

Отзыв

По итогам применения добавки РУТЕК за период с 2013 по 2018 годы.

Для выполнения Постановления Правительства Российской Федерации от 08.11.2001 г. № 779 для снижения затрат на содержание транспорта было принято решение о применении препаратов новой ГТМ-технологии (в последствии «Рутек»).

Было это в 2005 году. Я обратил внимание на участников соревнований по автокроссу с автосервиса «Автостолица», как они перед гонкой заливают в мотор спортивного авто какую то присадку, и, видя затем преимущество и результат гонки, когда совсем молодые спортсмены занимают лидирующие места среди сильнейших гонщиков России, заинтересовался и получил вполне удовлетворительную информацию. Во-первых, что это российская технология, во-вторых, что производится в Москве, и главное в-третьих, очевидны результаты в автоспорте по преимуществу и увеличению ресурса двигателя и трансмиссии.

Став главным врачом ГБУЗ СК Андроповской ЦРБ, я проанализировал работу наших Газелей-карет скорой помощи, в каких режимах им приходится работать. Так как наше учреждение находится на федеральной трассе «Кавказ» между краевым центром и группой городов КМВ, где происходит самые серьезные ДТП на скоростных участках, пострадавших приходится срочно и быстро транспортировать на стокилометровые расстояния в мед.учреждения. В таких случаях автомобилям скорой помощи нужна надежность и динамика, что и обеспечило применение Рутека. Повысилась надежность техники, улучшились ходовые качества, снизились затраты на топливо и ремонты. Но самое важное снизилось время доставки пострадавших в ДТП в медицинские учреждения. Поэтому можно сказать, что применение Рутека спасло множество человеческих жизней.

В автопарке нашего учреждения 32 единицы техники и каждая обработана Рутеком. Применяется препарат во все узлы и агрегаты автомобиля.

Ответственным за применение Рутека и обработку был назначен начальник гаража Попов Михаил Александрович, который без труда освоил технологию применения Рутека.

Результаты не заставили себя ждать.

Неотложки на подъем стали выходить на четвертой передаче, а ранее на затяжных подъемах доходило до второй. Улучшения сохраняются более, чем на 50 тыс. км пробега, но мы стараемся повторять обработку каждые 30-40 тыс. км.

Что касается экономии после применения Рутека, то по нашим оценкам она составляет около 25-35% тех расходов, которые обычно возникают с эксплуатацией и обслуживанием транспортного средства. Это происходит за счет снижения затрат на топливо-смазочные материалы, на ремонты и связанную с ними закупку запасных частей, без учета простоев на ремонт.

Размер экономии сильно зависит от состояния автомобиля в момент применения Рутека и стоимости запасных частей. Как показала практика, чем раньше начинать применять Рутек, тем меньше проблем с эксплуатацией и дальнейшим обслуживанием.

Именно поэтому в настоящее время Рутеком обрабатываются все новые автомобили. Совсем недавно получили новые реамобили Фиат Дукато и сразу обработали Рутеком агрегаты, все узлы трансмиссии и ГУР. Моторы заработали намного мягче, и скорости стали легче включаться и накат стал лучше.

Рекомендуем применять Рутек при обслуживании автомобилей и другого оборудования.

Главврач ГБУЗ СК Андроповской ЦРБ
Денисенко Геннадий Александрович
27.03.2018г.

