



## **Акт исследования № .../21**

13 сентября 2021г.

г. Санкт-Петербург

**Заказчик:** ООО «.....», ИНН ....., КПП .....

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт является действительным членом НП «Судебно-Экспертная Палата», свидетельство 78АА 001007.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

**Объект исследования:** «Ремень ГРМ зубчатый с роликами, комплект», производитель SKF, каталожный номер: VKMA91920 – 1 шт., б/у.

**Заявленная неисправность:** «Посторонний звук в двигателе. Причиной звука был ослабший ремень грм... выявлено, что натяжитель неисправен т.к. потерял жесткость».

**Цель исследования:** Определить наиболее вероятные причины неисправности детали, если таковые будут обнаружены.

### **Исследование.**

1.1. Исследование проведено органолептическим методом определения качества показателей продукции по ГОСТ 15467-79.

Фотофиксация производилась цифровым фотоаппаратом Panasonic модель DMC- LX2, зав. № FP6JA04526R.

1.2. При внешнем осмотре выявлено:

- ремень ГРМ имеет дефекты – подрыв всех зубьев по одному краю, что указывает на попадание между ремнем и шестерней постороннего предмета. На

спинке ремня имеются участки, свидетельствующие о проскальзывании ремня по ролику.

- ролик натяжителя вращается свободно, без перекатов и шумов. Однако в комплекте отсутствует палец, которым крепился этот ролик и, по этой причине, состояние пальца эксперт не исследовал.

- гидронатяжитель в освобожденном положении, чека отдельно. Сальник корпуса гидронатяжителя сухой, следов масла не выявлено. Вылет штока от корпуса составляет 8.5мм, что соответствует норме. Шток гидронатяжителя чистый, хромированный, свободно в корпус не утапливается – штатно.

1.3. Наиболее вероятной причиной заявленной неисправности является попадание постороннего предмета под ремень и, как следствие, проскальзывание ремня по ролику, что не относится к браку изготовления.



## ВЫВОД

В исследованном «Ремне ГРМ зубчатый с роликами, комплект», производитель SKF, каталожный номер: VKMA91920 выявлено повреждение зубьев ремня посторонними предметами. Дефектов изготовления не выявлено.

Эксперт



Иванов Ю.А.