

Гарантийный талон

Тип техники: _____

Модель: _____

VIN: _____

Двигатель №: _____

Дата продажи: _____

Владелец ФИО: _____

Адрес владельца: _____

Телефон: _____

Вид использования: _____

Покупатель подтверждает, что продавец:

- провел предпродажную подготовку в полном объеме
- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации
- разъяснил покупателю условия положения о гарантии

Покупатель претензий к внешнему виду комплекта не имеет.

Талон технического обслуживания ТО-1 (200 км)	Талон технического обслуживания ТО-2 (500 км)	Талон технического обслуживания ТО-3 (1000 км)
Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км
Дата _____ Подпись _____	Дата _____ Подпись _____	Дата _____ Подпись _____
Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО
Отметка о замене спидометра _____	Отметка о замене спидометра _____	Отметка о замене спидометра _____

Продавец: _____ / _____

Покупатель: _____ / _____

М.П.



Комплект ATV для сборки
спортивного изделия: Квадроцикл



BAIKAL БЕРКУТ 200

1. Меры безопасности при эксплуатации.

ATV - это не игрушка. Вождение ATV сопряжено с большим риском. Управление ATV отличается от вождения других транспортных средств, включая мотоциклы и автомобили. Опасность опрокидывания может возникнуть даже при выполнении таких обычных маневров, как поворот, езда по склонам или преодоление препятствий, если вы не примете надлежащих мер предосторожности.



Внимание! Данный комплект не является игрушкой. Никогда не оставляйте детей у ATV без присмотра.

Никогда не допускайте детей к управлению ATV без предварительной подготовки. Предложите ребёнку ознакомиться с данной инструкцией, прежде чем приступить к эксплуатации ATV.



Внимание! Данный ATV не предназначен для движения по дорогам общего пользования. Чтобы обезопасить ваших детей от выезда на дороги общего пользования, ATV оснащён системой дистанционной блокировки зажигания.



Внимание! Для того, чтобы ATV продолжал отвечать требованиям экологии и безопасности, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание согласно графику и инструкции, приведенных в данном руководстве и в сотрудничестве с продавцом или уполномоченной сервисной станцией.

Во время движения всегда держите обе руки на руле, а ноги - на подножках. Управляйте на скорости, соответствующей типу местности, условиям видимости и условиям эксплуатации, а также вашему опыту.



Внимание! Запрещается выполнять разного рода трюки, такие как езда на заднем колесе, прыжки и др.



Внимание! При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами. Останавливайте ATV вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора.

Конструкция ATV полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам безопасности и нормам по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

15.3. Утрата гарантийных обязательств до истечения гарантийного периода происходит в следующих случаях:

- ✓ отказ от проведения ТО или его несвоевременного проведения у дилера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО;
- ✓ невыполнение требований руководства по эксплуатации, в том числе указаний по применению эксплуатационных материалов (бензина, смазочных материалов и т.п.);
- ✓ проведение ремонта транспортного средства, на котором невозможно установить реальный пробег ввиду неисправности, отсутствия или замены спидометра без уведомления дилера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО;
- ✓ проведение покупателем самостоятельно разборки или ремонта дефектного узла без разрешения производителя, либо его представителя;
- ✓ внесение самостоятельно несогласованных с производителем изменений в конструкцию транспортного средства;
- ✓ повреждение транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате дефектов по вине производителя;
- ✓ использование транспортного средства в спортивных и коммерческих целях.

15. Положение о гарантии

15.1. Общие положения.

На ATV устанавливается гарантийный срок эксплуатации 12 (двенадцать) месяцев с момента продажи или 500 (пятьсот) км пробега в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.

Производитель гарантирует исправность транспортного средства в целом, а так же нормальную работу его отдельных агрегатов, механизмов и деталей при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме и неукоснительного соблюдения требований настоящего руководства по эксплуатации.

В случае обнаружения во время гарантийного периода дефектов деталей, узлов и агрегатов производитель обязуется произвести их ремонт или замену.

15.2. Гарантийные обязательства не распространяются:

- ✓ на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, град, шторм, молнии, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается покупателем;
- ✓ на детали и сборочные единицы, работоспособность (срок службы) которых зависит от интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ATV;
- ✓ на приводные цепи, шины и диски колёс, трубки, шланги, амортизаторы, сиденья, аккумуляторы, резинометаллические соединения, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, пыльники приводов, вышедшие из строя в результате преждевременного износа из-за неаккуратного обращения с изделием;
 - ✓ на ATV, который подвергался ремонту вне специализированного сервисного центра;
- ✓ на любые повреждения пластмассовых, стеклянных конструкций;
- ✓ на расходные детали и материалы (лампочки, светодиоды, предохранители, свечи зажигания, фильтры, масла, тормозную жидкость, тормозные колодки, ремни и др.);
- ✓ на ATV, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедший из строя в результате перегрузки;
- ✓ на ATV, не прошедший очередное техническое обслуживание (ТО);
- ✓ продавец не несет ответственность за прямые, косвенные или случайные убытки, связанные с выходом ATV из строя, например, расходы на перевозку неисправного ATV, телефонные переговоры и т.п.

Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) и плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.



Внимание! Запрещается перевозить пассажиров.

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».

3. Расположение основных узлов (ATV в сборе).

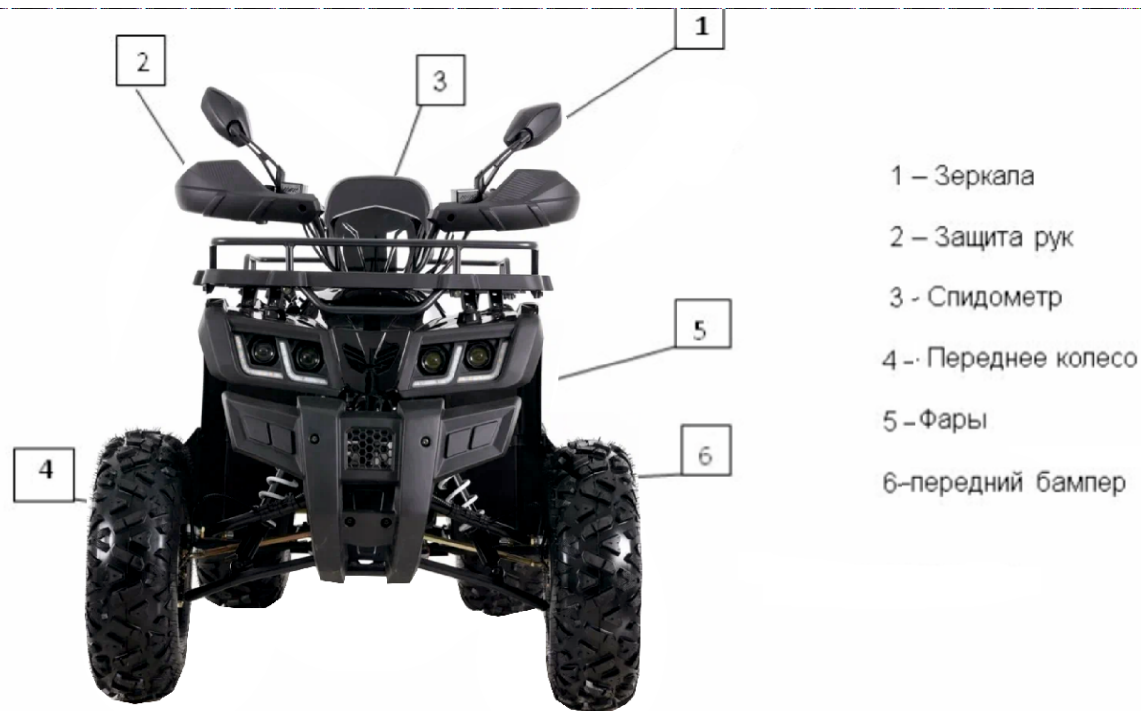


Рис. 1 – Вид спереди

13. Процедура консервации

Если ATV длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.

- Если приближается срок замены моторного масла, замените его в соответствии с разделом 11.4 «Моторное масло».
- Перед консервацией тщательно вымойте и просушите ATV.
- Слейте бензин из топливного бака и выработайте или слейте остатки бензина из карбюратора.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 3-5 см³ моторного масла. Несколько раз нажмите кнопку электростартера. Установите свечу на место.
- Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала отключив клемму «-». В процессе хранения контролируйте состояние аккумулятора в соответствии с разделом 11.1 «Аккумулятор».
- Нанесите с помощью пульверизатора или кисти консервационную смазку на поверхности хромированных и оцинкованных деталей. Обработайте виниловые и резиновые поверхности консервантом резины, окрашенные поверхности - автомобильным консервантом.
- Поддерживайте давление в шинах в соответствии с разделом 11.11 «Шины».

Храните ATV в защищенном от солнечных лучей и осадков месте, вдали от отопительных приборов и агрессивных сред.



Внимание! Во время длительного хранения рекомендуем закрывать ATV защитным тентом.

14. Процедура расконсервации

- Протрите ATV.
- Установите и подключите заряженную аккумуляторную батарею.
- Выверните свечу зажигания и несколько раз нажмите на кнопку электростартера. Вверните свечу.
- Проверьте давление воздуха в шинах в соответствии с разделом 11.11 «Шины».
- Проведите полный осмотр и техническое обслуживание ATV в соответствии с перечнем работ ТО-1 (моторное масло допускается не менять, если срок хранения составлял менее года или оно было заменено при консервации).

