



Акт исследования №/18

..... 2018 г.

г. Санкт-Петербург

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

Исследованная деталь: «Датчик положения дроссельной заслонки», произв. DELPHI, кат. номер: SS1100012B1 – 1 шт., б/у.

Заявленный покупателем недостаток: «...отправляет не верный сигнал на ЭБУ...».

Эксперту предоставлены копии документов:

1. Копия накладной № от2018г. на 1 листе.
2. Копия заявления покупателя от2018г. на 1 листе.
3. Документов из СТО не предоставлено.

Исследование.

1. Внешним осмотром детали установлено:

- Датчик предоставлен в заводской оригинальной упаковке.
- Датчик не устанавливался на автомобиль, но на корпусе имеются небольшие загрязнения.

2. Проверка исправности детали проводилась путем проверки целостности резисторов по сопротивлению при измерении мультиметром.

Проверкой установлено:

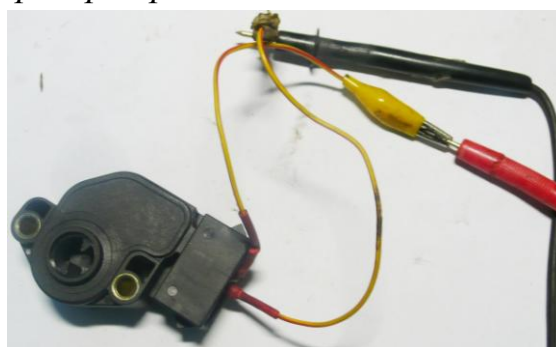
- между контактами А и В имеется сопротивление, плавно изменяющееся от 250 ом до 2.0 Ком при движении ползунка в первой половине своего хода;
- между контактами В и С имеется сопротивление, плавно изменяющееся от 295 ом до 2.0 Ком при движении ползунка во второй половине своего хода.

Следовательно – деталь исправна, пригодна к использованию. Внутри упаковки имеется инструкция (в т.ч. на русском языке), в которой указано, что «Данный продукт необходимо калибровать сразу по окончании установки в соответствии с инструкциями производителя вашего автомобиля». Калибровка состоит в установке ползунка в рабочее положение на автомобиле. Поскольку деталь не устанавливалась на автомобиль, то и ее калибровка **не могла быть** произведена.

наклейка на упаковке



проверка работоспособности



выдержка из инструкции



Проведенным исследованием установлено, что «Датчик положения дроссельной заслонки», произв. DELPHI, кат. номер: SS1100012B1 – исправен, пригоден к использованию при установке на автомобиль и его калибровке.

Недостаток, заявленный покупателем – отсутствует.

Акт проверки качества составлен на 2 (двух) листах.

Эксперт

ЛЮ.А.Иванов/

