**РЕГЛАМЕНТ**

**ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО г. СОЧИ 2022-2023 года ПО КАРТИНГУ**

**Статья 1. Общие положения.**

1.1. РОО "КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА" объявляет в 2022-2023 году Чемпионат и Первенство города Сочи по картингу в классах МИНИ (код ВРВС 1660131811Н), Супер МИНИ (1660031811Н), OK-Junior (1660221811Н), OK (1660161811Л), KZ2 (1660181811Л).

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России по картингу 2022 г. и определяет порядок организации и проведения соревнований по картингу.

Соревнования проводятся на основании Единого календарного плана Департамента по физической культуре и спорту г. Сочи 2022 и 2023 г., как открытое, традиционное, классифицируемое соревнование.

1.3. Функции непосредственного Организатора выполняет ООО «Картинг», г. Сочи.

ООО «Картинг» обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, Департамента здравоохранения. Кроме того, ООО «Картинг» обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

Адрес Организатора ООО «Картинг», Краснодарский край, г. Сочи, ул. Леселидзе 1, тел. 8(988)2319350, 8(988)2377957; e-mail: [j-118@mail.ru](mailto:j-118@mail.ru).

Директор ООО “Картинг” Чхетиани Б.Ч

**Статья 2. Сроки и место проведения.**

2.1. Соревнования проводятся на трассе картодрома г. Сочи, ул. Леселидзе, д 1 Краснодарский край.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 – этап | Чемпионат и Первенство города Сочи  ("День автомобилиста") | 12–13.11.2022 г. |
| 2 – этап | Чемпионат и Первенство города Сочи  ("Приз черноморского дельфина") | 03–04.12.2022 г. |
| 3 – этап | Чемпионат и Первенство города Сочи  ("Рождественская гонка") | 14–15.01.2023 г. |

**Статья 3. Пилоты.**

3.1. К участию в соревнованиях допускаются:

– Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ;

– Пилоты, имеющие международную Лицензию Пилота, выданную РАФ;

– Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД", "Е–Юниор", "Е", выданную РАФ в 2022–2023 году;

– Пилоты, имеющие, международную или высшую национальную лицензию Пилота, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны.

Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2022 г.

3.2. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком AMB TranX-160, (MYLAPS) и несёт личную ответственность за его работоспособность и утерю.

3.3. В соревнованиях установлен личный зачёт

3.4. В рамках соревнования будут проводиться мероприятия (УТС) в классе Микро в соответствии с Регламентом УТС.

**Статья 4. Заявки на участие. Организационные взносы.**

4.1. Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес КК РАФ, на e-mail: [lezhneva.karting@gmail.com](mailto:lezhneva.karting@gmail.com)

Форма заявки – см. Приложение 2 к Регламенту Чемпионата России 2022 года.

4.2. Организационный (целевой) взнос для Пилотов указывается в Частном Регламенте Кубка.

**Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ,

OK-Junior, OK и KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" в редакции 2022 года.

5.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.4. Шины, которые будут использоваться в Кубке.

В классах МИНИ и Супер МИНИ будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10 х 4.00-5, задние 11 х 5.00-5;

– "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10 х 4.00-5, задние 11 х 5.00-5.

В классе OK-Junior, ОК и KZ2 будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA XМ3 Option, передние 10 х 4.60-5, задние 11 х 7.10-5

– "дождевые" VEGA W6, передние 10 х 4.20-5, задние 11 х 6.00-5.

5.5. Могут использоваться шины, имеющие штрих-код и/или специальную маркировку "RUS".

5.6. В Кубке может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

5.7. Во всех классах Пилот может использовать определённое количество шин:

"сухих" – 2-х передних и 2-х задних;

"дождевых – 2-х передних и 2-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, предфинальных и финальных заездов.

5.8. Порядок сдачи и получения колёс. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.

5.9. В качестве топлива должна использоваться 3-4 % смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителю компании поставщика из расчёта 25-30 литров бензина на 1 литра масла. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы

топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

Марка бензина будет объявлена в Частном Регламенте этапа.

Место автозаправочной станции для общей заправки будет объявлено дополнительно.

5.10. В случае отсутствия процедуры "общей выдачи шин" в соревнованиях могут использоваться как новые шины, так и бывшие в употреблении. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее.

