

ОБ ОТДЕЛЬНЫХ ВОПРОСАХ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРИЕМА ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ САМОХОДНЫМИ МАШИНАМИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий порядок применяется в части не противоречащей Федеральному закону от 02.07.2021 N 297-ФЗ "О самоходных машинах и других видах техники", Правилам допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 и Приказу Минсельхоза России от 10.10.2022 N 679 "Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" (Зарегистрированного в Минюсте России 17.01.2023 N 72020) (далее – Правила допуска).

Прием экзаменов осуществляется при открытии категории в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) или в связи с получением квалификации «тракторист-машинист», а также при замене национального удостоверения.

В соответствии с частью 1 и частью 3 ст. 15 Федеральный закон от 02.07.2021 N 297-ФЗ "О самоходных машинах и других видах техники" у лица прошедшего профессиональное обучение, в организации, осуществляющей образовательную деятельность, документы о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего) должны содержать сведения и информацию о категории(ях) самоходных машин в соответствии с присвоенной квалификацией.

2. ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЭКЗАМЕНОВ

2.1. Организация экзамена

Приоритетным способом проведения экзамена является использование персональных электронно-вычислительных машин в автоматизированных информационных системах «Прием экзаменов Web. Гостехнадзор» (далее - Гостехнадзор Экзамен) и «Гостехнадзор Эксперт».

Экзаменатор знакомит лицо, желающее сдать экзамены на право управления самоходными машинами соответствующей категории (далее – кандидат) с правилами проведения экзамена в зависимости от метода его приема, с системой оценки знаний.

Экзаменатором вводятся данные о кандидате, осуществляется проверка на лишение удостоверений и имеющиеся открытые категории, производится выбор типа экзамена и категории, устанавливается контрольное время и осуществляется контроль проведения экзамена. Кандидат из числа предложенных на экране ответов выбирает один и производит нажатие кнопки, соответствующей номеру ответа, при этом переход на следующий вопрос билета происходит автоматически.

Для ответа на вопросы кандидату предоставляется время 8 минут на билет из 8 вопросов, 10 минут на билет из 10 вопросов, 15 минут на билет из 15 вопросов, 20 минут на билет из 20 вопросов. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

По завершении времени или после ответов на все вопросы, на экране показывается результат - сдал / не сдал.

При невозможности проведения экзамена с использованием персональных электронно-вычислительных машин, экзамен проводится методом письменного опроса.

В экзаменационном листе указываются сведения Ф.И.О., дата рождения, квалификация, дата принятия экзамена, категория, водительское удостоверение (при наличии), номер экзаменационного билета кандидатом заносятся собственноручно.

Экзаменатор предлагает кандидату выбрать билет методом случайного выбора. На каждый вопрос, кандидат, из числа предложенных ответов выбирает один и заносит номер выбранного ответа в соответствующую графу номера вопроса экзаменационного листа ручкой (заполнение экзаменационного листа карандашом не допускается). После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность заполнения экзаменационного листа и ответов на вопросы билета.

При наличии неправильных ответов экзаменатор указывает их номера и отмечает в экзаменационном листе в строке "Отметка экзаменатора" с указанием номера правильного ответа.

Результаты экзамена заносятся в экзаменационный лист и протокол сдачи экзаменов.

Печатная форма экзаменационного листа подписывается кандидатом и экзаменатором.

Во всех вариантах приёма экзамена печатные формы, экзаменационного листа и протокола экзамена, используются в формах представленных в Гостехнадзор Экзамен.

2.2. Система оценки

Знания, показанные кандидатом в ходе экзамена, оцениваются по системе: положительная оценка - "Сдал", отрицательная - "Не сдал".

Оценка "Сдал" выставляется, если кандидат в отведенное время ответил правильно на 6 вопросов из 8, на 8 вопросов из 10, на 12 вопросов из 15, или на 15 вопросов из 20. В противном случае ему выставляется оценка "Не сдал", проведение экзамена прекращается.

3. ПРОВЕДЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Последовательность выполнения приемов и маневров (далее – задания) первого и второго этапа практического экзамена, предусмотренных для конкретной категории самоходной машины, определяет экзаменатор.

