**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**СПОРТИВНЫЙ КОМИТЕТ г. СОЧИ**

**РОО "КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА"**

**ООО «КАРТИНГ»**

**КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ**

|  |  |
| --- | --- |
| *«УТВЕРЖДАЮ»**Директор**ООО «КАРТИНГ» г. Сочи**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Чхетиани Б.Ч.**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | *"СОГЛАСОВАНО"**Председатель региональной общественной организации «Краснодарская краевая федерация Автомобильного спорта»* *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Плешаков Д.В.**«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**«СОГЛАСОВАНО»**Директор департамента физической* *культуры и спорта администрации* *города-курорта Сочи**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мирошников А.Н.**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |



**ЧЕМПИОНАТ города СОЧИ (1 этап),**

**ПЕРВЕНСТВО города СОЧИ (1 этап),**

**по картингу 2022-2023 года**

**в классах:**

**МИКРО, МИНИ/1660131811Н**

**Супер МИНИ/1660031811Н**

**OK-Junior/1660221811Н, OK/1660161811Л**

**KZ2/1660181811Л**

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**"ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА"**

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)**

**Место проведения: г. Сочи, Пластунка - картодром, ул. Леселидзе, д. 1,**

**Сроки проведения:12-13 ноября 2022 г.**

**1. Общие положения.**

1.1. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2022 года по картингу и Регламента Академии РАФ России 2022 года по картингу.

1.2. Соревнование является открытым, официальным соревнованием.

1.3. Состав соревнования:

К соревнованиям допускаются классы:

- OK, KZ2

- МИНИ, Супер МИНИ, OK-Junior

- в рамках Учебно-тренировочных сборов класс «Микро»

1.4. В рамках соревнования будут проводиться Учебно-тренировочные сборы (УТС) в классе «Микро». Условия проведения УТС публикуются в дополнении к Регламенту Чемпионата и Первенства г. Сочи по картингу.

1.5. Контроль над проведением соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).

1.6. Соревнование проводится на основании Единого календарного плана Департамента по физической культуре и спорту г. Сочи 2022 и 2023 г., как открытое, традиционное, классифицируемое соревнование.

1.7. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

– Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

– Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;

– Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ;

– Классификация и Технические Требования к автомобилям «карт» (КиТТ);

– Регламент Официальных соревнований России по картингу (Чемпионатов, Первенств, Кубков России и Академии РАФ);

– Настоящий Регламент соревнования.

1.8. Все права на кино, видео, фото, съёмку, теле и радио трансляцию, а также публикации видеоматериалов принадлежат Организатору.

**2. Организатор, официальные лица соревнований**.

2.1. Организатором соревнования является ООО «Картинг»

Реквизиты Организатора: ООО «Картинг», E-mail: j-118@mail.ru Сайт картодрома: [www.karting-sochi.ru](http://www.karting-sochi.ru)

2.2. Оргкомитет Соревнования:

– Плешаков Д.В. – Председатель региональной общественной организации «Краснодарская краевая федерация автомобильного спорта»;

– Чхетиани Б.Ч. – Директор OOO «Картинг»

2.4. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования – Чхетиани Б.Ч г. Сочи;

Руководитель гонки – Тришкин В.Н., г. Ростов-на-Дону, В22-28811К;

Спортивные комиссары – Моисеев А.В., г. Москва, лицензия А22-147 ВК;

– Ромашкин А.В., г. Москва, лицензия А22-200 ВК;

– Ткаченко С.А., г. Москва, лицензия А22-155 ВК;

Технические комиссары – Лежнев А.В., г. Санкт-Петербург, лицензия А22-156 1К;

– Кверель В.Е., г. Санкт-Петербург, лицензия В22-2301 1К;

– Забаров Г.В., г. Клин, МО, лицензия А22-159 1К;

– Ерохин Д.М., г. Москва, лицензия А22-164 1К;

Главный секретарь – Лежнева М.О., г. Санкт-Петербург, лицензия А22-157 ВК;

Секретарь КСК – по назначению;

Главный хронометрист – Пронин Е.Н., Москва, лицензия А22-172 ВК;

Комиссар по безопасности – Дядя И.В., г. Сочи, лицензия СС1К;

Гл. Врач соревнования – по назначению

**3. Место и время проведения.**

3.1. Соревнования проводятся 12-13 ноября 2022 года на трассе картодрома по адресу: Краснодарский край,

г. Сочи, ул. Леселидзе, д. 1 Лицензия на трассу категории «В»-2102.Срок действия до 31.12.2024 г. Длина трассы – 1206 м. Ширина трассы 8-10 метров. Покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый.

