



## **Акт проверки качества запасной части № ....**

**Заявитель:** Т.

**Эксперт:** Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111, «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205, «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт является действительным членом НП «Судебно-Экспертная Палата», свидетельство 78АА 001007 от 19.04.2013.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ» от 05.04.2013.

**Заявленная неисправность:** негерметичность корпуса термостата, выявленная в авто-сервисе (предположительно, по привалочной поверхности крепления к головке блока двигателя).

**Объект исследования:** «Термостат системы охлаждения», изготовитель Citroen/Peugeot каталожный номер: 9808647080 – 1 шт., б/у.

### **Исследование.**

1. От Заявителя эксперту поступил объект исследования (далее – *термостат*) в оригинальной упаковке с наклейкой с оригинальным номером детали (9808647080). На внешней поверхности корпуса следов антифриза – *не обнаружено*.

Деталь заводом изготовлена в едином пластиковом корпусе черного цвета, имеющем 6 отводов (патрубков) для присоединения шлангов системы охлаждения, два электрических датчика и одну пробку для удаления воздуха из корпуса термостата. Сам термостат запаян внутри корпуса, не съемный. Привалочная поверхность имеет силиконовую прокладку синего цвета по контуру привалочного отверстия.

На корпусе имеется выполненное заводским образом обозначение детали по номенклатуре завода методом выжигания символов. Все детали на термостате установлены штатно.

2. Для проверки наличия/отсутствия заявленной неисправности экспертом был применен метод воздушной опрессовки детали. Для этого, на ровную плиту из фторопласта, в которой были изготовлены три отверстия в соответствии со штатными точками крепления термостата к двигателю, был закреплен болтами весь корпус, все отводные патрубки были заглушены соответствующими пробками. Через один патрубок внутрь корпуса

подавался воздух в пределах 1.0-1.3 кгс. Термостат, закрепленный на плите, был погружен в ванну с водой полностью. Суть метода заключается в том, что при наличии любой негерметичности (трещины, деформация привалочной поверхности, негерметичность уплотнительных колец датчиков или прокладки) визуально будет выявлен выход пузырей воздуха из корпуса термостата.

3. Проверкой предъявленного к исследованиям термостата установлено, что корпус (в т.ч. и привалочная поверхность) **герметичен**, следов выхода пузырьков воздуха **не выявлено**. Если утечка антифриза наблюдалась на автомобиле, то она могла быть вызвана:

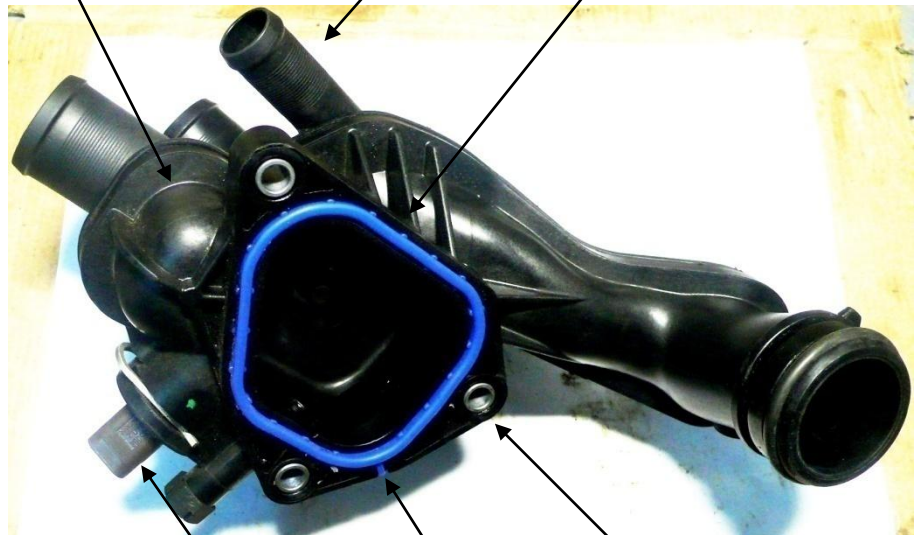
- изношенностью (корродированием) привалочной поверхности на головке блока двигателя;
- креплением корпуса (затяжка болтов) с несоответствующим моментом;
- утечкой антифриза из какого-либо соседнего места и, как следствие, ошибкой в диагностике неисправности в автосервисе.

наклейка на упаковке



символы на корпусе

исследуемая деталь (термостат)  
корпус, отводной патрубок, привалочная поверхность

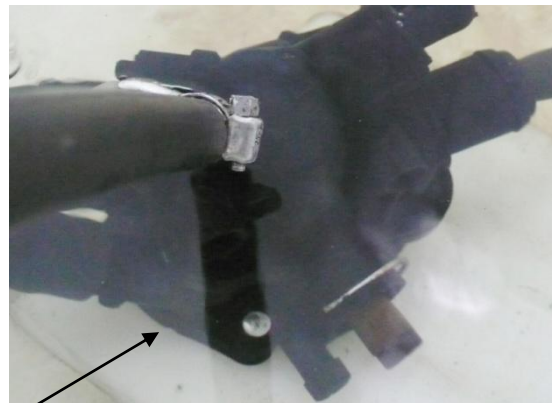


датчик, прокладка, точка крепления  
термостат погружен в воду, под давлением

термостат закреплен на плите



манометр      утечки воздуха нет



Проведенным исследованием установлено, что «Термостат системы охлаждения», Citroen/Peugeot, каталожный номер: 9808647080 - герметичен. Заявленная неисправность отсутствует.

Эксперт:

Иванов Ю.А.