



Акт проверки качества № 18/17

.....2017 г.

г.Санкт-Петербург

Проведение проверки качества товара поручено.....

Предъявленные для проведения исследований детали: «Диск тормозной»,
произв. TRW, кат. номер: DF7381 – 2шт., б/у.

Заявленный покупателем недостаток: «...при установке диска
обнаружилось биение...».

Эксперту представлены копии документов:

1. Копия накладной № на 1 листе.
2. Копия заявления покупателя на 1 листе.

Исследование.

1. Внешним осмотром деталей установлено:

- Диски предоставлены в заводской оригинальной упаковке.
- Диски устанавливались на автомобиль.
- Диски не **имеют** следов длительной эксплуатации и дефектов, связанных с неправильной установкой, таких, как – перегрев, следы «побежалости» металла, забоины, задиры и пр.

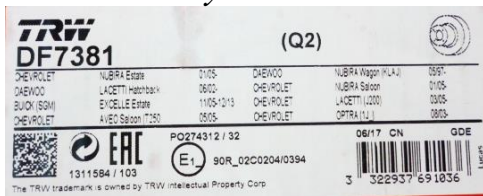
2. Измерением толщины рабочих поверхностей дисков микрометром Garwin, 0.25мм, цена деления 0.001мм в восьми точках на каждом диске, установлено:

- один диск имеет толщину 10.482- 10.496мм – **исправен**;
- второй диск имеет толщину 9.955-10.379мм – **неисправен**, кривизна (волнистость) рабочей поверхности диска составляет до **0.484**мм, что выходит за допуски изготовителя на такого типа детали – биение не должно превышать 0.02-0.05мм.

Исходя из того, что на исследованных дисках не обнаружено следов их неверной

установки или эксплуатации, дефекты дисков относятся к браку их изготовления на заводе. Такие дефекты могут вызывать биение педали тормоза при торможении в эксплуатации.

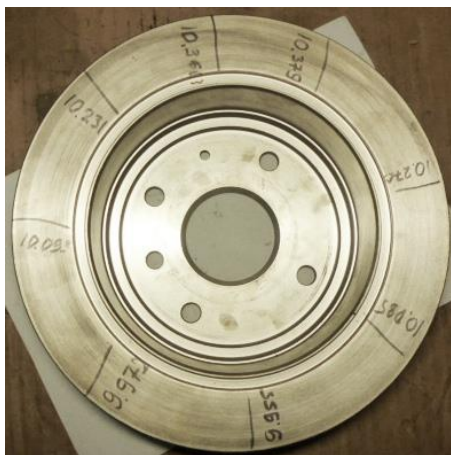
наклейка на упаковке



измерение толщины рабочей поверхности



неисправный диск



исправный диск



Проведенной проверкой качества установлено, что из исследованных деталей:
«Диск тормозной», произв. TRW, кат. номер: DF7381(2 шт.) – один диск
неисправен, не пригоден к использованию по причине брака изготовления, второй
диск – исправен.

Дефект одного диска вызван браком его изготовления.

*Недостаток, заявленный покупателем – **подтвержден**, имеется.*

Акт проверки качества составлен на 2 (двух) листах.

Подпись