



Акт технического исследования № 182/21

15 ноября 2021г.

г. Санкт-Петербург

Заказчик: ООО, ИНН, КПП

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы с 2004 года со специализацией:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт является действительным членом НП «Судебно-Экспертная Палата», свидетельство 78АА 001007.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

Объект исследования: «Свеча зажигания», произв. NGK VAG, каталожный номер: 06Н905601А – 4 шт., б/у.

Заявленная неисправность: «наблюдаются пропуски зажигания при разгоне, не ровная работа ДВС».

Исследование проведено органолептическим и инструментальными методами определения качества показателей продукции по ГОСТ 15467-79.

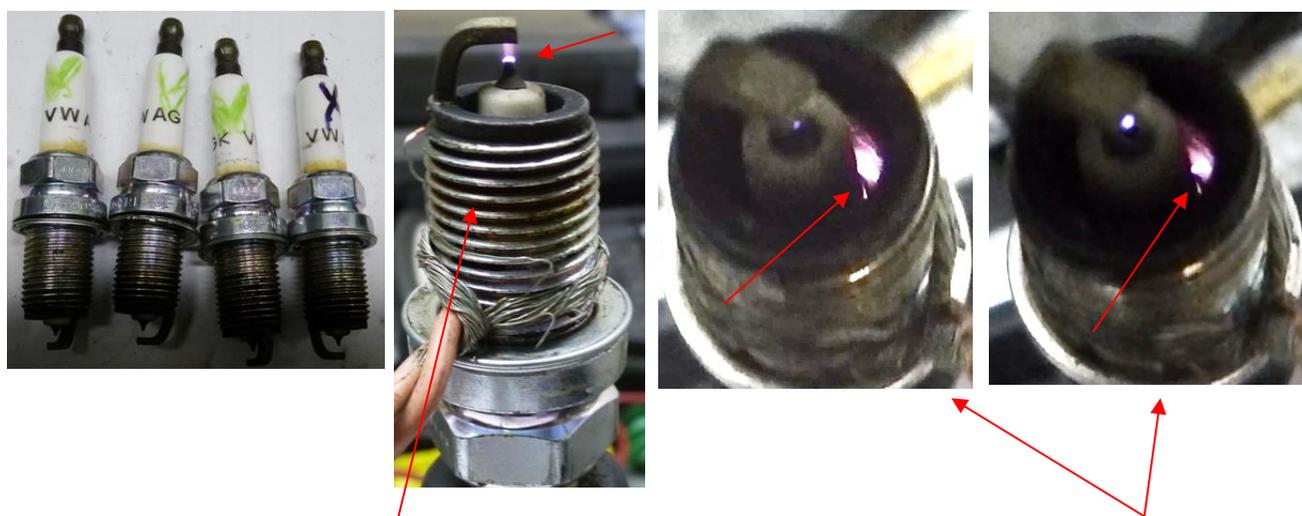
Фотофиксация производилась цифровым фотоаппаратом Panasonic модель DMC- LX2, зав. № FP6JA04526R.

Исследование.

1. Для исследования от Заказчика поступили четыре свечи зажигания.
2. При внешнем осмотре свечей выявлено:
 - все свечи устанавливались на автомобиль и эксплуатировались.
 - на изоляторах всех свечей зажигания имеется в небольшом количестве налет черного цвета, что не влияет на их работоспособность.
3. Проверка работоспособности свечей проводилась путем их поочередной установки в заведомо рабочую катушку зажигания (модуль), управляемую с помощью ШИМ-контроллера (имитация работы катушки на автомобиле) и

визуального наблюдения за искрообразованием на электродах свечей. Данной проверкой установлено, что 3 свечи полностью работоспособны, цвет искры при увеличении времени накопления и частоты импульсов изменяется с синерозоватого на ярко синий, мощность искры высокая. На четвертой свече, не взирая на то, что искрообразование между центральным и боковым электродами бесперебойное, мощность искры высокая, но в переходных режимах (приблизительно от 1000 до 6000 оборотов двигателя) визуально наблюдается пробой искры у основания изолятора центрального электрода на корпус, в момент пробоя мощность искры между центральным и боковым электродами снижается (визуально) – свеча неисправна, в момент увеличения двигателем оборотов мощность искры будет занижена. Данная свеча находится в неработоспособном состоянии.

Поскольку внешние повреждения на данной свече отсутствуют (за исключением следов ее установки), то дефект должен быть отнесен к браку изготовления свечи на заводе.



работа исправной свечи работа неисправной свечи, пробой

ВЫВОД

Из исследованных «Свечей зажигания», произв. NGK VAG, каталожный номер: 06H905601A, три свечи находятся в работоспособном состоянии, одна свеча неисправна из-за поврежденного изолятора центрального электрода по причине брака ее изготовления. Заявленный недостаток подтвержден.

Эксперт



Иванов Ю.А.

Квалификационные сертификаты эксперта Иванова Ю.А.