12.3. Двигатель запускается, но теряет мощность или работает с перебоями при наборе оборотов		
Переобеднение топливной смеси	Засорен главный топливный жиклер.	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие главного топливного жиклера.
Переобогащение топливной смеси	Сильно загрязнен фильтрующий элемент воздухофильтра.	Промыть или заменить фильтрующий элемент воздухофильтра.
	Частично закупорен или пережат впускной патрубкок воздухофильтра.	Восстановить нормальное сечение впускного тракта.
12.4. Двигатель не развивает заявленную мощность, склонен к перегреву		
Бедная топливная смесь	«Подсос» воздуха из-за негерметичности впускного тракта или нарушения уплотнений разъемов карбюратора.	Устранить негерметичность, восстановить исправность уплотнений.
	Засорены дозирующие элементы карбюратора.	Промыть, продуть карбюратор.
	Топливо с октановым числом менее 90.	Заменить топливо.
Детонация	Закоксовывание поршневых колец	Восстановить подвижность поршневых колец в канавках поршня.
Отложение нагара на деталях цилиндро-поршневой группы и выпускной системы	Чрезмерное отложение нагара в выпускном канале цилиндра, приемной трубе и глушителе	Очистить от нагара выпускной канал цилиндра, приемную трубу и глушитель.



Рис. 2 – Вид слева

4. Органы управления и приборы

Замок зажигания имеет два фиксированных положения:

“OFF” – выключены все электрические цепи. В этом положении ключ может быть извлечён из замка зажигания.



Рис. 3 – замок зажигания

“ON” – двигатель может быть запущен, если коробка установлена в нейтральное положение. В этом положении нельзя извлечь ключ из замка зажигания.



Рис. 4 – блок переключателей

Блок переключателей на руле включает в себя:

1 – кнопка электростартера. Служит для запуска двигателя.



Внимание! Запуск двигателя с помощью электростартера возможен только при включенной нейтральной передаче и нажатом рычаге тормоза. Поверните ключ зажигания в положение ON, нажмите рычаг тормоза, включите нейтральную передачу и нажмите на кнопку электростартера.

Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

	Неисправность свечи.	Очистите и промойте растворителем или чистым бензином свечу и, просушив ее повторите процедуру проверки искрового разряда. При его отсутствии замените свечу.
Отсутствует искровой разряд между электродами свечи – к вывернутой из головки цилиндра свече присоедините наконечник высоковольтного провода и обеспечьте электрический контакт корпуса свечи с «массой» двигателя; – включите зажигание и проверьте наличие искрового разряда в промежутке между электродами свечи в пусковом режиме при помощи электростартера или кик-стартера; – по окончании проверки не забудьте выключить зажигание. Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания.	Неисправность системы зажигания.	Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. Если проверка не привела к положительному результату – обратитесь к дилеру или уполномоченной СТО.
	Неисправность системы зажигания.	Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. Если проверка не привела к положительному результату – обратитесь к дилеру или уполномоченной СТО.
12.2. Двигатель запускается, но глохнет на холостых оборотах		
Не работает система холостого хода карбюратора	Засорен жиклер холостого хода	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие жиклера холостого хода.
	Нарушена регулировка холостого хода	Выполните регулировку холостого хода.



Внимание! Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость ATV. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а с повышенным - сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потере контроля над ATV.

12. Устранение неисправностей

При обнаружении неисправностей деталей, узлов и систем ATV рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта производителем (продавцом).

Если неисправность возникла в пути, надеемся, что устранить ее вам помогут рекомендации, приведенные в таблице возможных неисправностей и методов их устранения.

12.1. Двигатель не запускается		
Не поступает топливо в карбюратор -отсоедините топливный шланг от приемного штуцера карбюратора и направьте в емкость для бензина	Отсутствует топливо в топливном баке	Залить топливо
	Засорен или пережат топливопровод	Устранить засор или перегиб топливопровода.
Наличие топливного конденсата в цилиндре двигателя из-за чрезмерного переобогащения смеси – отверните свечу зажигания и осмотрите электроды и изолятор; наличие влажной пленки или капель топлива свидетельствует о переобогащении смеси и выпадении топливного конденсата	Переобогащение топливной смеси.	Просушите свечу. Не устанавливая ее на место, нажмите рукоятку управления дросселем до упора, проверните несколько раз коленвал электростартером. Заверните свечу на место, наденьте высоковольтный наконечник.
	Загрязненность фильтрующего элемента воздухофильтра или закупорка воздушного канала впускного тракта	Промойте фильтрующий элемент или устраните закупорку воздушного канала впускного тракта.

2 – выключатель Движ/Стоп. Имеет 2 фиксированных положения: “OFF” - система зажигания выключена, запуск двигателя невозможен, состояние других электрических цепей зависит от положения ключа в замке зажигания. “ON” - система зажигания включена, двигатель можно запускать.