Перед началом выполнения задания самоходную машину устанавливают в предстартовой зоне, двигатель должен быть прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач зафиксирован в нейтральном положении, стояночный тормоз включен (если предусмотрено конструкцией техники).

Экзаменатор знакомит кандидата с правилами и порядком проведения экзамена, системой оценки.

По команде экзаменатора кандидат занимает место в самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и выполняет предусмотренные Правилами задания.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату, обеспечивает соблюдение требований безопасности, проводит наблюдение за действиями кандидата, фиксирует с помощью контрольной таблицы нарушений, экзаменационного листа, допущенные ошибки и выставляет оценку за выполнение каждого задания и экзамена в целом в экзаменационный лист.

На всех этапах приёма практического экзамена используются печатные формы экзаменационного листа, в формах представленных в Гостехнадзор Экзамен.

3.1. Первый этап практического экзамена.

3.1.1. Организация экзамена

При выполнении первого этапа практического экзамена кандидат выполняет все задания предусмотренные комплексом экзаменационных заданий для данной категории, не останавливая двигатель и не покидая самоходную машину (кроме выполнения задания по агрегатированию самоходной машины с прицепом или

навесной машиной). Общая продолжительность экзамена не может превышать 1 час.

При положительном результате первого этапа кандидат допускается ко второму этапу практического экзамена.

3.1.2. Содержание экзамена

При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата проверяются следующие умения и навыки (номера заданий в соответствии с формой экзаменационного листа Гостехнадзор Экзамен, наименования заданий в соответствии с Правилами допуска):

- Задание 3. Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;
- Задание 4. Начало движения с места на подъеме;
- Задание 6. Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машин с бортовыми фрикционами);
- Задание 7. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
- Задание 8. Постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (кроме категорий "А", "А IV" и "F");
- Задание 9. Агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием) (кроме категорий "А", "А IV" и "F");
- Задание 10. Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (кроме категорий "А" и "F");

В том числе:

а) для сдающих экзамены на категории «АI», «АII»; «АIII»; «АIV», «F»:

- Задание 3. Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;
- Задание 4. Начало движения с места на подъеме;
- Задание 6. Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машин с бортовыми фрикционами);
- Задание 7. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом;

б) для сдающих экзамены на категории «В», «С», «D», «E», при наличии квалификаций тракториста, машиниста, водителя:

- Задание 3. Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;
- Задание 4. Начало движения с места на подъеме;

- Задание 6. Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машин с бортовыми фрикционами);
- Задание 7. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
- Задание 8. Постановка учебной самоходной машины в агрегат с прицепом в бокс задним ходом;
- Задание 9. Агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием);

в) для сдающих экзамены на категории В; С; D; Е, при наличии соответствующей квалификации тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства:

- Задание 3. Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;
- Задание 4. Начало движения с места на подъеме;
- Задание 6. Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машин с бортовыми фрикционами);
- Задание 7. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
- Задание 8. Постановка учебной самоходной машины в агрегат с прицепом в бокс задним ходом ;
- Задание 9. Агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием);
- Задание 10. Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной;

3.1.3. Система оценки

Для каждого задания первого этапа контрольной таблицей нарушений экзаменационного листа определен перечень типичных нарушений и предусмотрены штрафные баллы, от 1 до 5, за нарушение.

Нарушения классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждого нарушения кандидату записываются в экзаменационный лист штрафные баллы: за грубые - 5, за средние - 3, за мелкие - 1.

Правильность выполнения каждого задания оценивается по системе: положительная оценка «+», если кандидат набрал от 0 до 4 штрафных баллов, отрицательная «-», если кандидат набрал 5 и более штрафных баллов.

Оценка заданий 1, 2 и 11, предусмотренных формой экзаменационного листа не осуществляется, а нарушения, предусмотренные контрольной таблицей нарушений экзаменационного листа, за эти задания принимаются в расчёт нарушений при выполнении начального задания (для заданий 1 и 2) и конечного задания (для задания 11). Оценка задания 5, экзаменационного листа, не осуществляется.

Первый этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка - "Сдал", отрицательная - "Не сдал".

При получении кандидатом отрицательной оценки «-» не более чем за одно задание ему выставляется итоговая оценка «Сдал».

