

## ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК ЦЕЛЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ АТАК ТЕРРОРИЗМА

**МЕЛЬНИК Юлия Сергеевна**

магистрант

**КУЗНЕЦОВА Юлия Вадимовна**

кандидат технических наук, доцент

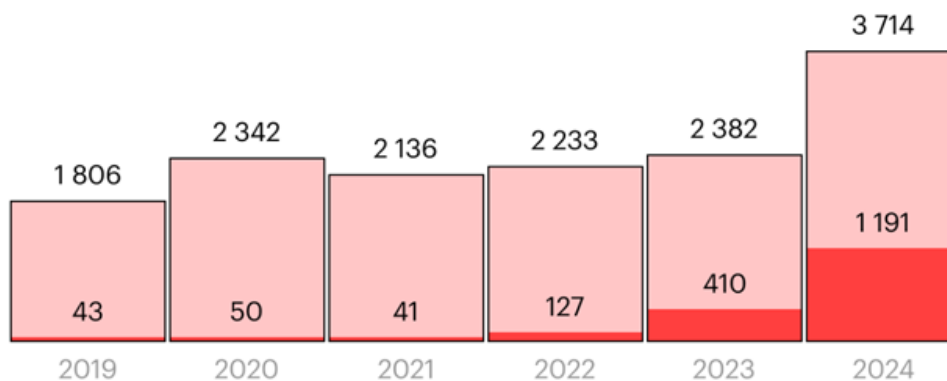
Сургутский государственный университет

г. Сургут, Россия

В статье рассматривается проблема террористической угрозы объектам транспортной инфраструктуры. Представлена статистика по количеству терактов и преступлений террористического характера, совершённых в Российской Федерации за период 2019–2024 гг. Подробно рассмотрены случаи транспортного терроризма на территории России и бывшего СССР. Сделан вывод, что при разработке антитеррористических мер, стратегий и методов противодействия необходим комплексный, многослойный подход с учётом характерных особенностей терроризма на транспорте и транспортной инфраструктуре.

**Ключевые слова:** теракт, террористическая атака, транспортный терроризм, транспортная инфраструктура, антитеррористические меры, преступления террористического характера.

В настоящее время вопросы эффективной антитеррористической защищённости являются наиболее актуальными в области безопасности производственных объектов и жизнедеятельности общества в целом. Это подтверждается данными, представленными на рисунке 1 (<https://xn--blaew.xn--p1ai/folder/>).



*Рисунок 1. Количество терактов и преступлений террористического характера в Российской Федерации в 2019 – 2024 гг:*

○ - преступления террористического характера; ● - теракты

В период с 2019 по 2024 годы число террористических актов и преступлений террористического характера в Российской Федерации выросло в 27,7 и в 2,1 раза соответственно.

К преступлениям террористического характера относятся заведомо ложное сообщение о теракте, захват заложника, организация незаконного вооружённого формирования и участие в нём, угон воздушного, водного транспорта или железнодорожного состава и ряд других преступлений. В 2019 году число таких преступлений составило 1806, а в 2024 г – более 3,7 тысяч.

В 2019 – 2021 гг количество зарегистрированных терактов составляет порядка 40-50 в год. В 2022 г их число увеличивается примерно в 2,5 раза, а в 2023 г – в 5 раз по сравнению с 2019 г. Рекордное количество терактов зафиксировано в 2024 г и составило порядка 1,2 тысяч.

Число осужденных по статье 205 УК РФ Террористический акт также выросло от 14 до 43 по основной статье в 2019-2022 гг до 75 человек 2024 году (<https://xn--b1aew.xn--plai/folder/>).

При этом излюбленной мишенью международного терроризма является транспорт, что объясняется стремительным развитием транспортной составляющей, обеспечивающей стабильную связь и между странами, и внутри

отдельного государства. Каждый подобный случай вызывает широкий резонанс в обществе, так как приводит к массовым жертвам, остановке функционирования сообщения между регионами и, в конечном итоге, наносит вред национальной экономике и обществу. По статистике 70% нападений со стороны террористических организаций осуществляется именно на транспортной инфраструктуре. На рисунке 2 представлена карта террористических актов, совершённых на транспорте с 1933 по 2016 гг с указанием года, страны, транспортных целей, количества жертв и пострадавших в каждом конкретном случае [1].

