

RUTEС

Расширяем возможности вашего автосервиса



- ✓ С помощью добавок RUTEC вы сможете расширить перечень регулярно оказываемых услуг.
- ✓ Добавки RUTEC применяются автосервисами, станциями технического обслуживания и ремонтными службами предприятий с 2002 года.
- ✓ Каждое использование добавок RUTEC при обслуживании автомобилей клиентов увеличивает выручку и ведет к росту прибыли вашего автосервиса.

Увеличение Прибыли

- ✓ Дополнительный доход с одного клиента составляет 2000–3000 рублей за стандартные услуги с применением добавок RUTEC.
- ✓ Использование добавок RUTEC для решения конкретных проблем, связанных с работой двигателя, ГУР, топливной аппаратуры и узлов трансмиссии обеспечивает рост дохода. Это нестандартные услуги, которые приносят бОльший доход.
- ✓ Дополнительное время на клиента – не более 40 минут.

Услуги клиентам для получения дополнительного дохода автосервиса/автотехцентра с применением добавок RUTEC

Экспресс-раскоксовка с эффектом устранения износа.
Спортивный тюнинг двигателя и механической КПП.

Стандартные услуги

- ✓ Экспресс-раскоксовка с эффектом устранения износа.
- ✓ Спортивный тюнинг двигателя.

Результат

- ✓ Снижение расхода топлива и моторного масла.
- ✓ Увеличение ресурса.
- ✓ Улучшение динамики.
- ✓ Повышение надежности при возникновении нештатных ситуаций — перегреве, езде с пониженным уровнем моторного масла и т.п.

Стандартная услуга

- ✓ только для исправных двигателей;
- ✓ включает двукратную обработку двигателя: через щуп и свечные отверстия четырехцилиндрового двигателя объемом до 2,0л;
- ✓ занимает 40–50 минут.



Рекомендованная стоимость для лицензированных сервисов: 2750 рублей.*
Стоимость расходного материала: 800рублей.
Доход: 1950рублей.

*В стоимость не входят сопутствующие услуги, если таковые будут оказаны.

*Автотехцентры вправе изменять стоимость услуги в случае, если ее исполнение сопровождается существенными временными и техническими затратами.

Экспресс-раскоксовка с эффектом устранения износа



Показатели 3-го цилиндра до и после применения добавки RUTEC.

LADA LARGUS

1,6л, 2015 года.

Пробег — более 150 000км.

Применялся концентрат RUTEC Мастер — через свечные отверстия.

Задача — привести в порядок движок.

Оценка эффективности производилась по компрессии:

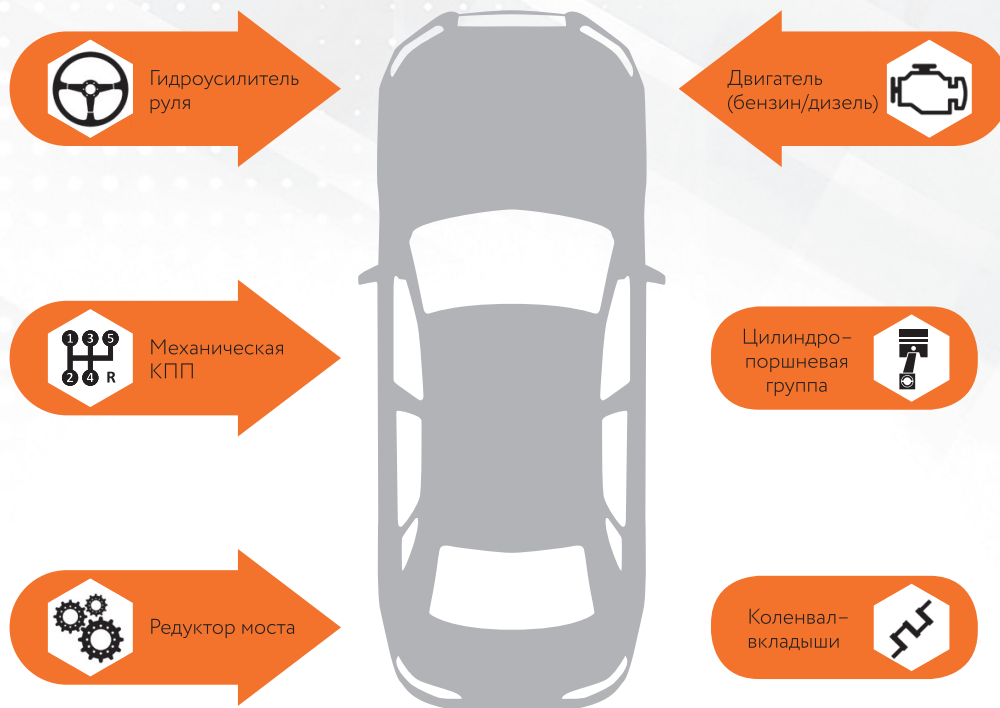
До: 10,5–8,8–7,2–8,6.

