

# RUTEС

Расширяем возможности вашего автосервиса



- ✓ С помощью добавок RUTEC вы сможете расширить перечень регулярно оказываемых услуг.
- ✓ Добавки RUTEC применяются автосервисами, станциями технического обслуживания и ремонтными службами предприятий с 2002 года.
- ✓ Каждое использование добавок RUTEC при обслуживании автомобилей клиентов увеличивает выручку и ведет к росту прибыли вашего автосервиса.

## Увеличение Прибыли

- ✓ Дополнительный доход с одного клиента составляет 2000–3000 рублей за стандартные услуги с применением добавок RUTEC.
- ✓ Использование добавок RUTEC для решения конкретных проблем, связанных с работой двигателя, ГУР, топливной аппаратуры и узлов трансмиссии обеспечивает рост дохода. Это нестандартные услуги, которые приносят бОльший доход.
- ✓ Дополнительное время на клиента – не более 40 минут.

## Услуги клиентам для получения дополнительного дохода автосервиса/автотехцентра с применением добавок RUTEC

Экспресс-раскоксовка с эффектом устранения износа.  
Спортивный тюнинг двигателя и механической КПП.

## Стандартные услуги

- ✓ Экспресс-раскоксовка с эффектом устранения износа.
- ✓ Спортивный тюнинг двигателя.

## Результат

- ✓ Снижение расхода топлива и моторного масла.
- ✓ Увеличение ресурса.
- ✓ Улучшение динамики.
- ✓ Повышение надежности при возникновении нештатных ситуаций — перегреве, езде с пониженным уровнем моторного масла и т.п.

## Стандартная услуга

- ✓ только для исправных двигателей;
- ✓ включает двукратную обработку двигателя: через щуп и свечные отверстия четырехцилиндрового двигателя объемом до 2,0л;
- ✓ занимает 40–50 минут.

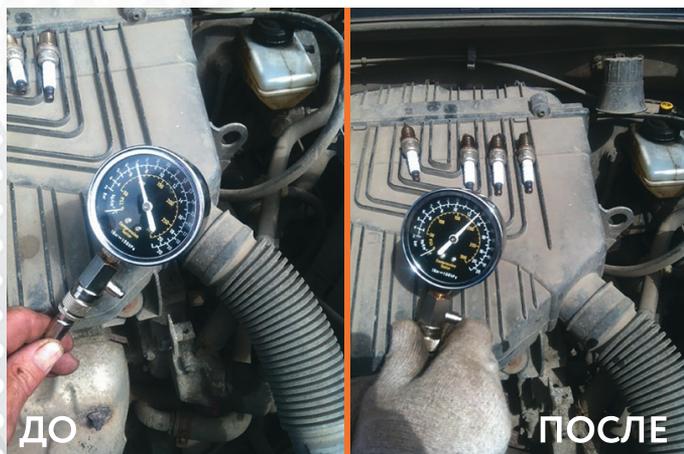


Рекомендованная стоимость для лицензированных сервисов: 2750 рублей.\*  
Стоимость расходного материала: 800рублей.  
Доход: 1950рублей.

\*В стоимость не входят сопутствующие услуги, если таковые будут оказаны.

\*Автотехцентры вправе изменять стоимость услуги в случае, если ее исполнение сопровождается существенными временными и техническими затратами.

## Экспресс-раскоксовка с эффектом устранения износа



Показатели 3-го цилиндра до и после применения добавки RUTEC.

### LADA LARGUS

1,6л, 2015 года.

Пробег — более 150 000км.

Применялся концентрат RUTEC Мастер — через свечные отверстия.

Задача — привести в порядок движок.

Оценка эффективности производилась по компрессии:

