

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СПОРТИВНЫЙ КОМИТЕТ г. СОЧИ  
РОО "КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА"  
ООО «КАРТИНГ»

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор  
ООО «КАРТИНГ» г. Сочи  
Чхетиани Б.Ч.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

"УТВЕРЖДАЮ"  
Председатель региональной общественной  
организации «Краснодарская краевая  
федерация Автомобильного спорта»  
Плешаков Д.В.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_



**ЧЕМПИОНАТ города СОЧИ (2 этап)  
по картингу 2022-2023 года  
в классах:**

**ОК/1660161811Л, KZ2/1660181811Л;  
ПЕРВЕНСТВО города СОЧИ (2 этап)  
по картингу 2022-2023 года  
в классах:**

**МИНИ/1660131811Н, Супер МИНИ/1660031811Н,  
ОК-Junior/1660221811Н;**

**УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ СБОРЫ  
По картингу 2022-2023 года  
в классе МИКРО (2 этап)**

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Место проведения: г. Сочи, Пластунка - картодром, ул. Леселидзе, д. 1,  
Сроки проведения: 03-04 декабря 2022 г.

## 1. Общие положения.

1.1. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2022 года по картингу и Регламента Академии РАФ России 2022 года по картингу.

1.2. Соревнование является открытым, официальным соревнованием.

1.3. Состав соревнования:

К соревнованиям допускаются классы:

- ОК, KZ2

- МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior

- в рамках Учебно-тренировочных сборов класс «Микро»

1.4. В рамках соревнования будут проводиться Учебно-тренировочные сборы (УТС) в классе «Микро».

Условия проведения УТС публикуются в дополнении к Регламенту Чемпионата и Первенства г. Сочи по картингу.

1.5. Контроль над проведением соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).

1.6. Соревнование проводится на основании Единого календарного плана Департамента по физической культуре и спорту г. Сочи 2022 и 2023 г., как открытое, традиционное, классифицируемое соревнование.

1.7. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

– Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

– Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;

– Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ;

– Классификация и Технические Требования к автомобилям «карт» (КиТТ);

– Регламент Официальных соревнований России по картингу (Чемпионатов, Первенств, Кубков России и Академии РАФ);

– Настоящий Регламент соревнования.

1.8. Все права на кино, видео, фото, съёмку, теле и радио трансляцию, а также публикации видеоматериалов принадлежат Организатору.

## 2. Организатор, официальные лица соревнований.

2.1. Организатором соревнования является ООО «Картинг»

Реквизиты Организатора: ООО «Картинг», E-mail: [j-118@mail.ru](mailto:j-118@mail.ru) Сайт картодрома: [www.karting-sochi.ru](http://www.karting-sochi.ru)

### 2.2. Оргкомитет Соревнования:

Председатель региональной общественной организации «Краснодарская краевая федерация автомобильного спорта»

– Плешаков Д.В.

Директор ООО «Картинг»

– Чхетиани Б.Ч.

### 2.4. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования

– Чхетиани Б.Ч г. Сочи;

Руководитель гонки

– Тришкин В.Н., г. Ростов-на-Дону, В22-28811К;

Спортивные комиссары

– Сотников А.Н., г. Курск, лицензия А22-199 ВК;

– Ромашкин А.В., г. Москва, лицензия А22-200 ВК;

– Ткаченко С.А., г. Москва, лицензия А22-155 ВК;

Технические комиссары

– Лежнев А.В., г. Санкт-Петербург, лицензия А22-156 1К;

– Кверель В.Е., г. Санкт-Петербург, лицензия В22-2301 1К;

– Забаров Г.В., г. Клин, МО, лицензия А22-159 1К;

– Ерохин Д.М., г. Москва, лицензия А22-164 1К;

Главный секретарь

– Лежнева М.О., г. Санкт-Петербург, лицензия А22-157 ВК;

Секретарь КСК

– по назначению;

Главный хронометрист

– Пронин Е.Н., Москва, лицензия А22-172 ВК;

Комиссар по безопасности

– Дядя И.В., г. Сочи, лицензия СС1К;

Гл. Врач соревнования

– по назначению.

## 3. Место и время проведения.

3.1. Соревнования проводятся 03-04 декабря 2022 года на трассе картодрома по адресу: Краснодарский край,

г. Сочи, ул. Леселидзе, д. 1 Лицензия на трассу категории «В»-2102.Срок действия до 31.12.2024 г. Длина трассы – 1206 м. Ширина трассы 8-10 метров. Покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый.

3.2. Свободные тренировки проводятся 29.11 – 02.12.2022 г. по расписанию организатора.

3.3. Соревнования проводятся в личном зачете.

3.4. Предварительное расписание соревнований публикуется на основании предварительных заявок.

