

Акт исследования №/18

..... 2018 г.

г. Санкт-Петербург

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.

- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.

- «Товароведческая экспертиза со специализацией: экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

Исследованная деталь: «Датчик расхода воздуха», произв. BREMI, кат. номер 30181 –1 шт., б/у.

Заявленный покупателем недостаток: «по установке двигатель стал некорректно работать (глохнуть) на СТО выяснили, что датчик неправильно работает».

Эксперту представлены копии документов:

1. Копия накладной № от2018г. на 1 листе.
2. Копия заявления покупателя от2018г. на 1 листе.
3. Копий документов из СТО не представлено.

Исследование.

1. Внешним осмотром детали установлено:

- Датчик предоставлен в заводской упаковке.
- Датчик устанавливался на автомобиль и эксплуатировался – имеются следы установки и крепления.
- Следов внешних механических повреждений (визуально) не установлено.

2. Проверка работоспособности датчика осуществлялась согласно данным официальной программы изготовителя автомобиля Тойота – TechDoc. При проверке использовались: цифровой мультиметр, технический термометр ТТЖ-М предел измерений 0⁰ – 150⁰ С, пирометр Optris MS, фен, морозильная камера.

Согласно данным программы TechDoc, показания датчика должны находиться в пределах:

- при +20° С 2.21-2.69 Ком;
- при +60° С 0.49-0.67 Ком;
- при – 20° С 13.6-18.4 Ком.

Фактически сопротивления при заданных (по минусовой – близкой) температурах составляют:

- при +21° С 2.42 Ком;
- при +60° С 0.594 Ком;
- при – 18.4° С 13.19 Ком.

То есть, при проверке согласно требованиям TechDoc установлены параметры сопротивлений датчика в пределах, указанных в программе изготовителя автомобиля. Следовательно – исследуемый датчик исправен.

датчик



температура +21°С



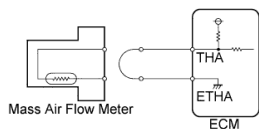
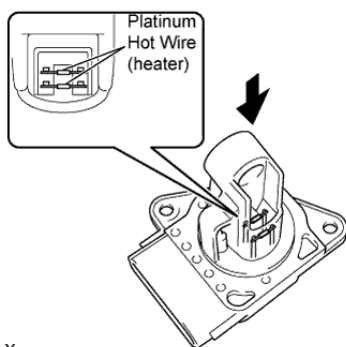
температура +60°С



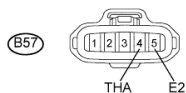
датчик в морозильной камере показания пирометра показания мультиметра



данные из программы TechDoc



Front view of wire harness connector:
(to Mass Air Flow Meter)



Standard resistance:

Tester Connection	Condition	Specified Condition
4 (THA) - 5 (E2)	-20°C	13.6 to 18.4 kΩ
4 (THA) - 5 (E2)	20°C	2.21 to 2.69 kΩ
4 (THA) - 5 (E2)	60°C	0.49 to 0.67 kΩ

Y

Проведенной проверкой качества установлено, что «Датчик расхода воздуха», произв. ВРЕМІ, кат. номер 30181 – исправен, пригоден к использованию. Параметры датчика соответствуют данным программы изготовителя автомобиля TechDoc.

*«Недостаток», заявленный покупателем – **отсутствует**. Некорректная работа двигателя автомобиля вызвана иными причинами.*

Акт проверки качества составлен на 3 (трех) листах.

Эксперт

/Ю.А.Иванов/