



ИНСТРУКЦИЯ

по эксплуатации
подвесного лодочного мотора BAIKAL
Четырехтактный 4.0 HP



www.baikal-pt.ru

Лодочный мотор Baikal 4.0HP

Руководство пользователя

Технические параметры Baikal 4.0HP

Двигатель:	бензин АИ92 (4-х тактный, 1-цилиндровый), 62 см ³
Макс. обороты:	2600-5500 об/мин
Мощность:	3.6 л.с., 2.6 кВт
Скорость:	20 км/ч (четыре человека)
Система смазки двигателя:	разбрызгиванием из картера
Рекомендуемый сорт моторного масла:	SAE10W30 (или 10W40); API: SE, SF, SG
Объем картера двигателя:	310 мл
Интервалы замены масла:	через первые 10 моточасов, далее каждые 50 моточасов или каждые 6 месяцев.
Топливная система:	дроссельный карбюратор, 31mm/22mm.
Объем топливного бака:	1.8 л, АИ92
Система зажигания:	CDI
Пусковая система:	ручной старт.
Зазор магнитоэлектрической машины:	0,4 ~ 0,6 мм
Свеча:	из Китая стоит: Torch A7TC; аналог NGK CR7HSA (10 mm),
Свеча:	заменить на горячие NGK CR6HSA или CR6HIX
Свеча:	зазор свечи зажигания составляет 0,6-0,8 мм
Свеча:	момент затяжки для "С"-10 mm = 10-15 Нм.
Система охлаждения:	воздушная.
Система отвода отработанных газов:	в атмосферу.
Сцепление:	центробежное, 4х-секционное из алюминиевого сплава; диаметр 75 мм / 2,95 дюйма; высота 18 мм / 0,71 дюйма;
Трансмиссия:	аналогично 2х-тактному мотору Hangkai M3,6
Рекомендуемый сорт трансмиссионного масла:	SAE 80W90, 75W90, 85W90
Дейдвуд:	под транец лодки 381 мм "S", монтаж аналогично Yamaha F2.5 AMHS.
Система регулировки дифферента:	вручную (0°, 4°, 8°, 12°).
Гребной винт:	7¼ или 8¼ дюйма, шаг винта 5 или 6, тип «А».
Передаточное число двигателя и гребного винта:	2:1
Передаточное число редуктора:	27/13, около 2,08
Управление:	румпельное, реверс – разворот румпеля на 180°.
Положения акселератора:	нейтраль-вперед.
Функциональные особенности:	плавание в неглубокой воде, при температуре воздуха -15°C ~ +40°C.
Полная длина:	92см
Общая ширина:	36.5см
Общая высота:	22см
Высота транца:	381мм (S)
Вес:	9.7kg

Основная информация

Спасибо за выбор подвесного мотора Baikal.

Если у вас есть какие-либо вопросы по поводу эксплуатации или технического обслуживания вашего подвесного мотора, пожалуйста, обратитесь в нашу компанию.

Данное руководство по эксплуатации содержит информацию, необходимую для правильной эксплуатации, обслуживания и ухода. Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и полностью изучите всю информацию перед тем, как приступить к эксплуатации подвесного мотора.

