



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ДОРОЖНОЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 91

301470, Тульская область, г.Плавск. ул.Коммунаров, д.78

Телефон: 2-19-98, 2-10-81

р/с 40502810966060195000

Факс: 2-19-98, 2-43-35

Тульское ОСБ 8604 СБ РФ

Код: 48752

БИК 047003608, к/с 30101810300000000608

ИНН 7132000673, КПП 713201001

№ _____

ОТЗЫВ

По результатам применения профилактической восстанавливающей добавки RUTEC МАСТЕР

17.06.2016г.

Начиная с марта 2016 года специалистами АО «ДЭП №91» совместно с сотрудниками ООО «Оптикомтранс» проводились работы с применением добавки RUTEC МАСТЕР, производимой ООО «Оптикомтранс».

Согласно описанию действия добавки-катализатора, ее применение провоцирует протекание процессов, сравнимых с химико-термической обработкой поверхностей в паре трения на наиболее деформированных участках поверхностей. Следствием применения добавки является выравнивание поверхностей (восстановление геометрии деталей), их упрочнение и снижение шероховатости, что улучшает антифрикционные и противоизносные свойства поверхностей в наиболее нагруженных участках, что увеличивает эксплуатационный ресурс механизма.

Основной целью этих работ было определение условий наиболее рационального и безопасного применения профилактической добавки RUTEC МАСТЕР в отношении узлов и механизмов автомобилей.

За истекший период можно сделать выводы об эффективности применения добавки-катализатора в отношении редукторов большегрузных автомобилей.

Для проверки заявляемых свойств добавки был взят КАМАЗ 6515 гос.номер К327НХ 71 RUS 2010 года выпуска с пробегом 272000 км. Водитель автомобиля Чурюкин А.Н.

Состояние редукторов на момент обработки можно было охарактеризовать как предремонтное в виду постоянного воя и шума во время движения.

В каждый редуктор залили по 50мл добавки RUTEC МАСТЕР, согласно инструкции и методическим пособиям, разработанным ООО «Оптикомтран».

Для принудительного распределения добавки по поверхностям пар трения автомобиль сразу вышел на маршрут.

Спустя два дня эксплуатации (500-600км пробега) шумы исчезли.

По настоящее время автомобиль эксплуатируется в штатном режиме, никаких шумов не появилось и после пробега 3000 км.

По просьбе водителя 50мл добавки было залито в МКПП в целях профилактики.

Помимо упомянутого выше КАМАЗа была произведена попытка восстановить работоспособность редуктора, работа которого так же сопровождалась посторонними звуками, которые могли бы свидетельствовать о поломке. Применение добавки в данном случае не помогло. Проведенная позднее дефектовка выявила поломку подшипника. Согласно правилам методическим рекомендациям ООО «Оптикомтран», в таких случаях применение добавки результата не дает.

Оценка экономической эффективности применения продукции ООО «Оптикомтран» показывает, что использование добавки уже отодвинуло ремонтные работы стоимостью около 35000 рублей как минимум на 3000км. При этом стоимость самой добавки составляет на один редуктор всего 600 рублей.

В среднем срок эксплуатации редуктора составляет около одного года.

Стоимость ремонтных работ и запасных частей составляет от 7000 до 50000 рублей (в среднем около 30000 рублей).

Кроме того, применение добавки происходит в штатном режиме, в то время, как ремонтные работы связаны с простоем и привлечением сторонних исполнителей.

Считаем наиболее рациональным и целесообразным применение добавки RUTEC МАСТЕР в профилактических целях в отношении редукторов, не

дожидаясь проявления внешних признаков неисправности, с периодичностью два раза в год. По оценкам специалистов ООО «Оптикомтранс» это увеличит эксплуатационный ресурс редукторов на один год, что даст экономию в среднем около 40 000 рублей на один большегрузный автомобиль типа КАМАЗ 6515.

В настоящее время специалисты АО «ДЭП №91» продолжают оценивать период действия добавки RUTEC MASTER на обработанные редуктора и ее влияние на состояние МКПП, цилиндропоршневой группы и топливной аппаратуры дизелей, а так же гидроусилитель руля.

Заместитель
генерального директора



Демидов М.В.

Механик участка



Королев С.С.