3 – выключатель фары имеет 2 фиксированных положения “OFF” – фара выключена, “ON” – фара включена.

Аварийный выключатель двигателя (рис. 5) служит для остановки двигателя в случае падения



Рис. 5 – аварийный выключатель двигателя

водителя.



Внимание! Перед началом поездки проконтролируйте, чтобы шнурок аварийного выключателя был пристегнут к запястью ребёнка.



Рис. 6 – рычаг управления дросселем

Рычаг управления дросселем (рис.6). Рычаг управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости плавно нажмите на рычаг большим пальцем правой руки. Для уменьшения скорости - отпустите, при этом дроссель переместится под действием пружины в положение, соответствующее работе на холостом ходу.

Рычаги переднего и заднего тормозов.



Рис. 7 – рычаг переднего тормоза

Для уверенной остановки ATV оснащён передними и задним тормозами. Рычаги управления находятся на руле: рычаг передних тормозов – справа (рис. 7); рычаг задних тормозов – слева (рис. 8). Кроме того, имеется возможность фиксации рычага заднего тормоза (стояночный тормоз) (рис.8).



Рис. 8 – рычаг заднего тормоза

5.Заправка топливом.



Рис. 9 – крышка бензобака



Внимание! Заправку проводите при заглушенном двигателе. После остановки двигателя дайте ему и деталям выпускной системы остыть в течение нескольких минут. Не заправляйте ATV вблизи источников открытого огня и не курите во время заправки.

Откройте пробку бензобака.

Залейте в бак бензин с октановым числом не ниже 90.

Уровень топлива в баке заправленного ATV не должен превышать нижней поверхности крышки бензобака, т.е. должен быть ниже кромки горловины бензобака на 4-5 см.



Внимание! Не допускайте разлива топлива во время заправки. Не переполняйте бак выше указанного уровня.



Внимание! Применяйте специальную смазку для приводных цепей. Применение моторного масла и других смазочных материалов приводит к значительному сокращению срока службы цепи.

Регулировку натяжения цепи производите равномерным вращением гаек растяжек (рис. 12 А), предварительно демонтировав защитный кожух и ослабив болты крепления задней оси к маятниковой вилке (рис. 12 Б).

При достижении предела регулировки необходимо заменить цепь на новую. Для увеличения срока службы цепи меняйте ее вместе с ведущей и ведомой звездами.

12.10 Карбюратор



Рис. 16 - Карбюратор



Внимание! Поскольку регулировка карбюратора является достаточно сложной, требующей большого опыта и соответствующей квалификации операций, рекомендуем, при необходимости, доверить ее выполнение специалистам сервисной станции.

Прежде чем приступить к регулировке карбюратора, убедитесь в том, что фильтрующий элемент воздухофильтра не загрязнен и не имеет дефектов (см. пункт 11.8 «Воздушный фильтр»).

Регулировку карбюратора начните с проверки свободного хода троса привода дросселя, который должен составлять 0,5-1,0 мм. Для его корректировки ослабьте контргайку упора оболочки троса под рычагом управления дросселем и, вращая регулировочную гайку упора оболочки, установите ее в такое положение, при котором свободный ход оболочки троса будет составлять 0,5-1,0 мм. Регулировочную гайку упора зафиксируйте контргайкой.

Процедуру регулировки холостого хода начните с прогрева двигателя до рабочей температуры.

Процедура регулировки холостого хода.

Вращением регулировочного винта по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются; против часовой стрелки - уменьшаются.

11.11 Шины

Проверьте давление воздуха в шинах (нижний предел – 20 кПа; верхний предел – 25 кПа), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Измерять давление следует на холодных колесах. Протектор шин должен быть глубиной не менее 2,5 мм. Если шины пришли в негодность, необходимо заменить их на аналогичные.

Воздушный фильтр расположен под седлом. Отверните винт хомута и отсоедините каркас с полиуретановым фильтрующим элементом от карбюратора.



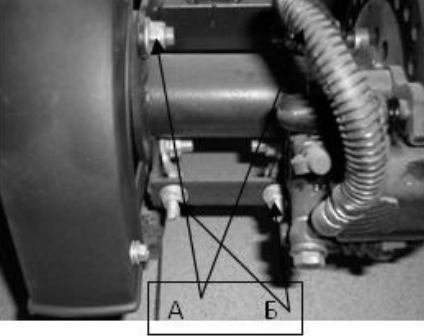
Внимание! Эксплуатация ATV с загрязненным фильтрующим элементом ведет к потере мощности и увеличению расхода топлива.

Промывка фильтрующего элемента.

Аккуратно снимите фильтрующий элемент с каркаса, проверьте на отсутствие порывов и повреждений и, в случае обнаружения повреждений, замените его.