При получении кандидатом отрицательной оценки «-» за два и более задания ему выставляется итоговая оценка "Не сдал", проведение экзамена прекращается.

Оценки, полученные кандидатом, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом.

3.2. Второй этап практического экзамена.

3.2.1. Организация экзамена

Экзамен проводится при допуске к управлению самоходными машинами, отнесенными к категории «В» (только колесные), «С» и «D».

Экзаменатором устанавливается личность кандидата на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление кандидата с порядком проведения и системой оценки результатов второго этапа практического экзамена.

По команде экзаменатора кандидат занимает место водителя в самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту.

При движении по маршруту экзаменатор ведет наблюдение, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует с помощью контрольной таблицы нарушений экзаменационного листа, фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Второй этап практического экзамена проводится на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины. Маршрут, используемый для проведения экзамена по управлению самоходной машиной должен содержать определённый набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением правил дорожного движения.

При проведении экзамена, маршрут которого проходит по дорогам общего пользования, такой маршрут согласовывается с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по районам, городам и иным муниципальным образованиям.

При проведении экзамена в условиях трактородрома или закрытой от движения площадке (для категорий В, С, D) маршрут оборудуется в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 23.06.2022 N 1129 "Об утверждении требований к оборудованию и оснащённости образовательного

процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащённости образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин".

3.2.2. Содержание экзамена

При проведении второго этапа проверяется умение кандидата применять и выполнять требования Правил дорожного движения и Правил безопасной эксплуатации самоходных машин, а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на неё реагировать, по следующим вопросам:

- начало движения, правила остановки;
- расположение самоходной машины на проезжей части;
- проезд перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов;
- объезд препятствий;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами;
- применение аварийной сигнализации или знака аварийной сигнализации в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

3.2.3. Система оценки

Контрольной таблицей нарушений экзаменационного листа, определен перечень типичных нарушений за второй этап экзамена и предусмотрены штрафные баллы, от 1 до 5, за нарушение.

Нарушения классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждого нарушения кандидату зачисляются в экзаменационный лист штрафные баллы: за грубые - 5, за средние - 3, за мелкие - 1.

Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка - "Сдал", если кандидат набрал от 0 до 4 штрафных баллов, отрицательная - "Не сдал", если кандидат набрал 5 и более штрафных баллов, при этом проведение экзамена прекращается.

Оценки, полученные кандидатом, зачисляются в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом.

4. ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

(наименования заданий в соответствии с экзаменационным листом)

ЗАДАНИЕ 1. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Кандидат выполняет следующие операции:

- фиксация в нейтральном положении рычага коробки перемены передач;
- выполнение действий по предотвращению самопроизвольного движения самоходной машины;
- проверка уровня топлива, масла и охлаждающей жидкости;
- пуск двигателя стартером или пусковым двигателем.

ЗАДАНИЕ 2. СТАРТ

Перед началом выполнения упражнения кандидат должен занять место водителя в самоходной машине, запустить двигатель, включить ближний свет фар, пристегнуться ремнем безопасности (если его установка предусмотрена конструкцией), подготовиться к движению, заняв исходную позицию перед линией «СТАРТ». Подтвердить готовность к старту, снять машину со стояночного тормоза, включить сигнал левого поворота, и по команде экзаменатора должен начать движение, пользуясь зеркалом заднего вида, по обозначенной полосе, выключить сигнал левого поворота до пересечения контрольной линии или стойки.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания и выставляет оценку.

ЗАДАНИЕ 3. РАЗГОН - ТОРМОЖЕНИЕ У ЗАДАННОЙ ЛИНИИ

При выполнении задания кандидат должен осуществить разгон и торможение на различных скоростях и остановку в обозначенном месте, включая экстренную остановку.

Кандидат выполняет следующие операции:

- начало выполнения задания с линии «Старт»;
- движение по прямой, с переключением передач с низшей на высшую и наоборот;
- плавное торможение и контрольную остановку на расстоянии не более 0,5 метра перед линией «Стоп».

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания и выставляет оценку.

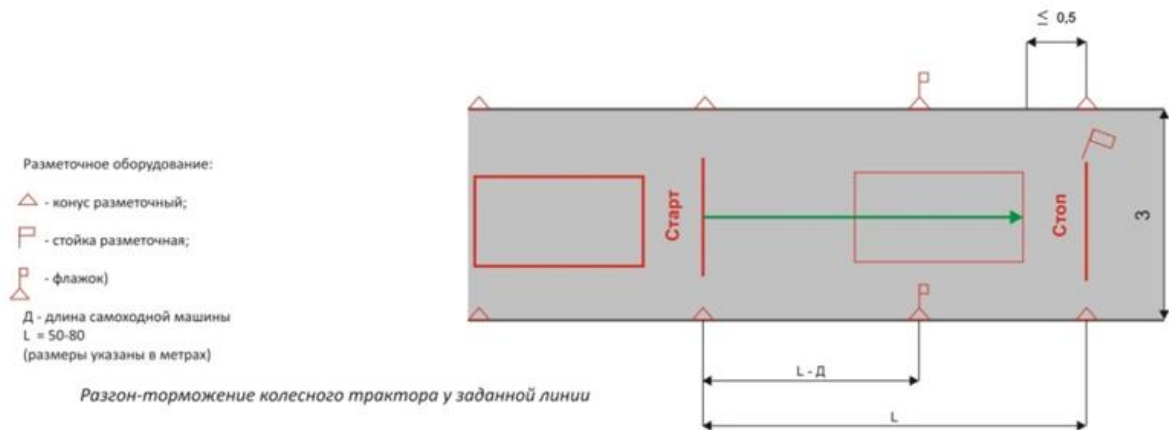


Рис. Разгон-торможение у заданной линии.

ЗАДАНИЕ 4. ОСТАНОВКА И НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ НА ПОДЪЕМЕ

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией "СТОП 1", возобновление движения с места на наклонном участке.

Кандидат выполняет следующие операции:

- начало выполнения задания с линии «Старт»;
- движение по наклонному участку;
- остановка на наклонном участке перед линией «СТОП 1»;
- фиксация самоходной машины в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- начало движения на наклонном участке, не допуская отката самоходной машины назад на величину, не превышающую 0,5 м;
- контрольная остановка перед линией «СТОП 2».

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания и выставляет оценку.

Превышение допустимой величины отката фиксируется после остановки самоходной машины у линии "СТОП" на наклонном участке на расстоянии 0,5 м от заднего бампера (борта). Рекомендуется применение контрольной стойки. Если при трогании самоходной машины на наклонном участке величина отката превысит допустимую величину, то стойка будет сбита.

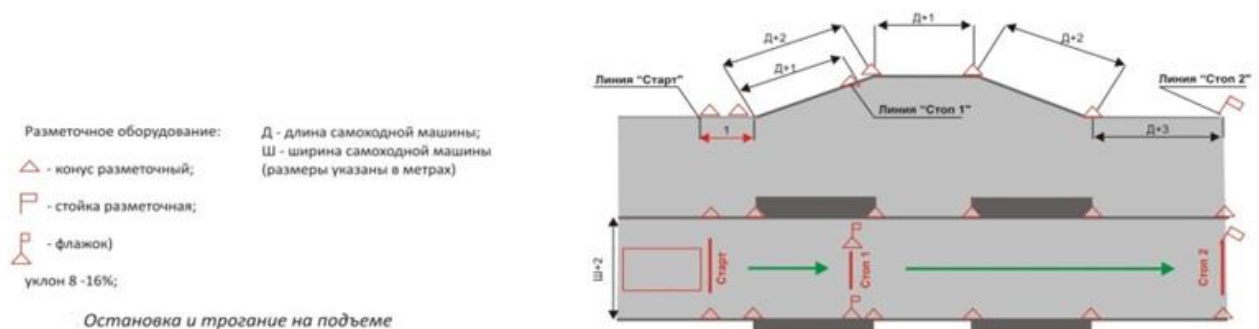


Рис. Остановка и трогание на подъеме.

ЗАДАНИЕ 6. РАЗВОРОТ (КРОМЕ ГУСЕНИЧНЫХ МАШИН)

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить разворот по заданной траектории при однократном включении передачи заднего хода.

Кандидат выполняет следующие операции:

- начало выполнения задания с линии «Старт»;
- разворот по заданной траектории при однократном включении передачи заднего хода;
- контрольную остановку перед линией «Стоп».