После: 13,6–13,6–13,2–13,2.

Компрессия повысилась. Разброс по цилиндрам снизился до нормы.

Нестандартные услуги

Добавки RUTEC улучшают работу узлов и механизмов



Нестандартные услуги оказываются по рекомендации и силами сертифицированного специалиста, имеющего опыт применения добавок RUTEC.

Среднее время оказания нестандартной услуги занимает 40–60 минут.

Получаемый результат

- ✓ устранение шумов при работе редукторов мостов. Механических КПП, гидроусилителей, гидрокомпенсаторов, цепи ГРМ и т.п.;
- ✓ улучшение работы автоматических КПП;
- ✓ устранение повышенного расхода моторного масла;
- ✓ устранение неравномерной работы двигателя;
- ✓ повышение давления моторного масла в системе;
- ✓ решение прочих проблем, связанных с физическим износом.

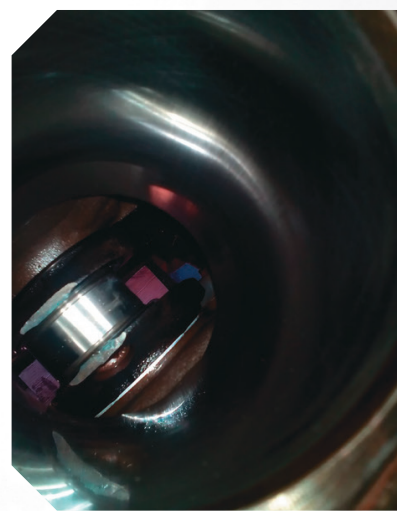
Рекомендованная стоимость

не более 10% стоимости ремонта традиционным способом.*

Стоимость расходных материалов от 100 до 800 рублей.

Ожидаемый доход: не менее 1500 рублей за обработку одного узла/механизма.

*В случае, если ожидаемый результат не достигнут, стоимость обработки добавкой RUTEC включается в стоимость ремонтных работ. В этом случае стоимость расходных материалов включается в цену, а обозначение таких условий повышает лояльность клиента.



Потенциальные клиенты и методы работы с ними

Каждый автомобиль с пробегом более 50–70т.км имеет закоксовку, что выражается в пониженной и неравномерной по цилиндрам компрессии.

Это отражается на работе двигателя. Расходе ТСМ и негативно влияет на остаточный ресурс.

Применение RUTEC позволяет убрать нагары, повысить и выровнять компрессию в течение 30 минут после применения.

В отличие от традиционных способов раскоксовки, которые путем создания агрессивной среды в течение продолжительного времени разъедают нагарообразования, добавка RUTEC взаимодействует с поверхностями на физико-химическом уровне, а интенсивная очистка двигателя является побочным продуктом этого процесса.