Внимание! Эксплуатация ATV с поврежденным фильтрующим элементом или без него недопустима, так как приводит к выходу из строя деталей двигателя. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента.



Если фильтрующий элемент не имеет дефектов, погрузите его в емкость с негорючим очищающим раствором и промойте. Выжмите раствор из полиуретанового фильтрующего элемента, сжав его между ладонями. Не выкручивайте фильтрующий элемент, чтобы не повредить его, просушите или продуйте воздухом для удаления остатков моющего раствора, пропитайте моторным маслом и выжмите его, оставив слегка смоченным маслом. Установите фильтрующий элемент в корпус воздухофильтра. Убедитесь, что он занял правильное положение и надежно герметизирован. Закрепите крышку корпуса воздухофильтра.

При эксплуатации ATV по пыльным и грязным дорогам необходимо

промывать фильтрующий элемент чаще.

Рис.12 – Гайки растяжки (натяжители цепи)

11.9 Смазка и регулировка натяжения цепи

Ресурс цепи зависит от ее своевременного обслуживания, которое сводится к периодической регулировке и смазке.

6.Осмотр перед поездкой

Перед поездкой контролируйте техническое состояние ATV. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.

Рулевое управление	Надежность закрепления руля. Отсутствие люфтов в шарнирах рулевых тяг. Отсутствие заедания и сопротивления при повороте руля.
Тормоза	Эффективность работы переднего и заднего тормозов, соответствие регулировкам, регламентированных в данном руководстве. Свободный ход, измеренный на конце рычага заднего тормоза, должен составлять 10-20 мм, рычага переднего тормоза 10-20 мм.
Шины	Давление воздуха в шинах (нижний предел – 20 kPa, верхний предел – 25 kPa), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Наличие протектора глубиной не менее 2,5 мм.
Топливо	Достаточное количество топлива для поездки.
Моторное масло	Достаточный уровень масла в картере двигателя.
Светотехника	Функционирование и чистота фар.
Рычаг привода дроссельной заслонки	Легкость перемещения, отсутствие заеданий, возвращение в исходное положение без внешних воздействий

7. Запуск двигателя



Внимание! Перед запуском двигателя вы должны проверить количество топлива в бензобаке и уровень моторного масла в картере двигателя.



Внимание! Не запускайте двигатель в закрытом помещении, т.к. выхлопные газы токсичны и могут вызвать тяжелое отравление!

При запуске холодного двигателя вытяните рычажок воздушной заслонки до конца вверх, и опускайте его по мере прогрева двигателя и набора оборотов.

Нажмите на рычаг тормоза, включите нейтральную передачу, затем вставьте ключ в замок зажигания, поверните



его по часовой стрелке в положение ON и нажмите на кнопку пуска двигателя (электростартера)



Внимание! Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустился. Не удерживайте ее нажатой непрерывно более 4-5 сек.



Внимание! Не забывайте опускать рычажок воздушной заслонки после прогрева двигателя. В противном случае резко возрастёт расход топлива и токсичность выхлопа, двигатель будет работать с перебоями. Прогревайте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при нажатии рычага привода дросселя. Опустите до конца вниз рычажок воздушной заслонки. Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15 сек. прежде чем повторить попытку. Запуск прогретого двигателя: нажмите рычаг тормоза, если при нажатии на кнопку пуска прогретый двигатель не запустился в течение 2-3 сек., нажмите рычаг привода дросселя на 1/8 – 1 /4 хода.

8. Основы управления

8.1. Начало движения.

Запустите и прогрейте двигатель согласно п.7 «Запуск двигателя».

11.6 Тормоза

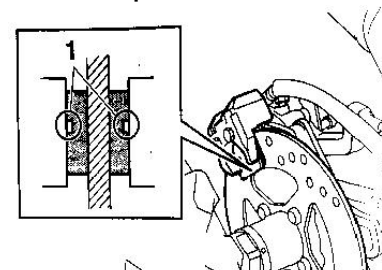


Рис.11 Контроль остаточной толщины накладок



Суппорт и тормозной диск

Интенсивность износа фрикционных накладок тормозных колодок, а значит необходимость регулировки механизмов привода тормозов, напрямую зависит от состояния дорожного покрытия и стиля вождения. При эксплуатации ATV на грунтовых, пыльных или грязных дорогах в условиях холмистой местности, а также при частых интенсивных торможениях, накладки тормозных колодок изнашиваются значительно быстрее чем в нормальных условиях, что влечет необходимость более частой замены тормозных колодок.



Внимание! Регулярно контролируйте состояние фрикционных накладок тормозных колодок. Если толщина накладки на каком-либо ее участке составляет менее 1,5 мм – замените тормозную колодку.

Контроль толщины задних и передних накладок осуществляется визуальной оценкой толщины (рис.11).

Обслуживание и регулировка тормозов передних колес

Тормоза передних колес приводятся в действие нажатием на рычаг, расположенный на руле справа. Регулировку тормозов передних колес следует осуществлять, вывесив передние колеса ATV.

При отпущенном рычаге колеса должны вращаться свободно, без задевания тормозных колодок о тормозной диск колеса, а при плавном нажатии на рычаг тормоза торможение обоих передних колес должно начинаться одновременно.

Внимание! Осуществляя регулировку привода тормозов передних колес, контролируйте синхронность момента начала торможения правого и левого колес при нажатии на рычаг тормоза. Помните, что **запаздывание момента начала торможения одного из передних колес может привести к неконтролируемому заносу, развороту или опрокидыванию ATV.**

11.7 Топливный шланг

Регулярно контролируйте состояние топливного шланга. При обнаружении трещин, надрывов или других дефектов, а также в случае потери эластичности, замените шланг новым. Срок службы топливного шланга 4 года.

11.8 Воздушный фильтр

Очистку свечи от нагара производите после пробега первых 200 км, 500 км, 1000 км и далее с интервалом 500 км. Для этого выверните ее из свечного отверстия головки цилиндра, очистите от твердых частиц нагара и промойте растворителем или чистым бензином. Прежде чем установить свечу на место, проконтролируйте зазор между ее электродами, который должен составлять 0,6-0,7 мм. Регулировку зазора осуществляйте подгибанием бокового электрода.

11.4. Моторное масло

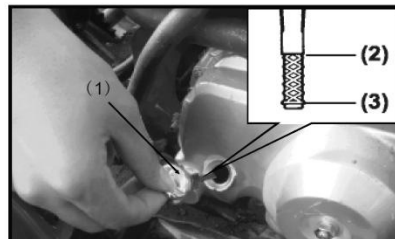


Рис. 10 – проверка уровня масла

Проверка уровня масла в картере двигателя.

Установите ATV на горизонтальной площадке, выверните щуп 1, расположенный с правой стороны картера двигателя. Масло должно быть на уровне между нижней (3) и верхней (2) метками щупа (рис. 10). При необходимости, долейте масло для 4 - тактных двигателей вязкостью SAE 10W40.



Внимание! Используйте только специальное масло для 4-тактных двигателей. Не смешивайте масла различных типов. Периодичность замены моторного масла – согласно разделу "Техническое обслуживание".



Внимание! Не допускайте эксплуатации ATV с недостаточным уровнем масла в двигателе, т.к. это приведет к выходу его из строя. Своевременно осуществляйте замену масла, от этого зависит надежность и долговечность двигателя вашего ATV.

11.5 Замена моторного масла и промывка масляного фильтра.



Внимание! Сливая масло из прогретого двигателя, соблюдайте осторожность, т.к. оно имеет высокую температуру.

Прогрейте двигатель в течение 4-5 мин. Осторожно вывернув щуп и пробку сливного отверстия (рис. 10, поз. 1), слейте масло из картера двигателя в емкость для использованного масла. Затяните пробку сливного отверстия и залейте в картер двигателя 0,9 л моторного масла для 4-тактных двигателей вязкостью SAE 10W40. Через 20-30 сек. проверьте уровень масла в картере двигателя с помощью щупа.



Внимание. Прежде чем начать движение убедитесь, что не создадите помех другим участникам дорожного движения и включите левый указатель поворота.



Внимание! Резкое нажатие рычага привода дросселя может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переворота ATV. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.



Внимание! Включение переднего хода или передачи заднего хода осуществляйте при отпущенном рычаге управления дросселем (на холостых оборотах).

8.2. Регулировка скорости

Скорость регулируется нажатием рычага привода дросселя: поворот от себя – ускорение (нажимать плавно), при отпускании рычага происходит его возвращение в исходное положение, что приводит к замедлению движения.



Внимание! Избегайте резких манипуляций с рычагом управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.

8.3.Торможение

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Рекомендуется осуществлять торможение посредством совместного использования переднего и заднего тормозов. Для торможения отпустите рычаг привода дросселя и нажмите на рычаг заднего тормоза и рычаг переднего тормоза, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и опрокидыванию.



Внимание! Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

8.4. Остановка и стоянка

Включите заблаговременно указатель поворота, чтобы предупредить других участников движения о своем намерении остановиться. Торможение осуществляйте в соответствии с рекомендациями, изложенными в пункте «торможение». После полной остановки заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение OFF.



Внимание! Не выключайте зажигание во время движения, т.к. в этом случае произойдет размыкание электрических цепей, что может привести к аварии.

9. Вождение



Внимание! Данный ATV предназначен для активного отдыха и должен использоваться только опытными водителями. Даже если вы имеете определенный опыт вождения других внедорожных машин и мотоциклов, вождение ATV требует специальных навыков, приобретаемых во время его практического применения.

