



## **Акт исследования № 1.../21**

22 сентября 2021г.

г. Санкт-Петербург

**Заказчик:** ООО ....., ИНН ....., КПП .....

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт является действительным членом НП «Судебно-Экспертная Палата», свидетельство 78АА 001007.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

**Объект исследования:** «Подшипник выжимной, гидравлический», производитель Sachs, каталожный номер: 3182654171 – 1 шт., б/у.

**Заявленная неисправность:** «течь тормозной жидкости в месте вальцовки».

**Цель исследования:** Определить наиболее вероятные причины неисправности детали, если таковые будут обнаружены.

### **Исследование.**

1.1. Исследование проведено органолептическим методом определения качества показателей продукции по ГОСТ 15467-79.

Фотофиксация производилась цифровым фотоаппаратом Panasonic модель DMC-LX2, зав. № FP6JA04526R.

1.2. При внешнем осмотре подшипника выявлено:

- выжимной подшипник устанавливался на автомобиль и заполнялся тормозной жидкостью.
- следов внешних повреждений не выявлено, за исключением частично слизанных шлицев на штуцерах.

1.3. Для проверки заявленной неисправности подшипник был опрессован воздухом с полным погружением в водяную ванну – при негерметичности пузыри воздуха, проходящие сквозь воду, будут видны визуально.

Давление воздуха не превышало 2.0бар (штатно не должно быть больше). Для предотвращения самопроизвольной разборки подшипник был стянут болтом.

1.4. По результатам опрессовки установлено, что подшипник герметичен, воздух из него не выходит. Заявленная неисправность не подтвердилась.



*подшипник стянут болтом, стеном опрессовки, при давлении 2.0 бар воздух не из корпуса подшипника не выходит.*

## ВЫВОД

Исследованный «Подшипник выжимной, гидравлический», производитель Sachs, каталожный номер: 3182654171 герметичен, заявленная автосервисом неисправность не подтверждена, подшипник выбракован по ошибочной диагностике в автосервисе.

Эксперт



Иванов Ю.А.