Поскольку применение добавки RUTEC производится на чистое масло, то такая услуга, как экспресс-раскоксовка с эффектом устранения износа может быть дополнительной услугой для клиента, приехавшего на ТО.

Почему это выгодно клиенту, и он готов будет заплатить за эту услугу



Очистка двигателя от нагаров увеличит срок его службы и снизит расход топлива. Это наглядно будет видно после сравнения замеров компрессии до и после применения добавки. Выравнивание и увеличение компрессии происходит за счет улучшения подвижности колец.



Очистка — первая стадия процесса. В дальнейшем — за счет устранения износа и улучшения свойств поверхности в местах ее исходной деформации — повысится надежность двигателя. Фактически двигатель получит те же свойства, что и спортивные моторы, обработанные добавкой RUTEC.



Полученный эффект можно продлять, применяя RUTEC с периодичностью 20–30т.км.

Выгоды для клиента от раскоксовки необходимо ему объяснить и дать ему для ознакомления специально подготовленную брошюру, где он может посмотреть, какие результаты получают реальные пользователи добавок RUTEC на реальных автомобилях.

Спортивный тюнинг мотора производится по аналогичной процедуре.

Однако в этом случае приоритетом для клиента будет повышение надежности (на примере автоспорта) и рост динамики (на основании увеличении компрессии) автомобиля.

Использование RUTEC добавок после перепрограммирования для повышения надежности работы двигателя в новых режимах эксплуатации рекомендовано компанией SVVMotorsport — одного из лидеров рынка услуг по чип-тюнингу ДВС.



RUTEC — добавка в моторные масла и другие смазочные материалы.

RUTEC обеспечивает

- ✓ Снижение затрат на эксплуатацию и обслуживание.
- ✓ Повышение надежности работы механизма.
- ✓ Увеличение ресурса двигателя и трансмиссии.
- ✓ Добавки RUTEC выпускаются с 2002 года. Используются предприятиями, автотехцентрами, частными автовладельцами и спортивными командами.
- ✓ Основа RUTEC: не содержащий абразива мелкодисперсный порошок гидросиликатов магния и железа.
- ✓ Стабильность химического состава не менее 75%.
- ✓ RUTEC не влияет на свойства смазок, которые используются как носитель.
- ✓ RUTEC воздействует на поверхности в паре трения.
- ✓ В результате происходит выравнивание поверхностей (убирается текущий износ, который обязательно присутствует в любом работающем механизме) и улучшаются физические характеристики поверхности: снижается шероховатость и повышается прочность.
- ✓ Все процессы протекают на нано-уровне, что исключает возможность достижения аналогичных результатов механической обработкой и другими вариантами изготовления деталей. Таким образом, RUTEC улучшает технические характеристики даже новых узлов и механизмов.

Добавки RUTEC

Самые применяемые в российском автоспорте для повышения износостойкости двигателя и узлов трансмиссии.

В автокроссе, ралли-спринте, автослаломе, трофи применяют RUTEC.

