



Акт исследования №/21

07 июня 2021г.

г. Санкт-Петербург

Заказчик: ИП....., ИНН.....

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт является действительным членом НП «Судебно-Экспертная Палата», свидетельство 78АА 001007.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

Объект исследования: «Ремень ГРМ зубчатый с водяным насосом и роликами, комплект», производитель Gates, каталожный номер: KP15419XS-2 – 1 к-т., б/у.

Заявленная неисправность: «посторонний звук от ролика натяжного».

Цель исследования: Определить наиболее вероятные причины неисправности детали, если таковые будут обнаружены.

Исследование.

1.1. Исследование проведено органолептическим методом определения качества показателей продукции по ГОСТ 15467-79.

Фотофиксация производилась цифровым фотоаппаратом Panasonic модель DMC- LX2, зав. № FP6JA04526R.

1.2. Для исследования предоставлен комплект ремня ГРМ в оригинальной упаковке.

1.3. При визуальной проверке установлено, что подшипники роликов не имеют люфтов, после проворачивания рукой вращаются еще примерно на

четверть оборота, без посторонних звуков. Подшипники водяного насоса вращаются равномерно без перекатов. Для проверки состояния подшипников роликов, экспертом были демонтированы уплотнительные кольца с одной стороны подшипника. В обоих подшипниках имеется достаточное количество заводской смазки, смазка светло-коричневого цвета.

1.4. Гул из подшипника может происходить только в случае повреждения (или начала повреждения) дорожек качения или самих тел качения (шариков). В этом случае смазка быстро темнеет или сгорает от перегрева или от попадания в нее продуктов износа деталей (абразива). В данном комплекте такого не обнаружено, оба ролика находятся в работоспособном состоянии. Из чего следует, что:

- либо в автосервисе была проведена неверная диагностика шума;
- либо ремень был перетянут (он натягивается водяным насосом), подшипник уже зашумел, но тела качения и дорожки еще не повредились.

Обе вышеназванные причины не связаны с качеством деталей, а относятся к ошибкам автосервиса.

Комплект ремня. Смазка в подшипниках натяжного и вспомогательного роликов



Вывод эксперта

Исследованный «Ремень ГРМ зубчатый с водяным насосом и роликами, комплект», производитель Gates, каталожный номер: KP15419XS-2 находится в работоспособном состоянии. Заявленная неисправность не связана с качеством деталей комплекта. Дефектов изготовления (брака) в комплекте не выявлено.

Эксперт



Иванов Ю.А.