

Акт проверки качества №

..... Г.

г.Санкт-Петербург

Проведение проверки качества товара поручено.....

Предъявленная для проведения исследований деталь: «Подшипник ступицы передней», произв. Hyundai/Kia, кат. номер 51720-0U000 –1 шт., б/у.

Заявленный покупателем недостаток: «...после установки детали на СТО в течение недели возник нехарактерный гул...».

Эксперту представлены копии документов:

1. Копия накладной №от на 1 листе.
2. Копия заявления покупателяот на 1 листе.

Исследование.

1. Внешним осмотром детали установлено:

- Подшипник предоставлен без заводской упаковки.
- Подшипник устанавливался на автомобиль и эксплуатировался. Подшипник эксплуатировался в летнее время года при низкой влажности воздуха.
- Подшипник является двухрядным шариковым. Для исследования подшипник был разобран. При проверке установлено:
 - с одной стороны ни обоймы, ни шарики, ни сепаратор не имеют повреждений, имеется достаточное количество смазки зеленого цвета.
 - со второй стороны подшипник имеет повреждения – потемнение поверхностного слоя шариков (тел качения), усталостное выкрашивание (питтинг) на дорожках качения и на внутренней, и на наружной обоймах, смазка – потемневшая, коричневого цвета, следы коррозии на обоймах отсутствуют.
 - защитные кольца с обеих сторон подшипника – без повреждений и следов прохождения воды или грязи.

2. Для проверки возможного изменения геометрии корпуса подшипника (деформации) при его установке (запрессовке), что может явиться причиной таких повреждений, экспертом было проведено измерение наружного диаметра корпуса подшипника (наружной обоймы) в восьми точках в зоне расположения беговых дорожек шариков с использованием микрометра Garwin 50-75, цена дел. 0.001мм. Измерения проведены в сухом помещении при температуре +21⁰С. Измерениями установлено – диаметр наружной обоймы составляет 72.003 – 72.005мм, что указывает на **правильную** геометрию корпуса подшипника и отсутствие

деформаций. В случае же запрессовки подшипника в отверстие в кулаке неправильной геометрической формы, размеры наружной обоймы **однозначно** изменились бы, чего **не выявлено**. Повреждения одного ряда подшипника, наиболее вероятно, вызвано недостаточной термической обработкой дорожки или тел качения на заводе-изготовителе, что привело к выкрашиванию материала и, как следствие, к повреждению одной обоймы. Дефект необходимо отнести к браку изготовления детали на заводе.

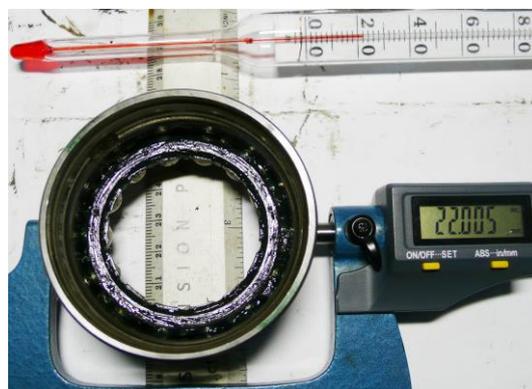
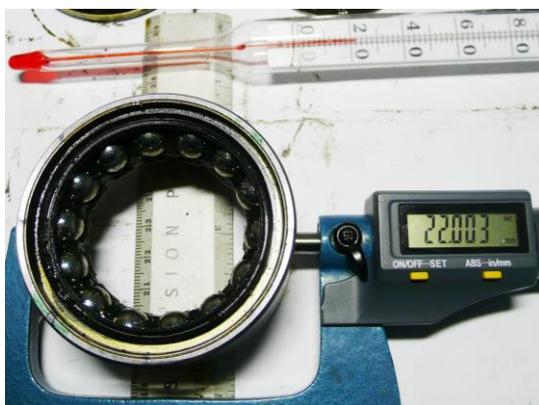
разобранный подшипник поврежденная часть



неповрежденная часть



измерение диаметра поврежденной части, неповрежденной части



Проведенной проверкой качества установлено, что «Подшипник ступицы передней», произв. Hyundai/Kia, кат. номер 51720-0U000 – неисправен, поврежден по причине брака его изготовления.

Недостаток, заявленный покупателем – подтвержден.

Акт проверки качества составлен на 2 (двух) листах.

Подпись