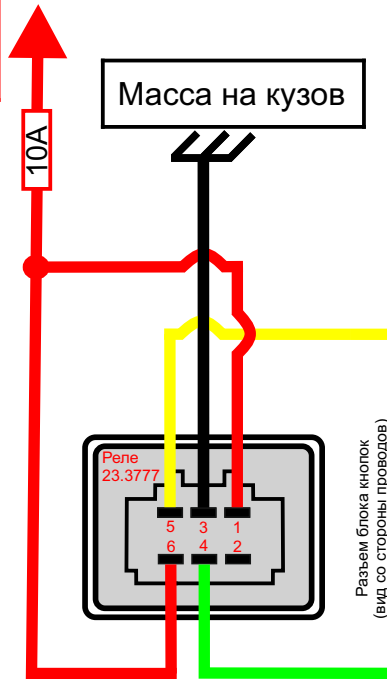
Если ваша комплектация оборудована обогревом лобового стекла и в блоке кнопок с завода у вас есть отдельная кнопка его включения, то провода в контактах 1, 2 уже будут установлены и ничего с этими контактами дополнительно делать не нужно!!!
В таком случае штатно установленный пин из контакта 7 нужно извлечь, т.к. в плате через него работает второй цвет индикации кнопки №5!!!

В отдельных комплектациях не оснащенных отдельной кнопкой включения обогрева лобового возможно наличие проводов в контактах 1, 2 и 7 разъема блока кнопок, что свидетельствует лишь об использовании на конвейере жгута проводов от другой комплектации. Данные провода ни к чему не подключены и встречаются даже на комплектациях не оснащенных обогревом лобового стекла!!!

**СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАГРУЗКИ ТРЕБУЮЩЕЙ
ПОСТОЯННОГО ПЛЮСА (ПТФ, ОБОГРЕВЫ, ПОДСВЕТКИ,
РЕГИСТРАТОРЫ, КАМЕРЫ, И Т.Д.) ЧЕРЕЗ ИМПУЛЬСНОЕ РЕЛЕ
23.3777**

+12В от зажигания,
при токе до 10А
красный провод
прикуривателя

В случае подключения
к цепи прикуривателя
предохранитель не
требуется



Управляющий сигнал:
Кнопка №1 - пин 11
Кнопка №4 - пин 1
Кнопка №5 - пин 9

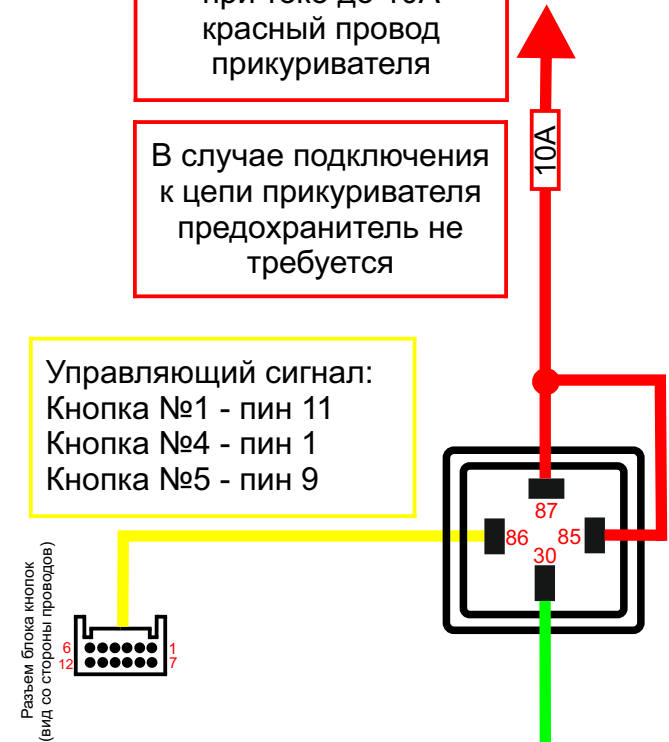
Индикация включения:
Кнопка №1 - пин 10
Кнопка №4 - пин 2
Кнопка №5 - пин 7
Кнопка №5 - пин 8

Масса на кузов

**СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАГРУЗКИ
ТРЕБУЮЩЕЙ ИМПУЛЬСНОГО ПЛЮСА ЧЕРЕЗ
СТАНДАРТНОЕ 4-х (5-ти) КОНТАКТНОЕ РЕЛЕ**