Если вы не обладаете опытом вождения, то вам необходима тренировка. Новичкам рекомендуется начинать тренировки под руководством профессионального инструктора. Даже если вы являетесь опытным водителем, для начала ознакомьтесь с работой ATV на малой скорости. Не пытайтесь достичь максимальной скорости до тех пор, пока вы полностью не ознакомились с управлением ATV и его техническими характеристиками.

Внимательно изучите местность, по которой вы собираетесь ездить на ATV. Будьте осторожны при езде по незнакомой местности. Остерегайтесь ям, камней или корней, а также других скрытых препятствий, которые могут привести к опрокидыванию.

Во время езды по незнакомой местности продвигайтесь на малой скорости и будьте предельно осторожны. При вождении ATV обращайтесь внимание на изменение условий местности.

Не рекомендуется ездить на ATV по слишком неровной, скользкой или рыхлой местности, до тех пор, пока вы не приобретете навыки, необходимые для управления ATV. Несоблюдение осторожности при езде по неровной, скользкой или рыхлой поверхности может привести к потере сцепления с поверхностью или потере контроля над транспортным средством, что может стать причиной возникновения несчастного случая, включая опрокидывание. Во время вождения ATV держите обе руки на рукоятках, а обе ноги на подножках. Управление одной рукой или снятие хотя бы одной ноги с подножки снижает возможность контролирования ATV либо может привести к потере равновесия и падению с ATV. Если вы снимете ногу с подножки, то она может попасть под заднее колесо, что может привести к травме или несчастному случаю.

Техническое обслуживание выполняйте в соответствии с таблицей.

Если ваш ATV эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания для повышения надежности работы следует выполнять чаще.

11.1. Аккумулятор

Для запуска двигателя и нормальной работы приборов светотехники и сигнализации необходимо наличие заряженного аккумулятора, который расположен под задним крылом слева.

На ATV установлен аккумулятор необслуживаемого типа. Номинальное напряжение аккумулятора 12 В, емкость – 5 А.ч.

В случае длительного перерыва в эксплуатации отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумулятор постоянным током не более 0,5 А.



Внимание! Не допускайте длительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии, т.к. это резко снижает срок его службы и может привести к преждевременному выходу его из строя.

11.2. Предохранитель

Плавкий предохранитель защищает электрическую схему от короткого замыкания. Он установлен в капсулу, расположенную рядом с аккумулятором. При отсутствии напряжения в электрической сети проверьте исправность предохранителя. Если предохранитель вышел из строя, замените его на аналогичный (15 А). Следите за чистотой контактных поверхностей предохранителя.

11.3. Свеча зажигания



Внимание! Во время работы двигателя свеча и другие его части нагреваются до высоких температур. Для избежания получения ожогов дайте двигателю охладиться прежде чем приступить к демонтажу свечи. На двигателе установлена свеча зажигания C7HSA. Заменяйте свечу только на аналогичную.



Внимание! При демонтаже свечи не допускайте попадания грязи и посторонних предметов через свечное отверстие внутрь цилиндра.

11. Техническое обслуживание

Периодичность технического обслуживания в гарантийный и послегарантийный период.

Операции	200 км (ТО-1)	500 км (ТО-2)	1000 км (ТО-3)
Аккумулятор	Проверка	Проверка	Проверка
Свеча зажигания	Очистка	Очистка	Очистка
Тормоза	Регулировка	Регулировка	Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка
Моторное масло	Замена	Замена	Замена
Масляный фильтр	Очистка	Очистка	Очистка
Зазоры клапанов	Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
Сцепление	Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
Воздушный фильтр	Проверка	Продувка	Продувка
Карбюратор	Проверка	Проверка	Проверка
Шины	Проверка	Проверка	Проверка
Рулевое управление	Проверка	Подтяжка	Проверка, регулировка, смазка
Крепеж	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка



Внимание! Для ознакомления с ATV выберите просторную плоскую местность. Убедитесь, что в этом месте нет никаких препятствий или других водителей. Прежде чем попытаться проехать по более сложному участку местности, вам необходимо отработать управление дросселем, тормозами, процедурой переключения передач, а также техникой поворота.

Повороты. Для достижения максимальной тяги во время езды по бездорожью два задних колеса жестко блокируются на оси и вращаются одновременно с одинаковой скоростью. Однако, несмотря на то, что колеса с внутренней стороны поворота могут проскальзывать или терять сцепление с поверхностью, ATV противодействует повороту.

С приближением к повороту снизьте скорость и начинайте поворачивать руль в требуемом направлении. При этом перенесите основной вес на внешнюю по отношению к повороту подножку (противоположную требуемому направлению поворота) и наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота. Для поддержания постоянной скорости во время осуществления поворота используйте рычаг управления дросселем. При этом маневре колеса с внутренней по отношению к повороту стороны будут слегка проскальзывать, что даст ATV возможность правильно совершить поворот.