Информация по технике безопасности

- 1 Перед установкой или эксплуатацией подвесного мотора прочтите это руководство полностью. Чтение этого должно дать вам понимание двигателя и его работы.
- 2 Не «перегружайте» лодку этим подвесным мотором. Превышение мощности лодки может привести к потере контроля. Номинальная мощность подвесного двигателя должна быть равна или меньше номинальной мощности лодки. Если номинальная мощность лодки неизвестна, обратитесь к дилеру или изготовителю лодки.
- 3 Не модифицируйте подвесной двигатель. Модификации могут сделать двигатель непригодным или небезопасным для использования.
- 4 Никогда не работайте после употребления алкоголя или наркотиков. Около 50% всех несчастных случаев на лодках, связаны с опьянением.
- 5 Имейте на борту утверждённое личное плавучее устройство спасения (PFD) для каждого пассажира. Это хорошая идея, чтобы носить PFD при катании на лодке. Как минимум, дети и лица, не занимающиеся плаванием, должны всегда носить ПFD, а также каждый пассажир должен носить ПFD, когда существуют потенциально опасные условия для катания на лодках.
- 6 Топливо (бензин) легко воспламеняется, а его пары горючи и взрывоопасны. Обращайтесь и храните топливо (бензин) осторожно. Убедитесь, что нет газовых паров или утечки топлива перед запуском двигателя.
- 7 Этот продукт выделяет выхлопные газы, которые содержат угарный газ, бесцветный газ без запаха, который может вызвать повреждение мозга или смерть при вдыхании. Симптомы включают тошноту, головокружение и сонливость. Держите кабину и кабину хорошо проветриваемыми. Избегайте блокировки выпускных отверстий.
- 8 Перед запуском двигателя проверьте правильность работы дроссельной заслонки, переключения передач и рулевого управления.
- 9 Знайте морские законы и правила, где вы будете кататься на лодках - и подчиняйтесь им.
- 10 Будьте в курсе погоды. Проверьте прогноз погоды перед прогулкой на лодке. Избегайте катания на лодках в опасных условиях.
- 11 Скажите кому-нибудь, куда вы направляетесь: оставьте план плавания с ответственным лицом. Не забудьте отменить план плавания, когда вы вернётесь.
- 12 При катании на лодках используйте здравый смысл и разумные суждения. Знайте свои способности и убедитесь, что понимаете, как ваша лодка справляется с различными условиями, в которых вы можете оказаться. Работайте в своих пределах и в пределах вашей лодки. Всегда работайте на безопасных скоростях и внимательно следите за препятствиями и движением других плав.средств.
- 13 Всегда внимательно следите за пловцами во время работы двигателя.

- 14 Держитесь подальше от плавательных зон.
- 15 Когда пловец находится в воде рядом с вами, заглушите двигатель.

Инструкции по заправке

Бензин и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны!

- 1 Не курите при заправке и держите вдали от искр, пламени или других источников возгорания.
- 2 Заглушите двигатель перед заправкой.
- 3 Заправляйтесь в хорошо проветриваемом помещении. Заправляйте переносные топливные баки вне лодки.
- 4 Будьте внимательны. Не проливайте бензин. Если бензин пролился, немедленно вытрите его сухой тряпкой.
- 5 Не переполняйте топливный бак.
- 6 После заправки, надёжно затяните крышку наливной горловины топливного бака.
- 7 Если вам случилось проглотить немного бензина, вдохнуть много паров бензина или получить бензин в глаза, немедленно обратитесь к врачу.
- 8 При попадании бензина на кожу немедленно промойте её водой с мылом. Смените одежду, если на неё пролился бензин.
- 9 Обратите внимание: В качестве топлива, в нашем подвесном моторе используется чистый высокооктановый бензин АИ90 и выше. Если использовать бензин и масло в смеси, это приведёт к плохим пусковым характеристикам и низкой мощности.
- 10 Заливка и проверка уровня масла в двигателе осуществляется в горизонтальном положении (в вертикальном положении лодочного мотора), как показано на Рисунке 3. Проверка уровня масла осуществляется посредством щупа на крышке горловины масляного резервуара.
 - a. Если в двигателе масло недостаточно, долейте масло в масляный резервуар до верхней кромки;
 - b. Если моторное масло очень грязное, следует заменить масло.

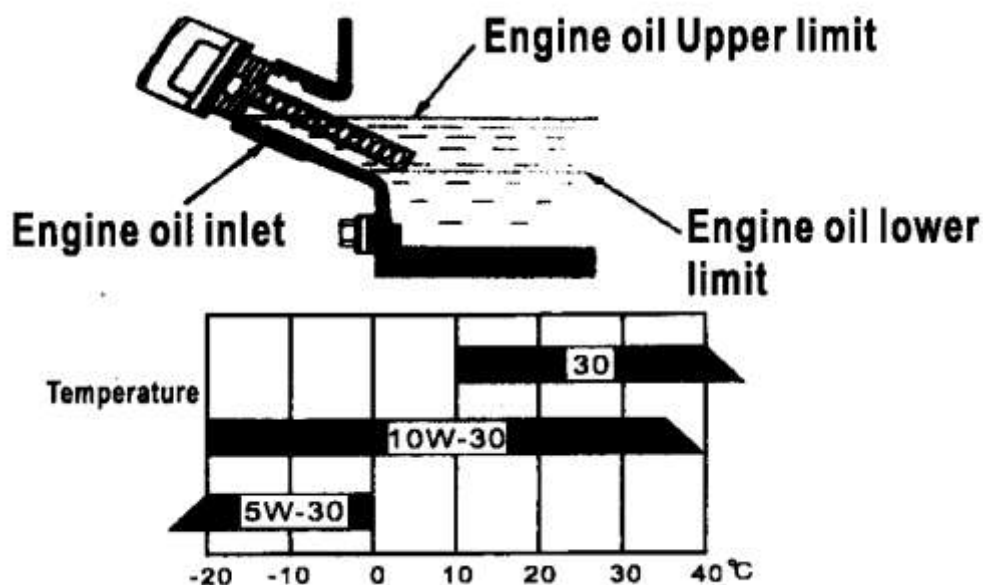


РИСУНОК 3.

Подготовка к работе

1. Начните подготовку

1.1 Нажимайте кнопку топливной подкачки (Рис.5, п.2) до тех пор, пока топливо/масло не заполнит прозрачный трубопровод.

1.2 Поставьте ручку заслонки воздухозаборника на выходе из воздушного фильтра (Рис.5, п.1) в верхнее - закрытое положение. Если двигатель горячий, можно ставить ручку воздушной заслонки в нижнее - открытое положение.

2. Старт

2.1 . Потяните, чтобы начать

Медленно потяните за рукоятку стартера (Рис.1, п.1) четыре-шесть раз.

Поставьте рычаг управления дроссельной заслонкой (Рис.1, п.4) в натянутое положение.

С силой, резко дерните за рукоятку стартера (Рис.1, п.1).

Двигатель запустится.

Во время запуска, Вы можете почувствовать чрезмерный запах бензина, что указывает на излишний бензин в системе, это может привести к затруднению запуска двигателя и к демонтажу свечи зажигания. В этом случае, откройте дверцу воздушной заслонки (Рис.5, п.1), чтобы потянуть ручную ручку пять-шесть раз, затем перепакуйте свечу зажигания и повторите запуск.

2.2 . После запуска подвешенного мотора включите низкую скорость вращения, чтобы подготовить к прогреву три-пять минут, поверните в соответствии с необходимостью, отрегулируйте гомологическое положение акселератора.

3. Выключите машину

Дайте двигателю развиться до минимальной скорости вращения, поверните на 30 секунд выше, затем выключите. Пожалуйста, не закрывайте воздушную заслонку, чтобы выключить двигатель, иначе это может привести к возгоранию и повреждению двигателя.

Меры предосторожности.

- 1 Запрещается использовать этот подвесной мотор в закрытом помещении.
- 2 Запрещается останавливать рукой и ногой движущиеся или вращающиеся части.
- 3 Это запрет на хранение, разлив с использованием бензина вблизи искрового устройства, которое может привести к возгоранию. (Например, электрическая плита, печь, водонагреватель и т. д.)
- 4 Запрещается перемещать топливный бак или добавлять топливо во время запуска подвешенного мотора или на работающем двигателе. (Перед добавлением следует остудить подвесной мотор за 2 минуты до заправки).
- 5 Запрещается запускать подвесной мотор в случае утечки масла из смесителя или при других обстоятельствах утечки. (Вы должны переместить подвесной мотор из места утечки, избегать зажигания огня)
- 6 Запрещается использовать закрытие воздушной заслонки для выключения двигателя.

- 7 Запрещается использовать молоток или твёрдую вещь для удара по маховику, не допускать выброса маховика во время вращения.
- 8 Запрещается увеличивать акселератор подвесного мотора, чтобы он вращался на супер скорости при условии свободного вращения.
- 9 Запрещается запускать подвесной мотор без глушителя. Вам следует периодически проверять глушитель на наличие повреждений или замену и заменять плохой глушитель при его выработки.
- 10 Это запрет на отключение при быстром ускорении и высокой скорости вращения. Нефиксированный рабочий не регулирует карбюратор наугад.
- 11 Запрещено смотреть на подвесной мотор на различные предметы и другие горючие вещества рядом с глушителем.
- 12 Запрещается прикасаться к глушителю и плите охлаждения воздушного цилиндра, избегать возгорания.
- 13 Запрещается запускать подвесной мотор при отсутствии бухты воздухоочистителя и при отсутствии воздухоочистителя.
- 14 Запрещается запускать подвесной мотор, когда оборудование не починено.
- 15 Во избежание неполадок, при обслуживании подвесного мотора и другого оборудования, пожалуйста, помешайте свечу зажигания и подключите ее к земле.
- 16 Пожалуйста, используйте свежее моторное масло, в противном случае загрязнение может вызвать карбюратор к заклиниванию, даже не может начать работать.
- 17 Необходимо периодически проверять герметичность/обрыв трубопровода, при необходимости заменять вовремя.
- 18 Пожалуйста, используйте запасные части, только нашей компании, в противном случае может привести к повреждению подвесного мотора.

Обслуживание

1. Техническое обслуживание всей машины

Ниже время не делится с порядком деления даты на последовательность

- 1.1 Всегда проверяйте: двигаются или нет болты и гайки, есть ли утечка топлива или чрезмерные запахи.
- 1.2 Каждые 8 часов работы, необходимо очищать пыль со всей поверхности машины и использовать бензин для промывки воздухоочистителя.
- 1.3 Каждые 50 часов работы, нужна очистка топливного бака, сетки, карбюратора; Зазор свечи зажигания накапливать пыль, проверить и отрегулировать электрод свечи зажигания, щель и магнитоэлектрическую щель машины.
- 1.4 Каждые 100 часов работы, нужно очистить выхлопную трубу; проверить люфт гребного винта и удалить с него грязь; проверьте уровень компрессии; снимите воздушный выхлопной цилиндр, очистите воздух от сгорания и очистите поршень: промойте картер внутренней части.

2. Обслуживание частей двигателя

2.1 Замена воздушного фильтра.

Чтобы привести в порядок или заменить повреждённый / загрязнённый пенный фильтрующий материал.

2.1.1 Откройте защёлки крышки корпуса воздушного фильтра, снимите крышку и разверните внешней стороной крышки вниз.

2.1.2 Из пустой крышки выньте фильтрующий элемент из пенистого материала.

2.1.3 Пенный фильтрующий элемент используйте моющее средство или чистую воду для очистки, объедините чистую ткань внутри, чтобы высушить. Пропитайте бензиновую машину, чтобы использовать смазку, затем высушите ее, используйте сильную ткань впитывания, чтобы удалить излишки моторного масла.

2.2 Свеча зажигания

Убирайте свечу зажигания и накопившуюся сажу каждые 50 часов, заменяйте свечу каждые 100 часов, зазор свечи зажигания составляет 0,6-0,8 мм.

2.3 Магнитоэлектрическая машина

Зазор магнитоэлектрической машины должен составлять 0,4 ~ 0,6 мм.

3. Уход и очистка двигателя

3.1 При периодической уборке грязи с поверхности двигателя, запрещается применять опрыскивание водой. Уборку производить воздухом под высоким давлением.

3.2 Во избежание возгорания, каждый раз перед стартом, очистите глушитель от горючих материалов.

3.3. Периодически прочищайте от мусора и грязи воздушные решётки, радиаторы и всю систему охлаждения, чтобы предотвратить остановку обдува, перегрева и причинения вреда машине.

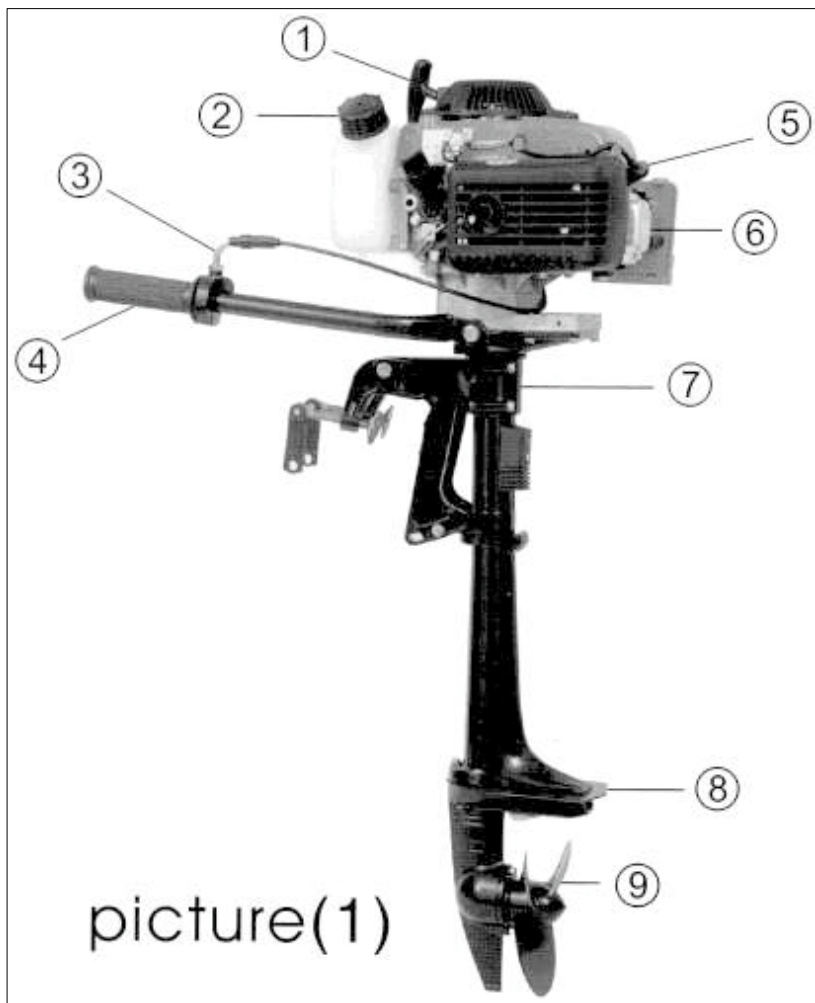
3.4 Нечистое масло может привести к снижению срока службы подвижных частей бензинового двигателя. Поэтому следует регулярно менять масло и поддерживать достаточное количество масла в двигателе. Цикл замены масла: необходимо заменить масло при первом использовании сразу через 10 часов, а после этого каждые 6 месяцев или 50 часов работы.

Примечание. Прогрейте бензиновый двигатель, чтобы обеспечить быстрый и полный слив моторного масла.

Осторожно: Рекомендуется двигатель использовать при температуре окружающей среды -15°C ~ + 40°C и применять моторное масло соответствующее по классификациям API: SE, SF, SG; с уровнем вязкости SAE: 10W-30.

Хранение и транспортировка

1. Для хранения на срок, превышающий 30 дней, все остатки масла в двигателе, должны быть удалены, чтобы предотвратить слив масла или закупорку трубки отвода паров масла, фильтра и карбюратора.
2. При длительном хранении, пожалуйста, «добавьте немного масло в топливный бак » и двигайте двигатель до тех пор, пока двигатель из-за сильной смазки не перестанет вращаться. Снимите свечу зажигания, чтобы влить немного моторного масла в камеру сгорания. Несколько раз потяните рукоятку пускового рычага, сделайте остановку поршня, упорядочив соседство в последней остановке.
3. Приведите в порядок воздушный цилиндр и горячую головку урны, чтобы окружение вещей уменьшилось.
4. Мотор хранить в чистом, сухом месте, вдали от плиты и иных нагревательных приборов.



picture(1)

Рис. 1.

1. Рукоятка стартера (Starting board).
2. Крышка топливного бака (Fuel tank cap).
3. Трос дроссельной заслонки (Throttle cable).
4. Рычаг управления дросселем (Throttle control lever).
5. Свеча зажигания (Spark plug).
6. Крышка капота (Valve bonnet).
7. Регулятор вращения румпеля (Tiller attrition adjusting-rob).
8. Антивихревой (антиковертационный) дефлектор (Anti-swirt baffle).
9. Гребной винт (Propeller).

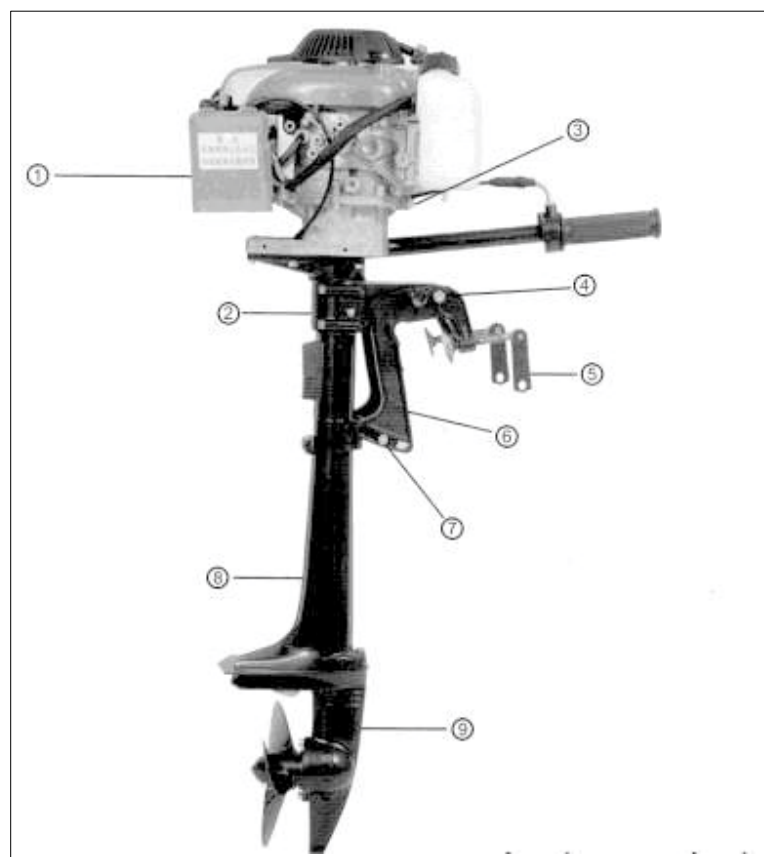


Рис. 2.

1. Воздухоочиститель (Air cleaner).
2. Смазочный фитинг (Grease fitting).
3. Винт (Screw).
4. Прижимной штифт наклонной «f:t» опоры (Tilt support f:t bing pin).
5. Рукоятка зажима транца (Transom clamp handle).
6. Подкладка зажима (Clamp bratket).
7. Фиксатор угла атаки лодочного мотора (Trim angle adingting-rob).
8. Пластина транца (Transom plate).
9. Корпус редуктора (Gear case).

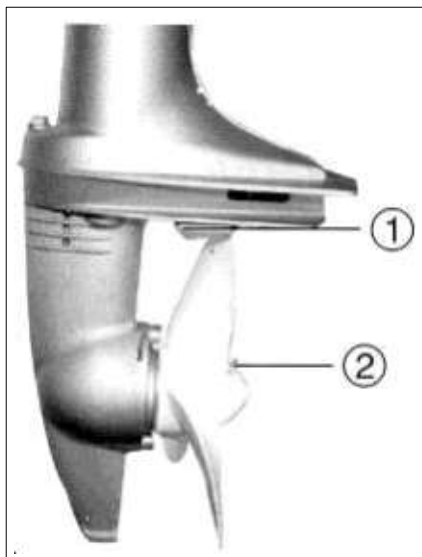


Рис. 4.

1. Анодный блок (Anode block).

2. Стопорный штифт гребного винта (Propeller fitting pin).

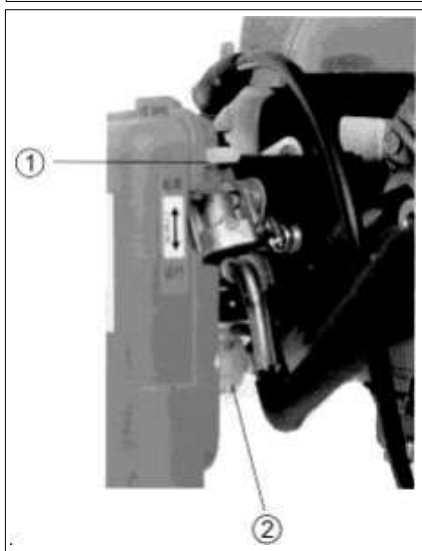


Рис. 5.

1. Ручка заслонки воздухозаборника на выходе из воздушного фильтра (Choke knob).

2. Кнопка подачи топлива/масла в карбюратор (Carburetor oil feeder).

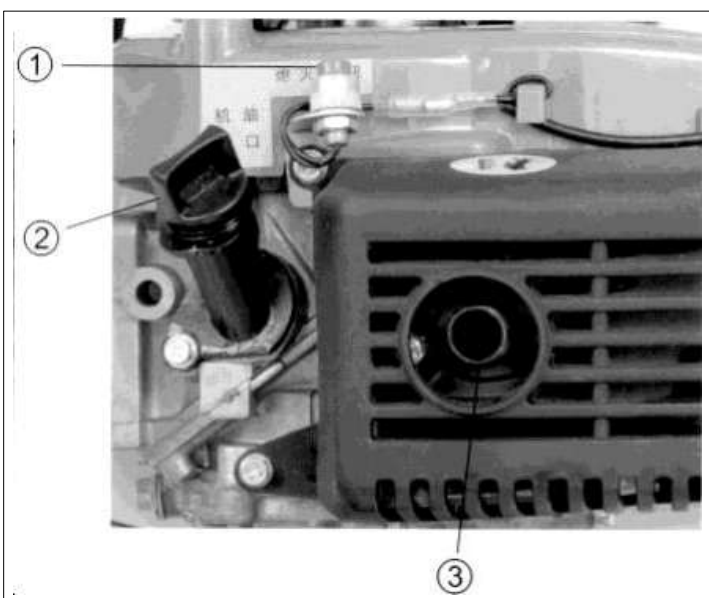


Рис. 6.

1. Кнопка остановки двигателя (Engine stop button).

2. Впуск масла двигателя (Engine Oil inlet).

3. Глушитель (Silencer). В поздних моделях, расположен вертикально!

Возможные неисправности и методы решения

Знакомая поломка	Возможная причина	Метод решения
Двигатель не запускается	Неправильное положение дроссельной заслонки	1. Когда горячий запуск машины, рукоятку заслонки переместить в открытое положение. 2. Когда холодный запуск машины, рукоятку заслонки переместить в закрытое положение.
	В двигатель не поступают ни бензин ни масло	1. Если бензин закончится, пожалуйста, увеличьте количество свежей примеси масла. 2. Если карбюратор не нажимал на податчик масла, нажмите, чтобы подать масло. 3. Если в топливном баке или масляной дорожке внутри нет свежего примесного масла или неисправности, пожалуйста, закончите заливать масло в карбюратор и топливный бак и удалите неисправность, а затем добавьте свежее добавочное масло присоединения.
	Свеча зажигания или магнетоэлектрическая машина	1. Если свеча повреждается в ответ на своевременную замену свечи зажигания. 2. Если искровая щель не подходит или свеча зажигания накапливает углерод, следует своевременно отрегулировать свечу зажигания и привести в порядок углерод. 3. Если электродная щель свечи зажигания была смешана с маслом для погружения, снимите свечу зажигания, вытрите насухо и снова установите. 4. Если трубопровод высокого давления оборван или ослаблен, замените или укрепите. 5. Если статор перемещается, необходимо вовремя отрегулировать и усилить. 6. Если шляпа высокого давления и свеча зажигания плохого контакта, следует повернуть шляпу свечи зажигания плотно.

Недостаток мощности двигателя	Остановка воздушного фильтра	Проверьте сердце фильтра, были ли запасные части остановлены грязной вещью или нет
	Остановка нефтяной дороги	Если в топливном баке или масляной дороге внутри нет свежего примесного масла или неисправности, пожалуйста, закончите заливать масло в карбюратор и топливный бак и удалите неисправность, а затем добавьте свежее добавочное масло присоединения.
	Неточность положения дроссельной заслонки	Во время запуска двигателя дайте рукоятке воздушной заслонки полностью открыться.
	Стоп глушителя	Глушитель, остановившийся на накопившемся угле, должен вовремя привести в порядок.

Если в соответствии с описанным выше способом все ещё не удаётся устранить неполадку или появиться необычно для неполадки, пожалуйста, узнайте о дилере, дав авторизацию нашей компании или предоставив соответствующую информацию, вы также можете отправить двигатель дилеру или специалисту по техническому обслуживанию.