Утвержденное расписание публикуется на официальном табло информации картодрома после административных проверок.

#### **4. Пилоты.**

4.1. К участию в соревновании допускаются:

- Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ;
  - Пилоты, имеющие международную Лицензию Пилота, выданную РАФ;
  - Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е", "ЕД", "ЕЮ", выданную РАФ в 2022 году.
  - Пилоты, имеющие, международную или высшую национальную лицензию Пилота, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны.
- Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2022 г.

4.2. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком AMB TranX-160, (MYLAPS) и несёт личную ответственность за его работоспособность и утерю.

4.3. В соревновании установлен личный зачёт

4.4. В рамках соревнования будут проводиться мероприятия (УТС) в классе «Микро» в соответствии с Регламентом УТС.

#### **5. Заявки. Стартовые взносы. Административный контроль.**

5.1. Заявки на участие Пилотов подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) на e-mail: [lezhneva.karting@gmail.com](mailto:lezhneva.karting@gmail.com). Бланк заявки см. в Приложении 2 к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2022 года. Пилоту, отсутствующему в предварительной заявке Организатор вправе отказать в участии в соревновании.

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку Организатору по телефону: 8(988)2319350, 8(988)2377957 или e-mail: [j-118@mail.ru](mailto:j-118@mail.ru). В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта.

5.3. Организационный (целевой) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами Организатору при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить организационный (целевой) взнос в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору.

5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- отклонения заявки кандидата на участие;
- когда соревнования не состоялись.

5.6. Размер заявочного взноса составляет:

- в классе KZ2, ОК – 10 000 рублей. (топливо оплачивается отдельно);
- в классе МИНИ – нет стартового взноса (топливо оплачивается отдельно);
- в классе Супер МИНИ, ОК-Junior – 9 000 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- экологический сбор с каждого Водителя составляет – 1 000 рублей.
- аренда датчика Tran X160, X2 – 1 000 рублей.
- в классе Микро – общий размер заявочного взноса 31500 рублей, что состоит

из суммы следующих пунктов:

- аренда двигателя – 25000 рублей;
- шины "Слик" – 1 комплект безвозмездно;
- участие в УТС – 3000 рублей;
- аренда датчика X2 – 1000 рублей;
- бензин – 1500 рублей;
- экологический сбор с каждого Водителя составляет – 1 000 рублей.
- аренда датчика X2 – 1 000 рублей.

5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым подтверждает, что принимает условия проведения соревнования и освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, Пилоту или его имуществу во время соревнований, также и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.8. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным регламентом и расписанием.

5.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

#### **6. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.**

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, ОК и KZ2, соответствующих «Классификации и техническим требованиям» к гоночным автомобилям «карт» в редакции 2022 года.

- 6.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.
- 6.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.
- 6.4. Шины, которые будут использоваться в Кубке.
- В классах МИНИ и Супер МИНИ будут использоваться шины:
- "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10 x 4.00-5, задние 11 x 5.00-5;
  - "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10 x 4.00-5, задние 11 x 5.00-5.
- В классе ОК-Junior будут использоваться шины:
- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10 x 4.60-5, задние 11 x 7.10-5
  - "дождевые" VEGA W6, передние 10 x 4.20-5, задние 11 x 6.00-5.
- В классах ОК и KZ2 будут использоваться шины:
- "сухие" VEGA XM3 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
  - "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
- 6.5. Шины "Слик" и "Дождь" начиная с квалификационного заезда должны быть **только новые**.
- 6.6. В Кубке может применяться процедура «общей выдачи шин». Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.
- 6.7. Во всех классах Пилот может использовать определённое количество шин:  
«сухих» – 2-х передних и 2-х задних;  
«дождевых» – 2-х передних и 2-х задних.
- Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, предфинальных и финальных заездов.
- 6.8. Порядок сдачи и получения колёс.
- 6.8.1. В классах ОК, KZ2 сдача колёс будет производиться после предфинального заезда на стойках, с табличкой (класс, ст.№).
- 6.8.2. В классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior сдача колёс будет производиться после квалификации и предфинального заезда на стойках, с табличкой (класс, ст.№)
- 6.8.3. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.
- 6.8.4. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов.
- 6.9. В качестве топлива должна использоваться 3-4 % смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых СИК-FIA). Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителю компании поставщика из расчёта 25-30 литров бензина на 1 литра масла. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнований.
- 6.9.1. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован. Марка бензина и место автозаправочной станции для общей заправки будет объявлено дополнительно.
- 6.9.2. В классах МИНИ и Супер МИНИ будет обязательная процедура общей заправки для пилотов, попавших в первую десятку по результатам квалификации.
- 6.10. Новые шины можно приобрести у официального поставщика: ООО «2В», АНТОНОВ Виктор, тел.: 8(495)7409437, e-mail: [vegakart@gmail.com](mailto:vegakart@gmail.com)
- 6.11. В сезоне 2022-2023 года во всех классах (кроме Микро) обязательно использование переднего обтекателя (бампера) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA.