В случае если поверхность скользкая или рыхлая, перемещение корпуса вперед может способствовать переносу большей части веса вашего тела на передние колеса.

Подъем в гору



Внимание! Запрещается пользоваться ATV для преодоления возвышенностей со слишком крутыми или слишком сложными для вас склонами. Вероятность опрокидывания ATV на крутой возвышенности значительно выше чем на небольших подъемах.

При подъеме на возвышенность важно, чтобы вы перенесли центр тяжести вашего тела вперед по отношению к ATV. Это можно сделать наклонившись вперед, а при преодолении более крутого подъема - встать на подножки и наклониться вперед через руль.

При подъеме на возвышенность поддерживайте постоянную скорость.

При потере поступательной скорости:

- 1 Перенесите центр тяжести тела вперед
- 2 Нажмите на тормоз

- 3 После остановки включите стояночный тормоз.

Если вы начали откатываться назад:

- 1 Перенесите центр тяжести тела вперед.
- 2 Ни в коем случае не нажимайте на задние тормоза при скатывании назад.
- 3 Нажмите на передние тормоза.
- 4 После полной остановки задействуйте задние тормоза, а затем используйте стояночный тормоз.

Если ваш ATV заглох или остановился, и вы считаете, что сможете продолжить подъем, осторожно запустите двигатель и убедитесь в том, что при начале движения передние колеса ATV не оторвутся от поверхности, поскольку это может привести к потере контроля. Если вы не можете продолжить подъем, сойдите с ATV со стороны подъема. Вручную разверните ATV и спуститесь с возвышенности.

Если вы начнете откатываться назад, не используйте задние тормоза для остановки ATV.

Спуск с возвышенности

При спуске на ATV с возвышенности, перенесите центр тяжести тела насколько возможно назад, в сторону подъема. Передвиньтесь назад так, чтобы вы могли сидеть с полностью вытянутыми руками. Неправильное применение тормозов может привести к потере сцепления с поверхностью.

Спускайтесь с возвышенности по прямой линии. Старайтесь не спускаться с возвышенности под таким углом, при котором ATV может сильно наклониться в одну сторону. Осторожно выбирайте маршрут движения и спускайтесь с такой скоростью, при которой вы сможете своевременно отреагировать на появляющиеся препятствия.

Езда по наклонной поверхности

Для пересечения наклонных поверхностей на ATV необходимо правильно распределить вес для поддержания равновесия. Наклоните корпус тела в направлении вершины возвышенности и старайтесь не делать резких поворотов, как в направлении вершины, так и в направлении спуска с возвышенности.

Если ваш ATV начинает опрокидываться, плавно поверните руль в направлении спуска с возвышенности, при условии, что на вашем пути нет никаких препятствий. После восстановления равновесия плавно поверните руль в необходимом вам направлении.

Пересечение мелководных потоков

На ATV можно пересечь мелководные потоки с максимальной глубиной 20 см. Пересекайте поток в тех местах, где нет больших углублений, старайтесь не наезжать на камни или другие препятствия, которые могут быть

скользкими и стать причиной опрокидывания ATV. После преодоления водной преграды проверьте тормоза. В случае необходимости затормозите несколько раз, чтобы дать высохнуть тормозным колодкам.

Вождение по пересеченной местности

Во время передвижения по пересеченной местности наблюдайте за появлением препятствий, которые могут нанести повреждения ATV, либо привести к опрокидыванию или к несчастному случаю. Следите за тем, чтобы ваши ноги всегда находились на подножках, избегайте скачков ATV, поскольку это может привести к потере контроля над ATV. Не пытайтесь переехать через большие препятствия, такие как большие камни или поваленные деревья.

Скольжение и занос

В случае возникновения вероятности скольжения передних колес на рыхлой или скользкой поверхности, перенесите центр тяжести вашего тела на передние колеса.

Если задние колеса ATV начали скользить в сторону, контроль над машиной может быть восстановлен (при условии, что для этого есть пространство) поворотом руля в сторону скольжения. Не рекомендуется нажимать на тормоза или ускорять движение, пока вы не исправите скольжение.

10. Обкатка ATVа

Надежность, безотказная и долговечная работа ATV зависят от начального периода эксплуатации. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов.

Продолжительность обкатки установлена равной 500 км. При обкатке выполняйте следующие требования: необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам.

Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя в период обкатки.

Пробег	Предел открытия дроссельной заслонки
Первые 100 км	Меньше 1/2 хода рукоятки управления дросселем
Первые 200 км	Меньше 3/4 хода рукоятки управления дросселем



Внимание! Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.