

**TOPGUN CALL**  
**02.08.2020**  
**Разговор с**  
**исполнительным**  
**директором**  
**Socium**  
**Development**  
**Jussi Soloranto**

### **Основные тезисы**

**В первый рабочий день августа, 3 числа компания официально запустила непрерывное производство на объекте в Бангкоке по конвертации пластикового мусора в топливо. Были пройдены все тесты и все приготовления, в результате которых получились очень хорошие результаты. Для начала будет "мягкий запуск", который постепенно приведет к полномасштабному производству. Итак, цель на август сконвертировать примерно 70000-100000 литров топлива из 140000-200000 кг пластикового мусора.**

**Каждый нормальный человек в год создает около 35 кг пластика. При расчете, если все наши операции будут проходить гладко и мы приблизимся к нашей цели, то мы за один месяц очистим окружающую среду от пластика, который производит более 4000 людей в год. Это ВАУ результат. И это наша цель! И как только мы достигнем этих результатов, мы будем дальше работать над ними. Полная мощность производства установлена на 120000 литров топлива в месяц при утилизации более 240000 кг. пластикового мусора.**

- Также хочу вам рассказать о самой важной части нашего производства - это результаты тестирований на содержание серы в топливе. В последнее время, самой важной проблемой были выбросы серы в атмосферу, особенно морской промышленностью. Это касается в первую очередь кораблей, грузовых транспортных судов и танкеров. На самом деле сера - это очень опасный яд, который грузовые корабли и морские суда на протяжении многих лет качали в атмосферу.
- За последние пару лет было принято несколько решений международными организациями, такими как ООН и международной морской организацией. И эти решения нацелены на то, чтобы уменьшить количество серы в топливе, которое использует морская индустрия за последние годы.

- Ранее норма содержания серы в топливе составляла не более 3.5%. С 1 января 2020 года было принято решение снизить эту норму до 0.5%. Это очень сильно повлияло на топливную индустрию.
- Напомним, что наше топливо производится из пластика, а пластик в свою очередь из очищенной сырой нефти, которая не содержит серы. И соответственно при обратной конвертации пластика в жидкую форму сера отсутствует. После исследований, количество серы в нашем топливе составляет 0.03%, что составляет 10% от допустимой нормы.

- **Сейчас один из главных операционных партнеров - это Тайский нефтеперерабатывающий завод IRRC, который имеет разрешение правительство Тайланда. Им были проведены испытания, где результат показал количество серы - 0.03%. Второе испытание также показало цифру 0.035%. Все результаты будут отображены на нашем сайте.**
- **Далее на карте, Джей показывает локацию на карте, где уже есть две установки и готовится третья в августе месяце. Общая площадь локации составляет около 6500 кв.м. И наша цель установить 10 машин для производства более 600000 литров топлива в месяц и тем самым утилизировать более 1.2 миллиона пластиковых отходов.**

## **Международные проекты**

**Самый активный проект сейчас - это проект в Словении. Уже готовы все расчеты и бизнес-планы. Но из-за ограничений, мы пока не можем туда вылететь. Поэтому мы сейчас используем все онлайн инструменты для завершения проекта. Все идет не так, как мы запланировали, но уверены, что в ближайшее время наш первый европейский проект осуществится. Ориентировочно, декабрь - самый ожидаемый период времени для Словении. Также в Бельгии мы делаем очень хорошие успехи. Здесь мы готовы уже подать заявку на получение всех необходимых экологических лицензий. И мы все работаем над тем, чтобы данный проект тоже осуществился в этом году.**

**Ситуация, которая сейчас происходит во всем мире, особенно в энергетической и нефтяной промышленности привела к тому, что большинство нефтяных компаний открыты к сотрудничеству, как никогда раньше. Мы не конкурируем с буровыми компаниями, мы делаем уклон именно на очищение земли от пластика и здесь мы преуспеваем.**