



Акт исследования № .../21

27 августа 2021г.

г. Санкт-Петербург

Заказчик: ООО «.....», ИНН, КПП

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт является действительным членом НП «Судебно-Экспертная Палата», свидетельство 78АА 001007.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

Объект исследования: «Сцепление, комплект», производитель LuK, каталожный номер: 623341909 – 1 к-т., б/у.

Заявленная неисправность: «При трогании с места появляется звон в корзине сцепления».

Цель исследования: Определить наиболее вероятные причины неисправности детали, если таковые будут обнаружены.

Исследование.

1.1. Исследование проведено органолептическим методом определения качества показателей продукции по ГОСТ 15467-79.

Фотофиксация производилась цифровым фотоаппаратом Panasonic модель DMC-LX2, зав. № FP6JA04526R.

1.2. Для исследования предоставлен комплект сцепления, состоящий из диска нажимного и диска ведомого.

1.3. При осмотре деталей выявлено, что на диске нажимном имеются следы от крепления его кожуха к маховику двигателя. Следов эксплуатационного

износа или брака ни на нажимном, ни на ведомом дисках не обнаружено – оба диска находятся в работоспособном состоянии.

1.4. Причина заявленной неисправности: «При трогании с места появляется звон в корзине сцепления» может быть связана только с неисправностью маховика, поскольку в ведомом диске конструктивно отсутствуют демпферные пружины, которые могли бы издавать какие-то посторонние шумы. Маховик на данном автомобиле применен двухмассового типа, с двумя массами, штатно двигающимися радиально относительно друг друга.

Электронные каталоги ▶ NISSAN

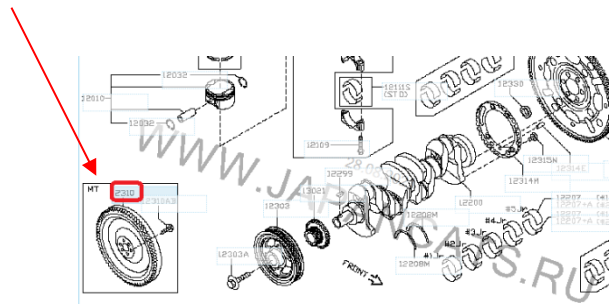
ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

МОДЕЛЬ	[T31] X-TRAIL JPNMAKE
ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ	09/2008
ДВИГАТЕЛЬ	[MR20DE] MR20DE TYPE ENGINE
КОМПЛЕКТАЦИЯ	[SE] SE TYPE
КУЗОВ	[W] WAGON
ПРИВОД	[4WD] 4 WHEEL DRIVE
РЕГИОН	[EUR/C] EUR/C GROUP
ТРАНСМИССИЯ	[MT] MANUAL TRANSMISSION
КОД ЦВЕТА	[KY0] SILVER M
КОД ЦВЕТА ОБИВКИ	[G] GRAY

- 12200 CRANKSHAFT ASSY
- 12207 BEARING-CRANKSHAFT
- 12207-A BEARING-CRANKSHAFT
- 12207-S BEARING SET-CRANKSHAFT
- 12208M WASHER-THRUST
- 12299 SHIM-CRANK SPROCKET
- 12303 PULLEY-CRANKSHAFT
- 12303A BOLT-PULLEY-CRANKSHAFT
- 12310 FLYWHEEL ASSY**

Код детали	Период выпуска	Описание	Цена *
12310-ET000	03/2007 - 07/2010	*MR20DE.MT speccode: REGGR Заменяемый код: 12310-ET00A	Цена
12310-ET000	03/2007 - 07/2010	*MR20DE.MT speccode: REGGU	Цена

двухмассовый маховик



ВЫВОД

Исследованный «Сцепление, комплект», производитель LuK, каталожный номер: 623341909 находится в работоспособном состоянии и выбракован по ошибке диагностики в автосервисе ИП Следов повреждения деталей или брака изготовления (за исключением следов прикручивания на кожухе нажимного диска) не выявлено.

Эксперт



Иванов Ю.А.

Квалификационные сертификаты эксперта Иванова Ю.А.

