



Лаборатория тестирования автозапчастей
AUTO PARTS TESTING LABORATORY

г. Санкт-Петербург, ИП Иванов Ю.А., ИНН:780450062342, ОГРНИП: 318784700402308,
ОКВЭД: 71.20, 71.20.3, тел.+7 (911) 943-62-22, www.expert009.ru, email: aptl009@mail.ru

Акт исследования №/18

.....2018 г.

г. Санкт-Петербург

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией: экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

Исследованные детали:

- «Ролик натяжной ремня привода распредвала», произв. DAEWOO, кат. номер 96350550 – 1 шт., б/у.
- «Ролик направляющий ремня грм», произв. DAEWOO, кат. номер 96350526 – 1 шт., б/у.
- «Опора двигателя правая», произв. PMS, кат. номер PXCMS004A2 – 1 шт., б/у.

Заявленные покупателем недостатки: «...повышенный шум роликов ГРМ, повышенная вибрация на кузове при работе двигателя...».

Эксперту предоставлены копии документов:

1. Копия накладной № от2018г. на 1 листе.
2. Копия заявления покупателя от2018г. на 1 листе.

Исследование.

1. Внешним осмотром предоставленных деталей установлено:

- Оба ролика предоставлены в заводских упаковках, опора предоставлена без упаковки.
- Все детали устанавливались на автомобиль и эксплуатировались.

2. Из подшипников обоих роликов выделяется смазка, заложенная заводом, что *указывает* на некачественные уплотнительные кольца подшипников. При

прокручивании вручную ролика направляющего, ощущаются перекаты шариков. При встряхивании опоры двигателя с переворотом внутри опоры перетекает жидкость. В такого типа гидравлических опорах внутрь опоры на заводе **должен закачиваться** специальный состав (гель), сглаживающий вибрации при работе двигателя. Гель имеет вязкую консистенцию, заполнение внутренней полости **должно быть** полным. Наличие звуков переливания жидкости внутри опоры **указывает** на: либо применение некачественной жидкости (жидкой, а не гелеобразной), либо на неполное заполнение внутренней емкости в опоре.

Изложенные выше причины указывают на наличие брака, допущенного заводом при изготовлении исследуемых деталей.

наклейки на упаковках роликов



опора двигателя



следы выделения смазки из подшипников роликов

Проведенным исследованием установлено, что все исследованные детали: «Ролик натяжной ремня привода распредвала», произв. DAEWOO, кат. номер 96350550, «Ролик направляющий ремня грм», произв. DAEWOO, кат. номер 96350526, «Опора двигателя правая», произв. PMS, кат. номер PXCMS004A2 – неисправны по причине наличия в них дефектов изготовления (брака). Недостатки, заявленные покупателем – имеются, подтверждены.

Акт проверки качества составлен на 2 (двух) листах.

Эксперт

ЛЮ.А.Иванов/