Более

130

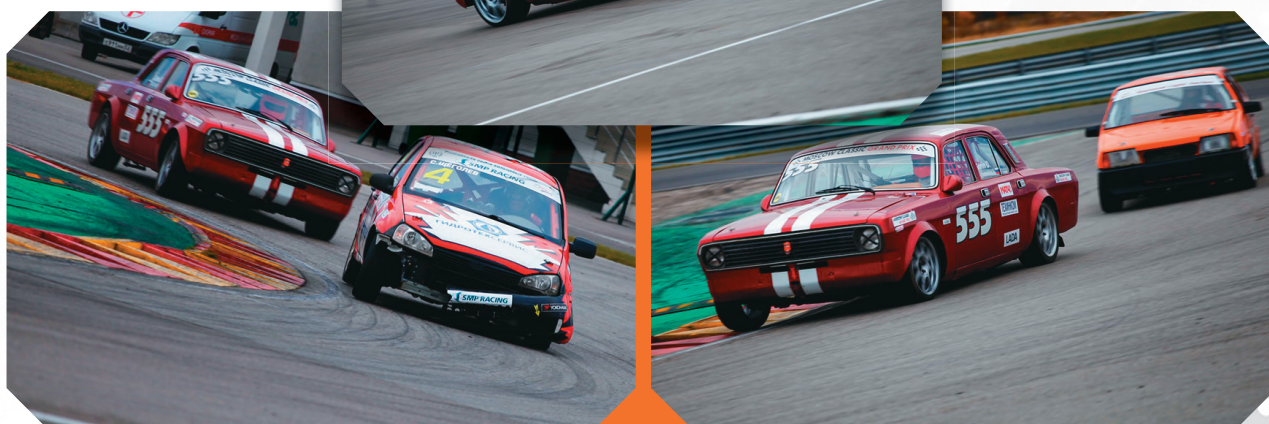
спортсменов



Из

42

городов

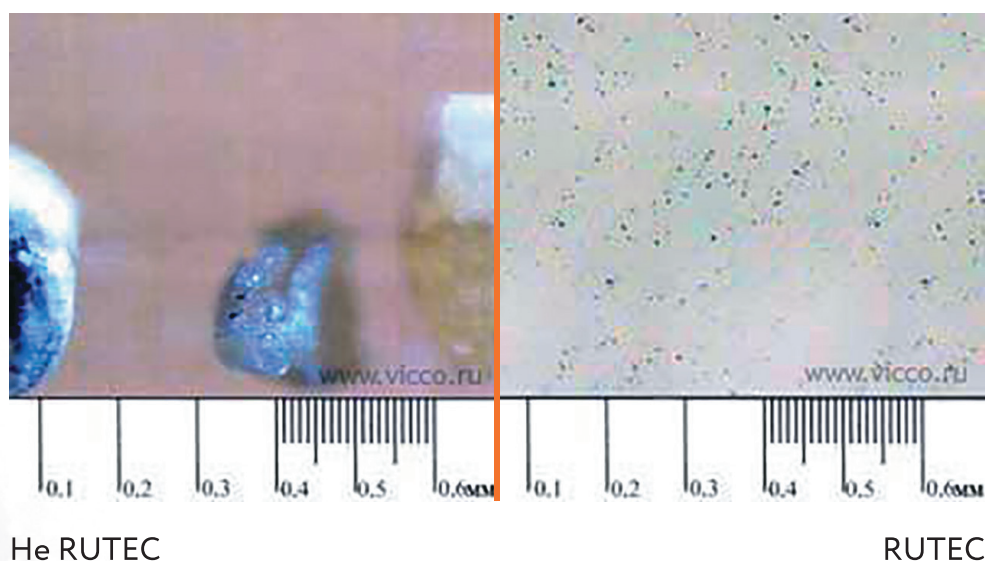


Добавки RUTEC: отличия и преимущества

Необходимым условием «работы» аналогов является наличие абразива, который провоцирует реакции, необходимые для начала протекания процессов устранения износа. Это прописано на сайтах компаний-изготовителей и в их технической документации.

| | Аналоги | Добавки RUTEC |
|---|------------------------|---------------------------|
| Сырье | Порода смеси минералов | Лабораторное производство |
| Однородность химического состава | нет | да |
| Наличие абразива | да | нет |
| Разброс дисперсности | да | нет |
| Повторяемость/прогнозируемость результата | нет | да |
| Безопасность применения | нет | да |

Фотографии сырья для приготовления конечного продукта в одном масштабе



Критерии качества, которым должны соответствовать добавки RUTEC, были сформулированы в 2000 году.

Состав добавок RUTEC по своему качеству и свойствам неизменен с 2002 года.

