



Закоксовка

Когда?

В каждом двигателе с пробегом от 50 000–70 000 км в зависимости от производителя, используемых масел и регулярности ТО.

Почему?

При сгорании топлива в цилиндрах неизбежно образуются стойкие отложения и кокс.

Где?

- ✓ Поверхности поршней и клапанов
- ✓ Зазоры в проточках поршней
- ✓ Масляные каналы в поршнях
- ✓ Маслоотводящие каналы в юбке поршней



Результат

- ✓ Снижается эффективность работы компрессионных и маслоъемных колец
- ✓ Нарушается компрессия в цилиндрах, и, как следствие — падает мощность двигателя
- ✓ Появляются вибрации, в том числе из-за образовавшейся разницы в компрессии разных цилиндров
- ✓ Растет расход моторного масла на угар
- ✓ Растет расход топлива
- ✓ Значительно ускоряется износ цилиндропоршневой группы (ЦПГ)



Экспресс-раскоксовка с эффектом устранения износа добавками RUTEC

Очистка двигателя (Первый этап)

В течение 30 минут.

Увеличивает и выравнивает компрессию по цилиндрам.

Устранение износа (Второй этап)

В течение 500–600 км после применения.

Устраняет износ цилиндра, за счет дополнительно снижается расход топлива.

Обеспечивает долговременный эффект от раскоксовки.

Вот так выглядят поршни двигателя этого кроссового автомобиля после ДВУХ сезонов.
Их не чистили!





Отличия от обычной раскоксовки

- ✓ Добавки RUTEC не формируют агрессивную среду для разложения нагарообразований
- ✓ После раскоксовки добавками RUTEC не нужна замена моторного масла
- ✓ Время, достаточное для раскоксовки — 30 минут, спустя которые автомобиль можно эксплуатировать в обычном режиме
- ✓ Поэтому эффект от раскоксовки RUTEC сохраняется гораздо дольше — до 30000 км
- ✓ Раскоксовка добавками RUTEC снижает износ, что препятствует попаданию в камеру сгорания моторного масла и улучшает полноту сгорания топлива

Только в сертифицированных автоцентрах



2750₽*

Экспресс-раскоксовка добавками RUTEC проводится только подготовленными профессионалами.

В магазинах RUTEC не продается.

* рекомендованная стоимость экспресс-раскоксовки и спортивного тюнинга четырехцилиндрового двигателя объемом до 2,0л.



Спортивный тюнинг двигателя добавками RUTEC

Для адаптации двигателя

- ✓ при агрессивной манере езды
- ✓ после чип-тюнинга

Что дает

- ✓ Повышение надежности двигателя
- ✓ Увеличение крутящего момента
- ✓ Защита двигателя на повышенных оборотах
- ✓ Рост приемистости и динамики
- ✓ Защита от перегревов



RUTEC – самые применяемые в российском автоспорте антифрикционные добавки для увеличения износостойкости и улучшения технических характеристик двигателя и узлов трансмиссии



Компания SVVMotorsport рекомендует RUTEC к применению после чип-тюнинга

RUTEC в автоспорте: <https://www.rutec-autosport.ru/>

© 2018 RUTEC ru-tec.ru