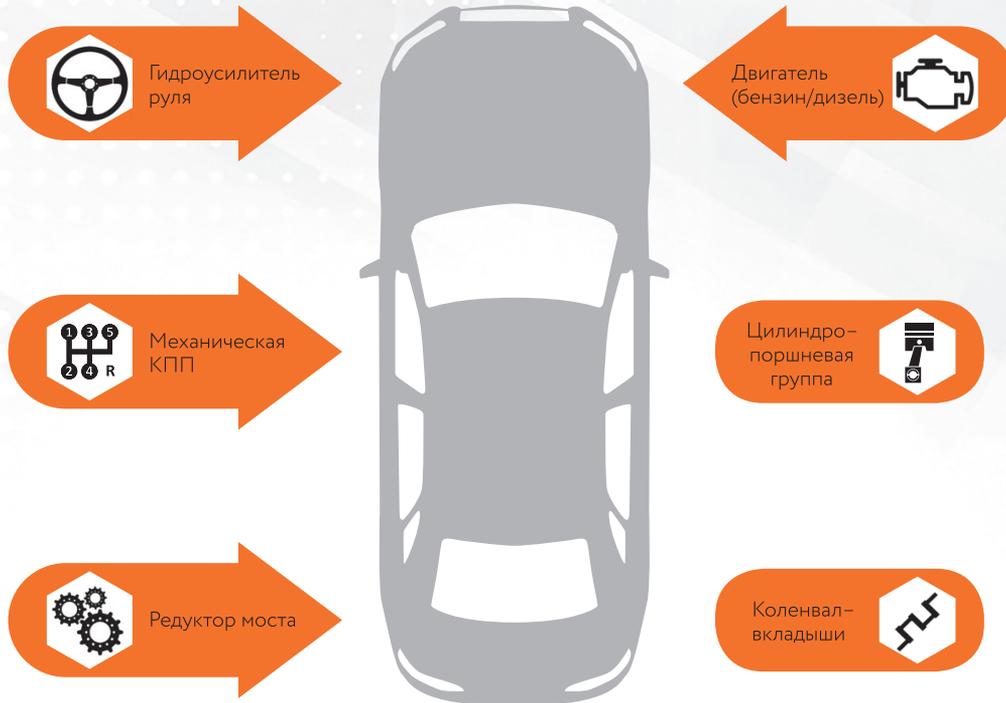
До: 10,5–8,8–7,2–8,6.

После: 13,6–13,6–13,2–13,2.

Компрессия повысилась. Разброс по цилиндрам снизился до нормы.

## Нестандартные услуги

Добавки RUTEC улучшают работу узлов и механизмов



Нестандартные услуги оказываются по рекомендации и силами сертифицированного специалиста, имеющего опыт применения добавок RUTEC.

Среднее время оказания нестандартной услуги занимает 40–60 минут.

## Получаемый результат

- ✓ устранение шумов при работе редукторов мостов. Механических КПП, гидроусилителей, гидрокомпенсаторов, цепи ГРМ и т.п.;
- ✓ улучшение работы автоматических КПП;
- ✓ устранение повышенного расхода моторного масла;
- ✓ устранение неравномерной работы двигателя;
- ✓ повышение давления моторного масла в системе;
- ✓ решение прочих проблем, связанных с физическим износом.

## Рекомендованная стоимость

не более 10% стоимости ремонта традиционным способом.\*

Стоимость расходных материалов от 100 до 800 рублей.

Ожидаемый доход: не менее 1500 рублей за обработку одного узла/механизма.

\*В случае, если ожидаемый результат не достигнут, стоимость обработки добавкой RUTEC включается в стоимость ремонтных работ. В этом случае стоимость расходных материалов включается в цену, а обозначение таких условий повышает лояльность клиента.



## Потенциальные клиенты и методы работы с ними

Каждый автомобиль с пробегом более 50–70 т.км имеет закоксовку, что выражается в пониженной и неравномерной по цилиндрам компрессии.

Это отражается на работе двигателя. Расходе ТСМ и негативно влияет на остаточный ресурс.

Применение RUTEC позволяет убрать нагары, повысить и выровнять компрессию в течение 30 минут после применения.

В отличие от традиционных способов раскоксовки, которые путем создания агрессивной среды в течение продолжительного времени разъедают нагарообразования, добавка RUTEC взаимодействует с поверхностями на физико-химическом уровне, а интенсивная очистка двигателя является побочным продуктом этого процесса.

Поскольку применение добавки RUTEC производится на чистое масло, то такая услуга, как экспресс-раскоксовка с эффектом устранения износа может быть дополнительной услугой для клиента, приехавшего на ТО.

## Почему это выгодно клиенту, и он готов будет заплатить за эту услугу



Очистка двигателя от нагаров увеличит срок его службы и снизит расход топлива. Это наглядно будет видно после сравнения замеров компрессии до и после применения добавки. Выравнивание и увеличение компрессии происходит за счет улучшения подвижности колец.



Очистка — первая стадия процесса. В дальнейшем — за счет устранения износа и улучшения свойств поверхности в местах ее исходной деформации — повысится надежность двигателя. Фактически двигатель получит те же свойства, что и спортивные моторы, обработанные добавкой RUTEC.



Полученный эффект можно продлять, применяя RUTEC с периодичностью 20–30 т.км.

Выгоды для клиента от раскоксовки необходимо ему объяснить и дать ему для ознакомления специально подготовленную брошюру, где он может посмотреть, какие результаты получают реальные пользователи добавок RUTEC на реальных автомобилях.

Спортивный тюнинг мотора производится по аналогичной процедуре.

Однако в этом случае приоритетом для клиента будет повышение надежности (на примере автоспорта) и рост динамики (на основании увеличении компрессии) автомобиля.

Использование RUTEC добавок после перепрограммирования для повышения надежности работы двигателя в новых режимах эксплуатации рекомендовано компанией SVVMotorsport — одного из лидеров рынка услуг по чип-тюнингу ДВС.



RUTEC — добавка в моторные масла и другие смазочные материалы.

## RUTEC обеспечивает

- ✓ Снижение затрат на эксплуатацию и обслуживание.
- ✓ Повышение надежности работы механизма.
- ✓ Увеличение ресурса двигателя и трансмиссии.
- ✓ Добавки RUTEC выпускаются с 2002 года. Используются предприятиями, автотехцентрами, частными автовладельцами и спортивными командами.
- ✓ Основа RUTEC: не содержащий абразива мелкодисперсный порошок гидросиликатов магния и железа.
- ✓ Стабильность химического состава не менее 75%.
- ✓ RUTEC не влияет на свойства смазок, которые используются как носитель.
- ✓ RUTEC воздействует на поверхности в паре трения.
- ✓ В результате происходит выравнивание поверхностей (убирается текущий износ, который обязательно присутствует в любом работающем механизме) и улучшаются физические характеристики поверхности: снижается шероховатость и повышается прочность.
- ✓ Все процессы протекают на нано-уровне, что исключает возможность достижения аналогичных результатов механической обработкой и другими вариантами изготовления деталей. Таким образом, RUTEC улучшает технические характеристики даже новых узлов и механизмов.

## Добавки RUTEC

Самые применяемые в российском автоспорте для повышения износостойкости двигателя и узлов трансмиссии.

В автокроссе, ралли-спринте, автослаломе, трофи применяют RUTEC.

Более

130

спортсменов



Из

42

городов

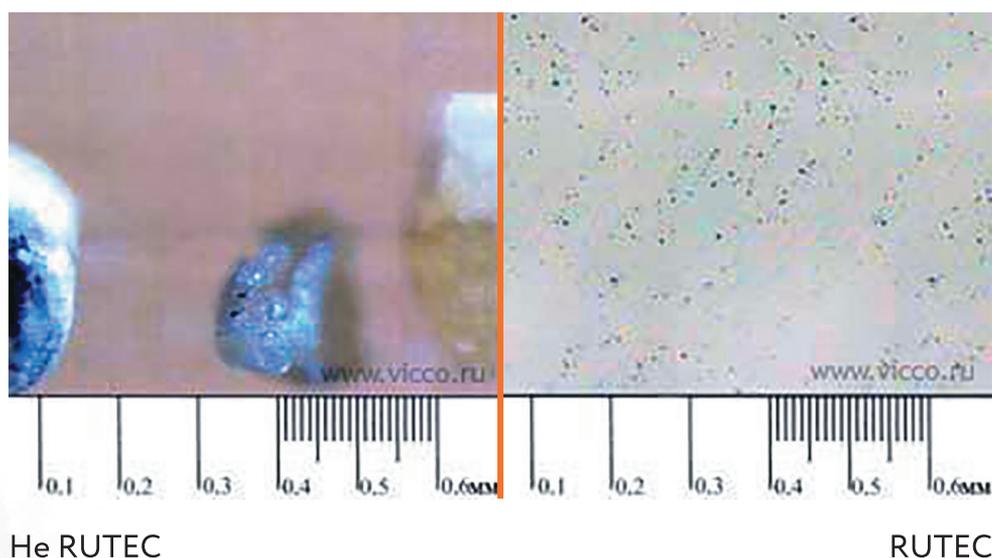


## Добавки RUTEC: отличия и преимущества

Необходимым условием «работы» аналогов является наличие абразива, который провоцирует реакции, необходимые для начала протекания процессов устранения износа. Это прописано на сайтах компаний-изготовителей и в их технической документации.

	Аналоги	Добавки RUTEC
Сырье	Порода смеси минералов	Лабораторное производство
Однородность химического состава	нет	да
Наличие абразива	да	нет
Разброс дисперсности	да	нет
Повторяемость/прогнозируемость результата	нет	да
Безопасность применения	нет	да

Фотографии сырья для приготовления конечного продукта в одном масштабе



Критерии качества, которым должны соответствовать добавки RUTEC, были сформулированы в 2000 году.

Состав добавок RUTEC по своему качеству и свойствам неизменен с 2002 года.

Отличительные свойства RUTEC позволяет разнообразить варианты применения



Например, ни один из аналогов нельзя вносить через свечные отверстия, т.к. наличие абразива делает такой способ небезопасным. В тоже время это самый быстрый и эффективный способ обработки цилиндро-поршневой группы двигателя.

## Из практики применения добавок RUTEC

в отношении узлов и механизмов с признаками неисправности

Mitsubishi Pajero 1991г.в. Турбина, Давление масла.



*«После RUTEC улучшилась работа турбины (стала свистеть как новая), двигатель стал работать ровней, увеличилась тяга двигателя.*

*Лампочка давления масла перестала моргать»*

Виктор Чернооков (г. Егорьевск)

Стоимость работ: 2800р. Стоимость материала 600р.

Время работы: 30 минут.

## Nissan Pathfinder 2011 г.в. Гидроусилитель руля



*«Пробег 120000км. Началось подергивание руля с затруднением вращения. Замена масла не помогла. Залили Рутек МАСТЕР. Полчаса вращали руль на месте, толчки уменьшились. Сейчас 123000 км. Все неприятности пропали»*

Автотехцентр «Муравейник» (г. Тамбов)

Стоимость работ: 1900р. Стоимость материала 100р.

Время работы: 30 минут.

## Обработка гидроусилителя а/м Peugeot 508

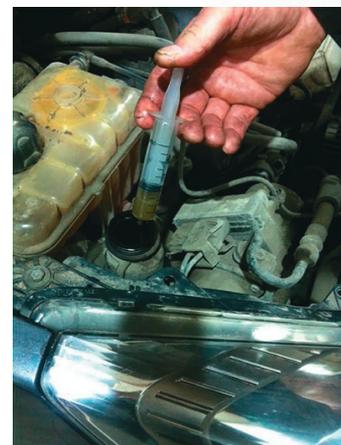
2012 года выпуска.

Пробег 225000км. Устранены сопровождавшие звуки подергивания при вращении руля.

Стоимость работ: 1800р.

Стоимость расходных материалов: 100р.

Время работы: 30 минут.



## Mercedes-Benz Sprinter 311 CDI МКПП/редуктор/ДВС

*«Пробег 850 т.км. Пробег после РУТЕКА 3700 км. Обработаны МКПП и редуктор — через 200 км сильно уменьшились шумы. Улучшилось переключение передач на холодную. Через 1000 км обработан двигатель — через минут 20 уменьшился шум. Если до обработки после 2500 оборотов двигателя мотору было тяжело, то сейчас раскручивается до 3000 так, что и не замечаешь. Теперь стали слышны те шумы, которые не были слышны ранее: звуки форсунок во время движения»*

Александр П. Элиста

Стоимость работ: 4800р. Стоимость материала 2000р.

Время работы: 60 минут.

## Работа профессионалов

Первостепенное значение уделяется правильному применению добавок RUTEC.

Обучение и техническую поддержку специалистам, только начинающим применение добавок RUTEC, осуществляют специалисты с более чем 13-летним опытом применения добавок RUTEC при обслуживании клиентов в условиях автотехцентра.



### Владимир Дорофеев

Руководитель службы технической поддержки «РУТЕК»  
Опыт применения добавок RUTEC в автоспорта, на предприятиях и при оказании услуг клиентам автотехцентра: 13 лет.

 +7 905 447 8101

### Александр Тирский

Главный консультант «РУТЕК» по трансмиссии.  
Опыт применения добавок RUTEC: 13 лет.

 +7 902 339 3201



### Денис Лисенков

Основатель проекта RUTEC.

 +7 916 569 30 14

 [vk.com/dartstrader](https://vk.com/dartstrader)



Тел.: +7 (916) 569 3014

Эл. адрес: [vicco@mail.ru](mailto:vicco@mail.ru)

RUTEC в автоспорте:

Интернет-магазин:

Для профессионалов авторемонта:

WhatsApp, Viber: +7 (968) 777 58 97

<https://www.rutec-autosport.ru/>

<https://www.rutec-shop.ru/>

<https://www.rutec-master.ru/>