+12В от зажигания,
при токе до 10А
красный провод
прикуривателя

В случае подключения
к цепи прикуривателя
предохранитель не
требуется



Управляющий сигнал:
Кнопка №1 - пин 11
Кнопка №4 - пин 1
Кнопка №5 - пин 9

Масса на кузов

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КНОПКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ГБО ЧЕРЕЗ 4-х (5-ти) КОНТАКТНОЕ РЕЛЕ (КОММУТИРУЕТСЯ ИМПУЛЬСНЫЙ СИГНАЛ - ПЛЮС (ЛЮБОЕ НАПРЯЖЕНИЕ))

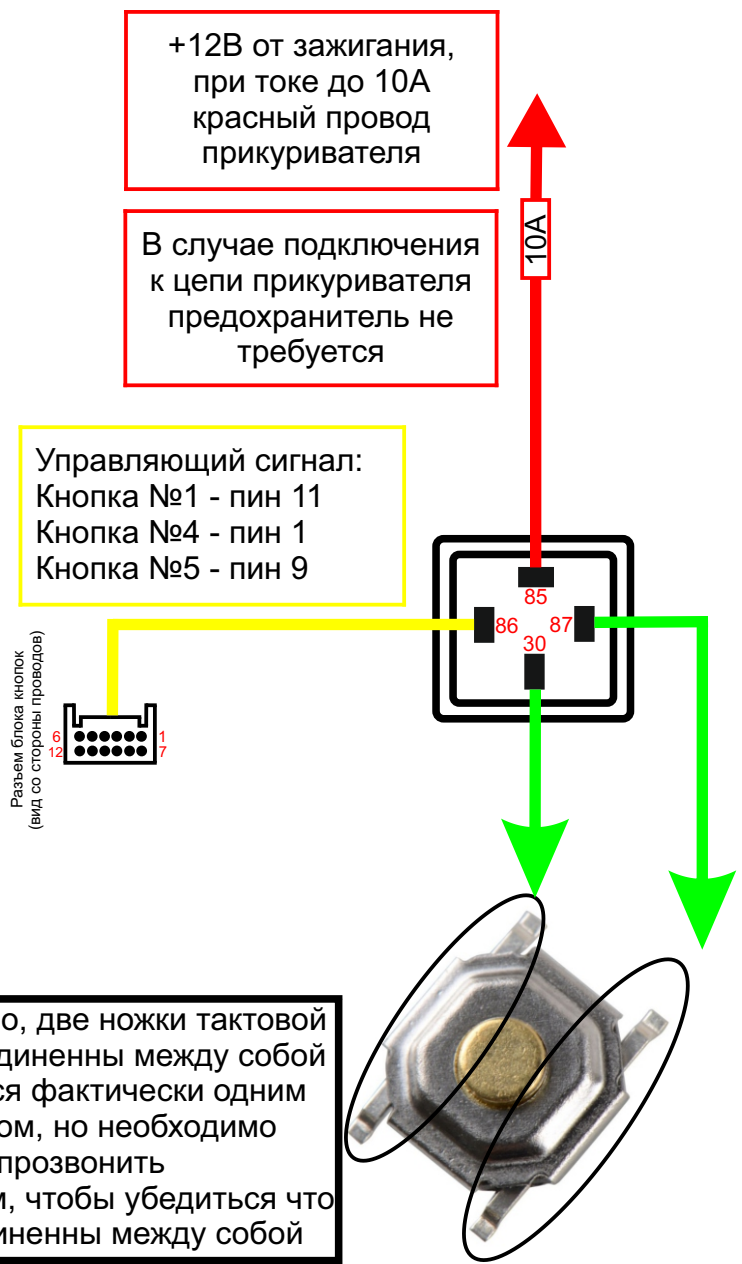
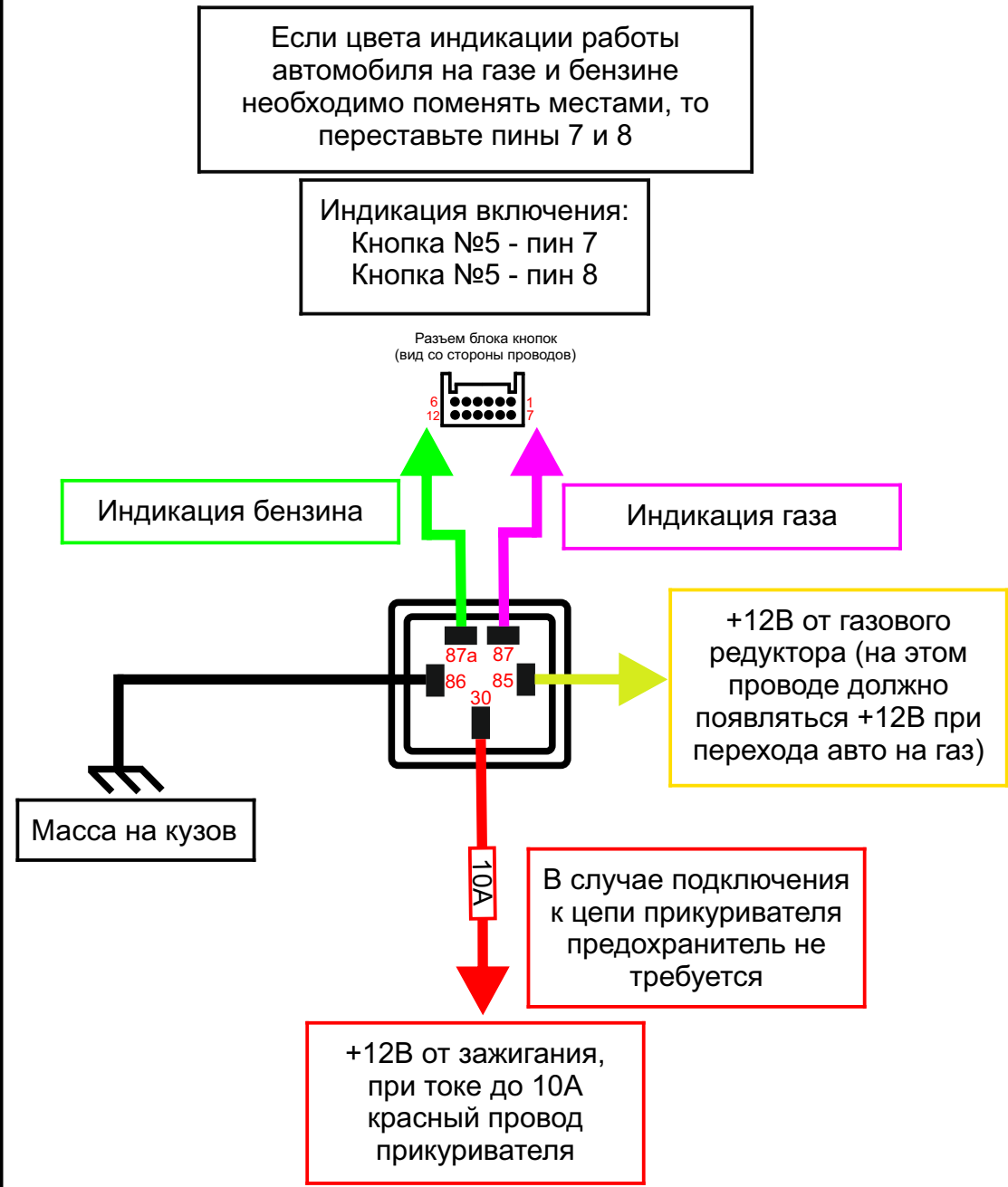


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАЦИИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ НА ГАЗЕ И БЕНЗИНЕ ЧЕРЕЗ СТАНДАРТНОЕ 5-ти КОНТАКТНОЕ РЕЛЕ



На автомобилях начиная с 2019 года изменен способ установки толкателей - толкатель размещен обратной стороной и пружина размещена непосредственно на нем.

На фото представлено сравнение способов установки пружин в блоках кнопок старого и нового формата.

В случае если ваш блок кнопок нового образца необходимо заменить штатные толкатели на толкатели из комплекта поставки платы, установив их таким же образом как были установлены штатные толкатели, при этом на заводских 2 (или 3) кнопках пружины оставить штатные.

В новых кнопках толкатели возможно установить так же как на блоках кнопок нового образца, так и старого образца. Пружины при этом из комплекта поставки устанавливаются в отдельные посадочные места, отмеченные на фото красными стрелками.

Блок старого образца (2015-2019 г.)



Блок нового образца (2019 г. - по н.в.)