3.2. Свободные тренировки проводятся 08-11.11.2022 г. по расписанию организатора.

3.3. Соревнования проводятся в личном зачете.

3.4. Предварительное расписание соревнований публикуется на основании предварительных заявок. Утвержденное расписание публикуется на официальном табло информации картодрома после

административных проверок.

**4. Пилоты.**

4.1. К участию в соревновании допускаются:

– Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ;

– Пилоты, имеющие международную Лицензию Пилота, выданную РАФ;

– Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е", "ЕД", "ЕЮ", выданную РАФ в 2022 году.

– Пилоты, имеющие, международную или высшую национальную лицензию Пилота, выданную НАФ

(национальной автомобильной федерацией) другой страны.

Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2021 г.

4.2. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным

датчиком AMB TranX-160, (MYLAPS) и несёт личную ответственность за его

работоспособность и утерю.

4.3. В соревновании установлен личный зачёт

4.4. В рамках соревнования будут проводиться мероприятия (УТС) в классе «Микро» в соответствии с

Регламентом УТС.

**5. Заявки. Стартовые взносы. Административный контроль.**

5.1. Заявки на участие Пилотов подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) на

e-mail: lezhneva.karting@gmail.com, j-118@mail.ru Бланк заявки см. в Приложении 2 к Регламенту

Официальных соревнований по картингу 2021 года. Пилоту, отсутствующему в предварительной заявке

Организатор вправе отказать в участии в соревновании.

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку Организатору по телефону: 8(988)2319350 , 8(988)2377957 или e-mail:

 j-118@mail.ru. В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и

автотранспорта.

5.3. Организационный (целевой) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами

Организатору при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по

безналичному расчёту. Для желающих оплатить организационный (целевой) взнос в безналичной форме

необходимо обращаться к Организатору.

5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- отклонения заявки кандидата на участие;

- когда соревнования не состоялись.

5.6. Размер заявочного взноса составляет:

- в классе KZ2, OK – 10 000 рублей. (топливо оплачивается отдельно);

- в классе МИНИ, Супер МИНИ, OK-Junior – 9 000 рублей (топливо оплачивается отдельно);

- в классе Микро – см. прил. 3 Регламента Микро;

- экологический сбор с каждого Водителя составляет – 1 000 рублей.

- аренда датчика Tran X160, Х2 – 1 000 рублей.

5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым подтверждает, что принимает условия проведения соревнования и освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, Пилоту или его имуществу во время соревнований, также и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.8. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным регламентом и расписанием.

5.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

**6. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.**

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ,

OK-Junior, OK и KZ2, соответствующих «Классификации и техническим требованиям» к гоночным

автомобилям «карт» в редакции 2022 года.

6.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между

заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.4. Шины, которые будут использоваться в Кубке.

В классах МИНИ и Супер МИНИ будут использоваться шины:

– «сухие» VEGA M1 Mini, передние 10 х 4.00-5, задние 11 х 5.00-5;

– «дождевые» VEGA WM1 Mini, передние 10 х 4.00-5, задние 11 х 5.00-5.

В классе OK-Junior, ОК и KZ2 будут использоваться шины:

– «сухие» VEGA XМ3 Option, передние 10 х 4.60-5, задние 11 х 7.10-5

– «дождевые» VEGA W6, передние 10 х 4.20-5, задние 11 х 6.00-5.

6.5. Могут использоваться шины, имеющие штрих-код и/или специальную маркировку «RUS».

6.6. В Кубке может применяться процедура «общей выдачи шин». Новые шины предоставляются

официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

6.7. Во всех классах Пилот может использовать определённое количество шин:

«сухих» – 2-х передних и 2-х задних;

«дождевых» – 2-х передних и 2-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, предфинальных и финальных заездов.

6.8. Порядок сдачи и получения колёс.

Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой

комплект колёс. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку

комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов

производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.

6.9. В качестве топлива должна использоваться 3-4 % смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно

представителю компании поставщика из расчёта 25-30 литров бензина на 1 литра масла. Приготовление

топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнований.

В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива

показания прибора выходят из диапазона +/- 3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

Марка бензина будет объявлена в Частном Регламенте этапа.