Отличительные свойства RUTEC позволяет разнообразить варианты применения



Например, ни один из аналогов нельзя вносить через свечные отверстия, т.к. наличие абразива делает такой способ небезопасным. В тоже время это самый быстрый и эффективный способ обработки цилиндро-поршневой группы двигателя.

Из практики применения добавок RUTEC

в отношении узлов и механизмов с признаками неисправности

Mitsubishi Pajero 1991г.в. Турбина, Давление масла.



«После RUTEC улучшилась работа турбины (стала свистеть как новая), двигатель стал работать ровней, увеличилась тяга двигателя.

Лампочка давления масла перестала моргать»

Виктор Чернооков (г. Егорьевск)

Стоимость работ: 2800р. Стоимость материала 600р.

Время работы: 30 минут.

Nissan Pathfinder 2011 г.в. Гидроусилитель руля



«Пробег 120000км. Началось подергивание руля с затруднением вращения. Замена масла не помогла. Залили Рутек МАСТЕР. Полчаса вращали руль на месте, толчки уменьшились. Сейчас 123000 км. Все неприятности пропали»

Автотехцентр «Муравейник» (г. Тамбов)

Стоимость работ: 1900р. Стоимость материала 100р.

Время работы: 30 минут.

Обработка гидроусилителя а/м Peugeot 508

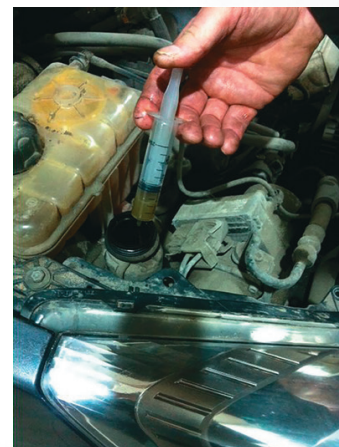
2012 года выпуска.

Пробег 225000км. Устранены сопровождавшие звуки подергивания при вращении руля.

Стоимость работ: 1800р.

Стоимость расходных материалов: 100р.

Время работы: 30 минут.



Mercedes-Benz Sprinter 311 CDI МКПП/редуктор/ДВС

«Пробег 850 т.км. Пробег после РУТЕКА 3700 км. Обработаны МКПП и редуктор — через 200 км сильно уменьшились шумы. Улучшилось переключение передач на холодную. Через 1000 км обработан двигатель — через минут 20 уменьшился шум. Если до обработки после 2500 оборотов двигателя мотору было тяжело, то сейчас раскручивается до 3000 так, что и не замечаешь. Теперь стали слышны те шумы, которые не были слышны ранее: звуки форсунок во время движения»

Александр П. Элиста

Стоимость работ: 4800р. Стоимость материала 2000р.

Время работы: 60 минут.

Работа профессионалов

Первостепенное значение уделяется правильному применению добавок RUTEC.

Обучение и техническую поддержку специалистам, только начинающим применение добавок RUTEC, осуществляют специалисты с более чем 13-летним опытом применения добавок RUTEC при обслуживании клиентов в условиях автотехцентра.




Владимир Дорофеев

Руководитель службы технической поддержки «РУТЕК»
Опыт применения добавок RUTEC в автоспорта, на предприятиях и при оказании услуг клиентам автотехцентра: 13 лет.

 +7 905 447 8101

Александр Тирский


Главный консультант «РУТЕК» по трансмиссии.
Опыт применения добавок RUTEC: 13 лет.

 +7 902 339 3201



Денис Лисенков

Основатель проекта RUTEC.

 +7 916 569 30 14

 vk.com/dartstrader



Тел.: +7 (916) 569 3014

Эл. адрес: vicco@mail.ru

RUTEC в автоспорте:

Интернет-магазин:

Для профессионалов авторемонта:

WhatsApp, Viber: +7 (968) 777 58 97

<https://www.rutec-autosport.ru/>

<https://www.rutec-shop.ru/>

<https://www.rutec-master.ru/>