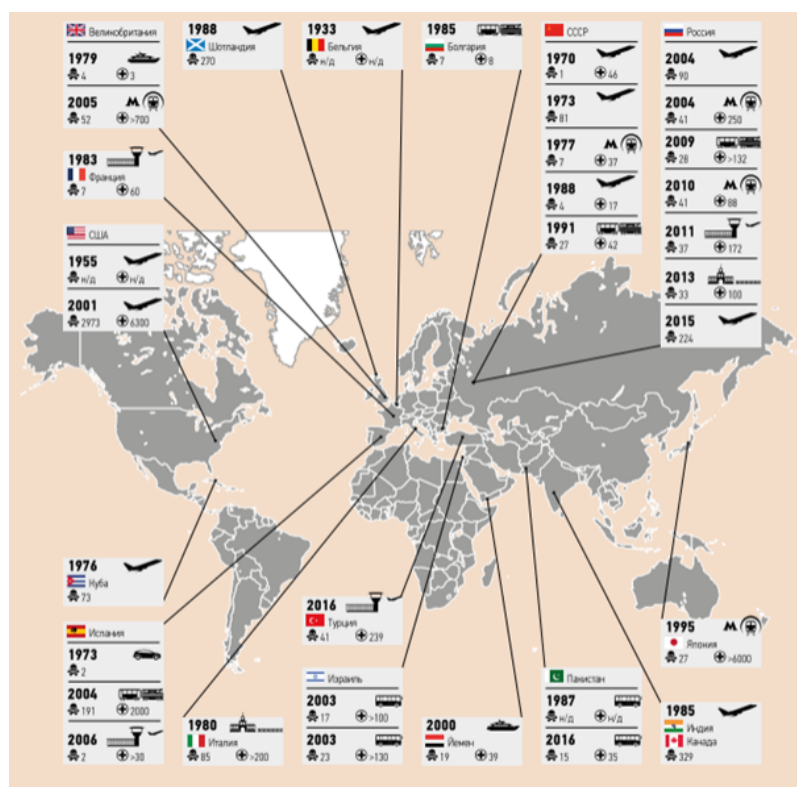


Рисунок 2. Карта терактов на транспорте 1933-2016 гг

Первый террористический акт произошёл в 1933 г в бельгийском аэропорту в результате взрыва пронесённой на борт авиалайнера бомбы.

Самый масштабный международный теракт произошёл в 2001 г в США, когда террористам удалось захватить четыре самолета и использовать их в качестве управляемых бомб. В результате атаки на Всемирный Торговый Центр в Нью-

Йорке и здание Пентагона погибли 2973 человека и 19 угонщиков. Более 6,3 тысяч пострадавших. По факту данного теракта многим странам пришлось кардинально изменить свою политику в вопросах антитеррористической безопасности, а США произвели вторжение в Афганистан и Ирак. Всё перечисленное вызвало глобальный экономический кризис международного масштаба.

Целями террористических актов являются различные транспортные объекты. Например, в 1977 г в СССР прогремел первый взрыв бомбы на станции «Бауманская» Московского метрополитена. В результате погибло 7 человек.

Первый случай террористической атаки на борту тщательно охраняемого судна произошёл в 1979 г в Великобритании – взрыв бомбы на борту яхты с видным британским политиком.

Первая террористическая атака в пассажирском поезде произошла в 1985 году в Болгарии. В результате атаки, организованной этническими турками – жителями Болгарии, погибло 7 человек.

1987 год – взрыв бомбы в рейсовом автобусе в Пакистане.

В 1995 году около 6 тысяч человек пострадали от зарина (сильнодействующего отравляющего вещества), пронесённого террористами в пакетах, завернутых в газеты, в поезда в Японии.

Исходя из выше перечисленных примеров, можно провести классификацию терроризма на транспорте [2]:

- воздушный терроризм,
- терроризм на железнодорожном транспорте,
- автомобильный терроризм,
- терроризм на водном транспорте,
- терроризм трубопроводного транспорта,
- терроризм на объектах городского транспорта.

Каждый из перечисленных видов отличается характерными особенностями, требует определённых стратегий и методов противодействия.

Согласно представленным данным (рис.2) за период с 1933 по 2016 гг на транспорте и транспортной инфраструктуре произошло 33 теракта, из которых 13 случаев (наибольшее количество среди указанных стран) пришлось на территории России и бывшего СССР – семь и шесть случаев соответственно. Общее количество погибших составило 607 человек.

Наибольшему количеству нападений (6 случаев) подвергался воздушный транспорт. Это угон самолёта в Турцию в 1970 г; взрыв на борту Ту-104 в 1973 г; захват самолёта Ту-154 в 1988 г; практически одновременные взрывы на борту двух авиалайнеров, вылетевших из аэропорта «Домодедово» в 2004 г; взрыв бомбы на борту самолёта в 2015 г, следовавшем рейсом Шарм-эль-Шейх – Санкт-Петербург. Также стоит вспомнить подрыв бомбы террористом-смертником в 2011 г в зоне прилёта – одной из самой уязвимой части московского аэропорта «Домодедово».

В рассматриваемый период времени на территории нашей страны были совершены по три террористических атаки на объектах железнодорожного транспорта и в Московском метрополитене.

При разработке антитеррористических мер безопасности стоит учитывать тот факт, что общество имеет дело с технологическим транспортным терроризмом, который связан с развитием научно-технической составляющей, имеет системный подход со стороны экстремистских организаций и может парализовать жизнь общества.

Особое внимание стоит уделить защите от террористических атак промышленных объектов, включая автотранспортные предприятия, обеспечивающие функционирование стратегических.

Таким образом, имея дело с одним из самых опасных видов терроризма – терроризмом на транспорте, необходимо разработать комплексный системный

подход к разработке стратегии противодействия, основанной на углублённом исследовании организационных, правовых и духовных аспектов жизни общества, и представляющей собой многослойную систему защитных мер антитеррора.

### **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Машкин В. Транспортная безопасность. Новые направления в 2017 году – URL: <https://ru-bezh.ru/journal-19/22921-krupnejshie-teraktyi-na-transporte> (дата обращения: 17.12.2025).
2. Сабырова К.Ж. Террористические акты на транспорте: история и генезис современности // Наука и новые технологии. – 2013. – № 7. – С. 202-205.

## **TRANSPORT INFRASTRUCTURE AS A TARGET FOR TERRORIST TECHNOLOGY ATTACKS**

**MELNIK Yulia Sergeevna**

Graduate Student

**KUZNETSOVA Yulia Vadimovna**

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor

Surgut State University

Surgut, Russia

The article discusses the problem of the terrorist threat to transport infrastructure facilities. Statistics on the number of terrorist attacks and crimes of a terrorist nature committed in the Russian Federation for the period 2019-2024 are presented. The cases of transport terrorism on the territory of Russia and the former USSR are considered in detail. It is concluded that when developing anti-terrorist measures, strategies and methods of counteraction, an integrated, multi-layered approach is needed, considering the characteristic features of terrorism in transport and transport infrastructure.

**Keywords:** terrorist attack, terrorist attack, transport terrorism, transport infrastructure, anti-terrorist measures, terrorist crimes.