## **7. Административные проверки (АП) и технические инспекции (ТИ). Медицинский контроль.**

7.1. Порядок проведения АП, ТИ и медицинского контроля публикуется Организатором в Частном Регламенте, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнований.

## **8. Техническая инспекция.**

- 8.1. Пилот обязан прибыть на ТИ в назначенное расписанием время.
- 8.2. На ТИ Пилот должен представить:
- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий «Классификации и техническим требованиям» к гоночным автомобилям «карт»;
  - спортивную экипировку.
- 8.3. На ТИ техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить)

представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбировку в любой момент соревнований.

## **9. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.**

9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания (брифинги) Пилотов и Заявителей. Место и время проведения брифингов объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

9.2. На брифинге должны присутствовать **все Пилоты и Заявители**, прошедшие АП.

9.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнований вправе давать официальную информацию о соревновании.

### **. Условия проведения соревнований.**

.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов), предфинального и финального заездов.

.2. Тренировки.

.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и ТИ допускаются к участию в тренировке.

В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

.2.2. Поводится минимум одна официальная тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

Квалификация.

.3.1. Квалификация проводится по правилам СИК - ФИА. На этапе проводится одна квалификационная сессия в каждом классе длительностью 6 минут, все пилоты должны покинуть зону выпуска в течении 60 секунд, после начала квалификации.

.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

.4. Старт в классе KZ2 – с места, с работающим двигателем.

Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, ОК с хода.

.5. Утешительные заезды.

Пилоты в классе МИНИ, занявшие по результатам квалификации места с 29 по 60, допускаются к утешительному заезду. Занявшие в утешительном заезде места с 1 по 6 также допускаются к предфинальному заезду.

Пилоты в классах Супер МИНИ, ОК-Junior, ОК, KZ2, занявшие в квалификации места с 31 по 60, стартуют в утешительном заезде. Занявшие в утешительном заезде места с 1 по 6 также допускаются к предфинальному заезду.

.6. Финальные заезды.

.6.1. На соревновании проводятся предфинальный и финальный заезды. Места на старте предфинального заезда определяются по результатам квалификации с учетом утешительного заезда. Места на старте финального заезда – определяются по результатам предфинального заезда.

.6.2. Перерыв между предфинальным и финальным заездами в классе должен составлять не менее 40 минут.

.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

.7. Дистанции квалификационных, утешительных предфинальных и финальных заездов – см. Регламент Официальных соревнований России по картингу.

.8. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

.9. Зачетная дистанция в финальных заездах 75%.

Условия проведения Учебно-тренировочных сборов (УТС) в классе Микро см. «Регламент УТС 2022-2023 г. класс Микро.»

### **. Определение результатов.**

.1. Классификация в соревновании.

.1.1. Очки в предфинальных заездах не начисляются.

.1.2. Очки в финальных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, ...15 место – 1 очко. Если в классе приняло участие менее 6 Пилотов, то в финальных заездах начисляется 50% очков.

.1.3. Личные результаты Пилотов определяются по очкам, начисленных Пилотам в финальном заезде. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачетную дистанцию очки в заезде не начисляются.

.1.4. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам «утешительного» заезда на старт предфинальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в «утешительном» заезде.

## **12. Награждение.**

12.1. Победители и призёры (1-3 места) в классах ОК-Junior, ОК и KZ2 награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами. В классах МИНИ, Супер МИНИ награждаются Пилоты, занявшие 1-5 места. Все участники класса Микро награждаются памятными призами.

12.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

## **13. Организационное обеспечение соревнований**

13.1. ООО «Картинг» обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке.

13.2. Администрация Хостинского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

Официальные поставщики:

- Шины VEGA, ООО «2В», АНТОНОВ Виктор, тел.: 8(495)7409437, e-mail: [vegakart@gmail.com](mailto:vegakart@gmail.com)

- IAME (двигатели PARILLA), ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8(903)7290255, [www.rf-motorsport.ru](http://www.rf-motorsport.ru), e-mail: [info@swisshutless.ru](mailto:info@swisshutless.ru) . Реализация: ЕРОХИН Дмитрий, тел.: 8(925)0418303, e-mail: [dm.ero-khin@mail.ru](mailto:dm.ero-khin@mail.ru) .

**Все расходы по пребыванию на соревнованиях несут сами участники.**

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ**