



## Акт проверки качества № .../17

..... 2017 г.

г.Санкт-Петербург

Проведение проверки качества товара поручено....

**Исследованные детали:** «Диск тормозной вентилируемый», изг. TRW, кат. номер: DF4426 – 2 шт., б/у.

**Заявленный покупателем недостаток:** «...по причине кривизны одного тормозного диска...».

**Эксперту представлены копии документов:**

1. Копия накладной № ..... на 1 листе.
2. Копия заявления покупателя ..... на 1 листе.

### Исследование.

1. Осмотром деталей установлено:

- Детали предоставлены без оригинальных заводских упаковок.
- Детали устанавливались на автомобиль и эксплуатировались.
- На обоих дисках **имеются** дефекты – следы локального перегрева с изменением цвета металла на рабочих поверхностях до соломенно-желтого (нагрев до 240<sup>0</sup> С) и по наружным торцам дисков до красно-коричневого (нагрев до 265<sup>0</sup> С). Оба диска работали в условиях значительного перегрева.

2. Экспертом проведено измерение толщины дисков в восьми местах по диаметру каждого диска микрометром Garwin 25-50, цена деления 0.001мм.

Измерением толщины рабочих поверхностей дисков установлено:

- толщина одного диска составляет от 25.082мм до 25.087мм – **в допуске**;
- толщина второго диска составляет от 24.918мм до 25.085мм – **не в допуске**, кривизна (разница) поверхности до **0.167**мм, при торможении диск будет «бить».

Номинальная толщина дисков (согласно каталогу TRW) составляет 25.00мм. Наличие производственного дефекта можно было бы предполагать, если бы отсутствовали следы перегрева дисков, поскольку изначальная кривизна дисков (на что указывает покупатель) никак **не вызовет** появление следов «побежалости» металла по всему диаметру - следы касания колодок дисков в этом случае были бы разнесены по всему диаметру диска. Наоборот – сильный перегрев всей поверхности диска **однозначно** вызовет коробление его рабочей поверхности, что и **выявлено** в исследуемых деталях.

Такого типа дефекты, как правило, вызваны некорректной работой тормозных механизмов, либо ошибками, допущенными при установке дисков на автомобиль

(заедание тормозных суппортов или поршней в них и др.) и относятся к дефектам, связанным с эксплуатацией или ошибками при установке деталей на автомобиль.

*размеры толщины рабочей поверхности дисков*



*тарировка микрометра*



*следы перегрева у ступицы и на поверхности диска*

*следы перегрева на торце диска*



*измерение толщины диска*



Проведенной проверкой качества установлено, что «Диски тормозные вентилируемые», изг. TRW, кат. номер: DF4426, 2 шт.– один диск **неисправен, не пригоден** к использованию по причине перегрева и деформации рабочих поверхностей, второй диск имеет следы эксплуатации, работоспособен. Неисправности связаны либо с неправильной эксплуатацией – не соблюден режим приработки колодок к дискам первые 200 км эксплуатации, либо с некорректной работой деталей тормозной системы автомобиля, либо с ошибками, допущенными при установке деталей на автомобиль. Недостаток, заявленный покупателем – **не связан** с качеством изготовления деталей.

Акт проверки качества составлен на 2 (двух) листах.

**Эксперт**