Новые шины можно приобрести у официального поставщика: ООО "2В", АНТОНОВ Виктор,

тел.: 8(495)7409437, e-mail: [**vegakart@gmail.com**](mailto:vegakart@gmail.com)

5.11. В сезоне 2022–2023 года во всех классах (кроме Микро) обязательно использование переднего обтекателя (бампера) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям CIK–FIA.

**Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.**

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным Регламентом.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Частном Регламенте, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

**Статья 7. Предстартовый технический осмотр.**

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием

время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";

– спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

**Статья 8. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация**.

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания (брифинги) Пилотов и Заявителей. Место и время проведения брифингов объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

8.2. На брифинге должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную

информацию о соревновании.

С**татья 9. Условия проведения соревнований**.

9.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок),

квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов), предфинального и финального заездов.

9.2. Тренировки.

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

9.2.2. Поводится минимум одна официальная тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация.

9.3.1. Квалификация проводится по правилам СИК–ФИА. На этапе проводится одна квалификационная сессия в каждом классе длительностью 6 минут, все пилоты должны покинуть зону выпуска в течении 60 секунд, после начала квалификации.

9.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.4. Старт в классе KZ2 – с места, с работающим двигателем.

Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, OK-Junior, OK, с хода.

9.5. "Утешительные" заезды.

Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 30, допускаются к предфинальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 31 по 60, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к предфинальному заезду.

9.6. Финальные заезды.

9.6.1. На каждом этапе проводятся предфинальный и финальный заезды. Места на старте предфинального заезда определяются по результатам квалификации с учетом "утешительного" заезда. Места на старте финального заезда – определяются по результатам предфинального заезда.

9.6.2. Перерыв между предфинальным и финальным заездами в классе должен составлять не менее 40 минут.

9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.7. Дистанции квалификационных, утешительных предфинальных и финальных заездов – см. Регламент Официальных соревнований России по картингу.

9.8. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

9.9. Зачетная дистанция в финальных заездах 75%.

**Статья 10. Определение результатов**.

10.1. Классификация в соревнованиях.

10.1.1. Очки в предфинальных заездах не начисляются.

10.1.2. Очки в финальных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, ...15 место – 1 очко. Если в классе приняло участие менее 6 Пилотов, то в финальных заездах начисляется 50% очков.

10.1.3. Личные результаты Пилотов на отдельных этапах определяются по очкам, начисленных Пилотам в финальном заезде. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачетную дистанцию очки в заезде не начисляются.

11.1.4. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт предфинальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

**Статья 11. Итоговая классификация. Награждение.**

11.1. Итоговые личные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в трех финальных заездах.

11.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих и так далее мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

11.3. На каждом этапе по итогам соревнований победители и призёры (1-3 места) в классах ОK, KZ2 и ОK-Junior награждаются памятными кубками и дипломами. В классах МИНИ, Супер МИНИ награждаются Пилоты, занявшие 1–5 места. Все участники УТС класса Микро награждаются памятными призами.

11.4. По итогам Кубка пилоты, занявшие (1–3 места) в классах ОK, KZ2 и ОK-Junior награждаются памятными кубками и дипломами. В классах МИНИ, Супер МИНИ награждаются Пилоты, занявшие 1–5 места. Все участники УТС класса Микро награждаются памятными призами.

**Статья 12. Изменения, дополнения и толкование Регламента.**

12.1. Только Коллегия спортивных комиссаров (КСК) имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Официальные поставщики:

**- Шины VEGA,** ООО "2В", АНТОНОВ Виктор, тел.: 8(495)7409437, e-mail: [**vegakart@gmail.com**](mailto:vegakart@gmail.com)

**- IAME (двигатели PARILLA),** ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8(903)7290255**,** [**www.rf-motorsport.ru**](http://www.rf-motorsport.ru)**,**

e-mail: [**info@swisshutless.ru**](mailto:info@swisshutless.ru) **. Реализация:** ЕРОХИН Дмитрий, тел.: 8(925)0418303,

e-mail:[**dm.erokhin@mail.ru**](mailto:dm.erokhin@mail.ru) **.**

**Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.**