Место автозаправочной станции для общей заправки будет объявлено дополнительно.

6.10. В случае отсутствия процедуры «общей выдачи шин» могут использоваться как новые шины, так и

бывшие в употреблении. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее.

Новые шины можно приобрести у официального поставщика: ООО «2В», АНТОНОВ Виктор,

тел.: 8(495)7409437, e-mail: **vegakart@gmail.com**

6.11. В сезоне 2022-2023 года во всех классах (кроме Микро) обязательно использование переднего обтекателя (бампера) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям CIK-FIA.

**7. Административные проверки (АП) и технические инспекции (ТИ). Медицинский контроль.**

7.1. Порядок проведения АП, ТИ и медицинского контроля публикуется Организатором в Частном

Регламенте, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнований.

**8. Техническая инспекция.**

8.1. Пилот обязан прибыть на ТИ в назначенное расписанием время.

8.2. На ТИ Пилот должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности,

соответствующий «Классификации и техническим требованиям» к гоночным автомобилям «карт»;

– спортивную экипировку.

8.3. На ТИ техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить)

представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбировку

в любой момент соревнований.

**9. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация**.

9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания (брифинги) Пилотов и Заявителей. Место и время проведения брифингов объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

9.2. На брифинге должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

9.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнований вправе давать официальную

информацию о соревновании.

**10. Условия проведения соревнований**.

10.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок),

квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов), предфинального и финального заездов.

10.2. Тренировки.

10.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и ТИ допускаются к участию в тренировке.

В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

10.2.2. Поводится минимум одна официальная тренировка - 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация.

10.3.1. Квалификация проводится по правилам СИК - ФИА. На этапе проводится одна квалификационная сессия в каждом классе длительностью 6 минут, все пилоты должны покинуть зону выпуска в течении 60 секунд, после начала квалификации.

10.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

10.4. Старт в классе KZ2 – с места, с работающим двигателем.

Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, OK-Junior, OK с хода.

10.5. «Утешительные» заезды.

Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 30, допускаются к предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 31 по 60, стартуют в «утешительном» заезде. Занявшие в «утешительном» заезде места с 1 по 6 также допускаются к предфинальному заезду.

10.6. Финальные заезды.

10.6.1. На соревновании проводятся предфинальный и финальный заезды. Места на старте предфинального заезда определяются по результатам квалификации с учетом «утешительного» заезда. Места на старте финального заезда – определяются по результатам предфинального заезда.

10.6.2. Перерыв между предфинальным и финальным заездами в классе должен составлять не менее 40 минут.

10.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10.7. Дистанции квалификационных, утешительных предфинальных и финальных заездов – см. Регламент Официальных соревнований России по картингу.

10.8. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

10.9. Зачетная дистанция в финальных заездах 75%.

**11. Определение результатов**.

11.1. Классификация в соревновании.

11.1.1. Очки в предфинальных заездах не начисляются.

11.1.2. Очки в финальных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, ...15 место – 1 очко. Если в классе приняло участие менее 6 Пилотов, то в финальных заездах начисляется 50% очков.

11.1.3. Личные результаты Пилотов определяются по очкам, начисленных Пилотам в финальном заезде. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачетную дистанцию очки в заезде не начисляются.

11.1.4. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам «утешительного» заезда на старт предфинальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в «утешительном» заезде.

**12. Награждение.**

12.1. Победители и призёры (1-3 места) в классах ОK-Junior, ОK и KZ2 награждаются по итогам

соревнований памятными кубками и дипломами. В классах МИНИ, Супер МИНИ награждаются Пилоты,

занявшие 1-5 места. Все участники класса Микро награждаются памятными призами.

12.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

**13. Организационное обеспечение соревнований**

13.1. ООО «Картинг» обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание

необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке.

13.2. Администрация Хостинского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об

обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления

по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

Официальные поставщики:

**- Шины VEGA,** ООО «2В», АНТОНОВ Виктор, тел.: 8(495)7409437, e-mail: **vegakart@gmail.com**

**- IAME (двигатели PARILLA),** ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8(903)7290255**,** [**www.rf-motorsport.ru**](http://www.rf-motorsport.ru)**,**

e-mail: **info@swisshutless.ru** **. Реализация:** ЕРОХИН Дмитрий, тел.: 8(925)0418303, e-mail:**dm.erokhin@mail.ru** **.**

**Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.**

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ**