



## **Акт исследования № 244/24**

21 февраля 2024 г.

г. Санкт-Петербург

**Заказчик:** ООО «.....», ИНН ....., КПП.....

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт является действительным членом НП «Судебно-Экспертная Палата», свидетельство 78АА 001007.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

**Объект исследования:** «Свеча зажигания», производитель VAG, кат. номер: 04E905601B – 4 шт., б/у.

**Заявленная неисправность:** «...неровная работа двигателя, пропуски воспламенения...».

**Цель исследования:** Определить наиболее вероятные причины неисправностей, если таковые будут обнаружены.

### **ИССЛЕДОВАНИЕ**

**1.** Исследование проведено органолептическим и измерительным методами определения показателей качества продукции по ГОСТ 15467-79.

Фотофиксация производилась цифровым фотоаппаратом Panasonic модель DMC-TZ25, зав. № ССА001159.

**2.** Для исследования предоставлены 4 свечи зажигания, подвергавшиеся эксплуатации.

**3.** При внешнем визуальном осмотре свечей выявлено:

- на центральных и боковых электродах имеются сажевые отложения сухого вида.
- на одной свече на боковом электроде отсутствует наплавка из тугоплавкого материала, имеется только круглый отпечаток на боковом электроде.

**4.** Для проверки искрообразования все свечи были поочередно установлены в

прибор для проверки свечей Э203-П и проверены при давлении 7 бар. При данной проверке выявлено, что на двух свечах искра бесперебойная голубого цвета, мощная. На двух свечах искра розового цвета, слабая.

5. Для проверки возможной утечки тока между изолятором центрального электрода и корпусом, все свечи были установлены в заведомо исправный модуль катушки зажигания. Управление модулем осуществлялось с помощью коммутатора ШИМ сигнала (имитация работы свечей на двигателе) с изменяющейся частотой и периодом накопления искрового заряда. При данной проверке выявлено, что на двух свечах имеется утечка искры от центрального электрода через изоляцию на корпус свечи – данные свечи неисправны.

Таким образом, при проведенных проверках, выявлена неисправность двух из четырех исследуемых свечей зажигания. Пробой на корпус вызван браком изготовления данных свечей на заводе-изготовителе.



## Вывод

При исследовании «Свечей зажигания», производитель VAG, кат. номер: 04E905601B – 4 шт., в двух свечах выявлен брак изготовления. Заявленная автосервисом неисправность подтверждена.

Эксперт



Иванов Ю.А.

Квалификационные сертификаты эксперта Иванова Ю.А.