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания и выставляет оценку.

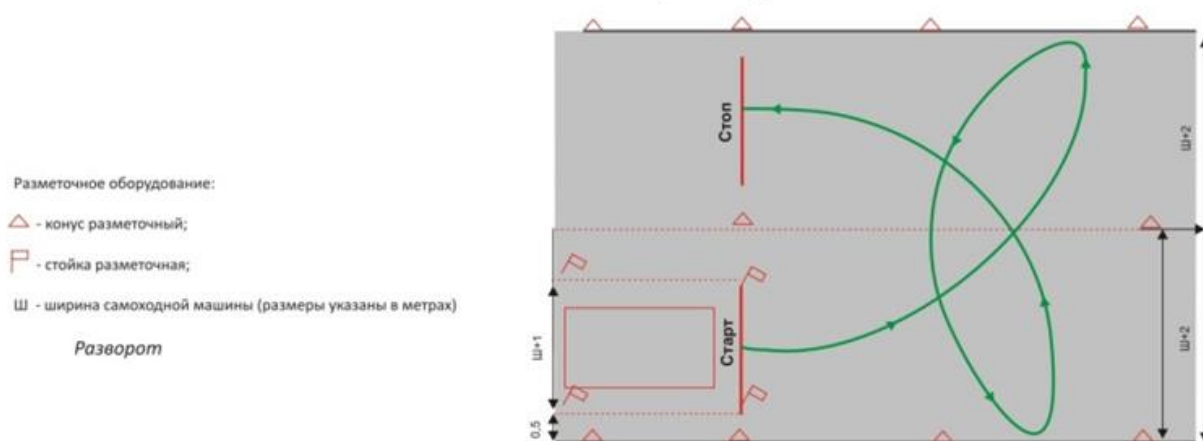


Рис. Разворот.

ЗАДАНИЕ 7. ПОСТАНОВКА САМОХОДНОЙ МАШИНЫ В БОКС ЗАДНИМ ХОДОМ

При выполнении задания кандидат должен осуществить въезд в бокс задним ходом.

Кандидат выполняет следующие операции:

- начало выполнения задания с линии «Старт»;
- включить сигнал поворота;
- въезд в бокс задним ходом;
- контрольную остановку перед ограничительной линией.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания и выставляет оценку.

Разметочное оборудование:

△ - конус разметочный;

□ - стойка разметочная;

Д - длина самоходной машины с прицепом,

Ш - ширина самоходной машины

А-В - ограничительная линия
(размеры указаны в метрах)

Постановка самоходной машины в бокс задним ходом

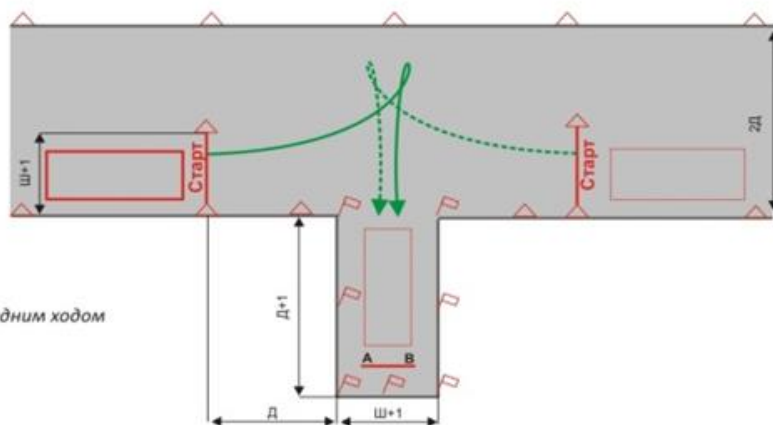


Рис. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом.

ЗАДАНИЕ 8. АГРЕГАТИРОВАНИЕ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ С ПРИЦЕПОМ

При выполнении задания кандидат должен осуществить агрегатирование трактора с прицепом.

Кандидат выполняет следующие операции:

- подъезжает задним ходом к прицепу;
- проводит маневрирование самоходной машиной для точного совмещения гидрофицированного прицепного крюка (буксировочного устройства) с прицепным устройством прицепа;
- включает нейтральную передачу, включает стояночный тормоз;
- агрегирует прицеп (подключает пневматическую, гидравлическую и электрическую систему самоходной машины к соответствующим устройствам прицепа, устанавливает страховочное приспособление);
- проверяет в действии работу сигнальных систем прицепа;
- снимает самоходную машину со стояночного тормоза;
- проводит вождение на различных передачах.
- использует сигналы поворота;

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания и выставляет оценку.

ЗАДАНИЕ 9. ПОСТАНОВКА САМОХОДНОЙ МАШИНЫ В АГРЕГАТЕ С ПРИЦЕПОМ В БОКС

При выполнении задания кандидат должен осуществить постановку самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом.

Кандидат выполняет следующие операции:

- начало выполнения задания с линии «Старт»;
- снимает самоходную машину со стояночного тормоза;

- использует сигналы поворота;
- въезд в бокс задним ходом;
- контрольная остановка перед ограничительной линией.

После выполнения задания кандидат должен:

- поставить прицеп на место стоянки;
- включить нейтральную передачу;
- зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии (стояночным тормозом);

- отцепить прицепное устройство (отсоединить пневматическую, гидравлическую и электрическую систему трактора от соответствующих устройств прицепа, отсоединить страховочное приспособление).

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания и выставляет оценку.

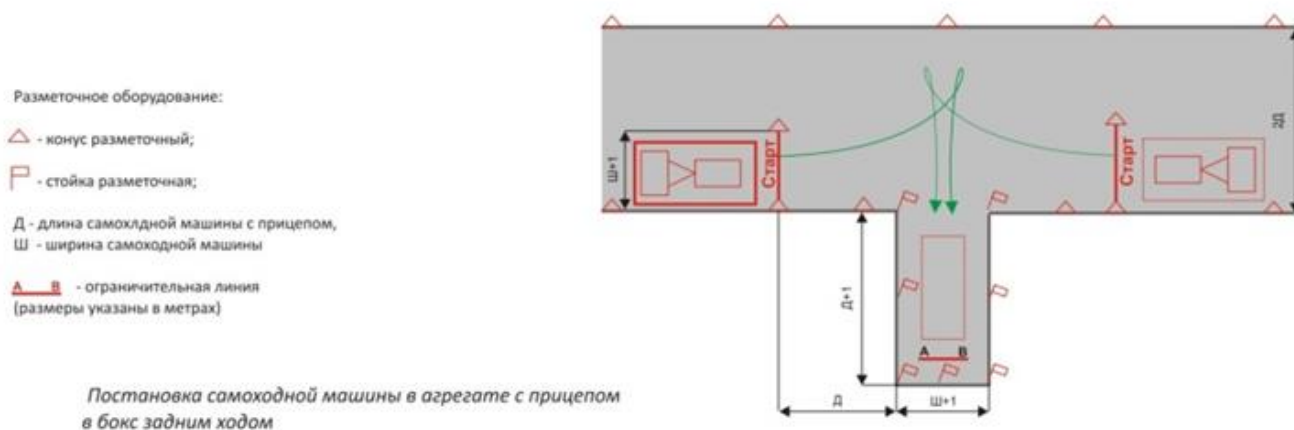


Рис. Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом.

ЗАДАНИЕ 10. АГРЕГАТИРОВАНИЕ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ С НАВЕСНОЙ МАШИНОЙ

При выполнении задания кандидат должен осуществить агрегатирование самоходной машины с навесной машиной.

Кандидат выполняет следующие операции:

- снимает самоходную машину со стояночного тормоза;
- использует сигналы поворота;
- подготавливает навесное устройство трактора к работе;
- подает самоходную машину задним ходом к навесной машине;
- навешивает навесную машину (навесное оборудование) на самоходную машину;
- переводит навесную машину в транспортное положение;
- доставляет агрегат задним ходом до места стоянки;
- отсоединяет навесную машину.

После выполнения задания кандидат должен:

- включить нейтральную передачу;
- зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии (стояночным тормозом);

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания и выставляет оценку.

ЗАДАНИЕ 10. ФИНИШ

Заключительным этапом первого этапа практического экзамена является умение произвести остановку самоходной машины. Перед пересечением финишной линии кандидат должен включить указатель правого поворота, пересечь по проекции габаритов самоходной машины финишную линию, остановить самоходную машину перед линией «Стоп», выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу, включить стояночный тормоз, выключить ближний свет фары, заглушить двигатель, покинуть самоходную машину.

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА НАРУШЕНИЙ

Контрольная таблица нарушений 1 этапа практического экзамена

Описание нарушения	Баллы
Задание 1. Пуск двигателя	
Не зафиксировал нейтральное положение рычага коробки перемены передач или рычага гидрораспределителя привода.	5
Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз	5
Не смог с трех попыток завести основной двигатель	3
Не выключил пусковой двигатель	3
Задание 2. Старт	
Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией	5
Не включил фары ближнего света	1
Не включил (не выключил) указатель поворота	1
Не снял машину со стояночного тормоза при начале движения	5
Задание 3. Разгон - торможение у заданной линии	
Сбил элементы разметочного оборудования	5
Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины)	5
Не переключил передачу с низшей на высшую	3
Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп»	5
Задание 4. Остановка и начало движения на подъеме	
Не зафиксировал самоходную машину в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
Допустил откат самоходной машины при начале движения на наклонном участке более 0,5 м.	5
Не снял машину со стояночного тормоза при начале движения	5
Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины)	5
Сбил элементы разметочного оборудования	5
При выполнении задания двигатель заглох	3
Задание 6. Разворот (кроме гусеничных машин)	
Сбил элементы разметочного оборудования	5
Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода	5
При выполнении задания двигатель заглох	3
Пересек линию «Стоп» или контрольную линию (по проекции переднего (заднего) габарита машины)	5
Задание 7. Постановка машины в бокс задним ходом	
Не включил (не выключил) указатель поворота	5
Сбил элементы разметочного оборудования	5
При выполнении задания двигатель заглох	3
Не смог въехать в бокс при двукратном включении передачи заднего хода	3
Пересек ограничительную линию (по проекции заднего габарита самоходной машины)	5
Задание 8. Агрегатирование самоходной машины с	
прицепом	
Не включил (не выключил) указатель поворота	5
Произвел наезд самоходной машины на прицеп	5
Произвел более трех подъездов задним ходом к прицепу	5
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	5
Не включил стояночный тормоз	5
Не проверил надежность соединения прицепа	5
Не произвел соединение страховочной цепи (троса)	5
Не проверил в действии сигнальные устройства прицепа	1
Не снял машину со стояночного тормоза при начале движения	5
При выполнении задания двигатель заглох	3
Задание 9. Постановка сам. машины в агрегате с прицепом в бокс	
Не включил (не выключил) указатель поворота	5
Не смог въехать в бокс по истечении 10 мин.	5
Сбил элементы разметочного оборудования	5
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	5
Не поставил машину на стояночный тормоз	5
Не снял машину со стояночного тормоза при начале движения	5
При выполнении задания двигатель заглох	3
Пересек ограничительную линию (по проекции заднего габарита самоходной машины)	3
Задание 10. Агрегатирование сам. машины с навесной машиной	
Не включил (не выключил) указатель поворота	5
Не перевел навесную машину в транспортное положение	5
Произвел более трех подъездов задним ходом к навесной машине при агрегатировании	5
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	5
Не поставил машину на стояночный тормоз	5
Не снял машину со стояночного тормоза при начале движения	5
При выполнении задания двигатель заглох	3
Сдвинул навесную машину более чем на 10 см	3
Задание 11. Финиш	
Не включил (не выключил) указатель правого поворота до остановки перед линией «Стоп»	5
Пересек линию «Стоп»	5
Не поставил машину на стояночный тормоз после остановки	5
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	5
Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп»	3
Не выключил фары ближнего света	1

Контрольная таблица нарушений 2 этапа практического экзамена

Описание нарушения	Баллы
Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией	3
Не пользовался зеркалом заднего вида при начале движения и маневрировании	5
Не подал сигнал указателем поворота при начале движения и маневрировании	5
Нарушил правила расположения самоходной машины на проезжей части	1
Нарушил правила остановки	3
Нарушил правила разворота	5
Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков	5
Не выполнил требования информационно-указательных знаков	3
Не использовал аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	3